

Pl. A. Rembowskiego 9/8  
02-915 Warszawa  
t. 604.700.233  
f. 22.300.12.89  
e. pp.traffic@gmail.com

**Traffic**  
PRACOWNIA PROJEKTOWA

1

**INWESTOR:**

GMINA ŁOMIANKI  
ul. Warszawska 115  
05-092 Łomianki

**WYKONAWCA:**

Pracownia Projektowa TRAFFIC  
Krzysztof Stępień  
Plac Rembowskiego 9/8  
02-915 Warszawa

**OBIEKT:**

Kompleksowa przebudowa dróg gminnych w kwartałach ulic –  
VI kwartał (ul. Staszica – ul. Warszawska – ul. Wiosenna – ul.  
Kolejowa) – zad 39/15:

- Ul. Miłosna
- Ul. Romantyczna
- Ul. Przygodna
- Ul. Palmowa
- Ul. Kaktusowa

**FAZA OPRACOWANIA:**


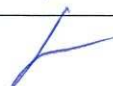
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**BRANŻA:**

DROGOWA

**LOKALIZACJA INWESTYCJI:**

gmina Łomianki

Branża	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Stępień	MAZ/0357/POOD/08	
	Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Nadany	MAZ/0350/POOD/07	

Egz. nr 2

**WARSZAWA 17.03.2016 r.**

## Spis treści:

1.	<i>Podstawa opracowania</i> .....	2
2.	<i>Przedmiot inwestycji</i> .....	3
2.1	Inwestor.....	3
2.2	Wykonawca dokumentacji technicznej.....	3
2.3	Przedmiot i zakres opracowania .....	3
2.4	Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi .....	3
3.	<i>Charakterystyka stanu istniejącego</i> .....	4
3.1	Struktura ruchu.....	4
4.	<i>Stan projektowany</i> .....	4
4.1	Projektowana organizacja ruchu .....	6
5.	<i>Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu</i> .....	6
6.	<i>Uwagi końcowe</i> .....	6

## **1. Podstawa opracowania**

- 1.1.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430).
- 1.2.** Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108, poz. 908 z 2005r., tekst jednolity z późn. zmianami)
- 1.3.** Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003r.)
- 1.4.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- 1.5.** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

## **2. Przedmiot inwestycji**

### **2.1 Inwestor**

Inwestorem przebudowy jest:

**Gmina Łomianki , ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki**

### **2.2 Wykonawca dokumentacji technicznej**

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest:

Pracownia Projektowa TRAFFIC, Krzysztof Stępień

Plac Rembowskiego 9/8, 02-915 Warszawa

### **2.3 Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania - Kompleksowa przebudowa dróg gminnych w kwartałach ulic – VI kwartał (ul. Staszica – ul. Warszawska – ul. Wiosenna – ul. Kolejowa) – zad 39/15 – w zakresie ulic: Miłosna, Romantyczna, Przygodna, Palmowa, Kaktusowa.

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,

Opracowany projekt organizacji ruchu obejmuje:

- weryfikację usytuowania istniejących znaków pionowych i poziomych
- oznakowanie pionowe

### **2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi**

#### **Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowa ulica przebiega przez tereny administracyjne gminy Łomianki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie. Przebudowywana ulica objęta niniejszym opracowaniem zlokalizowana jest w terenach o zwartej zabudowie jednorodzinnej.



### 3. Charakterystyka stanu istniejącego

#### 3.1 Struktura ruchu

Niniejsza ulica obsługuje ruch lokalny i stanowi dojazd do przyległych posesji.

### 4. Stan projektowany

#### Ulica Miłosna

- kategoria drogi – droga gminna klasy D, **1x2** pasy ruchu o szerokości **2,25m** każdy,
- prędkość projektowa -  **$V_p = 30\text{km/h}$** ,
- przyjęta kategoria ruchu – **KR1**,
- nośność nawierzchni - **100 kN/oś**,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej **4,5m**,
- chodniki z kostki betonowej o szerokości min. **2,0m**,
- pobocza z betonowych płyt ażurowych EKO o zmiennej szerokości min. **1,27m**,
- zjazdy indywidualne z ulicy wykonane z kostki betonowej dostosowane do szerokości istniejących bram,
- odwodnienie za pomocą rozsączania poprzez pobocze z płyt ażurowych.

#### Ulica Romantyczna

- kategoria drogi – droga gminna klasy D, **1x2** pasy ruchu o szerokości **2,25m** każdy,
- prędkość projektowa -  **$V_p = 30\text{km/h}$** ,
- przyjęta kategoria ruchu – **KR1**,
- nośność nawierzchni - **100 kN/oś**,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej **4,5m**,
- chodniki z kostki betonowej o szerokości min. **2,0m**,
- pobocza z betonowych płyt ażurowych EKO o szerokości **1,67m**,
- zjazdy indywidualne z ulicy wykonane z kostki betonowej dostosowane do szerokości istniejących bram,
- odwodnienie za pomocą rozsączania poprzez pobocze z płyt ażurowych.

### **Ulica Przygodna**

- kategoria drogi – droga gminna klasy D, **1x2** pasy ruchu o szerokości **2,25m** każdy,
- prędkość projektowa -  **$V_p = 30\text{km/h}$** ,
- przyjęta kategoria ruchu – **KR1**,
- nośność nawierzchni - **100 kN/oś**,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej **4,5m**,
- chodniki z kostki betonowej o szerokości min. **2,0m**,
- pobocza z betonowych płyt ażurowych EKO o zmiennej szerokości,
- zjazdy indywidualne z ulicy wykonane z kostki betonowej dostosowane do szerokości istniejących bram,
- odwodnienie za pomocą rozsączania poprzez pobocze z płyt ażurowych.

### **Ulica Palmowa**

- kategoria drogi – droga gminna klasy D – ciąg pieszo - jezdni szerokości ok. **6,0m**,
- przyjęta kategoria ruchu – **KR1**,
- nośność nawierzchni - **100 kN/oś**,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej,
- zjazdy indywidualne wykonane z kostki betonowej dostosowane do szerokości istniejących bram,
- odwodnienie za odwodnienie liniowe typu Rainclean (lub równoważne)

### **Ulica Kaktusowa – część południowa**

- kategoria drogi – droga gminna klasy D, **1x2** pasy ruchu o szerokości **2,25m** każdy,
- prędkość projektowa -  **$V_p = 30\text{km/h}$** ,
- przyjęta kategoria ruchu – **KR1**,
- nośność nawierzchni - **100 kN/oś**,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej **4,5m**,
- pobocza z betonowych płyt ażurowych EKO o zmiennej szerokości min. **1,07m**,
- zjazdy indywidualne z ulicy wykonane z kostki betonowej dostosowane do szerokości istniejących bram,
- odwodnienie za pomocą rozsączania poprzez pobocze z płyt ażurowych.

### **Ulica Kaktusowa – część północna**

- kategoria drogi – droga gminna klasy D – ciąg pieszo - jezdni szerokości ok. **6,0m**,
- przyjęta kategoria ruchu – **KR1**,
- nośność nawierzchni - **100 kN/oś**,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej Eko szer. **4,0m**, pozostała część ciągu z kostki betonowej pełnej,
- zjazdy indywidualne z ulicy wykonane z kostki betonowej dostosowane do szerokości istniejących bram,
- odwodnienie za pomocą rozsączania poprzez nawierzchnię jezdni z kostki betonowej typu EKO.

#### **4.1 Projektowana organizacja ruchu**

Dokonano weryfikacji oznakowania pionowego. W zakresie opracowania skrzyżowania ulic:

- Miłosnej/Sierakowska, Romantycznej/Sierakowska, Przygodnej/Sierakowska/Gospodarcza i Kaktusowej (odcinek południowy)/Agawy oznakowano jako skrzyżowania równorzędne – znaki A-5. Wloty ciągów pieszo-jezdnych (ul. Kaktusowa – część północna, Palmowa) oznakowano znakami D-40 i D-41 (strefa zamieszkania).

#### **5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu do 30 grudnia 2017r.

#### **6. Uwagi końcowe**

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ” (Dz. U. Nr 177 z dn. 14 października 2003 r., poz. 1729).

Znaki pionowe (grupa wielkości „małe”) należy wykonać z folii odbłaskowej 1 typu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, póź. 2181).

