Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa
t. 604.700.233
f. 22.300.12.89
e. pp.traffic@gmail.com

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

INWESTOR: GMINA ŁOMIANKI
ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

WYKONAWCA: Pracownia Projektowa TRAFFIC
Krzysztof Stępień
Plac Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

OBIEKT: Kompleksowa przebudowa/budowa dróg gminnych w kwartałach ulic – VI kwartał (ul. Staszica – ul. Warszawska – ul. Wiosenna – ul. Kolejowa) – zad 39/15:
Przebudowa ul. Romantycznej w Łomiankach

FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: DROGOWA

LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr ew. 233, 72/2 obręb 0003, 3 - Jednostka ewidencyjna 143205_4, ŁOMIANKI - MIASTO

KATEGORIA OBIEKTU BUD.: **Kategoria IV, XXV**

Branża	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Stępień	MAZ/0357/POOD/08	
	Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Nadany	MAZ/0350/POOD/07	
Zieleń	Projektant	mgr inż. Paweł Piasecki	-	

Egz. nr 1

WARSZAWA 05.04.2016 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA.....2
2. OPIS TECHNICZNY…… 9
3. INFORMACJA BIOZ……..28
4. ZAŁĄCZNIKI – opinie, uzgodnienia…….....33
5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA …….....50

OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

Kompleksowa przebudowa dróg gminnych w kwartałach ulic – VI kwartał

(ul. Staszica – ul. Warszawska – ul. Wiosenna – ul. Kolejowa) – zad 39/15:

Przebudowa ul. Romantycznej w Łomiankach

Gmina Łomianki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie

Krzysztof Stępień
02-915 Warszawa
Pl. A. Rembowskiego 9 m.8
tel. 604 700 233

Warszawa, dnia 05.04.2016r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą: ***„Przebudowa ulicy Romantycznej w Łomiankach”*** zlokalizowaną na działkach: ***nr ew. 233, 72/2 obręb 0003, 3 - Jednostka ewidencyjna143205_4, ŁOMIANKI - MIASTO***

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **drogowej**

mgr inż. Krzysztof Stępień
MAZ/0357/POOD/08

……
(podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana **w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) *w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*.

mgr inż. Krzysztof Stępień
MAZ/0357/POOD/08

……
(podpis)

Krzysztof Nadany
04-491 Warszawa
ul. Giermków 55 m. 1

Warszawa, dnia 05.04.2016r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą: ***„Przebudowa ulicy Romantycznej w Łomiankach”*** zlokalizowaną na działkach: ***nr ew. 233, 72/2 obręb 0003, 3 - Jednostka ewidencyjna143205_4, ŁOMIANKI - MIASTO***

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **drogowej**

mgr inż. Krzysztof Nadany
MAZ/0350/POOD/07

……
(podpis)

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

sygn. akt. MAZ/7131/ 505 /08 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Krzysztof Stępień
magister inżynier
urodzony dnia 7 lutego 1977 roku w m. Gorlice , syn Czesława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0357/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1.Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek .....
2/ mgr inż. Irena Churska .....
3/ mgr inż. Krzysztof Booss .....

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-955-RXC-9DS *

Pan KRZYSZTOF STĘPIEŃ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0175/09
adres zamieszkania pl. A. REMBOWSKIEGO 9 M 8, 02-915 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-24 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

sygn. akt. MAZ/7131/ 336 /07/D

Warszawa, dnia 27 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Krzysztof Jakub Nadany
magister inżynier
urodzony 20 marca 1978 roku w Warszawie , syn Tadeusza

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0350/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1.Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

2/ mgr inż. Irena Churska .....

3/ mgr inż. Krzysztof Booss .....

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-KFQ-KA3-QXP *

Pan KRZYSZTOF JAKUB NADANY o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0256/08
adres zamieszkania ul. GIERMKÓW 55 m. 1, 04-491 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

OPIS TECHNICZNY

Kompleksowa przebudowa dróg gminnych w kwartałach ulic – VI kwartał

(ul. Staszica – ul. Warszawska – ul. Wiosenna – ul. Kolejowa) – zad 39/15:

Przebudowa ul. Romantycznej w Łomiankach

Gmina Łomianki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie

Spis treści:

A. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU 12
1. Podstawa opracowania 12
2. Przedmiot inwestycji 13
2.1 Inwestor 13
2.2 Wykonawca dokumentacji technicznej 13
2.3 Przedmiot i zakres inwestycji 13
2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi 14
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu 14
3.1 Charakter obszarów objętych inwestycją 14
3.2 Stan istniejący nawierzchni i opinia geotechniczna 15
3.3 Istniejąca infrastruktura techniczna 16
4. Projektowane zagospodarowania terenu 16
4.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe projektowanej ulicy 16
4.2 Sieć teletechniczna 17
4.3 Sieć gazowa 17
4.4 Sieć elektroenergetyczna 17
4.5 Zieleń 17
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu 19
6. Informacja o zabytkach 20
7. Informacja o wpływach eksploatacji górniczej 20
8. Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko 20
9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych 22
B. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO 23
1. Cel opracowania 23
2. Podstawowe parametry techniczno – użytkowe drogi 23
2.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe projektowanych ulicy 23
3. Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych 23
4. Projektowany przebieg drogi w planie 24
5. Droga w przekroju podłużnym 24
6. Droga w przekroju poprzecznym 25
7. Konstrukcja nawierzchni 25
8. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego 26

9. Spis rysunków 27

C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA 28

A. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

1.1. Umowa zawarta pomiędzy Gminą Łomianki, a Pracownią Projektową Traffic, Krzysztof Stępień.

1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. nr 43 poz. 430).

1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463).

1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462)

1.5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 tekst jednolity).

1.6. Uchwała nr XXXII/227/20008 rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 30 grudnia 2008 roku w sprawie uchwalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego „Stare Łomianki”

1.7. Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTNPP) – Instytut Badawczy Dróg i Mostów 1997r.

1.8. Mapa do celów projektowych zarejestrowana pod numerem KERG OD.UD.6640.1.6080.2015 z dnia 07.03.2016 r.

1.9. Protokół z narady koordynacyjnej znak: OD.KD.6630.142.2016.MW z dnia 11.04.2016 r.

2. Przedmiot inwestycji

2.1 Inwestor

Inwestorem przebudowy jest:

GMINA ŁOMIANKI

ul. Warszawska 115

05-092 Łomianki

2.2 Wykonawca dokumentacji technicznej

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest:

Pracownia Projektowa TRAFFIC, Krzysztof Stępień

Plac Rembowskiego 9/8, 02-915 Warszawa

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla inwestycji pn. „Kompleksowa przebudowa/budowa dróg gminnych w kwartałach ulic – VI kwartał (ul. Staszica – ul. Warszawska – ul. Wiosenna – ul. Kolejowa) – zad 39/15: Przebudowa ulicy Romantycznej w Łomiankach" w zakresie:

- drogi gminnej klasy D – ul. Romantyczna na odcinku od km 0+000.00 (skrzyżowanie z ul. Sierakowską) do km 0+108.58 (skrzyżowanie z ul. Gospodarczą),

Dokumentacja projektowa zakłada:

- rozebranie krawężników betonowych,
- rozebranie obrzeży betonowych,
- rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego na jezdni,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na chodnikach i zjazdach,
- rozebranie nawierzchni z płyt betonowych 50x50,
- rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych typu EKO,
- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie robót ziemnych,

- zabezpieczenie w niezbędnym zakresie infrastruktury technicznej: sieć telekomunikacyjna,
- regulacja wysokościowa armatury i włazów studni infrastruktury technicznej,
- wykonania wzmocnienia podłoża gruntowego poprzez wykonanie warstwy pospółki,
- wbudowanie elementów przekroju ulicznego: krawężniki, oporniki i obrzeża,
- ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej na jezdni, zjazdach, chodnikach i dojściach do furtek,
- wykonanie konstrukcji pobocza z kruszyw łamanych kamiennych oraz ażurowych płyt betonowych wypełnionych żwirem,
- wykonanie trawników,
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie budowanych odcinków ulic.

2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi

Lokalizacja inwestycji

Na teren objęty inwestycją miasta Łomianki objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego - Uchwała nr XXXII/227/20008 rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 30 grudnia 2008 roku w sprawie uchwalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego „Stare Łomianki”

l.p.	Gmina	Jednostka ewidencyjna	Nr obrębu	Numer działki
1	Łomianki	143205_4, ŁOMIANKI - MIASTO	0003, 3	233
2	Łomianki	143205_4, ŁOMIANKI - MIASTO	0003, 3	72/2

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

3.1 Charakter obszarów objętych inwestycją

Przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze zaliczanego do sieci Natura 2000.

Inwestycja zlokalizowana jest natomiast w otulinie Kampinoskiego Parku Narodowego.

3.2 Stan istniejący nawierzchni i opinia geotechniczna

Stan istniejący nawierzchni

Nawierzchnia ul. Romantycznej wykonana jest z betonu asfaltowego

Opinia geotechniczna

Istniejące podłoże zostało poddane szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej celem zebrania informacji i określenia rzeczywistego stanu technicznego oraz podjęcia stosownych decyzji, co do zakresu planowanego wzmocnienia. W celu określenia gruntów podłoża wykonano 2 otwory na głębokość 3m od powierzchni terenu.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463), projektowany obiekt, w powiązaniu z udokumentowaną budową podłoża gruntowego i warunkami realizacji inwestycji, zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Grunty podzielono na warstwy geotechniczne, przyjmując jako kryteria – wykształcenie litologiczne, stan, właściwości fizyczno – mechaniczne gruntów.

Za cechę wiodącą gruntów niespoistych przyjęto uogólniony stopień zagęszczenia ID , a dla gruntów spoistych – stopień plastyczności IL.

Wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

- warstwa 0 nasypy niekontrolowane mało wilgotne, składające się z utworów niespoistych z domieszką kruszywa i żużlu lokalnie gliny – grunty wątpliwe
- warstwa IA piaski pylaste - mało wilgotne, luźne - ID = 0,28 – grunty wątpliwe,
- warstwa ID piaski drobne, średnio zgęszczone, małowilgotne - ID = 0,55 – grunty niewysadzinowe,

Wiercenia wykonano w okresie występowania niskich stanów wód gruntowych. Wody gruntowej nie stwierdzono. Należy liczyć się z możliwością podniesienia się poziomu wód gruntowych w utworach piaszczystych w okresach intensywnych lub długotrwałych opadów, bądź w okresach roztopowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.

U. z 1999 r. poz. 430) określono grupy nośności na podstawie stwierdzonych warunków gruntowo – wodnych. Grupy nośności podłoża określono na podstawie wysadzinowości gruntów i warunków wodnych panujących w podłożu.

