

Jednostka projektowa:



Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,
04-409 Warszawa, tel. 691945647,
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.pl
www.droprojekt.com.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Projekt zagospodarowania terenu

Projekt architektoniczno-budowlany

Nazwa i adres obiektu	„PRZEBUDOWA ULICY TADEUSZA KOŚCIUSZKI W ŁOMIANKACH”			
Nazwa i adres Zamawiającego	Gmina Łomianki ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki			
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	Obręb nr 0001 Jednostka ewidencyjna 143205_4 działki ewidencyjne nr: 351; 384/3; 384/5; 384/6; 474/5; 474/6.			
Obiekt:	Droga			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	

Warszawa, 07 wrzesień 2016

Nr egz. 1

Spis treści

I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	4
II.	OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI I LOKALIZACJA	5
2.	ZESTAWIENIE DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH OBJĘTYCH INWESTYcją	5
3.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	5
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
5.	ZESTAWIENIE ILOŚCI ROBÓT.....	6
6.	DANE DOTYCZĄCE OCHRONY TERENU INWESTYCYJNEGO	6
7.	WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA POWIERZCHNIĘ TERENU	7
8.	ISTNIEJĄCE I PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO I JEGO OTOCZENIA.	7
III.	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO	8
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI I LOKALIZACJA	8
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	8
3.	ZAMAWIAJĄCY	9
4.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	9
5.	ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	10
6.	USUWANIE DRZEW I KRZEWÓW.....	10
7.	PARAMETRY TECHNICZNE PRZEBUDOWYWANEJ DROGI	10
8.	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE	10
8.1.	OPIS TRASY DROGI	10
8.2.	SKRZYŻOWANIA	11
8.3.	RUCH PIESZYCH	11
8.4.	ZJAZDY INDYWIDUALNE	11
9.	PRZEBIEG PROJEKTOWANEJ DROGI W PROFILU	11
10.	NAWIERZCHNIE	12
11.	ODWODNIENIE	13
12.	ROBOTY ZIEMNE I REKULTYWACJA TERENU	13
13.	WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA	14
IV.	ZAŁĄCZNIKI:	15
1.	UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO MAZOWIECKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	15

2. OPINIE UZGODNIENIA:	19
V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	22

1. Plan orientacyjny	- rys 1	- skala 1:10 000
Mapa do celów projektowych - oryginał		
2. Projekt zagospodarowania terenu	- rys 2	- skala 1:500
3. Przekrój podłużny	- rys 3	- skala 1:100/1000
4. Przekrój normalny	- rys 4	- skala 1:50

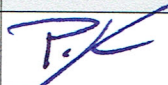
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

OŚWIADCZENIE

(zgodnie z art. 20 ust.4 Prawo budowlane)

Projekt budowlany „**Przebudowa ulicy Tadeusza Kościuszki w Łomiankach**” jest wykonany zgodnie z wiedzą techniczną, obowiązującymi przepisami i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Warszawa, 07 wrzesień 2016 r.

<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Stanowisko</i>	<i>Specjalność</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	

II. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa przebudowy ulicy Tadeusza Kościuszki w Łomiankach.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie warszawskim zachodnim, gminie Łomianki.

2. Zestawienie działek ewidencyjnych objętych inwestycją

Tabela 1

Obręb ewidencyjny	Numery działek ewidencyjnych
0001	351; 384/3; 384/5; 384/6; 474/5; 474/6

3. Istniejący stan zagospodarowania

Ulica Tadeusza Kościuszki na odcinku objętym opracowaniem w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 4,9 do 6,0 m. Początek ul. Tadeusza Kościuszki znajduje się na skrzyżowaniu trójwłotowym z ul. Wólczyńską. W pik. ok. 0+095 występuje skrzyżowanie czterowłotowe ul. Tadeusza Kościuszki z ul. Józefa Przyłuskiego. Skrzyżowanie z ul. Przyłuskiego posiada wyniesioną tarczę o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego. Na przedmiotowym odcinku wzdłuż ul. Tadeusza Kościuszki brak jest chodników dla pieszych, chodniki występują jedynie w rejonie skrzyżowania z ul. Przyłuskiego.

W stanie istniejącym na ul. Kościuszki występuje oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome ogranicza się jedynie do oznakowania wyniesionego skrzyżowania liniami P-25.