Opracował

Krzysztof Stępień



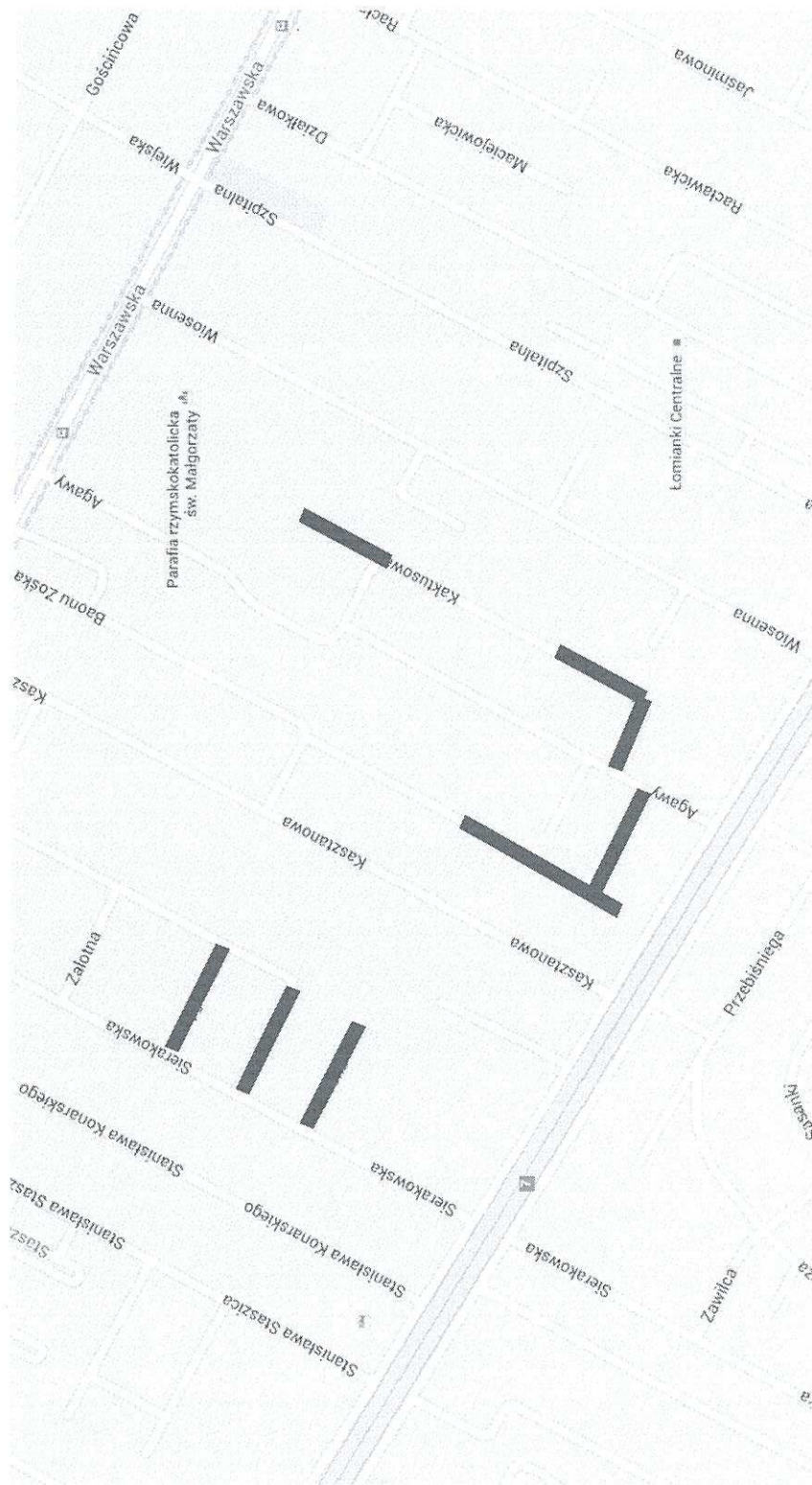


Plan Orientacyjny rys.0 skala 1:5000

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – Kompleksowa przebudowa dróg gminnych w kwartałach ulic – VI kwartał (ul. Staszica – ul. Warszawska – ul. Wiosenna – ul. Kolejowa) – zad 39/15:

**INWESTOR:** GMINA ŁOMIANKI, ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki

**WYKONAWCA:** Pracownia Projektowa TRAFFIC Krzysztof Stępień, Plac Rembowski 9/8, 02-915 Warszawa



**Zakres opracowania**

**PROJEKTANT**

**SPRAWDZAJĄCY**

mgr inż. Krzysztof Stępień

mgr inż. Krzysztof Nadany

MAZ/0357/POOD/08

MAZ/0350/POOD/07





## *Burmistrz Łomianek*

05-092 Łomianki, ul. Warszawska 115  
tel. 022 768 63 01, fax. 022 768 63 02

---

Łomianki, dnia 7 marca 2016 r.

RI.7221.8.16

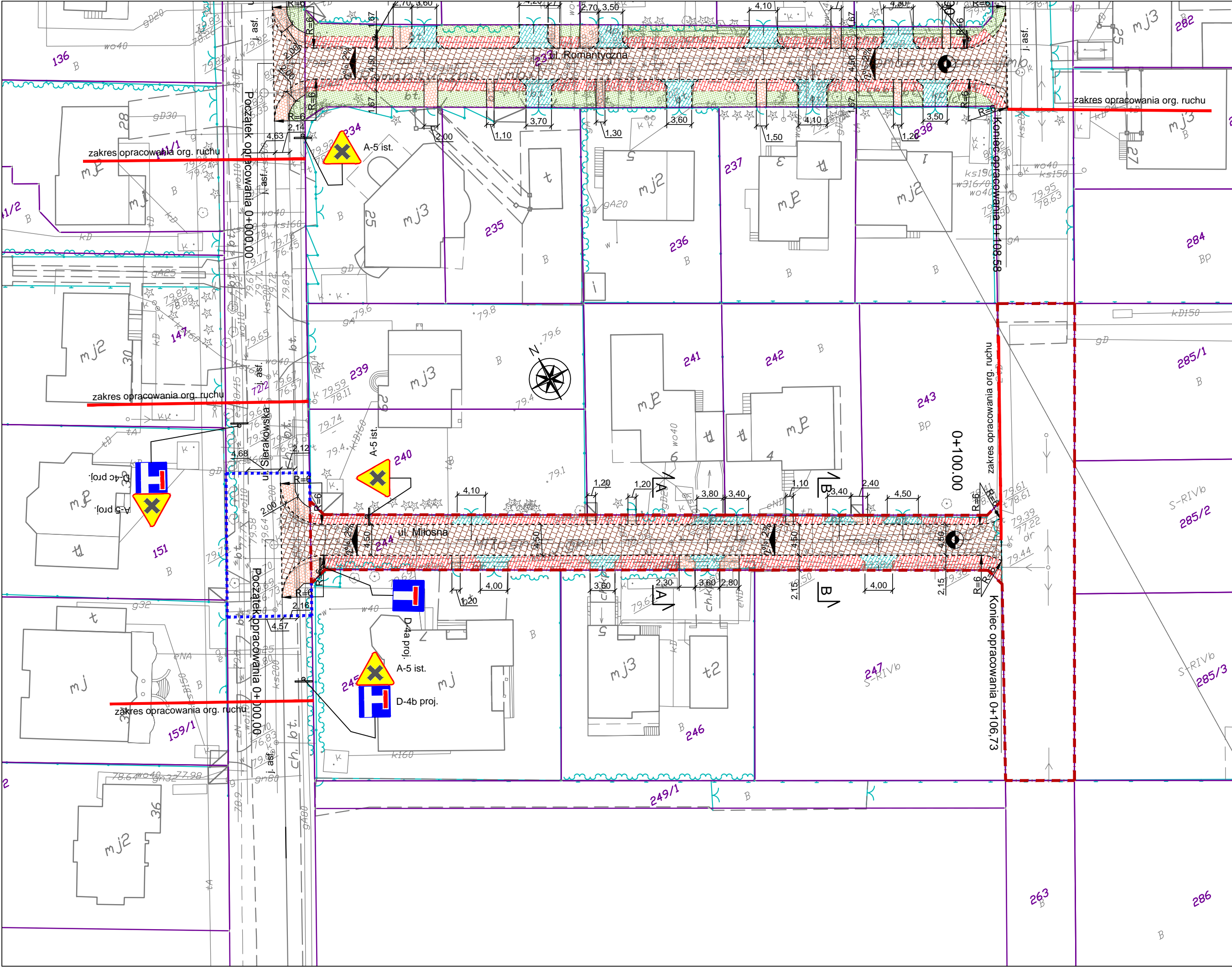
Traffic Pracownia Projektowa  
Pl. A. Rembowskiego 9/8  
02 - 915 Warszawa

