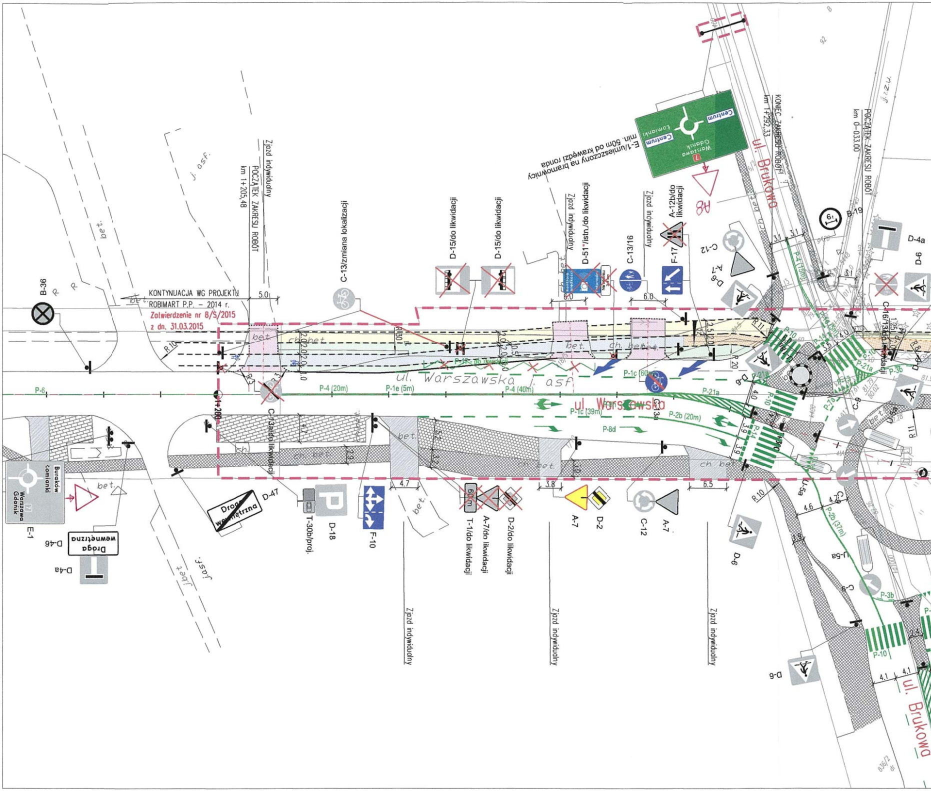
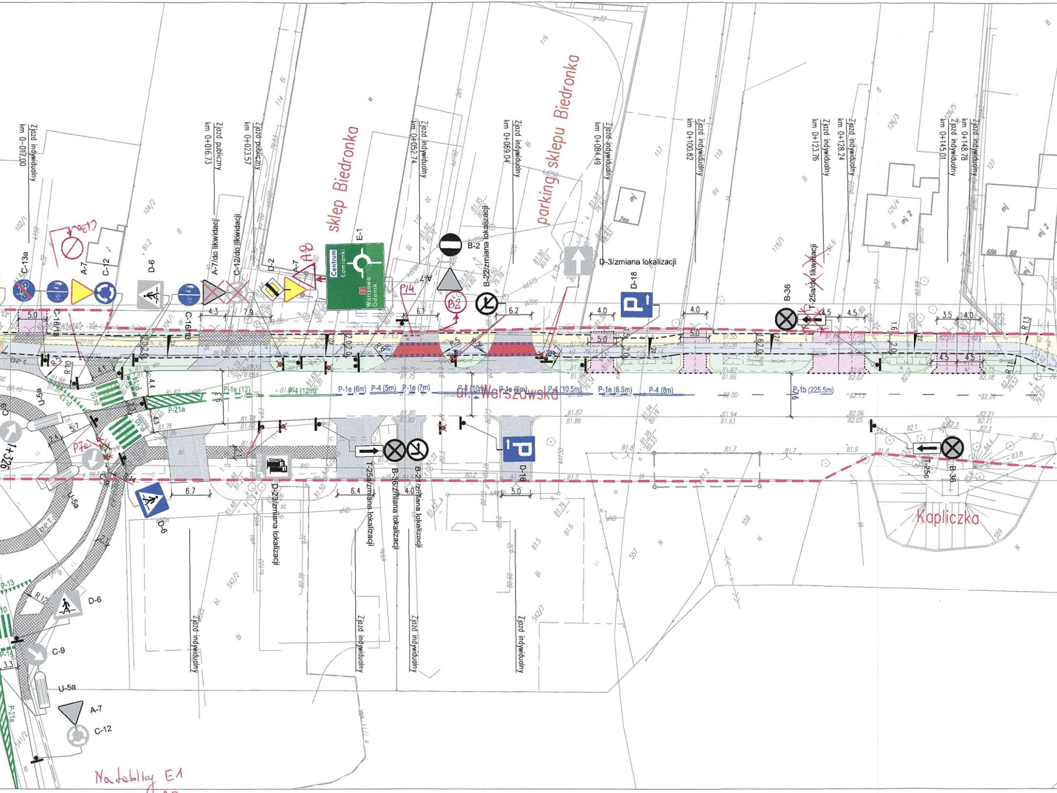
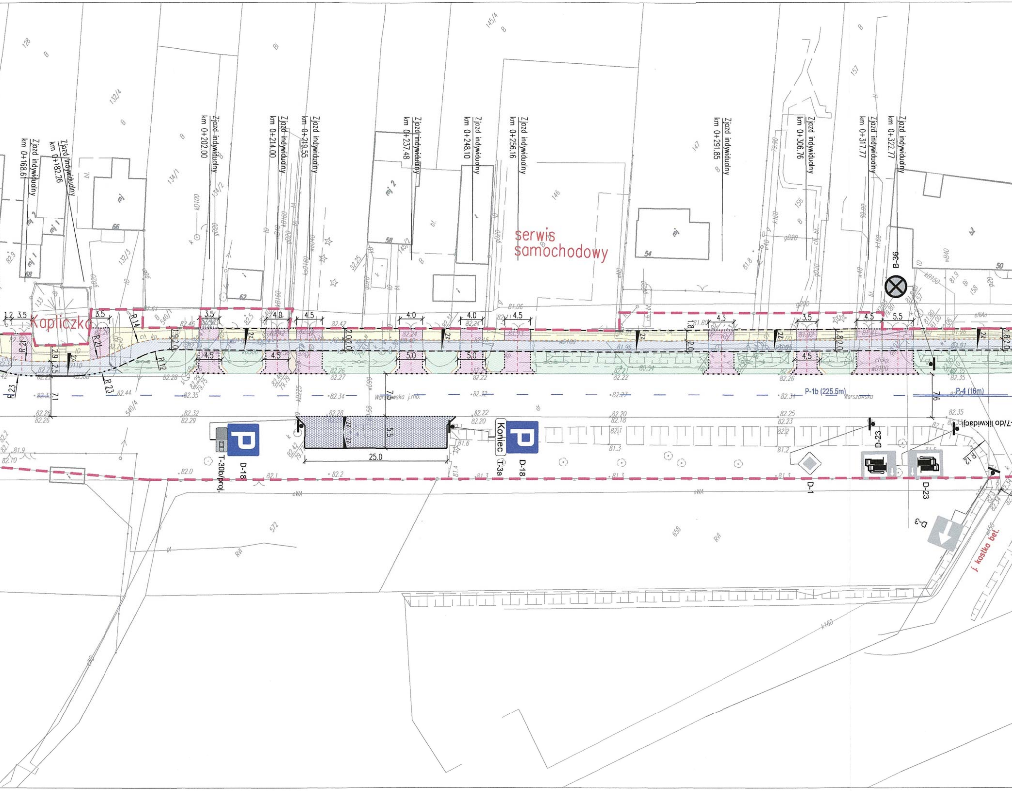
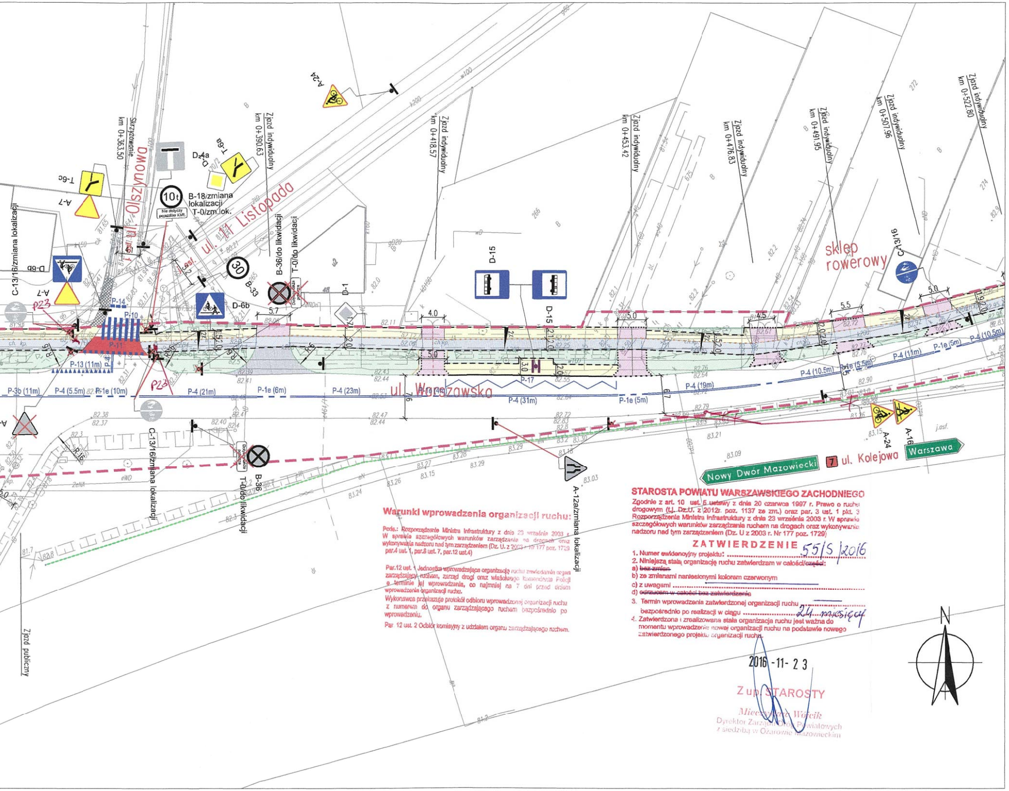