Określono następujące grupy nośności:

- warstwa IA - piaski pylaste – grunty wątpliwe grupa nośności G2,
- warstwa ID, IE. IF - piaski drobne – grunty niewysadzinowe – grupa nośności G1,

3.3 Istniejąca infrastruktura techniczna

Istniejący stan zagospodarowania terenu pod względem urządzeń infrastruktury technicznej w rejonie objętym projektem układu drogowego przedstawia się następująco:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa
- sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna,

4. Projektowane zagospodarowania terenu

4.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe projektowanej ulicy

- kategoria drogi – droga gminna klasy D, **1x2** pasy ruchu o szerokości **2,25m** każdy,
- prędkość projektowa - **Vp = 30km/h,**
- przyjęta kategoria ruchu – **KR1,**
- nośność nawierzchni - **100 kN/oś,**
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej **4,5m,**
- chodniki z kostki betonowej o szerokości min. **2,0m**,
- pobocza z betonowych płyt ażurowych EKO o szerokości **1,67m,**
- zjazdy indywidualne z ulicy wykonane z kostki betonowej dostosowane do szerokości istniejących bram,
- odwodnienie za pomocą rozsączania poprzez pobocze z płyt ażurowych.

4.2 Sieć teletechniczna

Z projektowanym zagospodarowaniem terenu kolidują kable doziemne. W celu umożliwienia realizacji inwestycji drogowej istniejącą sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, zgodnie z warunkami technicznymi Orange Polska S.A., nr 8211/TODDRA/P/2016 z dnia 03.03.2016 r.

Ponadto, wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telekomunikacyjnej.

Istniejącą kanalizację kablową usytuowaną w miejscu projektowanej jezdni lub zjazdu należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem dwudzielnymi, grubościennymi rurami ochronnymi (materiał HDPE) o średnicy zewnętrznej 160 mm. Rurę ochronną nałożyć na każdą z istniejących rur kanalizacji. Po wykonaniu zabezpieczenia sprawdzić drożność odcinka.

4.3 Sieć gazowa

Zgodnie z uzgodnieniem nr PSG/OW/OIU/144/2016 z dnia 22.02.2016 wydanym przez Polską Spółkę Gazownictwa istniejąca sieć gazowa nie wymaga przebudowy.

Prace w rejonie czynnej sieci gazowej należy prowadzić ręcznie pod nadzorem Polskiej Spółki Gazownictwa.

4.4 Sieć elektroenergetyczna

Istniejąca sieć elektroenergetyczna nie koliduje z projektowanym układem drogowym. W przypadku braku rur osłonowych na istniejących kablach (przekroczenia poprzeczne pod jezdnia zjazdami) należy zastosować rury osłonowe dwudzielne.

Wszelkie prace w rejonie czynnej sieci elektroenergetycznej należy prowadzić pod nadzorem PGE Dystrybucja S.A. Odział Warszawa RE Legionowo.

4.5 Zieleń

Inwentaryzacja zieleni

Inwentaryzację dendrologiczną wykonano marcu 2016r w stanie bezlistnym. Zinwentaryzowano wszystkie drzewa oraz krzewy mogące kolidować z projektowaną infrastrukturą

w projektowanych liniach rozgraniczających. W opisie podano nazwy rodzajowe i gatunkowe, obwód pnia na wys. 130cm, średnicę pnia i korony, wysokość drzewa, stan zdrowotny oraz uwagi indywidualne.

Opis szaty roślinnej

Zieleń w pasie drogowym ulicy Romantycznej nie jest urządzona. Występują tu pojedyncze nasadzenia drzew i krzewów ozdobnych wzdłuż ogrodzeń, zakładane przez właścicieli prywatnych posesji zlokalizowanych wzdłuż drogi.

Wśród drzew występują głównie brzozy brodawkowate, dęby czerwone, jarząby pospolite, drzewa iglaste takie jak świerk pospolity i kłujący. Wśród krzewów dominują żywopłoty z żywotnika zachodniego oraz niewielkie grupy róży czy krzewów iglastych

Zieleń w większości jest w stanie fitosanitarnym dobrym, posiada przeciętne walory przyrodniczo-krajobrazowe.

Gospodarka istniejącą zielenią

W związku z przebbudową drogi nie ma konieczności usuwania drzew i krzewów. W tabeli poniżej zamieszczono inwentaryzację zieleni wraz z gospodarką istniejącą zielenią. Drzewa adaptowane należy zabezpieczyć na czas budowy zgodnie z wykazem tabelarycznym. Prace w zasięgu koron drzew adaptowanych należy prowadzić ręcznie.

nr inw.	rodzaj i gatunek	obwód pnia [cm]	wysokość [m]	szerokość korony [m]	stan zdrowotny	gospodarka zielenią	drzewa przeznaczone do ochrony w czasie budowy	uwagi
						drzewa do adaptacji		
1	świerk serbski	36	5	1	dobry	+	+	
2	grupa: jałowiec sabiński, jałowiec płożący	-	0,5	0,5	dobry	+		
3	jodła pospolita	46	6	3	średni	+	+	50% posusz
4	modrzew europejski	71	15	5	dobry	+	+	
5	brzoza brodawkowata	8	2	1	dobry	+	+	
6	sosna pospolita	56	7	3	dobry	+	+	
7	jarząb	38	5	2	dobry	+	+	

	pospolity							
8	jarząb pospolity	60	5	2	dobry	+	+	
9	daglezja zielona	23	3	1,5	dobry	+	+	
10	brzoza brodawkowata	77	12	4	dobry	+	+	
11	brzoza brodawkowata	91	12	4	dobry	+	+	
12	jarząb pospolity	35	4	2	dobry	+	+	pochylony
13	dąb czerwony	76	14	7	dobry	+	+	
14	brzoza brodawkowata	33	13	3	dobry	+	+	
15	dąb czerwony	7	2	1	dobry	+	+	
16	brzoza brodawkowata	49	12	3	dobry	+	+	redukowana korona
17	dąb czerwony	8	2	1	dobry	+	+	
18	dąb czerwony	11	3	1	dobry	+	+	
19	żywopłot: forsycja pośrednia	-	2	1	dobry	+		
20	jarząb pospolity	14+15+12+ 13+14+15+ 14+9	4	2	dobry	+	+	
21	róża spp.	-	3	2	dobry	+		
22	żywopłot: żywotnik zachodni	-	1	0,5	dobry	+		9szt.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano zmiany w zagospodarowaniu działek, na których zlokalizowana została planowana przebudowa ulicy.

Poniżej zestawiono w formie tabelarycznej poszczególne powierzchnie użytkowe stanowiące elementy zagospodarowania terenu:

l.p.	Charakter projektowanej powierzchni	Pole powierzchni [m^2]
1.	Jezdnia – kostka betonowa szara	515
2.	Zjazdy indywidualne – kostka betonowa czerwona	135
3.	Chodniki - kostka betonowa szara	90
4.	Zieleń - trawniki	320

6. Informacja o zabytkach

Teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie.

7. Informacja o wpływach eksploatacji górniczej

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach wpływu eksploatacji górniczej.

8. Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko

Planowana inwestycja przebudowy ulicy nie znajduje się w obszarze zaliczanego do sieci Natura 2000.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 Nr 213, poz. 1387) oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 25 czerwca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2013 poz. 817) przedsięwzięcie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zaproponowane rozwiązania architektoniczne, technologiczne i przestrzenne w jak najmniejszym stopniu oddziaływać będą na środowisko przyrodnicze pod względem spalin i hałasu.

Miejsce prowadzenia prac drogowych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z pasa drogowego.

Przedmiotowa droga nie jest obiektem nowym w związku z tym:

- **nie zmienia** stosunków międzyludzkich tj. podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów, dodatkowych zabezpieczeń itp., a wręcz przeciwnie przyczyni się do poprawy stopnia skomunikowania bezpośredniego otoczenia drogi zarówno pod względem ruchu mechanicznego, jak i pieszego;
- **nie spowoduje** zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych;
- **nie spowoduje** zmiany stosunków wodnych;
- **nie spowoduje** wzrostu emisji spalin i hałasu;
- **nie spowoduje** wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych;

- **nie spowoduje** wzrostu zanieczyszczeń odpadami wynikłymi w trakcie budowy, ponieważ zostaną one w miarę możliwości wtórnie wykorzystane

Planowana inwestycja **spowoduje** natomiast:

- **zwiększenie bezpieczeństwa ruchu** pojazdów poprzez budowę nowej nawierzchni jezdni;
- **zmniejszenie emisji spalin i hałasu** dzięki poprawie płynności ruchu;
- **zmniejszenie emisji kurzu i pyłów** dzięki wykonaniu nowej nawierzchni
- **zniesienie barier** architektonicznych;
- zdecydowaną **poprawę komfortu jazdy**
- **zminimalizowanie wibracji** wynikających z ruchu pojazdów;

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2013 nr 0 poz. 21.)

Odpady niebezpieczne powinny być gromadzone do szczelnych pojemników, a następnie usuwane do utylizacji przez wyspecjalizowane firmy posiadające odpowiednie zezwolenia wymagane prawem. Prace winny być prowadzone w sposób ograniczający do minimum uciążliwość hałasową, zgodnie z obowiązującymi przepisami odrębnymi. Ewentualne awarie należy usuwać bezzwłocznie.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy doprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych. Wody opadowe, na etapie budowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.

Roboty budowlane drogowe będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej od godz. 06:00 do godz. 20:00.

Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Budowa ta nie spowoduje w żadnym stopniu zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym, a jedynie podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników drogi.

9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Wszelkie prace budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Prace powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz wg sporządzonego planu BiOZ.

PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Krzysztof Stępień	mgr inż. Krzysztof Nadany
MAZ/0357/POOD/08	MAZ/0350/POOD/07

B. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

1. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt budowlany dla inwestycji pn. „Kompleksowa przebudowa/budowa dróg gminnych w kwartałach ulic – VI kwartał (ul. Staszica – ul. Warszawska – ul. Wiosenna – ul. Kolejowa) – zad 39/15: Przebudowa ulicy Romantycznej w Łomiankach" w zakresie:

- drogi gminnej klasy D – ul. Romantyczna na odcinku od km 0+000.00 (skrzyżowanie z ul. Sierakowską) do km 0+108.58 (skrzyżowanie z ul. Gospodarczą),

2. Podstawowe parametry techniczno – użytkowe drogi

2.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe projektowanych ulicy

- kategoria drogi – droga gminna klasy D, **1x2** pasy ruchu o szerokości **2,25m** każdy,
- prędkość projektowa - **Vp = 30km/h,**
- przyjęta kategoria ruchu – **KR1,**
- nośność nawierzchni - **100 kN/oś,**
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej **4,5m,**
- chodniki z kostki betonowej o szerokości min. **2,0m**,
- pobocza z betonowych płyt ażurowych EKO o szerokości **1,67m,**
- zjazdy indywidualne z ulicy wykonane z kostki betonowej dostosowane do szerokości istniejących bram,
- odwodnienie za pomocą rozsączania poprzez pobocze z płyt ażurowych.

3. Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przede wszystkim przeprowadzenie następujących robót:

- rozebranie krawężników betonowych,
- rozebranie obrzeży betonowych,
- rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego na jezdni,

- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na chodnikach i zjazdach,
- rozebranie nawierzchni z płyt betonowych 50x50,
- rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych typu EKO,
- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie robót ziemnych,
- zabezpieczenie w niezbędnym zakresie infrastruktury technicznej: sieć telekomunikacyjna,
- regulacja wysokościowa armatury i włazów studni infrastruktury technicznej,
- wykonania wzmocnienia podłoża gruntowego poprzez wykonanie warstwy pospółki,
- wbudowanie elementów przekroju ulicznego: krawężniki, oporniki i obrzeża,
- ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej na jezdni, zjazdach, chodnikach i dojściach do furtek,
- wykonanie konstrukcji pobocza z kruszyw łamanych kamiennych oraz ażurowych płyt betonowych wypełnionych żwirem,
- wykonanie trawników,
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie budowanych odcinków ulic

4. Projektowany przebieg drogi w planie

Projekt obejmuje drogę gminną klasy D – ul. Romantyczna na odcinku od km 0+000.00 (skrzyżowanie z ul. Sierakowską) do km 0+108.58 (skrzyżowanie z ul. Gospodarczą). W zakresie opracowania przewidziano jezdnię o szerokości 4,5m z kostki betonowej. Na całej długości zaprojektowano pobocza z betonowych płyt ażurowych EKO o zmiennej szerokości min. 1,67m, natomiast w obrębie skrzyżowania z ul. Sierakowską chodnik o szerokości 2,0m. Zjazdy indywidualne dostosowano do istniejących szerokości bram.

5. Droga w przekroju podłużnym

Niweleta ulicy została dostosowana do ukształtowania istniejącego terenu oraz dowiązana do istniejących ulic i zjazdów.

6. Droga w przekroju poprzecznym

W projekcie zastosowano przekrój daszkowy jezdni 2% na ulicach. Szczegółowe rozwiązania przedstawione są na rysunku „Szczegóły konstrukcyjne”

7. Konstrukcja nawierzchni

Podłoże gruntowe zostało poddane szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej celem zebrania informacji w wyniku, czego zaprojektowano poniższe konstrukcje nawierzchni.

Warunek mrozoodporności.

W przypadku występowania w podłożu gruntów osada wiania lub wątpliwych grubość warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża nie może być mniejsza niż podana poniżej.

Kategoria obciążenia ruchem	Grupa nośności podłoża z gruntów wątpliwych i osada wiania :		
	G1 i G2	G3	G4
KR 1	0,4hz =0,40m	0,5hz = 0,5m	0,6hz = 0,6 m

Gdzie o oznacza głębokość przemarzania gruntów. Zgodnie z Polską Normą dla rejonu projektowanej inwestycji głębokość ta wynosi 1,0m.

Konstrukcja nawierzchni na jezdni – KR1

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
warstwa ścieralna z kostki betonowej /szara/	8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5	15 cm
podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stab. mech. 0/63	20 cm
warstwa wzmocnienia podłoża - pospółka	35 cm
∑ grubości warstw konstrukcyjnych	81 cm

Konstrukcja nawierzchni pobocza

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
płyta betonowa ażurowa EKO gr. 10cm wypełniona żwirem 4/8 mm	10 cm
kruszywo łamane kamienne 31,5/63	10 cm
geowłóknina separacyjno-filtracyjna Drefon S-150 lub równoważna	-
kruszywo łamane kamienne 31,5/63	60 cm
∑ grubości warstw konstrukcyjnych	80 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika w ciągu pobocza

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
kostka betonowa /szara/	8 cm
podsypka cem. - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	15 cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo łamane kamienne 31,5/63	54 cm
∑ grubości warstw konstrukcyjnych	80 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
kostka betonowa /szara/	8 cm
podsypka cem. - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	15 cm
warstwa wzmocnienia podłoża - pospółka	15 cm
∑ grubości warstw konstrukcyjnych	41 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
kostka betonowa /czerwona/	8 cm
podsypka cem. - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	20 cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo łamane kamienne 31,5/63	49 cm
∑ grubości warstw konstrukcyjnych	80 cm

8. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków osada wiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463), projektowany obiekt, w powiązaniu z udokumentowaną budową podłoża gruntowego i warunkami realizacji inwestycji, zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

9. Spis rysunków

l.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1:5 000	0
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	1
3.	Profil podłużny	1:100/1000	2
4.	Przekroje normalne	1:50	3
5.	Szczegóły konstrukcyjne	1:20, 1:50	4

PROJEKTANT
mgr inż. Krzysztof Stępień
MAZ/0357/POOD/08

SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Krzysztof Nadany
MAZ/0350/POOD/07

C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INWESTOR: GMINA ŁOMIANKI
ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

WYKONAWCA: Pracownia Projektowa TRAFFIC
Krzysztof Stępień
Plac Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

OBIEKT: Kompleksowa przebudowa/budowa dróg gminnych w kwartałach ulic – VI kwartał (ul. Staszica – ul. Warszawska – ul. Wiosenna – ul. Kolejowa) – zad 39/15:
Przebudowa ul. Romantycznej w Łomiankach

FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: DROGOWA

LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr ew. 233, 72/2 obręb 0003, 3 - Jednostka ewidencyjna 143205_4, ŁOMIANKI - MIASTO

KATEGORIA OBIEKTU BUD.: **Kategoria IV, XXV, XXVI**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Stępień	MAZ/0357/POOD/08	

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 Nr 120, poz.1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych prac

Przedmiot inwestycji pn. „Kompleksowa przebudowa/budowa dróg gminnych w kwartałach ulic – VI kwartał (ul. Staszica – ul. Warszawska – ul. Wiosenna – ul. Kolejowa) – zad 39/15: Przebudowa ulicy Romantycznej w Łomiankach" w zakresie:

- drogi gminnej klasy D – ul. Romantyczna na odcinku od km 0+000.00 (skrzyżowanie z ul. Sierakowską) do km 0+108.58 (skrzyżowanie z ul. Gospodarczą), obejmuje:
    - rozebranie krawężników betonowych,
    - rozebranie obrzeży betonowych,
    - rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego na jezdni,
    - rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na chodnikach i zjazdach,
    - rozebranie nawierzchni z płyt betonowych 50x50,
    - rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych typu EKO,
    - odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
    - zdjęcie warstwy humusu,
    - wykonanie robót ziemnych,
    - zabezpieczenie w niezbędnym zakresie infrastruktury technicznej: sieć telekomunikacyjna,
    - regulacja wysokościowa armatury i włazów studni infrastruktury technicznej,
    - wykonania wzmocnienia podłoża gruntowego poprzez wykonanie warstwy pospółki,
    - wbudowanie elementów przekroju ulicznego: krawężniki, oporniki i obrzeża,
    - ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
    - ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej na jezdni, zjazdach, chodnikach i dojściach do furtek,
    - wykonanie konstrukcji pobocza z kruszyw łamanych kamiennych oraz ażurowych płyt betonowych wypełnionych żwirem,
    - wykonanie trawników,

- zniesienie barier architektonicznych w obrębie budowanych odcinków ulic.

2. Szczegółowy zakres robót w kolejności ich wykonania przedstawia się następująco:

2.1. Roboty przygotowawcze:

- rozebranie krawężników betonowych,
- rozebranie obrzeży betonowych,
- rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego na jezdni,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na chodnikach i zjazdach,
- rozebranie nawierzchni z płyt betonowych 50x50,
- rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych typu EKO,
- zabezpieczenie w niezbędnym zakresie infrastruktury technicznej: sieć telekomunikacyjna,
- regulacja wysokościowa armatury i włazów studni infrastruktury technicznej,

2.2. Główne roboty:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonania wzmocnienia podłoża gruntowego poprzez wykonanie warstwy pospółki,
- wbudowanie elementów przekroju ulicznego: krawężniki, oporniki i obrzeża,
- ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej na jezdni, zjazdach, chodnikach i dojściach do furtek,
- wykonanie konstrukcji pobocza z kruszyw łamanych kamiennych oraz ażurowych płyt betonowych wypełnionych żwirem,
- wykonanie trawników,
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie budowanych odcinków ulic.

Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci telekomunikacyjnej, energetycznej, wodociągowej, gazowej.

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania n.w. zagrożeń :

- prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostę Warszawskiego Zachodniego,
- prace w rejonie występujących skrzyżowań z przewodami sieci telekomunikacyjnej, energetycznej, wodociągowej, gazowej, kanalizacji sanitarnej, wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi,
- generalnie stosować zasadę, że nie wszystkie prace do końca – szczególnie roboty ziemne w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej nie da się zmechanizować, część prac należy wykonywać ręcznie z pełnym rozpoznaniem lokalizacji sieci i zabezpieczeniu ludzi pracujących w wykopach,
- prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy,
- wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie. .

Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

- nie wolno dopuścić pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jej wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie, okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące

pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

- niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.
- szczególną uwagę należy zachować przy montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, warstw wzmocnienia podłoża, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu kostki betonowej i płyt ażurowych.

Ogólnie dla sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie w tym umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi względnie innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu koniecznym jest:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń p.poż. wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,

PROJEKTANT
mgr inż. Krzysztof Stępień
MAZ/0357/POOD/08

ZAŁĄCZNIKI – uzgodnienia, opinie

„Kompleksowa przebudowa dróg gminnych w kwartałach ulic – VI kwartał

(ul. Staszica – ul. Warszawska – ul. Wiosenna – ul. Kolejowa) – zad 39/15:

Przebudowa ul. Romantycznej w Łomiankach

Gmina Łomianki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

l.p.	Nazwa załącznika	Numer pisma/warunków technicznych
1.	Opinia z narady koordynacyjnej – Starosta Warszawski Zachodni	OD.KD.6630.142.2016.MW
2.	Opinia projektu budowlanego – Starosta Warszawski Zachodni	9/2016
3.	Uzgodnienie dokumentacji projektowej - Polska Spółka Gazownictwa	PSG/OW/OIU/144/2016
4.	Uzgodnienie dokumentacji projektowej – Netia S.A.	DUU-E-C-16-051-PT
5.	Warunki techniczne zabezpieczenia infrastruktury telekomunikacyjnej – Orange Polska S.A.	8211/TODD/RA/P/2016
6.	Opinia projektu budowlanego – Dyrektor Kampinoskiego Parku Narodowego	DOso-4082/31/16

STAROSTA
WARSZAWSKI ZACHODNI

ODPIS

05-850 Ożarów Mazowiecki
ul. Poznańska 129/133

tel. (0-22) 733-73-40
fax: (0-22) 733-73-41

Znak sprawy: OD.KD.6630.142.2016.MW

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu z dnia 11.04.2016 r.

Miejsce narady koordynacyjnej: Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej 05-850 Ożarów Mazowiecki ul. Poznańska 133, pokój nr 10.

Wniosek z dnia: 05.04.2016 r.