Niniejszym informuję, że przedłożony w dniu 01.03.2016 r. projekt stałej organizacji ruchu na ulice objęte IV kwartałem przebudowy dróg gminnych tj. : ul. Miłosna, ul. Romantyczna, ul. Przygodna, ul. Palmowa, ul. Kaktusowa w Łomiankach, został zaopiniowany pozytywnie

Z up. BURMISTRZA ŁOMIANEK  
Naczelnik Wydziału Inwestycji

  
inż. Marta Andrusiak

W załączeniu – 2 egz. dokumentacji projektowej



LEGENDA:

- istniejące granice pasa drogowego/działek
- proj. chodnik/dojście do furtki - kostka bet./szara/ gr. 8cm
- proj. zjazd indywidualny - kostka bet. /czerwona/ gr. 8cm
- proj. jezdnia - kostka bet. /szara/ gr. 8cm
- proj. pobocze - płyty bet. ażurowe EKO gr. 10cm
- proj. zieleń - trawnik
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. opornik wtopiony 12x25
- proj. obrzeże betonowe 8x30

A-5 ist. ist. oznakowanie pionowe

D-4a proj. proj. oznakowanie pionowe

URZĄD MIEJSKI W ŁOMIANKACH  
Referat Inwestycji i Intergracji Europejskiej  
05-092 Łomianki, ul. Warszawska 71  
woj. mazowieckie

OPINIA ZARZĄDU DROGI:

Projekt opiniuję bez uwag-z uwagami:

z up. BURMISTRZA ŁOMIANEK  
Naczelnik Wydziału Inwestycji  
inż. Marta Andrusiak

Łomianki, dnia 07.03.2016r.

NAZWA OBIEKTU  
DROGI GMINNE - VI KWARTAŁ W ŁOMIANKACH  
PRZEBUDOWA UL. MIŁOSNEJ W ŁOMIANKACH

BIURO PROJEKTOWE  
**Traffic**  
PRACOWNIA PROJEKTOWA  
PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC  
KRZYSZTOF STEPIEN  
Pl. A. Rembowskiego 9/8  
02-915 WARSZAWA  
tel. 0 604 700 233  
fax. 0 22 300 12 89  
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR  
Gmina Łomianki

ul. Warszawska 115  
05-092 Łomianki

FAZA  
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

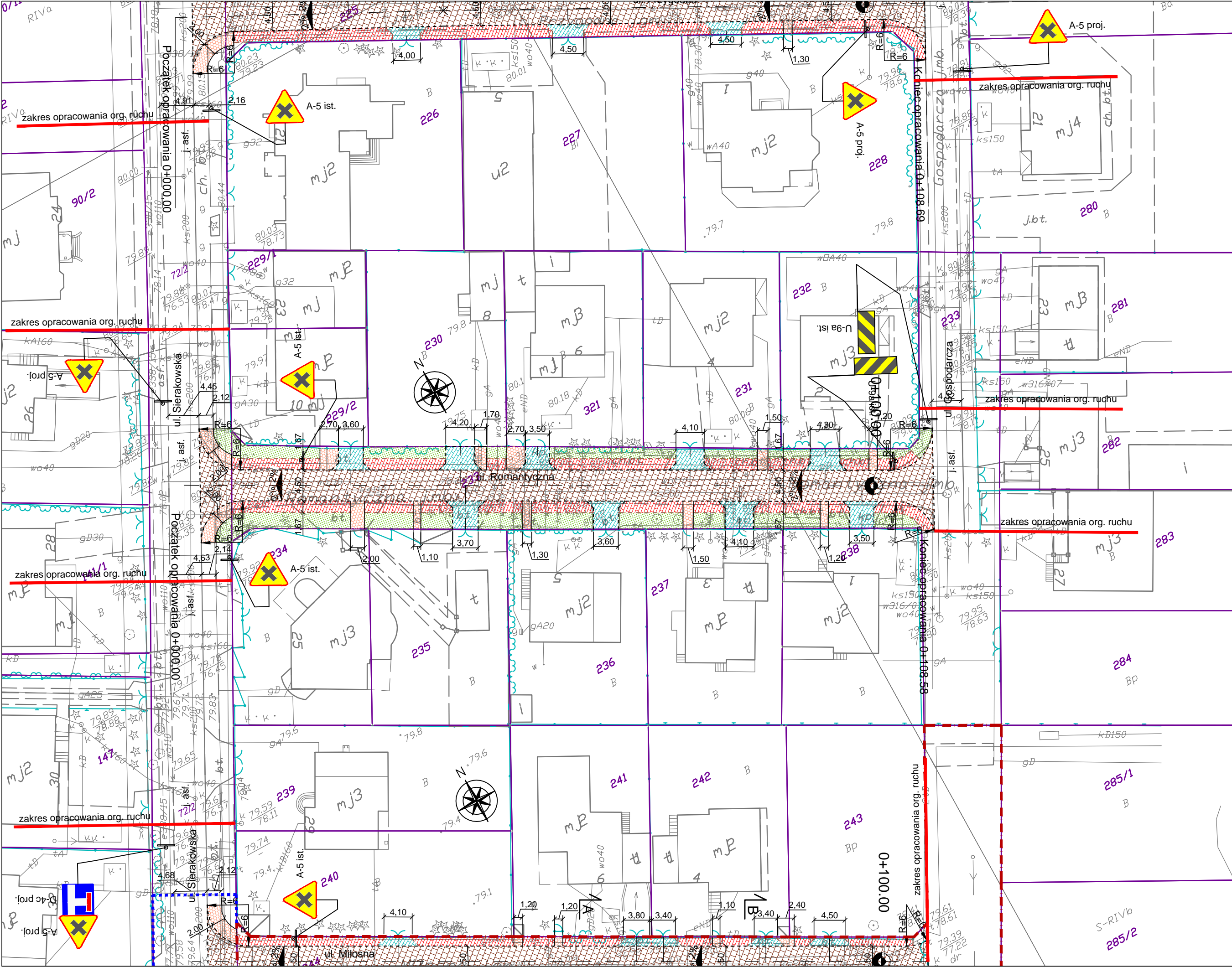
TEMAT RYSUNKU  
OZNAKOWANIE

DATA  
02.2016  
SKALA  
1:500

PROJEKTANT  
mgr inż. Krzysztof Stepień  
nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08  
SPRAWDZAJĄCY  
mgr inż. Krzysztof Nadany  
nr uprawnień MAZ/0350/POOD/07

DROGOWA  
BRANŻA  
1  
NR RYSUNKU





LEGENDA:

- istniejące granice pasa drogowego/działek
- proj. chodnik/dojście do furtki - kostka bet./szara/ gr. 8cm
- proj. zjazd indywidualny - kostka bet. /czerwona/ gr. 8cm
- proj. jezdnia - kostka bet. /szara/ gr. 8cm
- proj. pobocze - płyty bet. ażurowe EKO gr. 10cm
- proj. zieleń - trawnik
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. opornik wtopiony 12x25
- proj. obrzeże betonowe 8x30