KONTYNUACJA WG PROJEKTU
ROBIMART P.P. - 2014 r.
Zatwierdzenie nr 8/S/2015
z dn. 31.03.2015
Zjazd indywidualny
POCZĄTEK ZAKRESU ROBÓT
km 1+205,48
KONIEC ZAKRESU ROBÓT
km 1+292,33
POCZĄTEK ZAKRESU ROBÓT
km 0-033,00
ul. Warszawska j. asf
ul. Warszawska
ul. Brukowa
E-1/umieszczony na bramownicy
min. 50m od krawędzi ronda
Centrum
Łomianki
Warszawa
Gdańsk
7
A8
B-36
C-13/zmiana lokalizacji
D-15/do likwidacji
D-15/do likwidacji
D-51*/istn./do likwidacji
C-13/16
F-17
A-12b/do likwidacji
C-12
D-6
A-7
B-19
D-4a
D-6
C-16/13/do likwidacji
C-13a/do likwidacji
C-13a
P-17 - do likwidacji
P-1c (60m)
P-1c (39m)
P-6
P-4 (20m)
P-1e (5m)
P-4 (40m)
P-4 (15m)
P-21a
P-2b (20m)
P-2b (37m)
P-8d
P-10
P-14
P-3b
P-7a
1+200
E-1
Buraków
Łomianki
Warszawa
Gdańsk
D-46
Droga wewnętrzna
D-4a
D-47
Droga wewnętrzna
T-30b/proj.
D-18
F-10
T-1/do likwidacji
60m
A-7/do likwidacji
D-2/do likwidacji
A-7
D-2
C-12
A-7
D-6
U-5a
C-9
D-6
bet.
ch. bet.
j. asf.
R 10
R 11
R 30
R 20
R 3
5.0
6.0
6.0
4.7
2.9
5.2
3.2
4.7
3.8
6.5
4.0
3.9
3.9
4.6
3.1
3.1
4.1
4.1