Przedmiot narady: **kanalizacja teletechniczna, słupy, linia oraz kabel energetyczny NN - przebudowa**

Lokalizacja:
Łomianki obr.3 dz.ew. 437, 424/2, 426/1, ul. Miłosna (dr.pryw.) dz.ew. 244, ul. Romantyczna (dr.gm.) dz.ew. 233, ul. Przygodna (dr.gm.) dz.ew. 225, ul. Palmowa (dr.gm.) dz.ew. 363/3, 363/5 i (dr.pryw.) dz.ew. 435, 434, 451, ul. Kaktusowa (dr.pryw.) dz.ew. 529, 475, ul. Agawy (dr.gm.) dz.ew. 447 i (dr.pryw.) dz.ew. 545

Wnioskodawca: TRAFIC Krzysztof Stępień

Inwestor: UMiG Łomianki

Zaproszeni uczestnicy narady:

Podmiot	Imię i nazwisko	Stanowisko	Podpis
Przewodniczący narady	Marek Wojtowicz	uwaga (2) (9)	
UG Łomianki	Jan Czulak	uwaga (1)	
Wydz. Arch. i Bud.	Grażyna Mąkosa	uwzględnić w ew. dwóch i wtórzyw. uwagi	
PSG Sp. z o.o.	Paweł Bieńkowski	uwaga (6) (7)	
Wydział Ochrony Środowiska		—	nb.
ORANGE Polska S.A.	M. Aksamit	uwaga (8)	załącznik
PGE Dystrybucja S.A.	Przemysław Szulwic	uwaga (3) (4) (5)	

Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy Ustawy (art. 28b pkt. 2) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.

Stanowiska uczestników narady /uwagi i zalecenia/:

1. **Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać pozwolenie na wejście w teren od UMiG Łomianki na warunkach uprzednio uzyskanej Decyzji.**

VERTE ! →

2. Wejście w teren uzgodnić z właścicielami działek.
3. Skrzyżowanie z kablami energetycznymi wykonywać zgodnie z normą SEP N SEP-E-004 . Prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności , pod nadzorem R.E. Legionowo. Na kable nałożyć przepusty dwudzielne .
4. Pod istniejącą linią energetyczną i w jej pobliżu , prace prowadzić z zachowaniem ostrożności.
5. W miejscach zbliżeń do słupów energetycznych roboty ziemne wykonywać ręcznie bez naruszania ich posadowienia .
6. W miejscu skrzyżowań z siecią gazową i w jej pobliżu prace prowadzić ręcznie w porozumieniu i pod nadzorem Polska Spółka Gazownictwa oddz. w Warszawie ; 02-235 Warszawa ul. Równoległa 4a.
7. Kable teletechniczne krzyżujące się z przewodami gazowymi układać w rurach ochronnych zgodnie z PN-91/M-34501 .
8. Projekt realizować pod nadzorem służb technicznych Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1 – Warszawa ul. Brzeska 24 , 03-737 Warszawa
9. W zasięgu koron drzew prace ziemne należy wykonywać bez uszkadzania ich korzeni i pni.

uzgodniono pozytywnie

Z up. STAROSTY

mgr inż. Marek Wojtowicz
Przewodniczący
narady koordynacyjnej

Z up. STAROSTY
mgr inż. Marek Wojtowicz
Przewodniczący
narady koordynacyjnej

LEGENDA:

- istniejące granice pasa drogowego/działek
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. opornik wtopiony 12x25
- proj. obrzeże betonowe 8x30
- proj. grubościenna rura osłonowa
- proj. dwudzielna rura osłonowa

NAZWA OBIEKTU

DROGI GMINNE - VI KWARTAŁ W ŁOMIANKACH

PRZEBUDOWA UL. ROMANTYCZNEJ W ŁOMIANKACH

BIURO PROJEKTOWE

traffic PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR

Gmina Łomianki

ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

FAZA

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT RYSUNKU

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DATA	SKALA
04.2016	1:500

PROJEKTANT - br. drogowa
mgr inż. Krzysztof Stępień
nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08

PROJEKTANT - br. elektryczna
mgr inż. mgr inż. Cyprian Kowalczuk
nr uprawnień nr uprawnień MAZ/0317/POOE/12

PROJEKTANT - br. telekom.
mgr inż. Bożenna Gawińska
nr uprawnień DT-WBT/02404/02/U

BRANŻA	NR RYSUNKU
DROGOWA	2

Starosta Warszawski Zachodni
ul. Poznańska 129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki

Ożarów Mazowiecki, dnia 7 marzec 2016 r.

Adres do korespondencji:
Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim
ul. Poznańska 300
05-850 Ożarów Mazowiecki

Nasz znak:
SZPD.435.8.2016

Nr pisma:
2

OPINIA NR 9/2016

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.02.2016 r. (L.dz. nr 567/2016) w sprawie wydania opinii dla geometrii przebudowy ulic: Miłosna, Romantyczna, Przygodna, Palmowa, Kaktusowa w m. Łomianki **opiniuje** przedstawiony projekt z n/w uwagami:

1. Należy opracować projekt stałej organizacji ruchu i czasowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729) i uzyskać stosowne zatwierdzenia.
2. Dokonywanie jakichkolwiek odstępstw od warunków technicznych (np. właściwe zakończenie ulicy bez przejazdu) znajdujących się Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124) jest wyłącznie w kompetencji organu wydającego decyzję o pozwoleniu na budowę po uzyskaniu upoważnienia ministra.

W załączeniu 1 egzemplarz projektu.

STAROSTA
Jan Zychliński

Otrzymują:

1. Traffic Pracownia Projektowa
   Krzysztof Stępień
   ul. Pl. Rembowskiego 9/8
   02-915 Warszawa
2. a/a

wysłano 08.03.2016

Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa
t. 604.700.233
f. 22.300.12.89
e. pp.traffic@gmail.com

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

INWESTOR: GMINA ŁOMIANKI
ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

WYKONAWCA: Pracownia Projektowa TRAFFIC
Krzysztof Stępień
Plac Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

OBIEKT: Kompleksowa przebudowa dróg gminnych w kwartałach ulic – VI kwartał (ul. Staszica – ul. Warszawska – ul. Wiosenna – ul. Kolejowa) – zad 39/15:

- Ul. Miłosna
- Ul. Romantyczna
- Ul. Przygodna
- Ul. Palmowa
- Ul. Kaktusowa

STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO

FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Ożarowie Mazowieckim
Załącznik nr 1 do opinii
Nr 9/2016 z dnia 07.03.2016
Znak: SZPD.435.8.2016

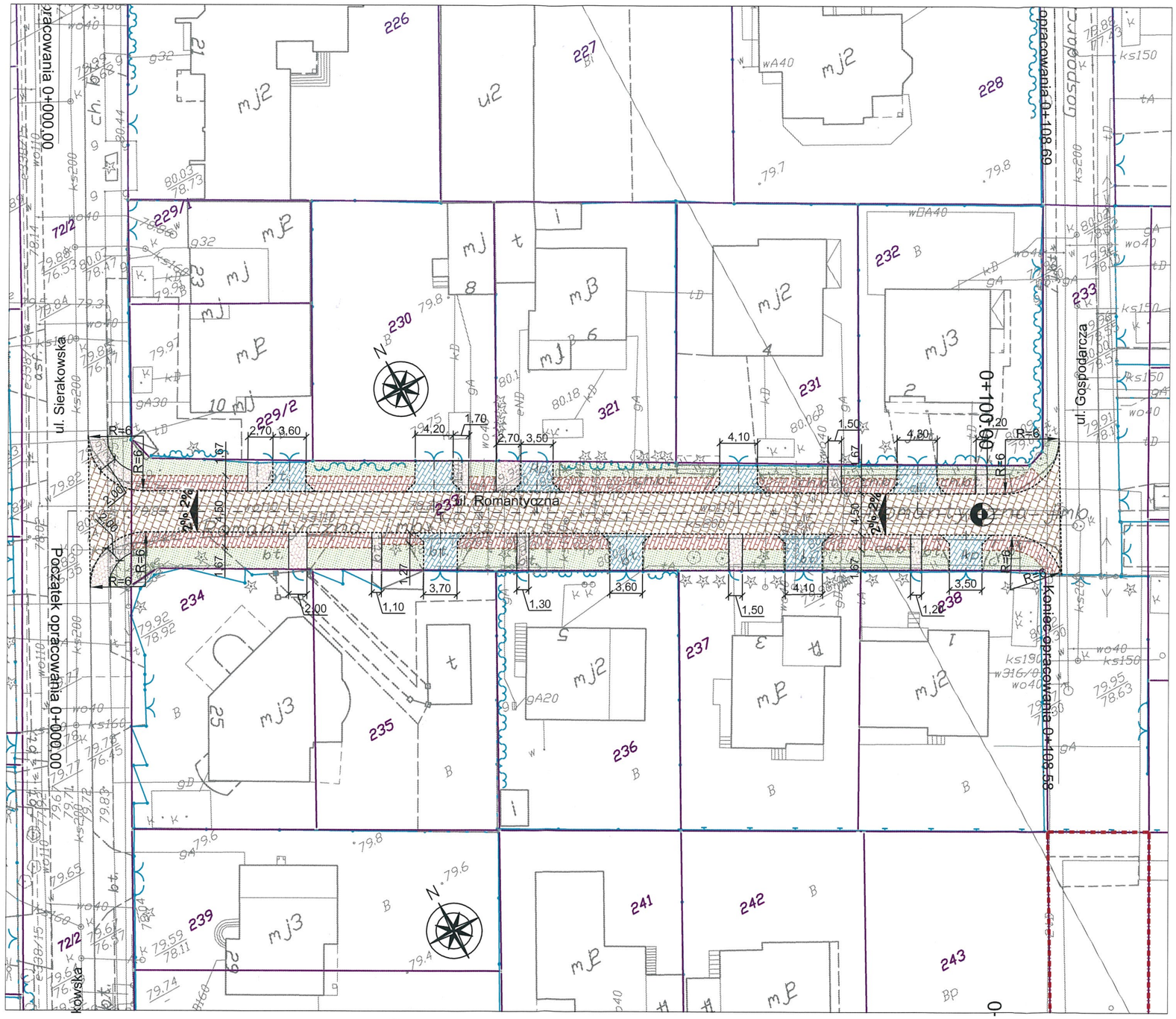
BRANŻA: DROGOWA

LOKALIZACJA INWESTYCJI: gmina Łomianki

Branża	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Stępień	MAZ/0357/POOD/08	
	Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Nadany	MAZ/0350/POOD/07	

Egz. nr 1

WARSZAWA 23.02.2016 r.