- A-5 ist. ist. oznakowanie pionowe
- D-4a proj. proj. oznakowanie pionowe

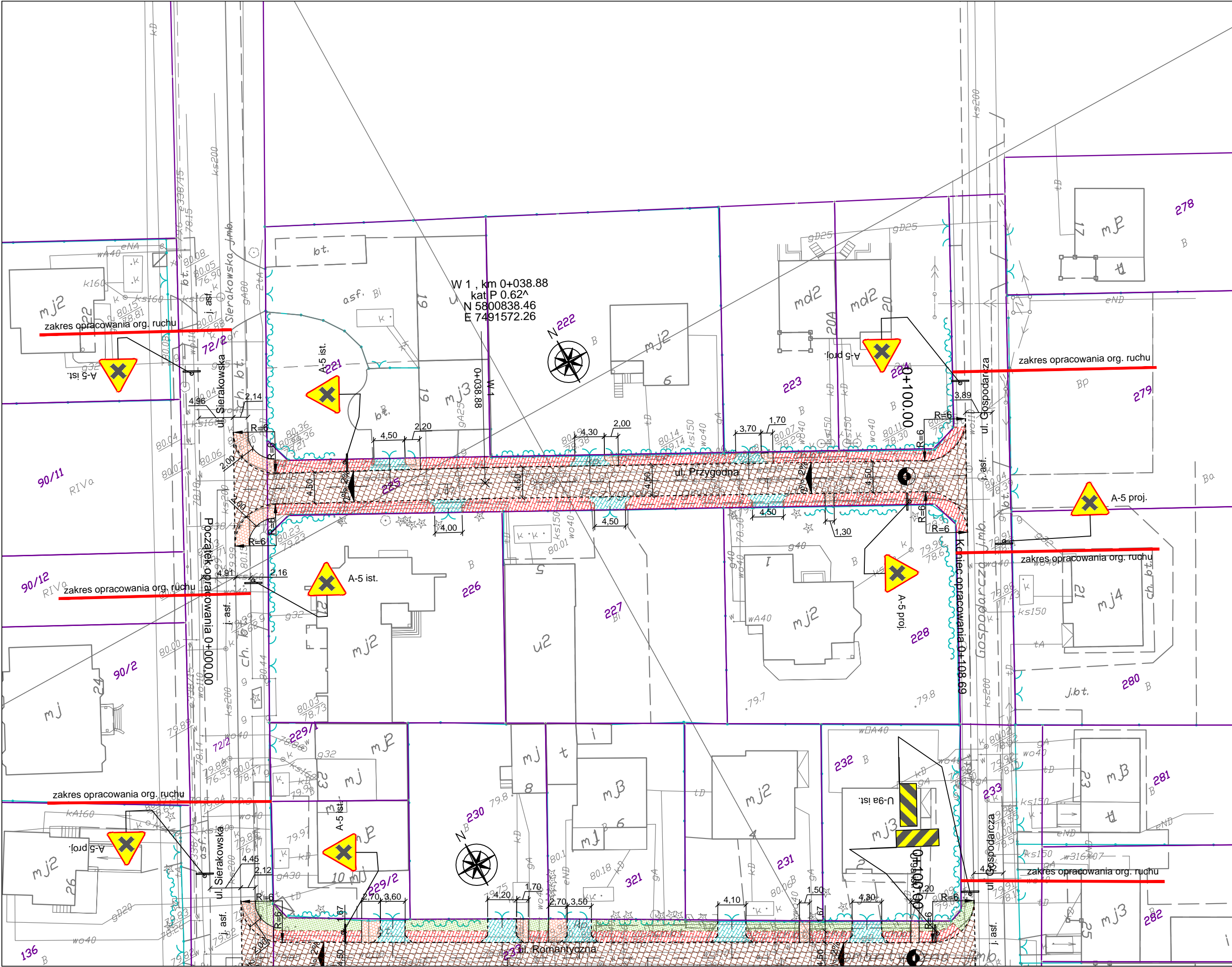
URZĄD MIEJSKI w ŁOMIANKACH  
Referat Inwestycji i Intergracji Europejskiej  
05-092 Łomianki, ul. Warszawska 71  
woj. mazowieckie

OPINIA ZARZĄDU DROGI:

Projekt opiniuję bez uwag-z uwagami:  
z up. BURMISTRZA ŁOMIANEK  
Naczelnik Wydziału Inwestycji  
inż. Marta Andrusiak  
Łomianki, dnia 07.03.2016r.

NAZWA OBIEKTU	
DROGI GMINNE - VI KWARTAŁ W ŁOMIANKACH	
PRZEBUDOWA UL. ROMANTYCZNEJ W ŁOMIANKACH	
BIURO PROJEKTOWE	
<div><div>Traffic</div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA</div></div> <div>PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC KRZYSZTOF STEPIEŃ Pl. A. Rembowskiego 9/8 02-915 WARSZAWA tel. 0 604 700 233 fax. 0 22 300 12 89 pp.traffic@gmail.com</div>	
INWESTOR	
Gmina Łomianki	
ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki	
FAZA	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
TEMAT RYSUNKU	
OZNAKOWANIE	
DATA	02.2016
SKALA	1:500
PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. nr uprawnień	Krzysztof Stepień MAZ/0357/POOD/08
mgr inż. nr uprawnień	Krzysztof Nadany MAZ/0350/POOD/07
DROGOWA	2
BRANŻA	NR RYSUNKU





LEGENDA:

- istniejące granice pasa drogowego/działek
- proj. chodnik/dojście do furtki - kostka bet./szara/ gr. 8cm
- proj. zjazd indywidualny - kostka bet. /czerwona/ gr. 8cm
- proj. jezdnia - kostka bet. /szara/ gr. 8cm
- proj. pobocze - płyty bet. ażurowe EKO gr. 10cm
- proj. zieleń - trawnik
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. opornik wtopiony 12x25
- proj. obrzeże betonowe 8x30

- A-5 ist. ist. oznakowanie pionowe
- D-4a proj. proj. oznakowanie pionowe

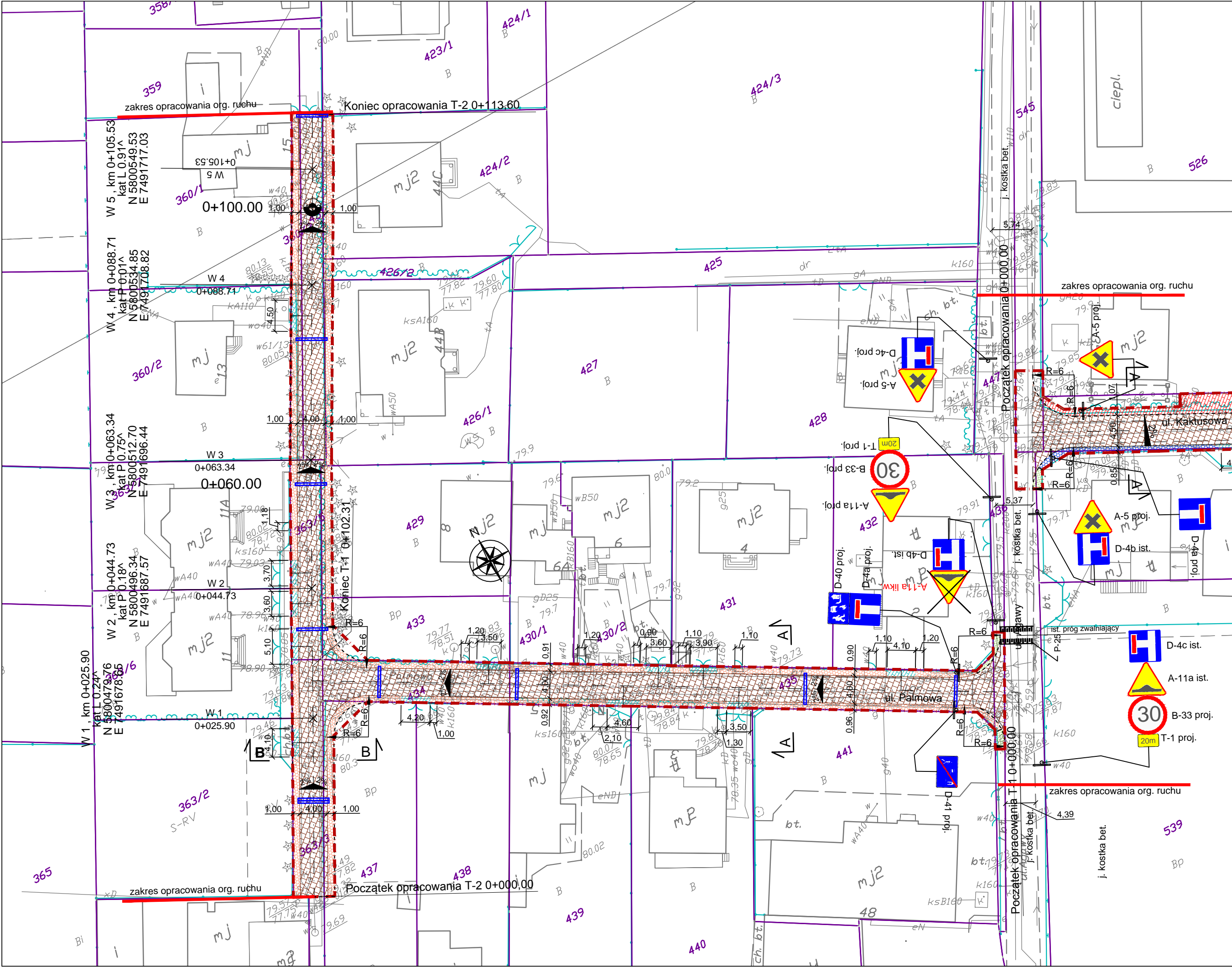
URZĄD MIEJSKI w ŁOMIANKACH  
Referat Inwestycji i Integracji Europejskiej  
05-092 Łomianki, ul. Warszawska 71  
woj. mazowieckie

