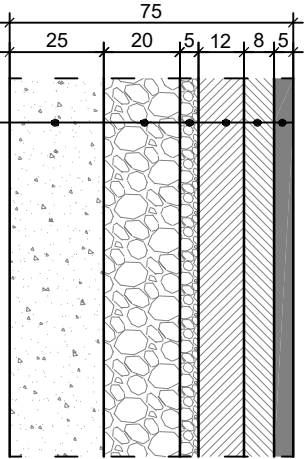
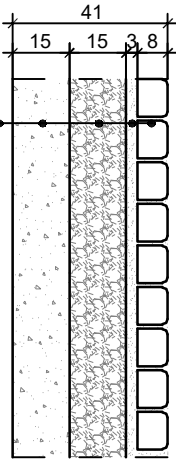


Konstrukcja jezdni ul. Warszawskiej i krzyżujących się dróg w granicach inwestycji KR4



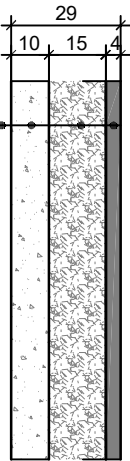
5 cm	WARSTWA ŚCIERALNA - beton asfaltowy AC11S 50/70
8 cm	WARSTWA WIĄŻĄCA - beton asfaltowy AC16W 50/70
12 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA - beton asfaltowy AC22P 35/50
5 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane słab. mech. 0/31,5mm
20 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane słab. mech. 31,5/63mm
25 cm	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA- kruszywo naturalne słab. mech.
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

Konstrukcja zjazdów indywidualnych/zatok postojowych



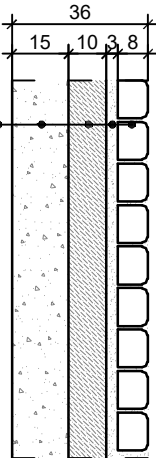
8 cm	NAWIERZCHNIA - kostka betonowa fazowana koloru grafitowego
3 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
15 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane słab. mech. 0/63mm
15 cm	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA- kruszywo naturalne słab. mech.
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

Konstrukcja ścieżki rowerowej (zrealizowana)



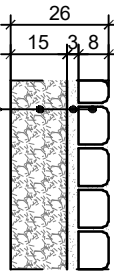
4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA - beton asfaltowy AC8S z polimerasfalem, kolor czarny
15 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane słab. mech. 0/31,5mm
10 cm	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA- kruszywo naturalne słab. mech.
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

Konstrukcja chodnika



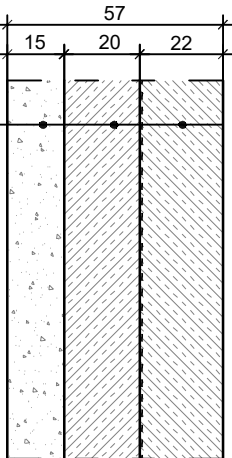
8 cm	NAWIERZCHNIA - kostka betonowa fazowana koloru szarego
3 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
10 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane słab. mech. 0/31,5mm
15 cm	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA - kruszywo naturalne słab. mech.
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

Konstrukcja opaski ulicznej



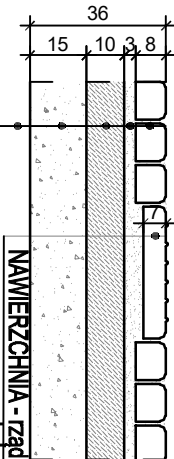
8 cm	NAWIERZCHNIA - kostka betonowa fazowana koloru szarego
3 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
15 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane słab. mech. 0/31,5mm
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

Konstrukcja zatoki autobusowej



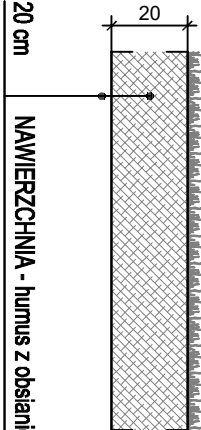
22 cm	NAWIERZCHNIA - z betonu cementowego C35/45
	WARSTWA POŚLIZGOWA z teli budowlanej
20 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA - z betonu cementowego C8/10
15 cm	PODBUDOWA - kruszywo naturalne słab. cementem o Rm=6-9 MPa
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

Konstrukcja peronu autobusowego



8 cm	NAWIERZCHNIA - rzad płyt betonowych 35x35x7 dółkowyh koloru żółtego
3 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
10 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane słab. mech. 0/31,5mm
15 cm	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA - kruszywo naturalne słab. mech.
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

Konstrukcja pasa zieleni



20 cm	NAWIERZCHNIA - humus z obsianiem mieszaną traw
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

<i>Konsult</i> Sp. z o.o. 05-408 GLINIANKA Lipowo, ul. Jeździecka 2			
INWESTOR:		tel./fax: 022 615 26 59, kom.: 0 601 39 18 99	
NAZWA PROJEKTU:		GMINA ŁOMIANKI UL. WARSZAWSKA 115, 05-092 ŁOMIANKI	
NAZWA RYSUNKU:		PRZEBUDOWA UL. WARSZAWSKIEJ OD UL. WIŚLANEJ DO UL. BRUKOWEJ W ŁOMIANKACH	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PRZEKROJE KONSTRUKCJI	
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ	BRANŻA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad ŻABIK	SKALA	1:20
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał DOŁOTA	DATA	GRUDZIEŃ 2015
	upr. bud. MAZ/0352/POOD/08	Drogowa	NR RYS. 4.9