Charakterystyczne parametry techniczne:

Ul. Tadeusza Kościuszki

- | | |
|--|----------------|
| • kategoria ulicy | - gminna, |
| • klasa | - D, |
| • szerokość jezdni | - 4,9 – 6,0 m, |
| • nawierzchnia | - asfaltowa, |
| • natężenie ruchu samochodowego i pieszego | - małe. |

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje przebudowę nawierzchni ulicy Kościuszki wraz z budową chodnika dla pieszych i przebudową zjazdów na nieruchomości przyległe do pasa drogowego. Zaprojektowano jezdnię o stałej szerokości 5,0 m i nawierzchni z betonu asfaltowego. Chodnik zaprojektowano po wschodniej stronie ul. Tadeusza Kościuszki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru szarego i szerokości 2,0 m z miejscowymi przewężeniami do 1,5 m. Projektowany chodnik łączy się z istniejącym chodnikiem w rejonie wyniesionego skrzyżowania ulicy Kościuszki z ul. Przyłuskiego. Po zachodniej stronie zaprojektowano nawierzchnię pobocza z płyt betonowych ażurowych typu EKO. Zjazdy indywidualne zaprojektowano o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego.

5. Zestawienie ilości robót

- Jezdnia z betonu asfaltowego: 512,0 m²
- Chodniki z kostki brukowej betonowej: 159,0 m²
- Zjazdy z kostki brukowej betonowej: 94,0 m²

6. Dane dotyczące ochrony terenu inwestycyjnego

Projektowana inwestycja znajduje się w obszarze otuliny Kampinoskiego Parku Narodowego, jednak ze względu na charakter przedsięwzięcia inwestycja nie wywołuje znaczącego oddziaływania.

Najbliższy obszar Natura 2000 to Dolina Środkowej Wisły (PLB140004), który znajduje się w odległości ok. 0,40 km od projektowanej inwestycji oraz Kampinowska Dolina Wisły (PLH140029), która znajduje się w odległości ok. 0,40 km.

W odległości około 2,20 km od projektowanej inwestycji znajduje się Puszcza Kampinoska (PLC140001).

7. Wpływ eksploatacji górniczej na powierzchnię terenu

Działki, na których będzie realizowana inwestycja nie znajduje się w pobliżu terenu górniczego i nie przewiduje się eksploatacji górniczej.

8. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia.

Nie przewiduje się w/w zagrożeń.

Opracował: mgr inż. Piotr Porczyk

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

upr. MAZ/0175/POOD/11

III. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa przebudowy ulicy Tadeusza Kościuszki w Łomiankach.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie warszawskim zachodnim, gminie Łomianki.

2. Podstawa opracowania

1. Aktualna mapa do celów projektowych.
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. , Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. z późn. zm.).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462 z dnia 12.04.2012 r. z późn. zm.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003r. Nr 177 poz. 1729).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (D z. U. 2003 nr 220 poz. 2181) .
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji

technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072 z późn. Zm.).

10. Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.

11. Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Zamawiający

Zamawiającym wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy ulicy Tadeusza Kościuszki jest Gmina Łomianki reprezentowane przez Urząd Gminy Łomianki z siedzibą przy ul. Warszawskiej 115, 05-092 Łomianki.

4. Istniejący stan zagospodarowania

Ulica Tadeusza Kościuszki na odcinku objętym opracowaniem w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 4,9 do 6,0 m. Początek ul. Tadeusza Kościuszki znajduje się na skrzyżowaniu trójwłotowym z ul. Wólczyńską. W pik. ok. 0+095 występuje skrzyżowanie czterowłotowe ul. Tadeusza Kościuszki z ul. Józefa Przyłuskiego. Skrzyżowanie z ul. Przyłuskiego posiada wyniesioną tarczę o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego. Na przedmiotowym odcinku wzdłuż ul. Tadeusza Kościuszki brak jest chodników dla pieszych, chodniki występują jedynie w rejonie skrzyżowania z ul. Przyłuskiego.

W stanie istniejącym na ul. Kościuszki występuje oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome ogranicza się jedynie do oznakowania wyniesionego skrzyżowania liniami P-25.