OPINIA ZARZĄDU DROGI:

Projekt opiniuje bez uwag z uwagami:  
z up. BURMISTRZA ŁOMIANEK  
Naczelnik Wydziału Inwestycji  
inż. Marta Andrusiak  
Łomianki, dnia 07.03.2016r.

NAZWA OBIEKTU	
DROGI GMINNE - VI KWARTAŁ W ŁOMIANKACH	
PRZEBUDOWA UL. PRZYGODNEJ W ŁOMIANKACH	
BIURO PROJEKTOWE	
<div><div>Traffic</div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA</div></div> <div>PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC KRZYSZTOF STEPIEŃ Pl. A. Rembowskiego 9/8 02-915 WARSZAWA tel. 0 604 700 233 fax. 0 22 300 12 89 pp.traffic@gmail.com</div>	
INWESTOR	
Gmina Łomianki	
ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki	
FAZA	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
TEMAT RYSUNKU	
OZNAKOWANIE	
DATA	02.2016
SKALA	1:500
PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. nr uprawnień	Krzysztof Stepień MAZ/0357/POOD/08
mgr inż. nr uprawnień	Krzysztof Nadany MAZ/0350/POOD/07
DROGOWA	3
BRANŻA	NR RYSUNKU





LEGENDA:

- istniejące granice pasa drogowego/działek
- proj linia rozgraniczająca
- proj. ciąg pieszo - jezdny - kostka bet./szara/ gr. 8cm
- proj. ciąg pieszo - jezdny - w miejscu bram kostka bet. /czerwona/ gr. 8cm
- proj. ciąg pieszo - jezdny - kostka bet. /szara/ gr. 8cm
- proj. zieleni - trawnik
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. opornik wtopiony 12x25
- proj. ściek

- A-5 ist. ist. oznakowanie pionowe
- D-4a proj. proj. oznakowanie pionowe

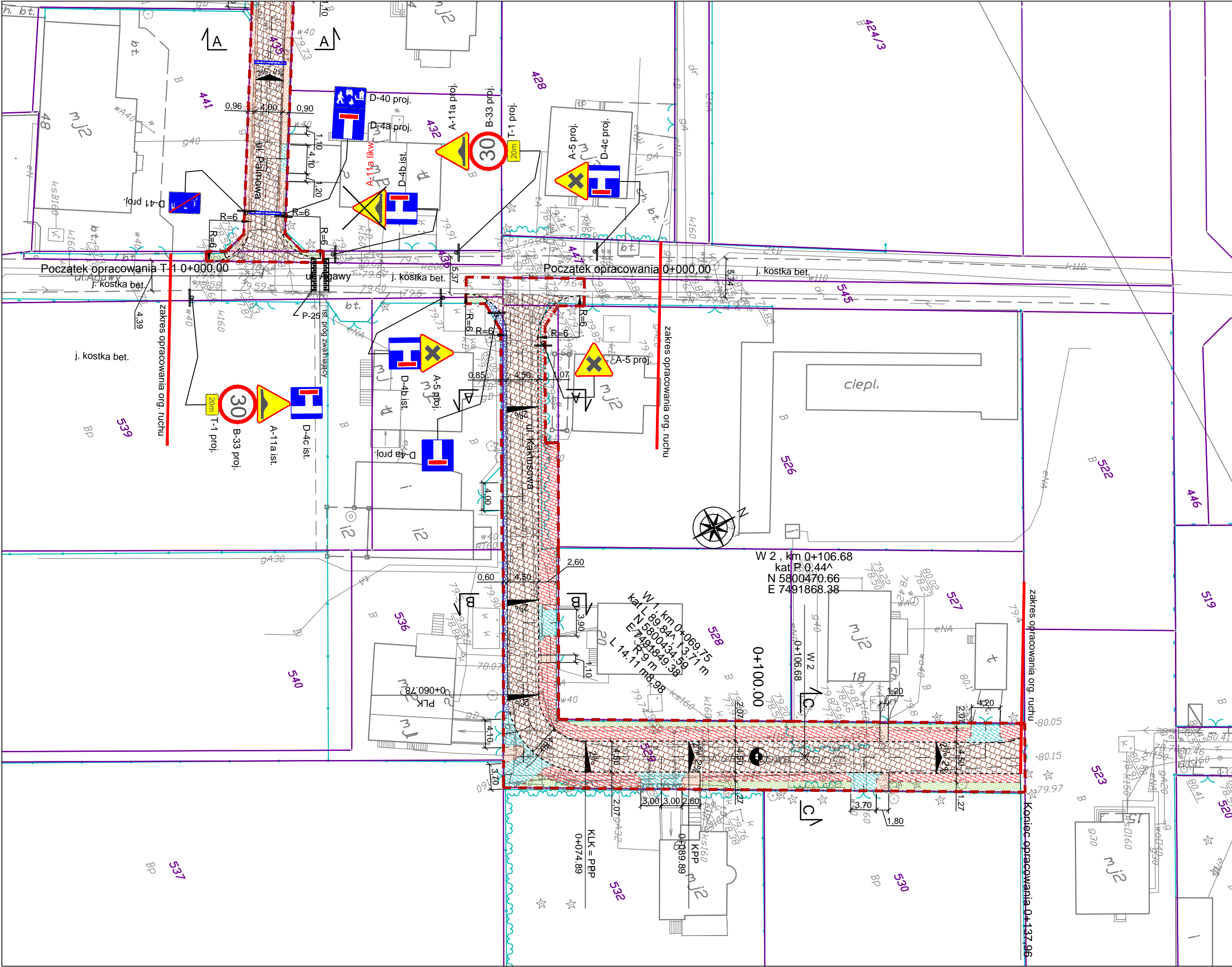
URZĄD MIEJSKI w ŁOMIANKACH  
Referat Inwestycji i Interakcji Europejskiej  
05-092 Łomianki, ul. Warszawska 71  
woj. mazowieckie

OPINIA ZARZĄDU DROGI:

Projekt opiniuje bez uwag z uwagami:  
z up. BURMISTRZA ŁOMIANEK  
Naczelnik Wydziału Inwestycji  
inż. Marta Andrasiak  
Łomianki, dnia 07.03.2016r.