LEGENDA:

- istniejące granice pasa drogowego/działek
- proj. chodnik/dojście do furtki - kostka bet./szara/ gr. 8cm
- proj. zjazd indywidualny - kostka bet. /czerwona/ gr. 8cm
- proj. jezdnia - kostka bet. /szara/ gr. 8cm
- proj. pobocze - płyty bet. ażurowe EKO gr. 10cm
- proj. zieleń - trawnik
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. opornik wtopiony 12x25
- proj. obrzeże betonowe 8x30

STAROSTWO POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO

NAZWA OBIEKTU

DROGI GMINNE - VI KWARTAŁ W ŁOMIANKACH

PRZEBUDOWA UL. ROMANTYCZNEJ W ŁOMIANKACH

BIURO PROJEKTOWE

Traffic PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR

Gmina Łomianki

ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

FAZA

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT RYSUNKU

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DATA	SKALA
02.2016	1:500

PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Krzysztof Stępień	mgr inż. Krzysztof Nadany
nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08	nr uprawnień MAZ/0350/POOD/07

DROGOWA	2
BRANŻA	NR RYSUNKU

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Warszawie
ul. Równoległa 4a, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 22 667 32 06
faks 22 667 35 78
joanna.zmarz@warszawa.psgaz.pl

Traffic Pracownia Projektowa
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

Warszawa, 22.02.2016

Wasz znak:
Nasz znak: PSG/OW/OIU/144/2016

Dot.: sieci gazowej zlokalizowanej w rejonie ulic Miłosna, Romantyczna, Przygodna, Palmowa, Kaktusowa miejscowości Łomianki – VI kwartał.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo, Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Oddział w Warszawie, Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień, przekazuje mapę z naniesioną istniejąca siecią gazową, występującą w oznaczonym przez Państwa obszarze, obejmującym przedmiotową inwestycję.
Informujemy, iż uwzględniając przekazane przez Państwa przekroje normalne projektowanych dróg, a także wyjaśnienia dot. projektowanego przez Państwa ścieku, pozytywnie opiniujemy projekt „Kompleksowej przebudowy dróg gminnych w kwartałach ulic – IV kwartał (ul. Staszica – ul. Warszawska – ul. Wiosenna – ul. Kolejowa)", na następujących warunkach:
1. Zachować dotychczasowe przykrycie sieci gazowej. W przypadku obniżenia niwelety nad siecią gazową, projekt wraz z przekrojem, należy uzgodnić w Sekcji Uzgodnień ul. Równoległa 4A, 02-235 Warszawa projekt pod względem wysokościowym;
2. Zachować odległość projektowanego krawężnika od gazociągu min. 0,5 m;
3. Ściek projektowany będzie w postaci dwóch obniżonych kostek betonowych
4. Prace w rejonie czynnej sieci gazowej należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o.. W sprawie nadzoru należy skontaktować się z Sekcją Eksploatacji, PSG sp. z o.o., Oddział w Warszawie, ul. Równoległa 4A Warszawa, tel. 22 667 32 30.

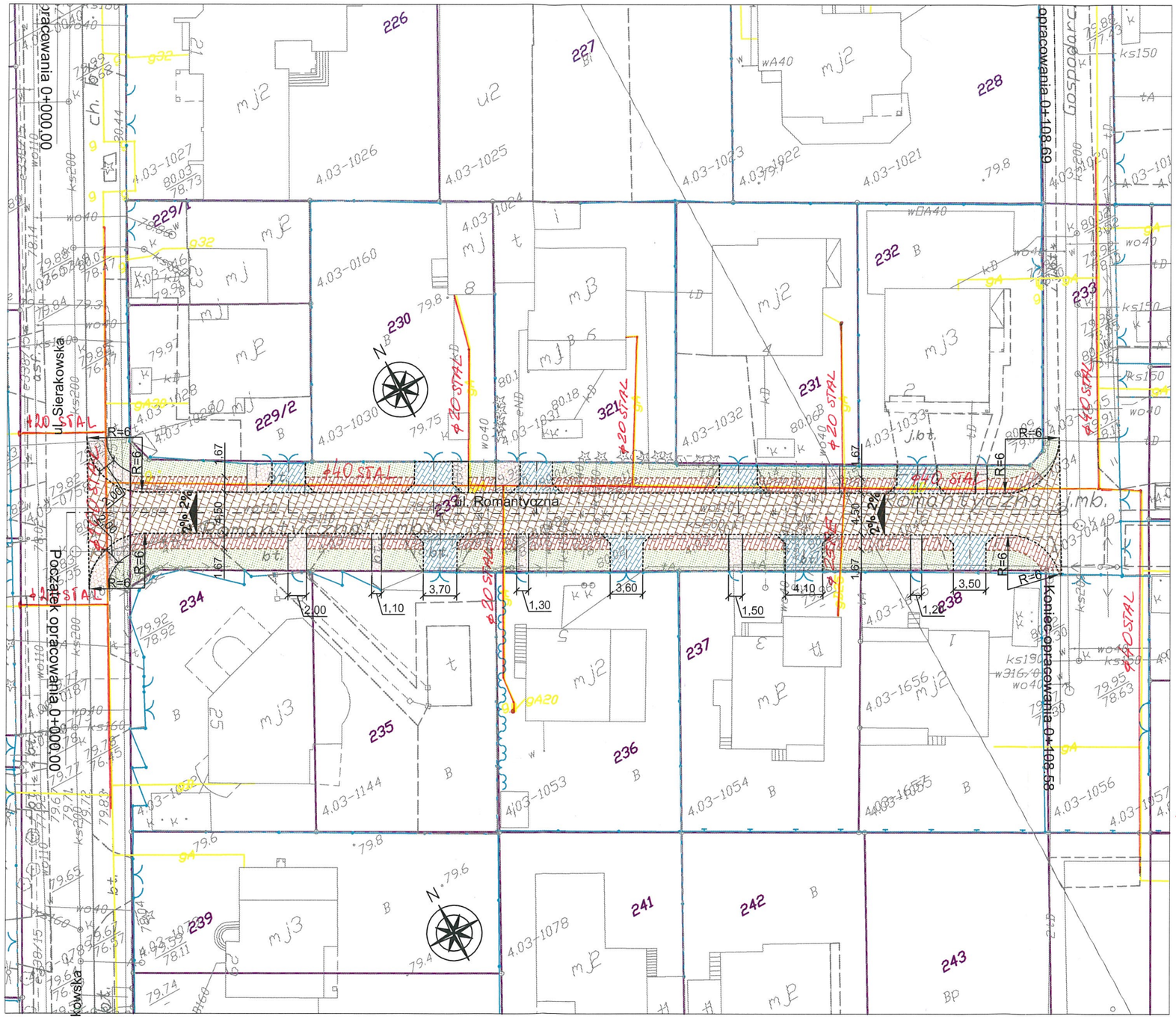
Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Aleksander Sawicki

Załączniki:

1. Mapa z naniesioną istniejącą siecią gazową - 6 szt.
2. Przekrój normalny przez projektowane jezdnie – 2 szt.



LEGENDA:

- istniejące granice pasa drogowego/działek
- proj. chodnik/dojście do furtki - kostka bet./szara/ gr. 8cm
- proj. zjazd indywidualny - kostka bet. /czerwona/ gr. 8cm
- proj. jezdnia - kostka bet. /szara/ gr. 8cm
- proj. pobocze - płyty bet. ażurowe EKO gr. 10cm
- proj. zieleń - trawnik
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. opornik wtopiony 12x25
- proj. obrzeże betonowe 8x30

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Warszawie
ul. Równoległa 4A, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 00 faks 22 667 37 46
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519

– sieć gazowa średniego ciśnienia

PSG/ON/OIU/144/2016

Specjalista ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Joanna Zmarz

22.02.2016

NAZWA OBIEKTU

DROGI GMINNE - VI KWARTAŁ W ŁOMIANKACH

PRZEBUDOWA UL. ROMANTYCZNEJ W ŁOMIANKACH

BIURO PROJEKTOWE

Traffic PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR

Gmina Łomianki

ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

FAZA

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT RYSUNKU

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DATA	SKALA
01.2016	1:500

PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Krzysztof Stępień	mgr inż. Krzysztof Nadany
nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08	nr uprawnień MAZ/0350/POOD/07

BRANŻA	NR RYSUNKU
DROGOWA	2

netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A

Netia S.A.
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

adres do korespondencji:
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Okręg Centralno-Wschodni
02-677 Warszawa, ul. Taśmowa 7A
tel. +48 22 352 2000
fax +48 22 352 2849

Katowice, dn. 22.02.2016r.

Pracownia Projektowa TRAFFIC
Krzysztof Stępień
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

Nasz znak: DUU-E-C-16-051-PT
Wasz znak:

UZGODNIENIE

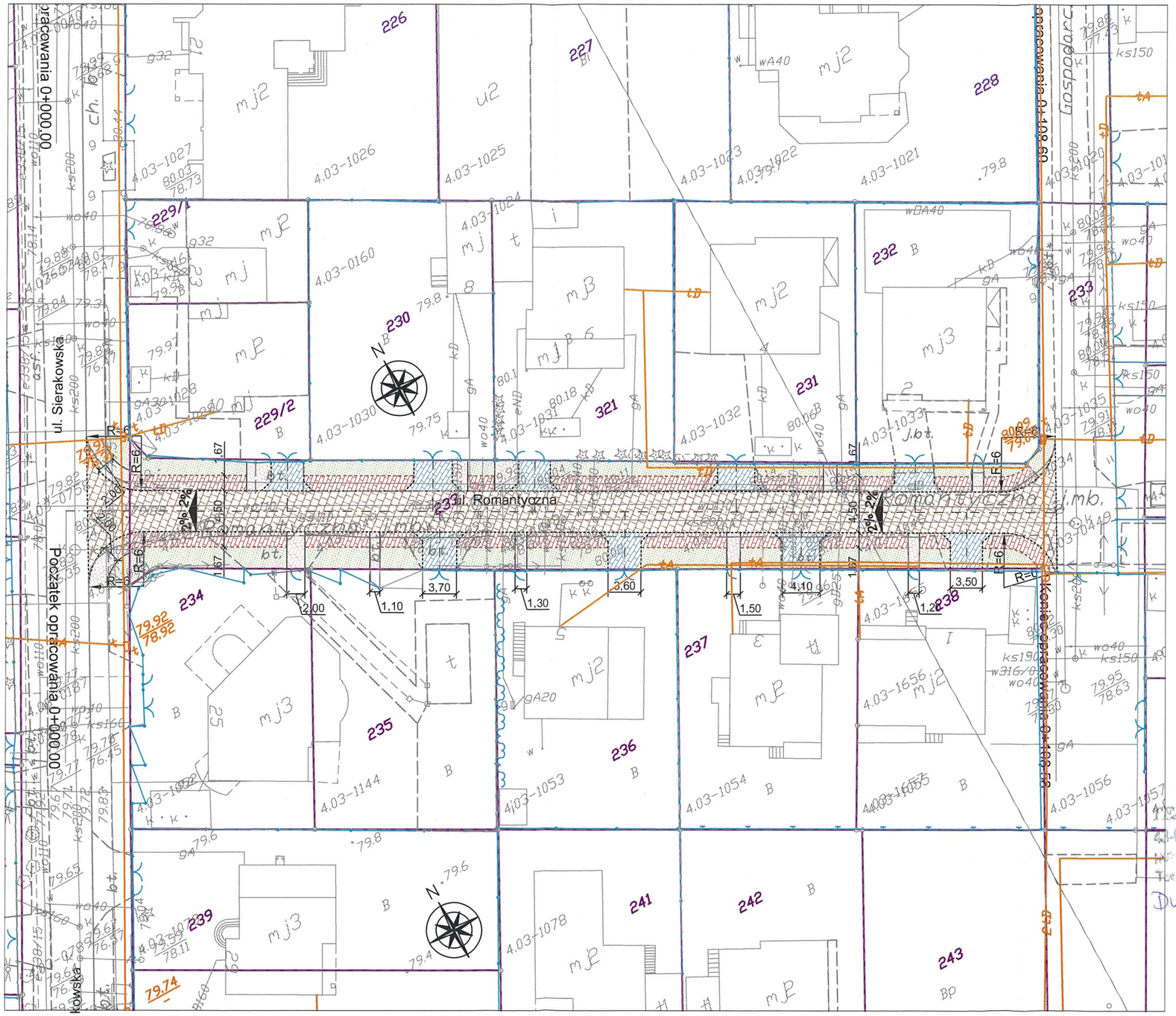
Dotyczy: dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla zadania – Kompleksowa przebudowa dróg gminnych w kwartale ulic – VI kwartał (ul. Staszica, ul. Warszawska, ul. Wiosenna, ul. Kolejowa) – zadanie 39/15.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 01.02.2016 Firma TEL-GIS Services s.c. w imieniu Działu Utrzymania Usług Netia S.A. w Okręgu Centralno - Wschodnim po zapoznaniu się z zakresem opracowania oświadcza, że **sieć teletechniczna NETII znajduje się poza zakresem planowanej inwestycji.**