Charakterystyczne parametry techniczne:

Ul. Tadeusza Kościuszki

- | | |
|--|----------------|
| • kategoria ulicy | - gminna, |
| • klasa | - D, |
| • szerokość jezdni | - 4,9 – 6,0 m, |
| • nawierzchnia | - asfaltowa, |
| • natężenie ruchu samochodowego i pieszego | - małe. |

5. Roboty rozbiórkowe

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano:

- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- Rozbiórkę fragmentów istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową,
- Rozbiórkę w całości lub fragmentów istniejących utwardzonych zjazdów w celu dostosowania ich wysokościowo do przebudowywanej drogi,
- Rozbiórkę innych elementów drogi przeszkadzających w wykonywaniu robót.

6. Usuwanie drzew i krzewów

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem występują drzewa i krzewy które kolidują z projektowaną przebudową.

Zakres wycinki drzew i krzewów określono w odrębnym opracowaniu.

7. Parametry techniczne przebudowywanej drogi

- Długość przebudowywanej ulicy ok. 115 m,
- Kategoria drogi – droga gminna,
- Klasa drogi – D,
- Obciążenie ruchem – 100 kN/oś,
- Kategoria ruchu – KR 1,
- Szerokość jezdni – 5,0 m,
- Szerokość chodników – 1,3 - 2,0 m,
- Przekrój poprzeczny – jednostronny 2%

8. Rozwiązania sytuacyjne

8.1. Opis trasy drogi

Trasa ul. Tadeusza Kościuszki składa się z odcinków prostych i dwóch łuków kołowych o promieniach $R=30,0\text{m}$ i $R=50\text{m}$. Ze względu na charakter ulicy z licznymi zjazdami na nieruchomości przyległe na łukach kołowych zastosowano przekrój poprzeczny jednostronny jak na odcinku prostym.

Pochylenie poprzeczne ulicy zaprojektowano w przekroju jednostronnym 2%.

8.2. Skrzyżowania

W ramach projektu zaprojektowano wlot skrzyżowania ul. Tadeusza Kościuszki z ul. Wólczyńską. Na projektowanym wlocie zastosowano wyokrąglenia łukami o promieniu 6 m.

Skrzyżowanie ul. Tadeusza Kościuszki z ul. Józefa Przyłuskiego zostało wyłączone z niniejszego opracowania.

8.3. Ruch pieszych

W stanie istniejącym brak jest chodników a ruch pieszych odbywa się po istniejących poboczach gruntowych i jezdni drogi.

W projekcie przewidziano budowę jednostronnego chodnika dla pieszych zlokalizowanego przy jezdni po wschodniej stronie ulicy. Chodnik zaprojektowano o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru szarego i pochyleniu poprzecznym 2% w kierunku jezdni. Chodniki zaprojektowano o szerokości 2,0 m z lokalnymi przewężeniami do 1,3 m.

8.4. Zjazdy indywidualne

Projekt przewiduje przebudowę zjazdów indywidualnych na nieruchomości przyległe do ulicy na odcinku objętym opracowaniem. Przebudowa zjazdów polegać będzie na sytuacyjno – wysokościowej korekcie ich stanu istniejącego, tj. korekcie krawędzi przecięcia się zjazdu z ulicą oraz dowiązanie niwelety zjazdu do krawędzi ulicy.

Zjazdy zaprojektowano o szerokości dostosowanej do stanu istniejącego, natomiast krawędzie zjazdów zostały przycięte skosami 1:1 na szerokości 1,0m.

Nawierzchnia zjazdów wykonana będzie z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego. W obrębie zjazdu wykonane będzie obniżenie krawężnika do 2 cm ponad krawędź jezdni.

9. Przebieg projektowanej drogi w profilu

Przebieg niwelety ulicy Tadeusza Kościuszki zaprojektowano z uwzględnieniem następujących punktów stałych i warunków:

- włączenie w stan istniejący na początku i na końcu projektowanego odcinka,
- zachowanie możliwości włączenia zjazdów z ulicy na działki przyległe,
- zachowanie warunków koordynacji w planie i profilu.

Niweleta drogi została poprowadzona w miarę możliwości po terenie istniejącym uwzględniając rzędne terenu.

W profilu podłużnym zastosowano spadki podłużne od 0,2 % do 0,88 %.

10. Nawierzchnie

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni bitumicznej jezdni w celu jej przystosowania do ruchu KR 1 i nośności 100 kN/oś.

