

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DLA INWESTYCJI „KOMPLEKSOWA PRZEBUDOWA ULICY ARMII POZNAŃ NA ODCINKU OD UL. WARSZAWSKIEJ DO BRZEGOWEJ W ŁOMIANKACH”

INWESTOR: GMINA ŁOMIANKI
UL. WARSZAWSKA 115
05-092 ŁOMIANKI

PROJEKTANT: „DROG – POL II” S.C. POŚWIETNE,
UL. MIODOWA 1, 09-100 PŁOŃSK

SPIS TREŚCI:

1. OPINIA NR 51/2015 WYDANA PRZEZ STAROSTĘ WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
2. PLAN ORIENTACYJNY
3. OPIS TECHNICZNY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
4. PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500
5. UZGODNIENIE Z KOMENDĄ POLICJI W STARYCH BABICACH
6. UZGODNIENIE Z GMINĄ ŁOMIANKI

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DLA INWESTYCJI „KOMPLEKSOWA PRZEBUDOWA ULICY ARMII POZNAŃ NA ODCINKU OD UL. WARSZAWSKIEJ DO BRZEGOWEJ W ŁOMIANKACH”			
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
PROJEKTANT	<i>inż. P. SZYMAŃSKI</i>	MAZ/0191/ZOOD/11	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> PROJEKTANT  <i>inż. Paweł Szymański</i> upr. bud. MAZ/0191/ZOOD/11 w specjalności drogowej </div>
WSPÓŁPRACA	<i>mgr inż. J. MEŻYŃSKA</i>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> mgr inż. Joanna Meżyńska  Sp. </div>
4 WRZEŚNIA 2015			

Starosta Warszawski Zachodni
ul. Poznańska 129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki

Ożarów Mazowiecki, dnia 06.10.2015 r.

Adres do korespondencji:

Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim
ul. Poznańska 300
05-850 Ożarów Mazowiecki



Wasz znak:

Nasz znak:
SUD.7126.80.2015

Nr pisma:
1

OPINIA NR 51/2015

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.09.2015r. (data wpływu 28.09.2015 - L. dz. 2395/2015) w sprawie wydania opinii dla geometrii przebudowy ul. Armii Poznań w Łomiankach (na odcinku od ul. Rolniczej do Wału Wiślanego w Łomiankach) **opiniuje** przedstawiony projekt z n/w uwagami:

1. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. nr 43 poz. 430 ze zm.) należy zaprojektować właściwe parametry techniczne dla zjazdów publicznych w zakresie m.in. minimalnych promieni $R = 5m$ oraz dla skrzyżowań $R = 6m$.
2. W projekcie nie zaznaczono, które ulice posiadają status dróg gminnych, wewnętrznych oraz zjazdów publicznych.
3. Przy projektowaniu zjazdów należy wydzielić zjazdy na ścieżce rowerowej z wykonaniem właściwych skosów lub promieni.
4. Projekt włączenia do drogi powiatowej podlega uzgodnieniu w Zarządzie Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim.
5. Należy opracować projekt stałej i czasowej organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729) i uzyskać stosowne zatwierdzenia.

W/w opinia jest ważna wraz z rysunkiem i należy ją dołączyć do projektu organizacji ruchu przedstawianego do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729).

W zał. 1 egz. projektu.

Otrzymują:

1. „DROG-POL II” s.c.
Poświętne, ul. Miodowa 1,
09-100 Płońsk
2. a/a

Do wiadomości:

1. Gmina Łomianki
ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

Z up. STAROSTY
Mieczysław Wojcik
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
z siedzibą w Ożarowie Mazowieckim

Mapa orientacyjna
skala 1:10 000

KEPA KIELPIŃSKA

Ogródki dział

REZERWAT
Jez. Kielpińskie

ŁOMIAN

KIELPIN

Cmentarz
Parafialny
i Wojenny (1939 r.)

Pomnik Łobników
Amerykańskich

ŁOMIANKI
STARE

ŁOMIANKI

OPIS TECHNICZNY

Stala organizacja ruchu dla inwestycji „Kompleksowa przebudowa ulicy Armii Poznań na odcinku od ul. Warszawskiej do Brzegowej w Łomiankach”

PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2000 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 90 z dnia 26 października 2000 r).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, Dz. U. Nr 177/2003.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczenia ich na drogach.

