


Jednostka projektowa:



**Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,**  
04-409 Warszawa, tel. 691945647,  
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.pl  
www.droprojekt.com.pl

## PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa i adres obiektu	„PRZEBUDOWA ULICY TADEUSZA KOŚCIUSZKI W ŁOMIANKACH”			
Nazwa i adres Zamawiającego	Gmina Łomianki ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki			
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	Obręb nr 0001 Jednostka ewidencyjna 143205_4 działki ewidencyjne nr: 351; 384/3; 384/5; 384/6; 474/5; 474/6.			
Obiekt:	Droga			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	

Warszawa, 07 wrzesień 2016

Nr egz. 1

## Spis treści

I.	OPIS TECHNICZNY .....	3
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI I LOKALIZACJA .....	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
3.	ZAMAWIAJĄCY .....	4
4.	ZESTAWIENIE DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH OBJĘTYCH INWESTYCJĄ .....	4
5.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA .....	4
6.	ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	5
7.	USUWANIE DRZEW I KRZEWÓW.....	5
8.	PARAMETRY TECHNICZNE PRZEBUDOWYWANEJ ULICY.....	5
9.	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE .....	6
9.1.	OPIS TRASY DROGI .....	6
9.2.	SKRZYŻOWANIA .....	6
9.3.	RUCH PIESZYCH .....	6
9.4.	ZJAZDY INDYWIDUALNE .....	6
10.	PRZEBIEG PROJEKTOWANEJ DROGI W PROFILU .....	7
11.	NAWIERZCHNIE .....	7
12.	ODWODNIENIE.....	8
13.	ROBOTY ZIEMNE I REKULTYWACJA TERENU .....	9
14.	WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA.....	9
II.	ZAŁĄCZNIKI: .....	10
1.	UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO MAZOWIECKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....	10
1.	OPINIE UZGODNIENIA: .....	14
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	17
1.	Plan orientacyjny	- rys 1 - skala 1:10 000
2.	Plan sytuacyjno-wysokościowy	- rys 2 - skala 1:500
3.	Przekrój podłużny	- rys 3 - skala 1:100/1000
4.	Przekrój normalny	- rys 4 - skala 1:50
5.	Szczegóły konstrukcyjne	- rys 5.1 – 5.2 - skala 1:25; 1:50
6.	Plan tyczenia	- rys 6 - skala 1:500



## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa przebudowy ulicy Tadeusza Kościuszki w Łomiankach.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie warszawskim zachodnim, gminie Łomianki.

### **2. Podstawa opracowania**

1. Aktualna mapa do celów projektowych.
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. , Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. z późn. zm.).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462 z dnia 12.04.2012 r. z późn. zm.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003r. Nr 177 poz. 1729).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (D z. U. 2003 nr 220 poz. 2181) .
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji

technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072 z późn. Zm.).

10. Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.

11. Uzgodnienia z Zamawiającym.

### **3. Zamawiający**

Zamawiającym wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy ulicy Tadeusza Kościuszki jest Gmina Łomianki reprezentowane przez Urząd Gminy Łomianki z siedzibą przy ul. Warszawskiej 115, 05-092 Łomianki.

### **4. Zestawienie działek ewidencyjnych objętych inwestycją**

Tabela 1

Obręb ewidencyjny	Numery działek ewidencyjnych
<b>0001</b>	351; 384/3; 384/5; 384/6; 474/5; 474/6

### **5. Istniejący stan zagospodarowania**

Ulica Tadeusza Kościuszki na odcinku objętym opracowaniem w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 4,9 do 6,0 m. Początek ul. Tadeusza Kościuszki znajduje się na skrzyżowaniu trójwłotowym z ul. Wólczyńską. W pik. ok. 0+095 występuje skrzyżowanie czterowłotowe ul. Tadeusza Kościuszki z ul. Józefa Przyłuskiego. Skrzyżowanie z ul. Przyłuskiego posiada wyniesioną tarczę o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego. Na przedmiotowym odcinku wzdłuż ul. Tadeusza Kościuszki brak jest chodników dla pieszych, chodniki występują jedynie w rejonie skrzyżowania z ul. Przyłuskiego.

W stanie istniejącym na ul. Kościuszki występuje oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome ogranicza się jedynie do oznakowania wyniesionego skrzyżowania liniami P-25.

Charakterystyczne parametry techniczne:



#### Ul. Tadeusza Kościuszki

- kategoria ulicy - gminna,
- klasa - D,
- szerokość jezdni - 4,9 – 6,0 m,
- nawierzchnia - asfaltowa,
- natężenie ruchu samochodowego i pieszego - małe.