Konstrukcja nawierzchni:

- Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Tadeusza Kościuszki:
 - Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S, gr. 3 cm
 - Warstwa wyrównawcza (wiążąca) z betonu asfaltowego AC11W, średnio gr. 4 cm
 - Istniejąca konstrukcja jezdni po frezowaniu , średnia głębokość frezowania 7cm
- Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Tadeusza Kościuszki na poszerzeniu:
 - Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S, gr. 3 cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, średnio gr. 5 cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
 - Warstwa pospółki, gr. 15 cm
- Konstrukcja zjazdów z betonowej kostki brukowej:
 - Kostka brukowa betonowa koloru czerwonego, gr. 8 cm
 - Podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 5 cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
- Konstrukcja chodników z betonowej kostki brukowej:
 - Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 6 cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3 cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 10 cm
- Konstrukcja pobocza chłonnego z płyt EKO:

- Nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych EKO 40x60x10cm, otwory płyt wypełnione żwirem 8/16mm
- Podsypka piaskowa, gr. 5 cm
- Warstwa chłonna z tłucznia 31,5/63mm owiniętego geowłókniną separacyjną o wytrzymałości na rozciąganie min 7kN/m oraz wodoprzepuszczalność min 55l/m²s, grubość warstwy tłucznia 60 cm

Przy krawędzi jezdni zaprojektowano krawężniki:

- krawężnik betonowy wystający o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- krawężnik betonowy obniżony o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15

Na zjazdach zaprojektowano:

- opornik betonowy obniżony 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15

Przy chodnikach zaprojektowano:

- obrzeże betonowe 8x30x100 cm ustawione na podsypce cementowo – piaskowej

Przy poboczu z płyt EKO zaprojektowano:

- obrzeże betonowe 8x30x100 cm ustawione na ławie betonowej z oporem C12/15

11.Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie ulicy Tadeusza Kościuszki poprzez istniejące wpusty deszczowe znajdujące się przy skrzyżowaniu ul. Tadeusza Kościuszki z ul. Józefa Przyłuskiego oraz poprzez projektowane pobocza chłonne o nawierzchni z płyt ażurowych EKO 40x60x10 cm z otworami wypełnionymi żwirem. Jako warstwę chłonną i rozsączającą wody opadowe do gruntu zastosowano warstwę tłuczenia o grubości 0,6m o uziarnieniu 31,5/63mm owiniętego geowłókniną separacyjną. Geowłóknina separacyjna powinna posiadać wytrzymałość na rozciąganie min. 7kN/m oraz wodoprzepuszczalność min. 55l/m²s. Geowłókninę należy układać na zakład o szerokości min. 25cm.

12.Roboty ziemne i rekultywacja terenu

Roboty ziemne będą obejmowały następujący zakres prac:

- wykopy / korytowanie wraz z wywozem gruntu na odkład,
- wykopy pod projektowane pobocze chłonne,

W granicach robót przewidziano wykonanie rekultywacji terenu. Roboty te będą obejmowały:

- wyrównanie terenu i zasypanie nierówności terenu,
- humusowanie grubości 10 cm z obsianiem mieszanką traw.

13. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Przyjęte rozwiązania technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji. Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania musi zostać wydzielone miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów. Wytworzone odpady (poza ziemią z wykopów) będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, pojemnikach. Wytworzone odpady zostaną odwiezione przez Wykonawcę lub przekazywane będą firmom posiadającym stosowne zezwolenie na transport odpadów do miejsc ich odzysku czy unieszkodliwienia.

Opracował:

mgr inż. Piotr Porczyk

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

upr. MAZ/0116/POOD/11

IV. ZAŁĄCZNIKI:

1. Uprawnienia budowlane projektanta i zaświadczenie o przynależności do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



sygn. akt. MAZ/7131/ 243 /11 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Piotrowi Porczyk
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 20 listopada 1982 roku w Warszawie, synowi Tomasza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0175/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Piotr Porczyk

ul. Połańców 3

04-409 Warszawa

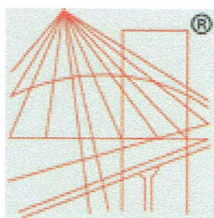
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NGX-Q7K-PHS *

Pan PIOTR PORCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0575/11
adres zamieszkania ul. POŚLAŃCÓW 3, 04-409 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-15 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

2. OPINIE UZGODNIENIA:

- Starosta Warszawski Zachodni - opinia nr 41/2016 z dnia 28.07.2016r.
- Starosta Powiatu Warszawskiego Zachodniego – zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu nr 36/S/2016 z dnia 24.08.2016r.