Powyższe uzgodnienie podlega aktualizacji po 12 miesiącach od daty jego wydania.
W związku z dynamicznym rozwojem świadczonych usług i rozbudową własnej infrastruktury teletechnicznej, Netia S.A. zastrzega sobie prawo zmiany w/w postanowień.

Wszelkich informacji na temat sieci Netii udzieli:
Paweł Taraska tel. 504 231 288

Z poważaniem;
Przedstawiciel Netia S.A.
PAWEŁ TARASKA
TEL-GIS
SERVICES S.C.



LEGENDA:

- istniejące granice pasa drogowego/działek
- proj. chodnik/dojście do furtki - kostka bet./szara/ gr. 8cm
- proj. zjazd indywidualny - kostka bet. /czerwona/ gr. 8cm
- proj. jezdnia - kostka bet. /szara/ gr. 8cm
- proj. pobocze - płyty bet. ażurowe EKO gr. 10cm
- proj. zieleń - trawnik
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. opornik wtopiony 12x25
- proj. obrzeże betonowe 8x30

NAZWA OBIEKTU

DROGI GMINNE - VI KWARTAŁ W ŁOMIANKACH

PRZEBUDOWA UL. ROMANTYCZNEJ W ŁOMIANKACH

BIURO PROJEKTOWE

Traffic PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR

Gmina Łomianki

ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

TEL-OT SERVICES S.C.
ul. Gaj[illegible] 2/2
[illegible] Regon [illegible]
Tel. [illegible]-019, 504-231-2[illegible]

DUU-E-C-16-051-P7

FAZA

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT RYSUNKU

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DATA	SKALA
01.2016	1:500

PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Krzysztof Stępień	mgr inż. Krzysztof Nadany
nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08	nr uprawnień MAZ/0350/POOD/07

DROGOWA	2
BRANŻA	NR RYSUNKU

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa
tel.: 22 664-06-23

TRAFFIC
Pracownia Projektowa
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa
tel. 604 700 233

Warszawa, 3 marzec 2016 r.

Numer pisma: 8211/TODDRA/P/2016

Temat: techniczne warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową dróg gminnych w kwartałach ulic - VI kwartał (ul. Staszica - ul. Warszawska - ul. Wiosenna - ul. Kolejowa) - zad. 39/15 - ulice: Miłosna, Romantyczna, Przygodna, Palmowa i Kaktusowa w Łomiankach.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy ulic Miłosna, Romantyczna, Przygodna, Palmowa i Kaktusowa w Łomiankach, informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Przebudować urządzenia podziemne (istniejąca kanalizacja kablowa wraz z kablami, kable ziemne) będące własnością OPL, poza obszar kolidujący z nowym układem drogowym tak, aby studnie kablowe i kable ziemne telekomunikacyjne znalazły się poza obszarem projektowanych jezdni. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864);
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglić na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności; Przedmiotową Zakładową Normę można pobrać ze strony www: ZN-96 TPSA-027;
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością inwestora. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjne oraz dostęp do infrastruktury

w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A.. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;

5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez BNK dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Warszawa, ul. Brzeska 24;
8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaakceptowana pozytywnie tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
9. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
10. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20, pkt 4 ustawy Prawo Budowlane;
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3 - Warszawa przy ul. Brzeskiej 24, 03-737 Warszawa – dane dotyczącego linii światłowodowych: Michał Frączkiewicz tel. 22 666-06-77 lub Grzegorz Łysiak tel. 22 664-03-83; dane dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych oraz kabli należących do innych operatorów: Andrzej Kietzmann tel. 22 664-60-89 - we wtorki i czwartki w godzinach 9.00 – 15.00. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
13. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury ORANGE POLSKA S.A., Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy;
14. **Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;**
15. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor;

16. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
17. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
   - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A. posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;

   ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;
18. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych przewodowych i radiowych - dalekosiężnych (międzynarodowych, międzymiastowych i wewnątrzstrefowych) oraz linii pomiędzy centralami wymagane jest powołanie Inspektora Nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2.1 pkt 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001r., nr 138, poz.1554) oraz prowadzenie procesu budowy zgodnie z § 18 ust.1 pkt.1-5 ustawy Prawo Budowlane;
19. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekonadzor. **Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!**
20. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:
Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1- Warszawa
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa

   W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:
Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3 - Warszawa
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa

   Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:
   - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
   - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
   - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,

- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

21. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu ORANGE POLSKA S.A. należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;

b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 20 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki **Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury (WUUil)** uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
- miejsca prowadzenia prac,
- terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
- nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,

c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
- imię nazwisko kierownika robót,
- numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
- numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,

f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.

22. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 20 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;

23. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoI/DEiZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 20. <u>Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona informacja dotycząca statusu i terminu ważności Decyzji na zajęcia pasa drogowego</u> w postaci kopii dokumentów przez przebudowaną infrastrukturę telekomunikacyjną *(dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym)* wraz z poniższymi danymi:

1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
   a. Miejscowość

b. Ulica/nazwa drogi
c. Rodzaj urządzenia

2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEiZDoI o uzupełnienie)
4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500(w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEiZDoI o uzupełnienie)
5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS,

Opcjonalnie możliwe jest przekazanie kopii Wniosku o wydanie czasowej decyzji zajęcia pasa drogowego wraz z załącznikiem graficznym, co jest jednoznaczne ze spełnieniem powyższych pięciu punktów. Przepisanie czasowej decyzji na zajęcie pasa drogowego na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

24. Inwestor po wykonaniu prac zwróci do ORANGE POLSKA S.A kable telekomunikacyjne miedziane (złom) o znacznej wartości będące jej własnością, które zostały wyłączone z eksploatacji podczas przedmiotowej przebudowy.
25. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:
Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:
- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 16.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:
- w p. 18, 19, 20, 21 niniejszych Warunków Technicznych
oraz
- na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

Z poważaniem

A. Kietzmann

Andrzej Kietzmann
Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Załącznik:

1. Oświadczenie inwestora.
2. 1 egz. Projektu zagospodarowania terenu (rysunki od 1 do 6).

KAMPINOSKI PARK NARODOWY
KAMPINOS NATIONAL PARK - POLAND
ul. Tetmajera 38, 05-080 IZABELIN, tel.+ 48 (22) 721 83 91÷93, 722 60 01, 722 60 21, fax 722 65 60,
e-mail: dyrekcja@kampinoski-pn.gov.pl, www.kampinoski-pn.gov.pl

Izabelin, dnia 12.05.2016 r.

DOso-4082/31/16

Pracownia Projektowa TRAFFIC
Krzysztof Stępień

Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.05.2016 r. (złożone osobiście w KPN 10.05.2016 r.); w sprawie zaopiniowania, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm.) dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla zadania – Kompleksowa przebudowa/budowa dróg gminnych w kwartałach ulic – VI kwartał (ul. Staszica – ul. Warszawska – ul. Wiosenna – ul. Kolejowa) – zadanie 39/15 – Przebudowa ul. Romantycznej w Łomiankach – **Kampinoski Park Narodowy opiniuje pozytywnie ww. projekt.**

Ulica Romantyczna w Łomiankach znajduje się w otulinie parku narodowego (ca. 500 m od granicy kompleksu głównego KPN), będącego jednocześnie Obszarem Natura 2000 „Puszcza Kampinoska" PLC 140001.

Otulina, zgodnie z art. 5 pkt 14 ustawy o ochronie przyrody stanowi strefę ochronną dla parku narodowego, ustanowioną w celu zabezpieczenia go przed zagrożeniami wynikającymi z działalności człowieka. Inwestycję analizowano pod katem ewentualnego zagrożenia zewnętrznego, zgodnie z art. 5 pkt 29 ww. ustawy o ochronie przyrody. Za zagrożenie takie, uważa się czynnik mogący wywołać niekorzystne zmiany cech fizycznych, chemicznych lub biologicznych zasobów, tworów i składników chronionej przyrody, walorów krajobrazowych oraz przebiegu procesów przyrodniczych, wynikający z przyczyn naturalnych lub z działalności człowieka poza granicami obszarów lub obiektów podlegających ochronie prawnej.

Po przeprowadzeniu analizy otrzymanej do wglądu dokumentacji i dostępnych materiałów, KPN nie stwierdza negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na przyrodę parku narodowego, wobec powyższego należało zaopiniować inwestycję jak na wstępie.