#### **6. Roboty rozbiórkowe**

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano:

- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- Rozbiórkę fragmentów istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową,
- Rozbiórkę w całości lub fragmentów istniejących utwardzonych zjazdów w celu dostosowania ich wysokościowo do przebudowywanej drogi,
- Rozbiórkę innych elementów drogi przeszkadzających w wykonywaniu robót.

#### **7. Usuwanie drzew i krzewów**

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem występują drzewa i krzewy które kolidują z projektowaną przebudową.

Zakres wycinki drzew i krzewów określono w odrębnym opracowaniu.

#### **8. Parametry techniczne przebudowywanej ulicy**

- Długość przebudowywanej ulicy ok. 115 m,
- Kategoria drogi – droga gminna,
- Klasa drogi – D,
- Obciążenie ruchem – 100 kN/oś,
- Kategoria ruchu – KR 1,
- Szerokość jezdni – 5,0 m,
- Szerokość chodników – 1,3 - 2,0 m,
- Przekrój poprzeczny – jednostronny 2%

## **9. Rozwiązania sytuacyjne**

### **9.1. Opis trasy drogi**

Trasa ul. Tadeusza Kościuszki składa się z odcinków prostych i dwóch łuków kołowych o promieniach  $R=30,0\text{m}$  i  $R=50\text{m}$ . Ze względu na charakter ulicy z licznymi zjazdami na nieruchomości przyległe na łukach kołowych zastosowano przekrój poprzeczny jednostronny jak na odcinku prostym.

Pochylenie poprzeczne ulicy zaprojektowano w przekroju jednostronnym 2%.

### **9.2. Skrzyżowania**

W ramach projektu zaprojektowano wlot skrzyżowania ul. Tadeusza Kościuszki z ul. Wólczyńską. Na projektowanym wlocie zastosowano wyokrąglenia łukami o promieniu 6 m.

Skrzyżowanie ul. Tadeusza Kościuszki z ul. Józefa Przyłuskiego zostało wyłączone z niniejszego opracowania.

### **9.3. Ruch pieszych**

W stanie istniejącym brak jest chodników a ruch pieszych odbywa się po istniejących poboczach gruntowych i jezdni drogi.

W projekcie przewidziano budowę jednostronnego chodnika dla pieszych zlokalizowanego przy jezdni po wschodniej stronie ulicy. Chodnik zaprojektowano o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru szarego i pochyleniu poprzecznym 2% w kierunku jezdni. Chodniki zaprojektowano o szerokości 2,0 m z lokalnymi przewężeniami do 1,3 m.

### **9.4. Zjazdy indywidualne**

Projekt przewiduje przebudowę zjazdów indywidualnych na nieruchomości przyległe do ulicy na odcinku objętym opracowaniem. Przebudowa zjazdów polegać będzie na sytuacyjno – wysokościowej korekcie ich stanu istniejącego, tj. korekcie krawędzi przecięcia się zjazdu z ulicą oraz dowiązanie niwelety zjazdu do krawędzi ulicy.

Zjazdy zaprojektowano o szerokości dostosowanej do stanu istniejącego, natomiast krawędzie zjazdów zostały przycięte skosami 1:1 na szerokości 1,0m.

Nawierzchnia zjazdów wykonana będzie z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego. W obrębie zjazdu wykonane będzie obniżenie krawężnika do 2 cm ponad krawędź jezdni.



## **10. Przebieg projektowanej drogi w profilu**

Przebieg niwelety ulicy Tadeusza Kościuszki zaprojektowano z uwzględnieniem następujących punktów stałych i warunków:

- włączenie w stan istniejący na początku i na końcu projektowanego odcinka,
- zachowanie możliwości włączenia zjazdów z ulicy na działki przyległe,
- zachowanie warunków koordynacji w planie i profilu.

Niweleta drogi została poprowadzona w miarę możliwości po terenie istniejącym uwzględniając rzędne terenu.

W profilu podłużnym zastosowano spadki podłużne od 0,2 % do 0,88 %.

## **11. Nawierzchnie**

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni bitumicznej jezdni w celu jej przystosowania do ruchu KR 1 i nośności 100 kN/oś.