Zjazd indywidualny km 0-017,00
Zjazd publiczny km 0+016,73
Zjazd publiczny km 0+023,57
Zjazd indywidualny km 0+052,74
Zjazd indywidualny km 0+069,04
Zjazd indywidualny km 0+084,49
Zjazd indywidualny km 0+100,82
Zjazd indywidualny km 0+123,76
Zjazd indywidualny km 0+128,24
Zjazd indywidualny km 0+145,01
Zjazd indywidualny km 0+148,78
sklep Biedronka
parking sklepu Biedronka
Kapliczka
C-13a
A-7
C-12
C13a
D-6
A-7/do likwidacji
C-12/do likwidacji
D-2
A-7
A8
E-1
Centrum
Łomianki
Warszawa
Gdańsk
7
P14
B-2
B2
B-22/zmiana lokalizacji
D-3/zmiana lokalizacji
D-18
B-36
T-25a/do likwidacji
C-16/18
C-16/13
U-5a
C-9
P-10
P-13
P-21a
P7a
1+326
ul. Warszawska
P-1e (12)
P-4 (12m)
P-1e (6m)
P-4 (5m)
P-1e (7m)
P-4 (10m)
P-1e (6m)
P-4 (10.5m)
P-1e (8.5m)
P-4 (8m)
P-1b (225,5m)
T-25a/zmiana lokalizacji
B-36/zmiana lokalizacji
B-21/zmiana lokalizacji
D-23/zmiana lokalizacji
D-18
T-25c
B-36
D-6
U-5a
D-6
C-9
P-14
U-5a
A-7
C-12
P-21a
Zjazd indywidualny
Zjazd indywidualny
Zjazd indywidualny
Zjazd indywidualny
5.0
4.3
7.9
6.1
6.2
4.0
4.0
4.5
4.5
3.5
4.0
5.0
5.0
6.7
6.4
4.0
5.0
4.5
4.5
3.3
R 10
R 13
R 12
bet.
mj
mj 2
102/1
104/2
114
115
116
117
118
119/1
126/3
126/4
126/5
127
557
558
559
542/2
542/3