STAN ISTNIEJĄCY WRAZ Z CHARAKTERYSTYKĄ DROGI I RUCHU NA DRODZE

Droga gminna - ulica Armii Poznań klasy Z, posiada nawierzchnię bitumiczną, która stanowi obecnie pas terenu przeznaczony do ruchu kołowego - dwukierunkowego o szerokości zmiennej 4,9-7,0 m.

Ulica na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Rolniczej posiada chodni wraz ze ścieżką rowerową, na odcinku od ul. Rolniczej do Brzegowej nie posiada chodnika ani ścieżki rowerowej. Głównymi użytkownikami drogi są mieszkańcy ulicy Armii Poznań jak również ulic przyległych. Natężenie ruchu jest podwyższone w godzinach porannych oraz w godzinach popołudniowych, kiedy mieszkańcy wracają ze szkoły i pracy. Brak danych z pomiarów natężenia ruchu.

Ulica posiada istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome. Skrzyżowania z ulicami przyległymi są oznakowane. Istniejące oznakowanie na włączeniu do drogi powiatowej ul. Rolniczej należy uporządkować, poprzez przestawienie istniejących znaków.

Istniejące oznakowanie pionowe:

D-4a szt. 1	B-35 szt. 2
D-1 szt. 14	D-51 szt.
A-7 szt. 14	D-15 szt. 4
B-18 szt.9	D-2 szt. 2
T-0 szt. 1	A-30 szt. 1

D-6 szt. 7	B-20 szt. 2
C-13/16 szt. 2	D-2 szt. 2

Istniejące oznakowanie poziome pokazane zostało na rysunkach 2.1 i 2.5.

Istniejące oznakowanie pionowe należy uporządkować poprzez likwidację znaków D1 i A-7 na skrzyżowaniu z drogami wewnętrznymi, likwidację znaków C13/16, likwidację znaków D-6 na istniejącym przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Warszawską, likwidację znaków B-33, A-11, A-30, T-0, B-18 zaznaczonych na rys. 2.1 i 2.5.

Istniejące znaki pionowe znajdujące się po prawej stronie ul. Armii Poznań, po wybudowaniu ścieżki pieszo-rowerowej należy wyposażyć w **konstrukcję wsporczą wysięgnikową boczną**, zapewniającą odległość znaków od krawędzi jezdni max. 2,0m

Znaki pionowe wymagające przeniesienia należy ustawić zgodnie z rysunkami 2.1-2.5.

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projektowany chodnik i ścieżka pieszo-rowerowa podniosą bezpieczeństwo ruchu drogowego. Ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni bitumicznej szer. 2,5 m po stronie lewej, natomiast chodnik z kostki betonowej szer. 1,5 m będzie znajdował się po stronie prawej. Projektowana szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Rolniczej powtarza istniejącą nawierzchnię i wynosi 6,0-7,0 m, natomiast na odcinku od ul. Rolniczej do ul. Brzegowej zaprojektowano nawierzchnię szerokości 5,5m. Projektowane do przebudowy zjazdy wykonane zostaną z kostki betonowej. Połączenie jezdni i zjazdów za pomocą skosów 1:1. Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej lub bitumiczna, szerokości zjazdów do przebudowy powtarzają szerokość istniejących zjazdów i zostały dostosowane do istniejących bram.

Projekt budowlany obejmuje przebudowę włączeń nawierzchni nieutwardzonych poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej w miejscach wyznaczenia ciągu ścieżki pieszo- rowerowej.

Projektowana stała organizacja ruchu ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów i pojazdów poruszających się po ulicy Armii Poznań w Łomiankach poprzez oznakowanie projektowanej ścieżki rowerowej.

Wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej oraz budowa chodnika zwiększą bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Rondo na skrzyżowaniu ul. Armii Poznań i Kościelna Droga

- R – promień wyspy środkowej – 7,00 m
- R_z – zewnętrzny promień ronda – 15,00 m
- R_w – promień wyokrąglenia krawędzi jezdni na wlocie – 10,00-12,00 m
- R_u – promień wyokrąglenia krawędzi jezdni na wylocie – 12,00 -15,00m
- Dw – wyspa środkowa nieprzejezdna – średnica 18,00 m