DYREKTOR
mgr inż. Mirosław Markowski

Zwrot załączników

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

„Kompleksowa przebudowa dróg gminnych w kwartałach ulic – VI kwartał

(ul. Staszica – ul. Warszawska – ul. Wiosenna – ul. Kolejowa) – zad 39/15:

Przebudowa ul. Romantycznej w Łomiankach

Gmina Łomianki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie

SPIS RYSUNKÓW:

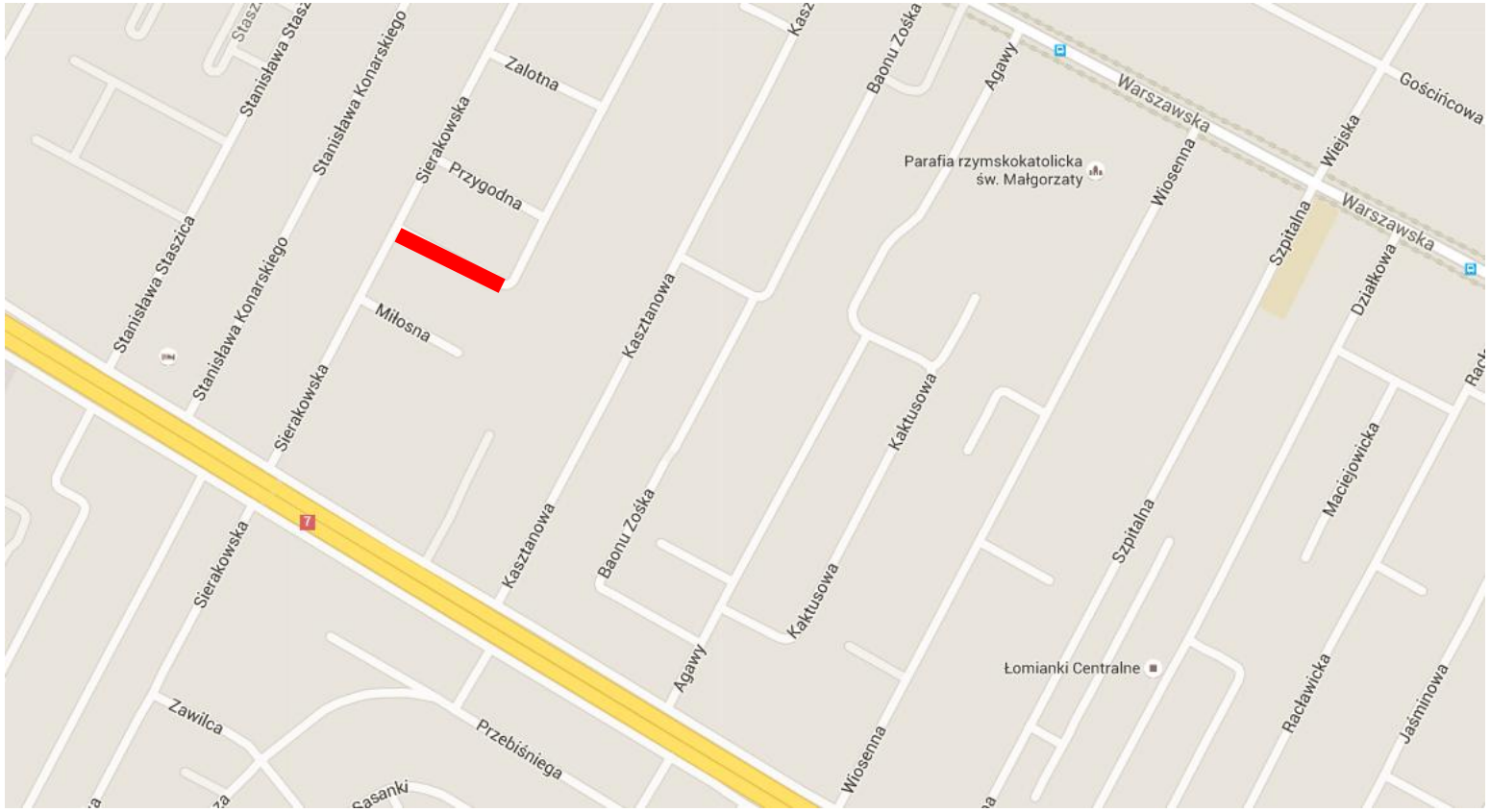
l.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1:5 000	0
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	1
3.	Profil podłużny	1:100/1000	2
4.	Przekroje normalne	1:50	3
5.	Szczegóły konstrukcyjne	1:20, 1:50	4

Plan Orientacyjny rys.0 skala 1:5000

PROJEKT BUDOWLANY – Kompleksowa przebudowa/budowa dróg gminnych w kwartałach ulic – VI kwartał (ul. Staszica – ul. Warszawska – ul. Wiosenna – ul. Kolejowa) – zad 39/15: Przebudowa ul. Romantycznej w Łomiankach

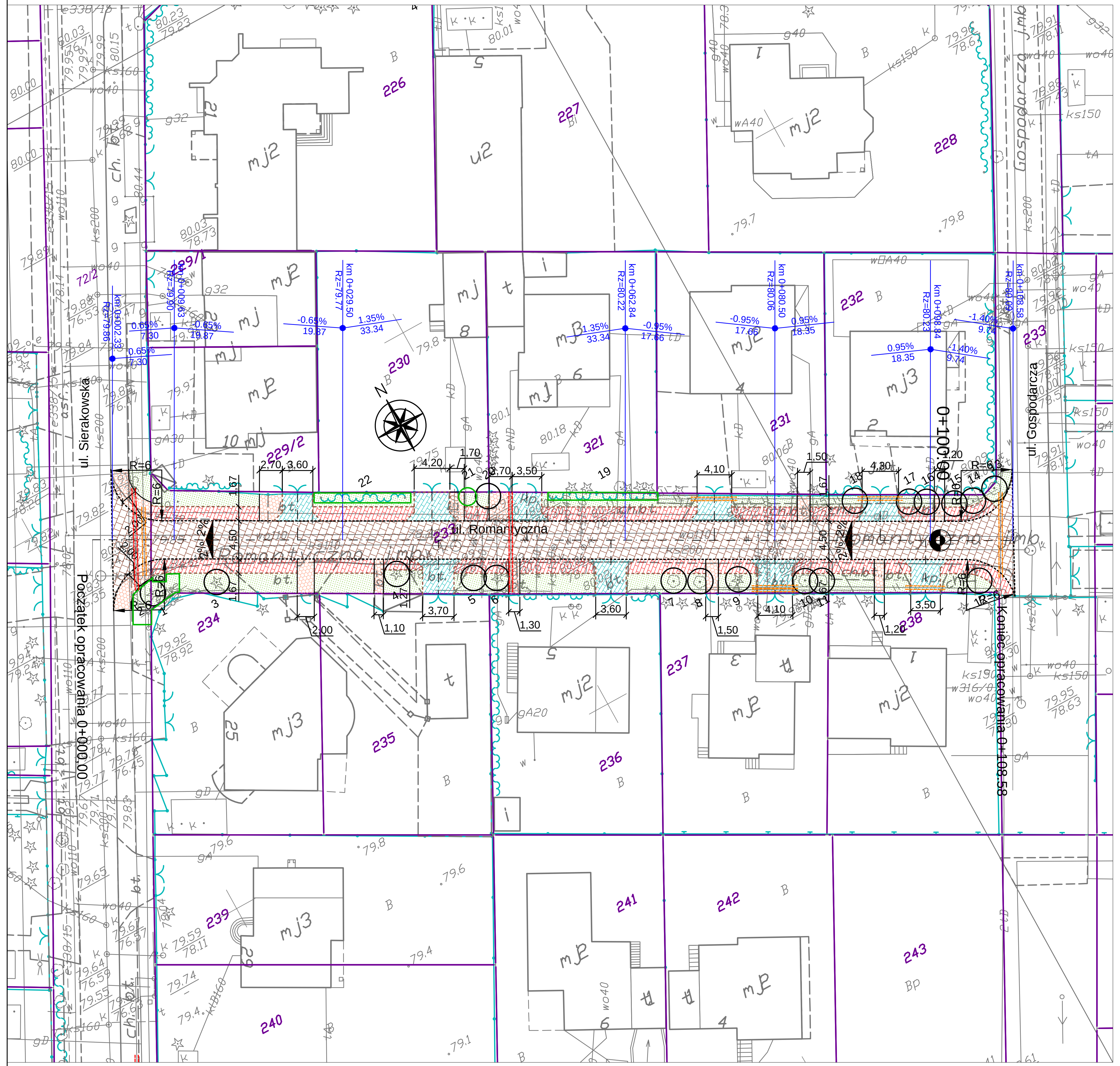
INWESTOR: GMINA ŁOMIANKI, ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki

WYKONAWCA: Pracownia Projektowa TRAFFIC Krzysztof Stępień, Plac Rembowskiego 9/8, 02-915 Warszawa



Zakres opracowania

PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Krzysztof Stępień	mgr inż. Krzysztof Nadany
MAZ/0357/POOD/08	MAZ/0350/POOD/07



LEGENDA:

- istniejące granice pasa drogowego/działek
- proj. chodnik/dojście do furtki - kostka bet./szara/ gr. 8cm
- proj. zjazd indywidualny - kostka bet. /czerwona/ gr. 8cm
- proj. jezdnia - kostka bet. /szara/ gr. 8cm
- proj. pobocze - płyty bet. ażurowe EKO gr. 10cm
- proj. zieleń - trawnik
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. opornik wtopiony 12x25
- proj. obrzeże betonowe 8x30
- proj. grubościenna rura osłonowa
- proj. dwudzielna rura osłonowa
- proj. dwudzielna rura osłonowa na kablu ele.

OZNACZENIA BRANŻY ZIELEŃ

PROJEKT GOSPODARKI ISTNIEJĄCĄ ZIELENIĄ

- drzewo istniejące do adaptacji
- drzewo istniejące do karczowania
- drzewo nieistniejące w terenie
- grupy krzewów/zarośli do adaptacji
- grupy krzewów/zarośli do karczowania

Za zgodnośc z oryginałem

PROJEKTANT
mgr inż. Krzysztof Stępień
MAZ/0357/POOD/08

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
STAROSTA WARSZAWSKI ZACHODNI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego: P.1432.2016.1078

..........07 MAR. 2016..........
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

Z up. STAROSTY
inż. Iwona Regulska
Kierownik Referatu Archiwizacji i Udostępniania Danych

....
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500 **Arkusz nr 1(3)**

KERG		OD.UD.6640.1.6080.2015
Województwo		mazowieckie
Powiat		warszawski zachodni
gmina		Łomianki
Obręb ewidencyjny	nazwa	0003
	identyfikator	143205_4.0003
Układ współrzędnych	płaskich	2000 strefa 7
	wysokościowych	Kronsztadt '2006
Mapa aktualna na dzień		10.03.2016
Granica obszaru opracowania		
Służebności gruntowe		nie badano
Arkusz mapy:		7.176.19.25.2.1, 7.176.19.25.2.2, 7.176.19.25.2.3, 7.176.19.25.2.4, 7.176.20.21.1.3, 7.176.19.25.4.2.

Mapa do celów projektowych w skali 1:500 dla przebudowy ulic w Łomiankach: Miłosna, Romantyczna, Przygodna, Kaktusowa, Palmowa, Baonu Zośka, Agawy.

GEOBART Bartłomiej Halecki ul. Sworska 37 21-500 Biała Podlaska NIP 537-238-00-88, REGON 060257784 (pieczątka firmowa)
GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. KRZYSZTOF HALECKI Pozw. GUGiK 3906/86/ Biała Podl. dn. 10.03.2016 (data i podpis osoby uprawnionej)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500 **Arkusz nr 2(3)**

KERG		OD.UD.6640.1.6080.2015
Województwo		mazowieckie
Powiat		warszawski zachodni
gmina		Łomianki
Obręb ewidencyjny	nazwa	0003
	identyfikator	143205_4.0003
Układ współrzędnych	płaskich	2000 strefa 7
	wysokościowych	Kronsztadt '2006
Mapa aktualna na dzień		10.03.2016
Granica obszaru opracowania		
Służebności gruntowe		nie badano
Arkusz mapy:		7.176.19.25.2.1, 7.176.19.25.2.2, 7.176.19.25.2.3, 7.176.19.25.2.4, 7.176.20.21.1.3, 7.176.19.25.4.2.