Na tablicy E1
uzupełnić A8


Zjazd indywidualny km 0+168.61
Zjazd indywidualny km 0+182.26
Zjazd indywidualny km 0+202.00
Zjazd indywidualny km 0+214.00
Zjazd indywidualny km 0+219.55
Zjazd indywidualny km 0+237.48
Zjazd indywidualny km 0+248.10
Zjazd indywidualny km 0+256.16
Zjazd indywidualny km 0+291.85
Zjazd indywidualny km 0+306.76
Zjazd indywidualny km 0+317.77
Zjazd indywidualny km 0+322.77
Kapliczka
serwis samochodowy
B-36
P-1b (225.5m)
P-4 (16m)
Warszawska j.mb.
D-18
T-30b/proj.
Koniec T-3a
D-1
D-23
D-3
j. kostka bet.
25.0
5.5
7.1
7.6
R 14
R 21
R 23
R 12
3.5
4.0
4.5
5.0
5.5
2.0
1.8
128
132/4
132/3
134/1
134/2
145/4
145/2
146
147
156
157
158
540/1
540/4
572
658
66
62
58
54
50
68
mj
mj 1
mj 2
B
Bi
RVI
RVI

①


ul. 11 Listopada
ul. Olszynowa
ul. Warszawska
sklep rowerowy
Skrzyżowanie km 0+363.50
Zjazd indywidualny km 0+390.63
Zjazd indywidualny km 0+418.57
Zjazd indywidualny km 0+453.42
Zjazd indywidualny km 0+476.83
Zjazd indywidualny km 0+491.95
Zjazd indywidualny km 0+507.96
Zjazd indywidualny km 0+522.80
Zjazd publiczny
A-24
T-6a
D-4a
T-6c
A-7
B-18/zmiana lokalizacji
T-0/zm.lok.
10t
Nie dotyczy pojazdów KMŁ
B-33
30
B-36/do likwidacji
T-0/do likwidacji
D-1
D-15
D-6b
C-13/16/zmiana lokalizacji
C-13/16
P-14
P-10
P-11
P-13 (11m)
P-3b (11m)
P-4 (5.5m)
P-1e (10m)
P-4 (21m)
P-1e (6m)
P-4 (23m)
P-4 (31m)
P-17
P-1e (5m)
P-4 (19m)
P-4 (10.5m)
P-1e (5.5m)
P-4 (11m)
P23
A-12a/zmiana lokalizacji
A-16
Nowy Dwór Mazowiecki
7 ul. Kolejowa
Warszawa
N