- Dz - średnica zewnętrzna ronda - 30,0 m
- pierścień (małe rondo) średnica - 14,0 m
- Sw – szerokość wlotu – 3,50 m
- Su – szerokość wylotu – 4,00 m
- w_j - szerokość jezdni na rondzie – 6,0 m
- w_p – szerokość pierścienia – 2,0 m
- szerokość wysp dzielących – 2,0-2,5 m
- długość wysp dzielących – 12,0 m
- szerokość przejść dla pieszych - 4,0 m
- skosy powierzchni wyłączenia przy rondach 1:5 (ul. Kościelna Droga i ul. Ogrodowa) i 1:10 (ul. Armii Poznań)

Ulice Kościelna Droga oraz Ogrodowa to ulice przejezdne o nawierzchni gruntowej. Ze względu na zły stan nawierzchni ul. Ogrodowej występuje zakaz ruchu w obu kierunkach. Po wykonaniu przebudowy nawierzchni ulicy Ogrodowej należy przywrócić ruch w obu kierunkach.

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

Projektuje się ustawienie następujących znaków pionowych i poziomych:

B-20 szt. 1	P-23 szt. 2
D-2 szt. 2	P-10 pow. mal. 120 m ²
A-7 szt. 9	P-11 pow. mal. 8 m ²
D-1 szt. 1	P-12 pow. mal. 5,5 m ²
A-6a szt. 2	P-4 pow. mal. 145 m ²
C-13a szt. 9	P-1e pow. mal. 27,6 m ²
C-13/16 szt. 15	P-14 pow. mal. 8 m ²
D-47 szt. 6	P-13 pow. mal. 6,5m ²
D-46 szt. 6	P-7b pow. mal. 21 m ²
C-12 szt. 4	P-21a pow. mal. 11 m ²
D-15 szt. 2	P-17 pow. mal. 14 m ²
D-6b szt. 2	
T-1 szt. 4	
U-5a szt. 8	
C-9 szt. 8	
E-1e szt. 4	
A-8 szt. 4	
T-6b szt. 3	
B-5 szt. 2	
T-0 szt. 2	
A-12a szt. 2	

B-33- szt. 2	
D-42 szt. 2	
D-43 szt. 2	
D-4a szt. 1	

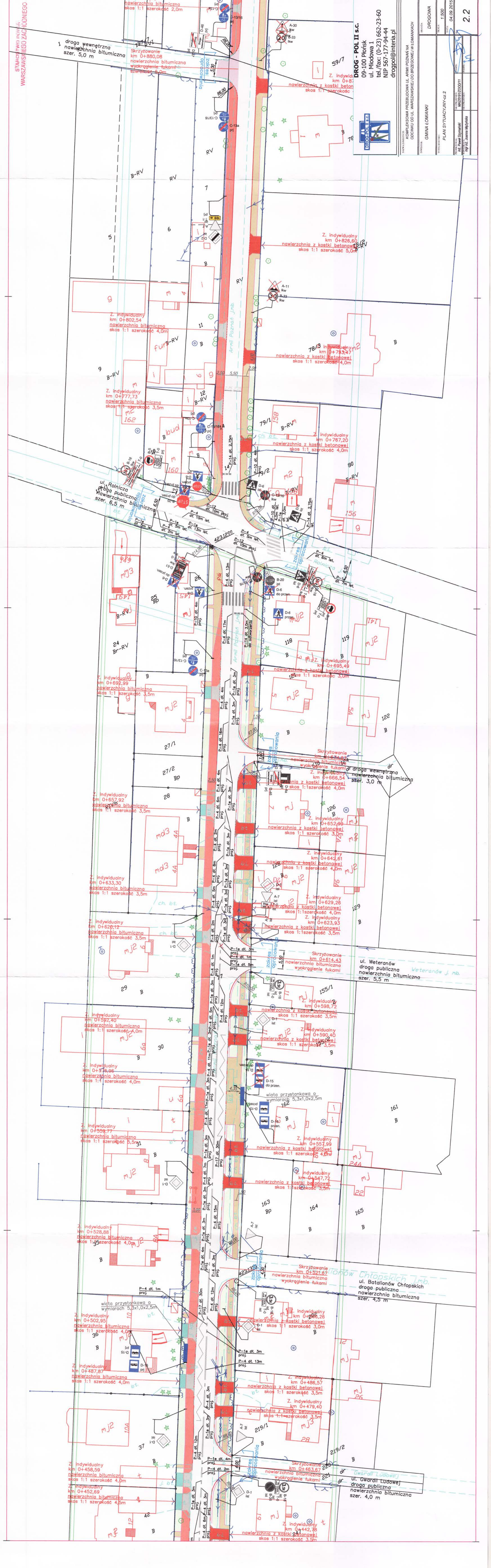
Znaki pokazano na rysunkach stałej organizacji ruchu.