NAZWA OBIEKTU	
DROGI GMINNE - VI KWARTAŁ W ŁOMIANKACH	
BUDOWA UL. PALMOWEJ W ŁOMIANKACH	
BIURO PROJEKTOWE	
<div><div>Traffic</div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA</div></div> <div>PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC KRZYSZTOF STEPIEN Pl. A. Rembowskiego 9/8 02-915 WARSZAWA tel. 0 604 700 233 fax. 0 22 300 12 89 pp.traffic@gmail.com</div>	
INWESTOR	
Gmina Łomianki	
ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki	
FAZA	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
TEMAT RYSUNKU	
OZNAKOWANIE	
DATA	02.2016
SKALA	1:500
PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. nr uprawnień	Krzysztof Stepien MAZ/0357/POOD/08
mgr inż. nr uprawnień	Krzysztof Nadany MAZ/0350/POOD/07
DROGOWA	4
BRANŻA	NR RYSUNKU





- istniejące granice pasa drogowego/działek
- proj. chodnik/dojście do furtki - kostka bet./szara/ gr. 8cm
- proj. zjazd indywidualny - kostka bet. /czerwona/ gr. 8cm
- proj. jezdnia - kostka bet. /szara/ gr. 8cm
- proj. pobocze - płyty bet. ażurowe EKO gr. 10cm
- proj. pobocze - kostka bet. /szara/ gr. 8cm
- proj. zieleń - trawnik
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. opornik wtopiony 12x25
- proj. obrzeże betonowe 8x30

- A-5 ist. ist. oznakowanie pionowe
- D-4a proj. proj. oznakowanie pionowe

URZĄD MIEJSKI w ŁOMIANKACH  
Referat Inwestycji i Integracji Europejskiej  
05-092 Łomianki, ul. Warszawska 71  
woj. mazowieckie

OPINIA ZARZĄDU DROGI:

Projekt opiniuje bez uwag z uwagami:

z up. BURMISTRZA ŁOMIANEK  
Naczelnik Wydziału Inwestycji  
inż. Marta Andrusiak

Łomianki, dnia 07.03.2016r.

NAZWA OBIEKTU  
DROGI GMINNE - VI KWARTAŁ W ŁOMIANKACH  
BUDOWA UL. KAKTUSOWEJ W ŁOMIANKACH

BIURO PROJEKTOWE  
**Traffic**  
PRACOWNIA PROJEKTOWA  
PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC  
KRZYSZTOF STEPIEN  
Pl. A. Rembowskiego 9/8  
02-915 WARSZAWA  
tel. 0 604 700 233  
fax. 0 22 300 12 89  
pp.traffic@gmail.com

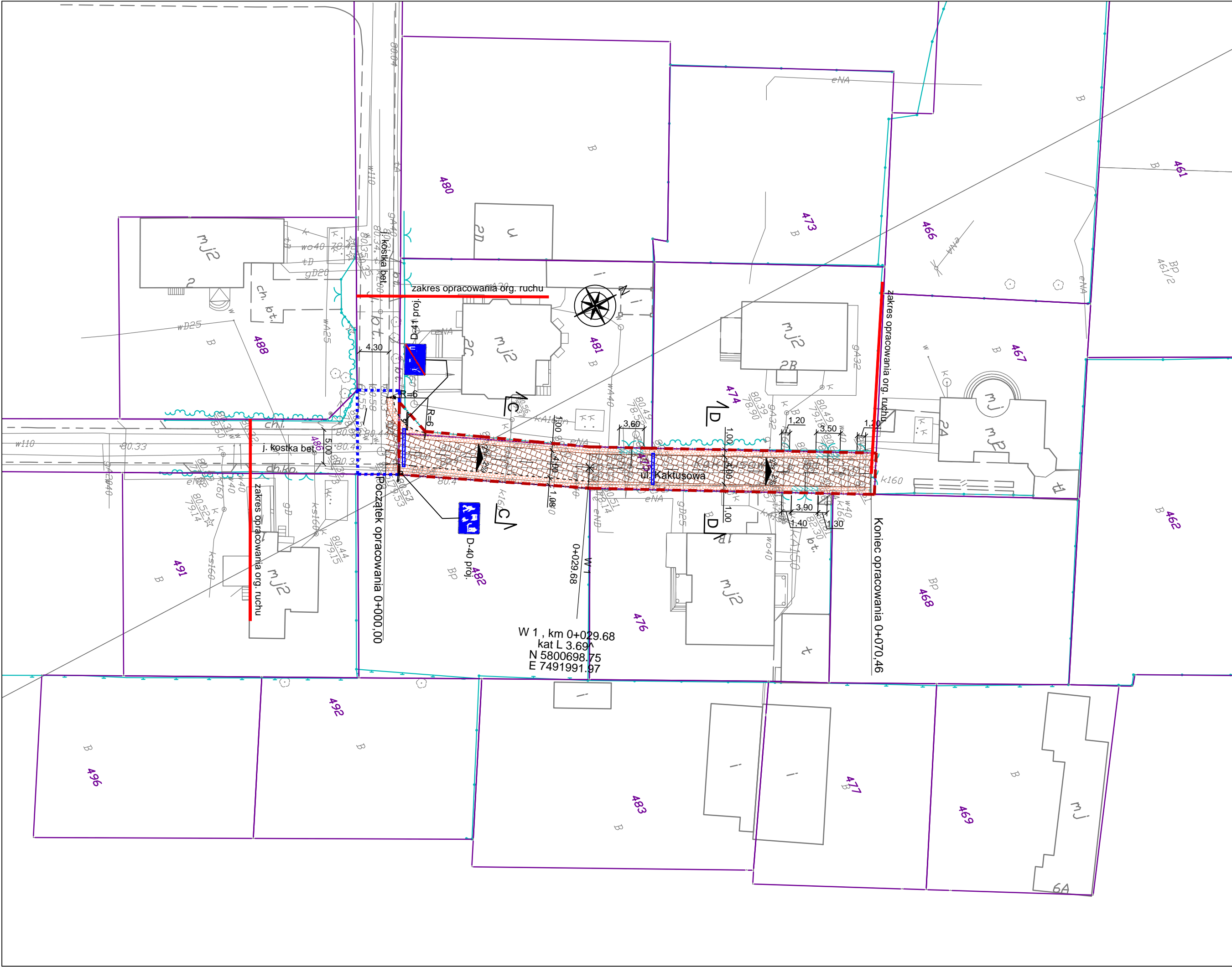
INWESTOR  
Gmina Łomianki  
ul. Warszawska 115  
05-092 Łomianki

FAZA  
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT RYSUNKU  
OZNAKOWANIE

DATA	02.2016	SKALA	1:500
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Stepien nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Nadany nr uprawnień MAZ/0350/POOD/07
DROGOWA	5		
BRANŻA	NR RYSUNKU		





LEGENDA:

- istniejące granice pasa drogowego/działek
- proj linia rozgraniczająca
- działki (zakres) poza linią rozgraniczającą gdzie przewiduje się przebudowę dróg innych kategorii
- proj. ciąg pieszo - jezdny - kostka bet./szara/ gr. 8cm
- proj. ciąg pieszo - jezdny - w miejscu bram kostka bet. /czerwona/ gr. 8cm
- proj. ciąg pieszo - jezdny - kostka bet. /szara/ gr. 8cm typu behaton eko, domino eko lub równoważna
- proj. zieleń - trawnik
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. obrzeże betonowe 8x30



A-5 ist. ist. oznakowanie pionowe



D-4a proj. proj. oznakowanie pionowe

URZĄD MIEJSKI w ŁOMIANKACH  
Referat Inwestycji i Integracji Europejskiej  
05-092 Łomianki, ul. Warszawska 71  
woj. mazowieckie

OPINIA ZARZĄDU DROGI:

Projekt opiniuję bez uwag z uwagami:

z up. BURMISTRZA ŁOMIANEK  
Naczelnik Wydziału Inwestycji  
inż. Marta Andrusiak

Łomianki, dnia 07.03.2016r.