Warunki wprowadzenia organizacji ruchu:

Podst.: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 par.4 ust. 1, par.8 ust. 7, par.12 ust.4)

Par.12 ust. 1 Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wykonawca przekazuje protokół odbioru wprowadzonej organizacji ruchu z numerem do organu zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu.

Par. 12 ust. 2 Odbiór komisyjny z udziałem organu zarządzającego ruchem.

STAROSTA POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2012r. poz. 1137 ze zm.) oraz par. 3 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)

ZATWIERDZENIE

1. Numer ewidencyjny projektu: 55/S/2016
2. Niniejszą stałą organizację ruchu zatwierdzam w całości/~~część~~:
a) ~~bez zmian~~
b) ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym
c) z uwagami ....
d) ~~odrzucam w całości bez zatwierdzenia~~
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu ....
bezpośrednio po realizacji w ciągu 24 miesięcy
4. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

2016-11-23

Z up. STAROSTY
Mieczysław Wójcik
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
z siedzibą w Ożarowie Mazowieckim

LEGENDA

- ▭ PROJEKTOWANA JEZDNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z BETONU ASFALTOWEGO
- ▭ PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO-ROWEROWY Z KOSTKI BETONOWEJ BEZFAZOWEJ
- ▭ PROJEKTOWANE ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ SKOS PRZY ZJAZDACH INDYWIDUALNYCH 1:1
- ▭ PROJEKTOWANY CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
- ▨ PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z PŁYT AŻUROWYCH BETONOWYCH WYPEŁNIONYCH KLIŃCEM KAMIENNYM
- ▭ ISTNIEJĄCE ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
- ▨ ISTNIEJĄCE CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ
- ▭ ISTNIEJĄCE MIEJSCA POSTOJOWE
- ▭ ISTNIEJĄCE POBOCZE UTWARDZONE
- ── PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- ‐ ‐ ‐ ‐ PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WTOPIONY
- .... PROJEKTOWANY OPORNIK
- — — — PROJEKTOWANE OBRZEŻE
- — — GRANICA ZATWIERDZENIA PROJ. ORG. RUCHU - STAROSTA
- — — GRANICA ZATWIERDZENIA PROJ. ORG. RUCHU - PREZYDENT M. ST. WARSZAWY
- ------ LINIA EKRANÓW AKUSTYCZNYCH PRZY DK7
- ⚠ D-6 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ▮▮▮ ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- ● C-13 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ┬┬┬ PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

Inwestor	Miasto i Gmina Łomianki ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki tel. (022) 768 63 24, fax: (022) 768 63 02 e-mail: umig@lomianki.pl; www.lomianki.pl
Jednostka projektowa	Biuro Inżynierskie jmp Biuro Inżynierskie JMP Mariusz Jaciubek 05-800 Pruszków, ul. Ołówkowa 1b/15 tel. 0 502 260 577, e-mail: mariusz.jaciubek@gmail.com.pl
Nazwa zamierzenia budowlanego	PRZEBUDOWA ULICY WARSZAWSKIEJ W ŁOMIANKACH W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I PRZEBUDOWY CHODNIKA
Nazwa i adres obiektu budowlanego	ULICA WARSZAWSKA W ŁOMIANKACH NA ODCINKU OD ULICY BRUKOWEJ DO ULICY PARKOWEJ, POWIAT WARSZAWSKI ZACHODNI

Stadium	Branża	Tom
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	DROGOWA	

	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Data / Skala
Projektant inż. Mariusz Jaciubek	drogowa LOD/0609/POOD/06	Podpis	Data GRUDZIEŃ 2015
Opracował mgr inż. Katarzyna Parzydło		Podpis Parzydło K	
Projektant sprawdzający	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Skala 1:500

Nazwa rysunku	Nr rys.	Nr strony
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	2.1	