W miejscach wyznaczonych przejazdów dla rowerzystów wyznaczonych linią P-11 należy wykonać nawierzchnię z mieszanek mineralno-bitumicznych w kolorze czerwonym lub wykonać wymalowanie jezdni farbą chlorokauczukową w kolorze czerwonym.


TERMIN

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się na 30 listopada 2017 r.



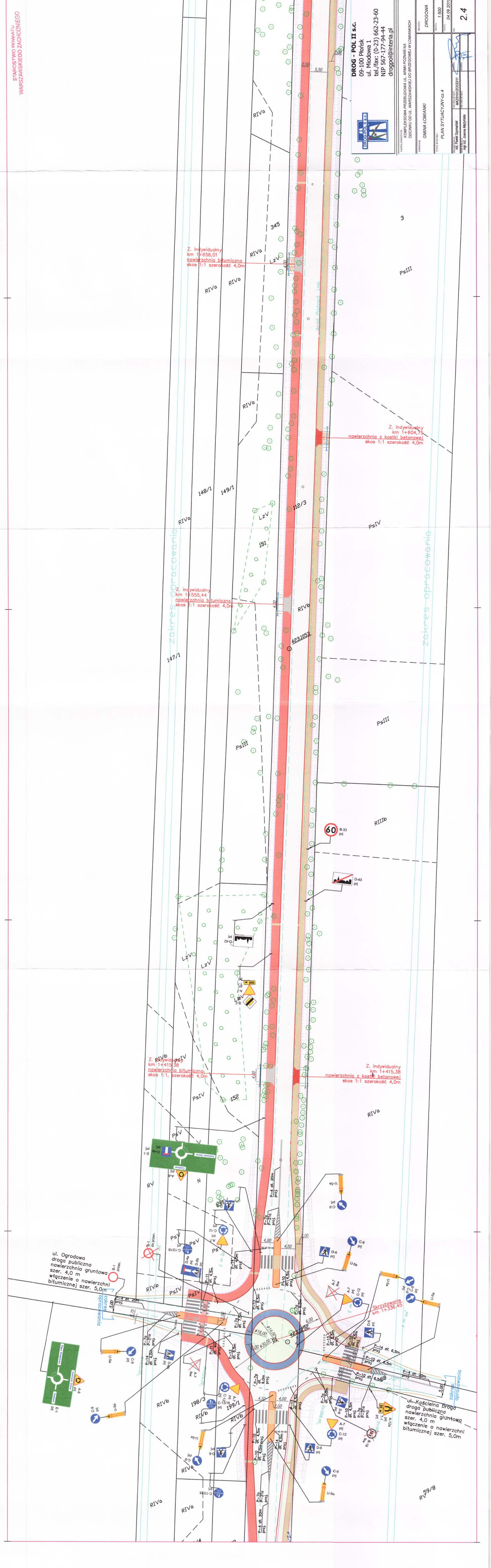




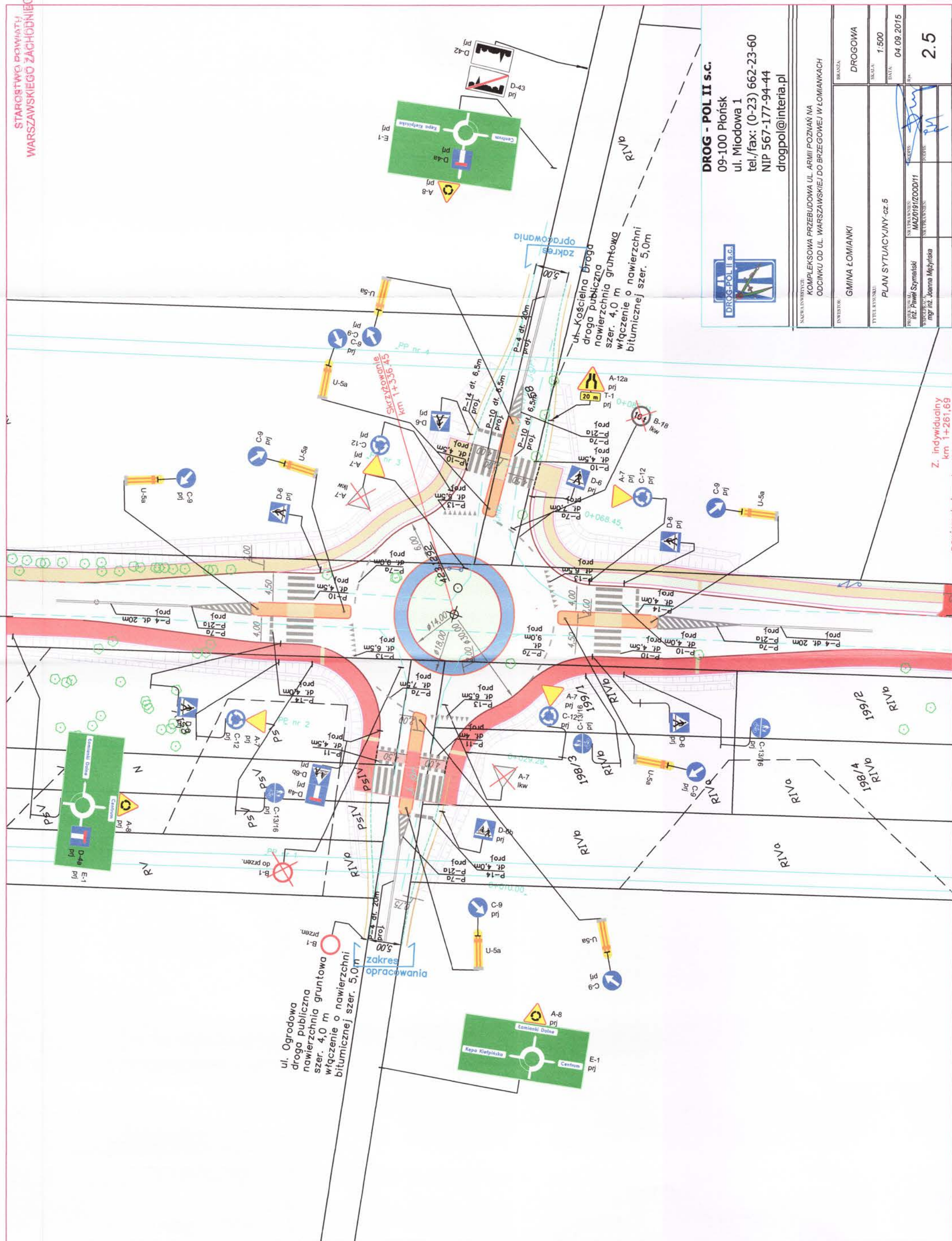


DROG - POL II S.C.
09-100 Płońsk
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44
drogpol@interia.pl

NAPRAWY WYKONANE KONSTRUKCJA PRZEBUDOWA UL. ARMI POZNANI NA ODCINKU OD UL. WARSZAWSKIEJ DO BRZEGOWEJ W LOMANAKACH		BRANŻA	DROGOWA
TYTUŁ KRSZALNI		PLAN SYTUACYJNY-cz. 4	
SKALA		1:500	
DATA		04.09.2015	
PRACOWNIK mgr inż. Paweł Szymielec		PROJEKTANT mgr inż. Joanna Myjalska	
ZATWIERDZIŁ mgr inż. Joanna Myjalska			
2.4			



RL59/8



09-100 Płońsk

ul. Miodowa 1

NIP 567-177-94-44

ARMII POZNAŃ NA



INVESTOR	BRANZA
----------	--------

	SEAL
--	------

DATA:

mgr inż. Joanna Mężyńska	INSTRUMENTY	PODSZ.	
--------------------------	-------------	--------	---