NAZWA OBIEKTU  
DROGI GMINNE - VI KWARTAŁ W ŁOMIANKACH  
BUDOWA UL. KAKTUSOWEJ W ŁOMIANKACH

BIURO PROJEKTOWE

**Traffic**  
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC  
KRZYSZTOF STEPIEŃ  
Pl. A. Rembowskiego 9/8  
02-915 WARSZAWA  
tel. 0 604 700 233  
fax. 0 22 300 12 89  
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR  
Gmina Łomianki

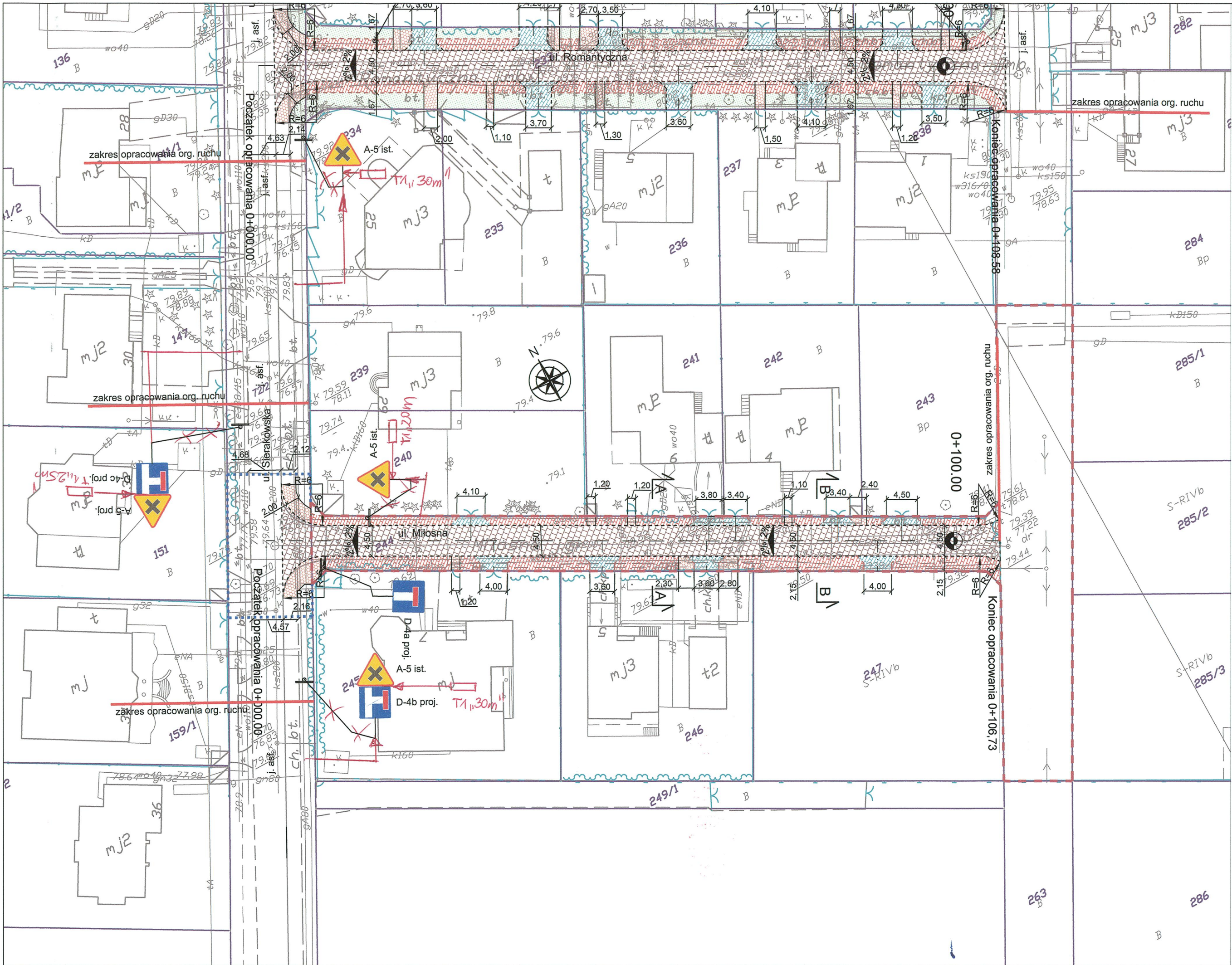
ul. Warszawska 115  
05-092 Łomianki

FAZA PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT RYSUNKU  
OZNAKOWANIE

DATA	02.2016	SKALA	1:500
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Stepień nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Nadany nr uprawnień MAZ/0350/POOD/07
DROGOWA	6		
BRANŻA	NR RYSUNKU		





LEGENDA:

istniejące granice pasa drogowego/działek

proj linia rozgraniczająca

działki (zakres) poza linią rozgraniczającą  
gdzie przewiduje się przebudowę dróg innych kategorii

proj. chodnik/dojście do furtki - kostka bet./szara/ gr. 8cm

proj. zjazd indywidualny - kostka bet. /czerwona/ gr. 8cm

proj. jezdnia - kostka bet. /szara/ gr. 8cm

proj. pobocze - płyty bet. ażurowe EKO gr. 10cm

proj. zieleń - trawnik

proj. krawężnik wtopiony 15x30

proj. opornik wtopiony 12x25

proj. obrzeże betonowe 8x30

A-5 ist.

ist. oznakowanie pionowe

D-4a proj.

proj. oznakowanie pionowe

Warunki wprowadzenia organizacji ruchu:

Podst.: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. W sprawie szczególnych warunków zarządzania na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 - par.4 ust. 1, par.6 ust. 7, par.12 ust.4)

Par.12 ust. 1 Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wykonawca przekazuje protokół odbioru wprowadzonej organizacji ruchu z numerem do organu zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu.

Par. 12 ust. 2 Odbiór komisyjny z udziałem organu zarządzającego ruchem.

STAROSTA POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2012z. poz. 1137 ze zm.) oraz par. 3 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. W sprawie szczególnych warunków zarządzania na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)

ZATWIERDZENIE

15.09.2016

1. Numer ewidencyjny projektu: .....

2. Niniejszą stałą organizację ruchu zatwierdzam w całości/części:  
a) bez zmian  
b) ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym  
c) z uwagami  
d) odrzucam w całości bez zatwierdzenia

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu .....  
bezpośrednio po realizacji w ciągu .....

4. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY

Mieczysław Wójcik

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych  
z siedzibą w Ożarowie Mazowieckim

STAROSTWO POWIATU  
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO

NAZWA OBIEKTU

DROGI GMINNE - VI KWARTAŁ W ŁOMIANKACH

BUDOWA UL. MIŁOSNEJ W ŁOMIANKACH

BIURO PROJEKTOWE

Traffic

PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC  
KRZYSZTOF STEPIEŃ  
Pl. A. Rembowskiego 9/8  
02-915 WARSZAWA  
tel. 0 604 700 233  
fax. 0 22 300 12 89  
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR

Gmina Łomianki

ul. Warszawska 115  
05-092 Łomianki

FAZA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT RYSUNKU

OZNAKOWANIE

DATA

03.2016

SKALA

1:500

PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Stepień  
nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Krzysztof Nadany  
nr uprawnień MAZ/0350/POOD/07