Konstrukcja nawierzchni:

- Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Tadeusza Kościuszki:
  - Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S, gr. 3 cm
  - Warstwa wyrównawcza (wiążąca) z betonu asfaltowego AC11W, średnio gr. 4 cm
  - Istniejąca konstrukcja jezdni po frezowaniu , średnia głębokość frezowania 7cm
- Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Tadeusza Kościuszki na poszerzeniu:
  - Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S, gr. 3 cm
  - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, średnio gr. 5 cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
  - Warstwa pospółki, gr. 15 cm
- Konstrukcja zjazdów z betonowej kostki brukowej:
  - Kostka brukowa betonowa koloru czerwonego, gr. 8 cm
  - Podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 5 cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
- Konstrukcja chodników z betonowej kostki brukowej:

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 6 cm
  - Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3 cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 10 cm
- Konstrukcja pobocza chłonnego z płyt EKO:
- Nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych EKO 40x60x10cm, otwory płyt wypełnione żwirem 8/16mm
  - Podsypka piaskowa, gr. 5 cm
  - Warstwa chłonna z tłucznia 31,5/63mm owiniętego geowłókniną separacyjną o wytrzymałości na rozciąganie min 7kN/m oraz wodoprzepuszczalność min 55l/m<sup>2</sup>s, grubość warstwy tłucznia 60 cm

Przy krawędzi jezdni zaprojektowano krawężniki:

- krawężnik betonowy wystający o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- krawężnik betonowy obniżony o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15

Na zjazdach zaprojektowano:

- opornik betonowy obniżony 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15

Przy chodnikach zaprojektowano:

- obrzeże betonowe 8x30x100 cm ustawione na podsypce cementowo – piaskowej

Przy poboczu z płyt EKO zaprojektowano:

- obrzeże betonowe 8x30x100 cm ustawione na ławie betonowej z oporem C12/15

## **12. Odwodnienie**

Zaprojektowano odwodnienie ulicy Tadeusza Kościuszki poprzez istniejące wpusty deszczowe znajdujące się przy skrzyżowaniu ul. Tadeusza Kościuszki z ul. Józefa Przyłuskiego oraz poprzez projektowane pobocza chłonne o nawierzchni z płyt ażurowych EKO 40x60x10 cm z otworami wypełnionymi żwirem. Jako warstwę chłonną i rozsączającą wody opadowe do gruntu zastosowano warstwę tłuczenia o grubości 0,6m o uziarnieniu 31,5/63mm owiniętego geowłókniną separacyjną.

Geowłóknina separacyjna powinna posiadać wytrzymałość na rozciąganie min. 7kN/m oraz wodoprzepuszczalność min. 55l/m<sup>2</sup>s. Geowłókninę należy układać na zakład o szerokości min. 25cm.



### **13. Roboty ziemne i rekultywacja terenu**

Roboty ziemne będą obejmowały następujący zakres prac:

- wykopy / korytowanie wraz z wywozem gruntu na odkład,
- wykopy pod projektowane pobocze chłonne,

W granicach robót przewidziano wykonanie rekultywacji terenu. Roboty te będą obejmowały:

- wyrównanie terenu i zasypanie nierówności terenu,
- humusowanie grubości 10 cm z obsianiem mieszanką traw.

### **14. Wymagania dotyczące ochrony środowiska**

Przyjęte rozwiązania technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji. Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania musi zostać wydzielone miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów. Wytworzone odpady (poza ziemią z wykopów) będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, pojemnikach. Wytworzone odpady zostaną odwiezione przez Wykonawcę lub przekazywane będą firmom posiadającym stosowne zezwolenie na transport odpadów do miejsc ich odzysku czy unieszkodliwienia.

Opracował:

*mgr inż. Piotr Porczyk*

*mgr inż. Piotr Porczyk*  
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11

## II. ZAŁĄCZNIKI:

1. Uprawnienia budowlane projektanta i zaświadczenie o przynależności do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa





sygn. akt. MAZ/7131/ 243 /11 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Piotrowi Porczyk  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 20 listopada 1982 roku w Warszawie, synowi Tomasza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0175/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

*mgr inż. Piotr Porczyk*  
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11



### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



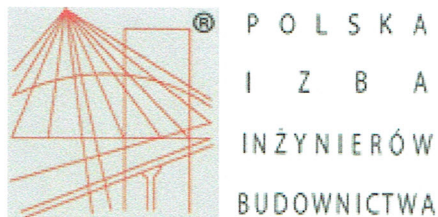
Otrzymują:

1. Pan Piotr Porczyk  
ul. Połańców 3  
04-409 Warszawa

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NGX-Q7K-PHS \*

Pan PIOTR PORCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0575/11  
adres zamieszkania ul. POŚLAŃCÓW 3, 04-409 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-15 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

**1. OPINIE UZGODNIENIA:**

- Starosta Warszawski Zachodni - opinia nr 41/2016 z dnia 28.07.2016r.
- Starosta Powiatu Warszawskiego Zachodniego – zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu nr 36/S/2016 z dnia 24.08.2016r.