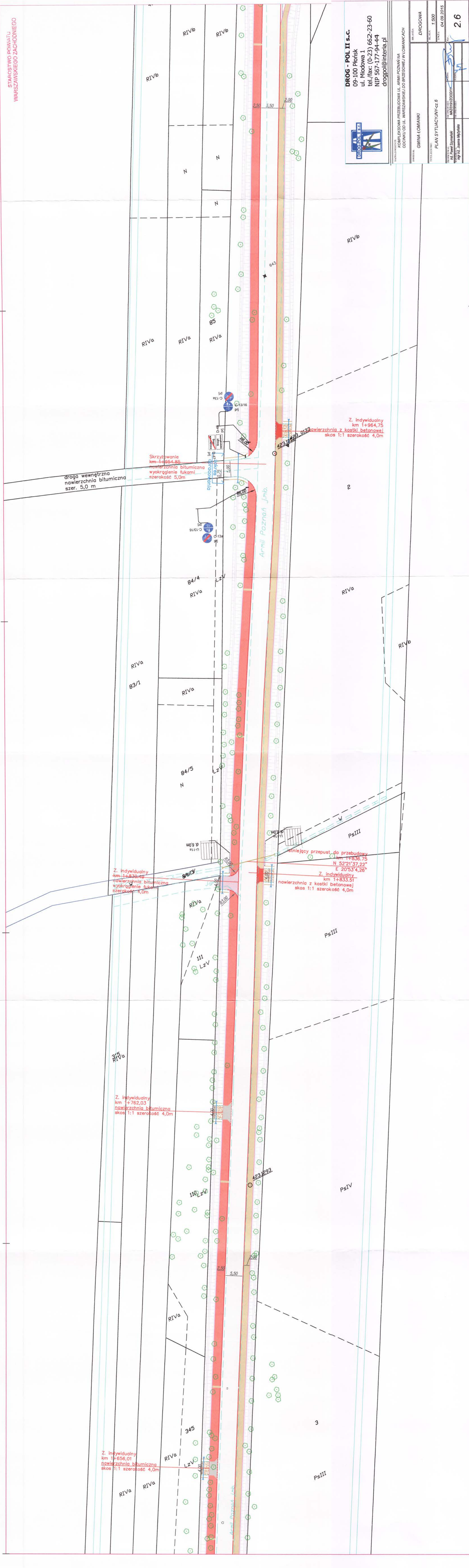
[illegible]

Z. indywidualny
km 1+261,69



DROG - POL II s.c.
09-100 Płotsk
ul. Młodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44
drogpol@interia.pl

NAWA KONTAKTOWA KOMPLEKSOWA PRZEBUDOWA UL. ARMII POZNAN NA ODCINKU OD UL. WARSZAWSKIEJ DO BRZEGOWEJ W ŁOMIANKACH		DROGOWA	
INWESTOR GMINA ŁOMIANKI		SKALA	1:500
TYTUŁ PLAN SYTUACYJNY-cz. 6		DATA	04.09.2015
AUTOR mgr inż. Joanna Mężyńska		PROJEKTANT mgr inż. Joanna Mężyńska	2.6



PROJEKT OPINIUJE
POZYTYWNE NEGATYWNE
Z UWAGAMI
W ZAKRESIE DROGI POWIATOWEJ

Z Upoważnienia
Komendanta Powiatowego Policji
z/s w STARCHOWIE
Wielka Ruda
Komenda Powiatowej Policji
i Powiatu Włoszawskiego
z/s w Sieradzie
mgr inż. Tomasz KRUSZYŃSKI

DRÓG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44
drogpol@interia.pl



INWENIERY
KOMPLEKSOWA PRZEBUDOWA UL. ARMI POZNAŃ NA
ODCIĄGU OD UL. WARSZAWSKIEJ DO BRZEGOWEJ W ŁOMIANNACH

BRANŻA
DROGOWA
SKALA
1:500
DATA
04.09.2015

PLAN SYTUACYJNY-42.2
PROJEKTOWAŁ
mgr inż. Joanna Magdalena
WYKONAŁ
mgr inż. Joanna Magdalena

2.2

1
droga wewnętrzna
RV
 nawierzchnia bitumiczna
szer. 5,0 m

ul. Rolnicza
droga publiczna
 nawierzchnia bitumiczna
szer. 6,5 m

ul. Weteranów
droga publiczna
 nawierzchnia bitumiczna
szer. 5,5 m

ul. Batalionów Chłopskich
droga publiczna
 nawierzchnia bitumiczna
szer. 4,5 m

ul. Gwardii Ludowej
droga publiczna
 nawierzchnia bitumiczna
szer. 4,0 m



Burmistrz Łomianek

05-092 Łomianki, ul. Warszawska 115
tel. 022 768 63 01, fax. 022 768 63 02

Łomianki, dnia 13 maja 2016 r.

RI.7221.17.16


„DROG-POL” s.c.

ul. Miodowa 1

09-100 Poświętne

Niniejszym informuję, że przedłożony w dniu 29 kwietnia 2016 r. projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Armii Poznań na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Brzegowej, został zaopiniowany pozytywnie.

z up. BURMISTRZA ŁOMIANEK
Naczelnik Wydziału Inwestycji


inż. Marta Andrusiak

W załączeniu – 1 egz. dokumentacji projektowej