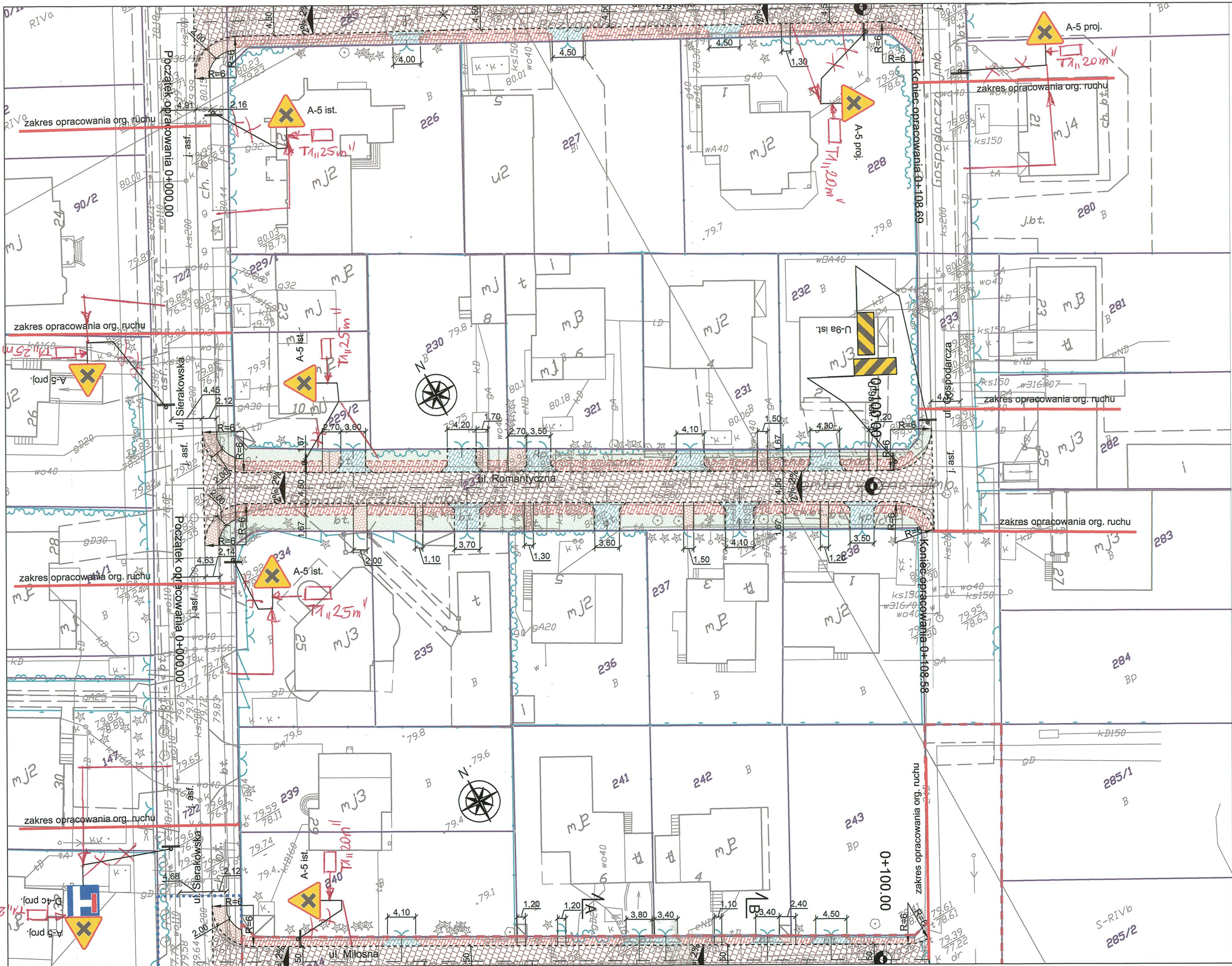
DROGOWA

1

BRANŻA

NR RYSUNKU





LEGENDA:

- istniejące granice pasa drogowego/działek
- proj. chodnik/dojście do furki - kostka bet./szara/ gr. 8cm
- proj. zjazd indywidualny - kostka bet. /czerwona/ gr. 8cm
- proj. jezdnia - kostka bet. /szara/ gr. 8cm
- proj. pobocze - płyty bet. ażurowe EKO gr. 10cm
- proj. zieleń - trawnik
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. opornik wtopiony 12x25
- proj. obrzeże betonowe 8x30



A-5 ist.

ist. oznakowanie pionowe



D-4a proj.

proj. oznakowanie pionowe

STAROSTWO POWIATU  
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO

NAZWA OBIEKTU  
DROGI GMINNE - VI KWARTAŁ W ŁOMIANKACH  
PRZEBUDOWA UL. ROMANTYCZNEJ W ŁOMIANKACH

BIURO PROJEKTOWE

**Traffic**  
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC  
KRZYSZTOF STĘPIEŃ  
Pl. A. Rembowskiego 9/8  
02-915 WARSZAWA  
tel. 0 604 700 233  
fax. 0 22 300 12 89  
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR  
**Gmina Łomianki**  
  
ul. Warszawska 115  
05-092 Łomianki

FAZA **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

TEMAT RYSUNKU  
**OZNAKOWANIE**

DATA	03.2016	SKALA	1:500
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Stępień nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Nadany nr uprawnień MAZ/0350/POOD/07
DROGOWA	2		
BRANŻA	NR RYSUNKU		



### LEGENDA:

- istniejące granice pasa drogowego/działek
- proj. chodnik/dojście do furtki - kostka bet./szara/ gr. 8cm
- proj. zjazd indywidualny - kostka bet. /czerwona/ gr. 8cm
- proj. jezdnia - kostka bet. /szara/ gr. 8cm
- proj. pobocze - płyty bet. ażurowe EKO gr. 10cm
- proj. zieleń - trawnik
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. opornik wtopiony 12x25
- proj. obrzeże betonowe 8x30



A-5 ist. ist. oznakowanie pionowe



D-4a proj. proj. oznakowanie pionowe

NAZWA OBIEKTU  
DROGI GMINNE - VI KWARTAŁ W ŁOMIANKACH  
PRZEBUDOWA UL. PRZYGODNEJ W ŁOMIANKACH

BIURO PROJEKTOWE

**Traffic**  
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC  
KRZYSZTOF STEPIEŃ  
Pl. A. Rembowskiego 9/8  
02-915 WARSZAWA  
tel. 0 604 700 233  
fax. 0 22 300 12 89  
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR

Gmina Łomianki

ul. Warszawska 115  
05-092 Łomianki

FAZA PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT RYSUNKU

OZNAKOWANIE

DATA 03.2016 SKALA 1:500

PROJEKTANT mgr inż. Krzysztof Stępień  
nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08  
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Krzysztof Nadany  
nr uprawnień MAZ/0350/POOD/07

DROGOWA 3  
BRANZA NR RYSUNKU



LEGENDA:

- istniejące granice pasa drogowego/działek
- proj linia rozgraniczająca
- proj. ciąg pieszo - jezdny - kostka bet./szara/ gr. 8cm
- proj. ciąg pieszo - jezdny - w miejscu bram kostka bet. /czerwona/ gr. 8cm
- proj. ciąg pieszo - jezdny - kostka bet. /szara/ gr. 8cm
- proj. zieleń - trawnik
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. opornik wtopiony 12x25
- proj. odwodnienie liniowe



A-5 ist. ist. oznakowanie pionowe



D-4a proj. proj. oznakowanie pionowe

NAZWA OBIEKTU  
DROGI GMINNE - VI KWARTAŁ W ŁOMIANKACH  
BUDOWA UL. PALMOWEJ W ŁOMIANKACH

BIURO PROJEKTOWE

**Traffic**  
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC  
KRZYSZTOF STEPIEN  
Pl. A. Rembowskiego 9/8  
02-915 WARSZAWA  
tel. 0 604 700 233  
fax. 0 22 300 12 89  
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR

Gmina Łomianki

ul. Warszawska 115  
05-092 Łomianki

FAZA PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT RYSUNKU



OZNAKOWANIE

DATA 03.2016 SKALA 1:500

PROJEKTANT mgr inż. Krzysztof Stepien  
nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08  
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Krzysztof Nadany  
nr uprawnień MAZ/0350/POOD/07

DROGOWA 4  
BRANŻA NR RYSUNKU



- |   |            |                           |
|---|------------|---------------------------|
|  | A-5 ist.   | ist. oznakowanie pionowe  |
|  | D-4a proj. | proj. oznakowanie pionowe |

**BIURO PROJEKTOWE**

**Traffic**

PRACOWNIA PROJEKTOWA



PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC  
KRZYSZTOF STEPIEN  
Pl. A. Rembowskiego 9/8  
02-915 WARSZAWA  
tel. 0 604 700 233  
fax. 0 22 300 12 89  
pp.traffic@gmail.com

ul. Warszawska 115  
05-092 Łomianki

TEMAT RYSUNKU	OZNAKOWANIE
---------------	-------------

DATA	03.2016	SKALA	1:500
PROJEKTANT		SPRAWDZAJĄCY	
mgr inż. nr uprawnień	Krzysztof Stępień MAZ/0357/POOD/08	mgr inż. nr uprawnień	Krzysztof Nadany MAZ/0350/POOD/07
DROGOWA		5	
BRANŻA		NR RYSUNKU	



- |   |            |                           |
|---|------------|---------------------------|
|  | A-5 ist.   | ist. oznakowanie pionowe  |
|  | D-4a proj. | proj. oznakowanie pionowe |

BIURO PROJEKTOWE



**Traffic**

PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC  
KRZYSZTOF STEPIEN  
Pl. A. Rembowskiego 9/8  
02-915 WARSZAWA  
tel. 0 604 700 233  
fax. 0 22 300 12 89  
pp.traffic@gmail.com

ul. Warszawska 115  
05-092 Łomianki

TEMAT RYSUNKU	OZNAKOWANIE
---------------	-------------

DATA	03.2016	SKALA	1:500
PROJEKTANT mgr inż. Krzysztof Stępień nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08 		SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Krzysztof Nadany nr uprawnień MAZ/0350/POOD/07 	
DROGOWA		6	
BRANŻA		NR RYSUNKU	