Mapa do celów projektowych w skali 1:500 dla przebudowy ulic w Łomiankach: Miłosna, Romantyczna, Przygodna, Kaktusowa, Palmowa, Baonu Zośka, Agawy.

GEOBART Bartłomiej Halecki ul. Sworska 37 21-500 Biała Podlaska NIP 537-238-00-88, REGON 060257784 (pieczątka firmowa)
GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. KRZYSZTOF HALECKI Pozw. GUGiK 3906/86/ Biała Podl. dn. 10.03.2016 (data i podpis osoby uprawnionej)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500 **Arkusz nr 3(3)**

KERG		OD.UD.6640.1.6080.2015
Województwo		mazowieckie
Powiat		warszawski zachodni
gmina		Łomianki
Obręb ewidencyjny	nazwa	0003
	identyfikator	143205_4.0003
Układ współrzędnych	płaskich	2000 strefa 7
	wysokościowych	Kronsztadt '2006
Mapa aktualna na dzień		10.03.2016
Granica obszaru opracowania		
Służebności gruntowe		nie badano
Arkusz mapy:		7.176.19.25.2.1, 7.176.19.25.2.2, 7.176.19.25.2.3, 7.176.19.25.2.4, 7.176.20.21.1.3, 7.176.19.25.4.2.

Mapa do celów projektowych w skali 1:500 dla przebudowy ulic w Łomiankach: Miłosna, Romantyczna, Przygodna, Kaktusowa, Palmowa, Baonu Zośka, Agawy.

GEOBART Bartłomiej Halecki ul. Sworska 37 21-500 Biała Podlaska NIP 537-238-00-88, REGON 060257784 (pieczątka firmowa)
GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. KRZYSZTOF HALECKI Pozw. GUGiK 3906/86/ Biała Podl. dn. 10.03.2016 (data i podpis osoby uprawnionej)

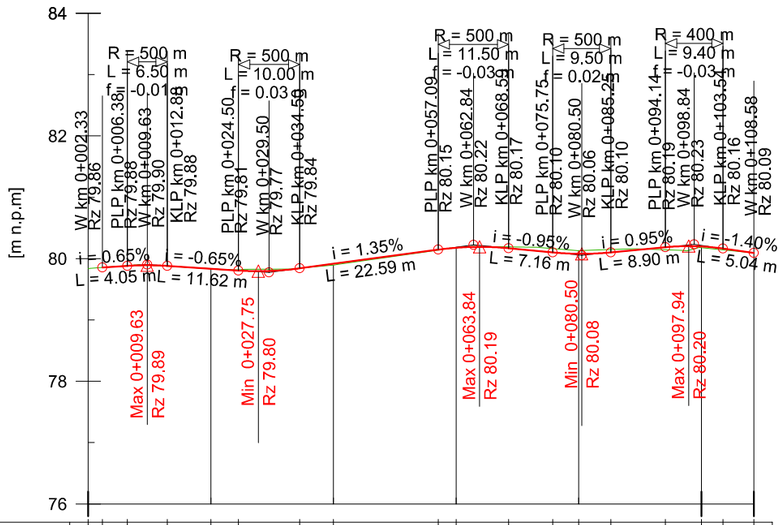
NAZWA OBIEKTU
DROGI GMINNE - VI KWARTAŁ W ŁOMIANKACH
PRZEBUDOWA UL. ROMANTYCZNEJ W ŁOMIANKACH

BIURO PROJEKTOWE
PRACOWNIA PROJKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR
Gmina Łomianki
ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

FAZA	PROJEKT BUDOWLANY
TEMAT RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
DATA 04.2016	SKALA 1:500
PROJEKTANT mgr inż. Krzysztof Stępień, nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08	SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Krzysztof Nadany, nr uprawnień MAZ/0350/POOD/07
PROJEKTANT - branża zieleń mgr inż. Paweł Piasecki, nr uprawnień -	
BRANŻA	NR RYSUNKU
DROGOWA	1

UL. ROMANTYCZNA



PODNIESIENIE NIWELETY								0.02			0.01							0.05		0.02	0.02				
OBNIŻENIE NIWELETY		0.01			0.01		0.01					0.02		0.06	0.05	0.05									
RZĘDNE NIWELETY	79.86	79.88	79.88	79.84	79.81		79.84	79.92		80.15	80.18	80.17		80.10	80.08	80.10		80.19		80.20	80.16	80.09			
ELEMENTY NIWELETY	L = 4.05 m i = 0.65%	L = 3.25 m i = 0.65% R = 500 m	L = 11.62 m i = -0.65%	L1 = 5.00 m L2 = 5.00 m R = 500 m				L = 22.59 m i = 1.35%		L1 = 5.75 m L2 = 5.75 m R = 500 m		L = 7.16 m i = -0.95%		L1 = 4.75 m L2 = 4.75 m R = 500 m		L = 8.90 m i = 0.95%		L1 = 4.70 m L2 = 4.70 m R = 400 m		L = 5.04 m i = -1.40%				
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	79.84	79.86	79.89	79.88	79.84	79.82	79.85	79.90		80.14	80.18	80.19		80.16	80.13	80.15		80.14		80.18	80.14	80.09			
ODLEGŁOŚCI	00.00	02.33	06.38	12.88	20.00	24.50	34.50	40.00		57.09	60.00	68.59		75.75	80.00	85.25		94.14		00.00	03.54	08.58			
PIKIETAŻ	0+000																			0+100		0+109			
ELEMENTY TRASY	L = 108.58 m																								

NAZWA OBIEKTU

DROGI GMINNE - VI KWARTAŁ W ŁOMIANKACH

PRZEBUDOWA UL. ROMANTYCZNEJ W ŁOMIANKACH

BIURO PROJEKTOWE

Traffic PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR

Gmina Łomianki

ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

FAZA: PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY

DATA	SKALA
04.2016	1:100/1000

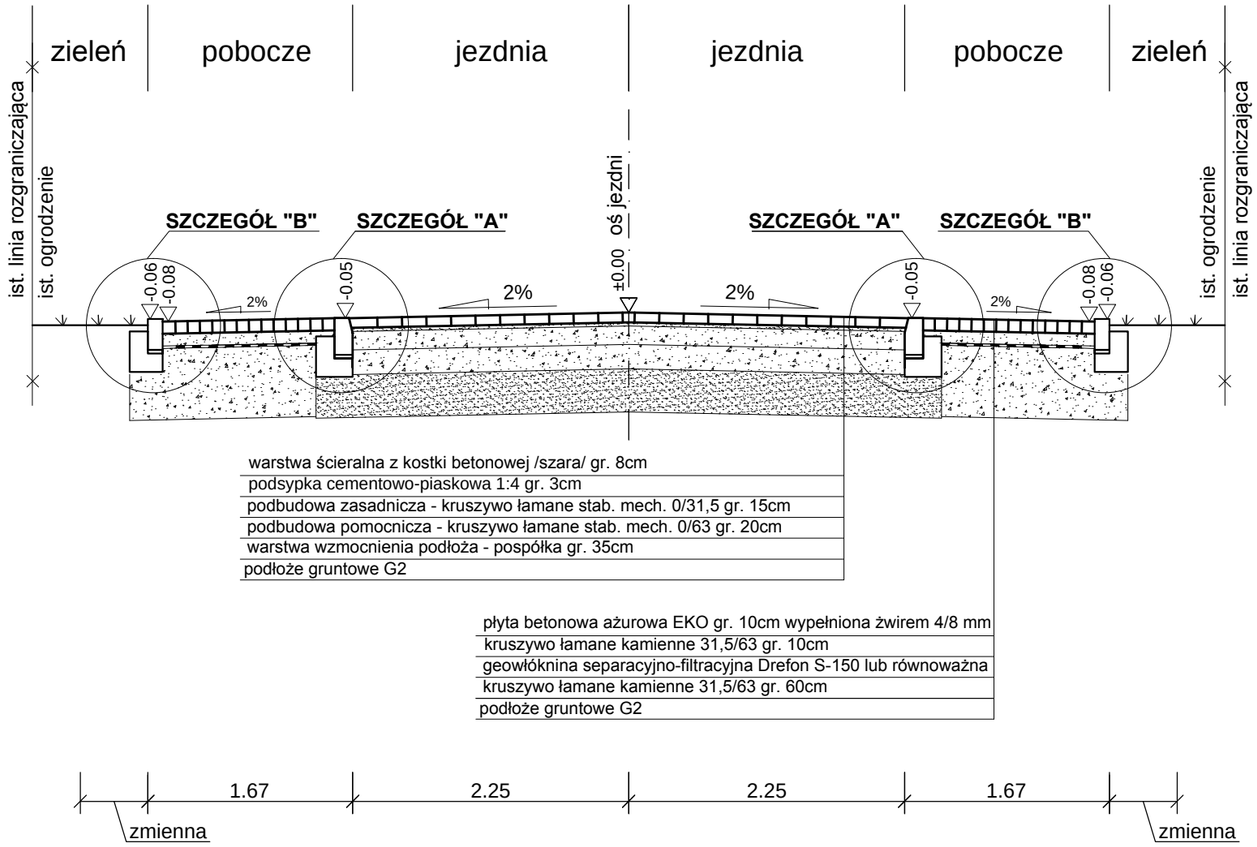
PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Krzysztof Stępień nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08	mgr inż. Krzysztof Nadany nr uprawnień MAZ/0350/POOD/07

BRANŻA	NR RYSUNKU
DROGOWA	2

UL. ROMANTYCZNA

PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1:50

Kategoria Ruchu KR1
Grupa nosności G2



NAZWA OBIEKTU

DROGI GMINNE - VI KWARTAŁ W ŁOMIANKACH

PRZEBUDOWA UL. ROMANTYCZNEJ W ŁOMIANKACH

BIURO PROJEKTOWE

Traffic PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR

Gmina Łomianki

ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

FAZA: PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE

DATA	SKALA
04.2016	1:50

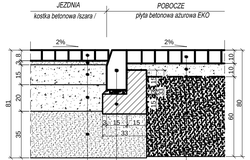
PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Krzysztof Stępień	mgr inż. Krzysztof Nadany
nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08	nr uprawnień MAZ/0350/POOD/07

DROGOWA	3
BRANŻA	NR RYSUNKU

SZCZEGÓŁ "A"

KRAWĘŻNIK WTOPIONY Z POBOCZEM

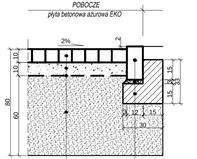
skala 1:20



SZCZEGÓŁ "B"

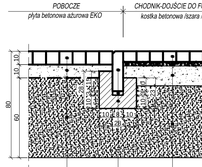
OBRAMOWANIE POBOCZA

skala 1:20



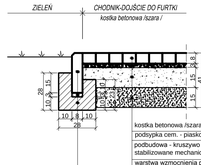
CHODNIK-DOJŚCIE DO FURTKI W CIĄGU POBOCZA

skala 1:20



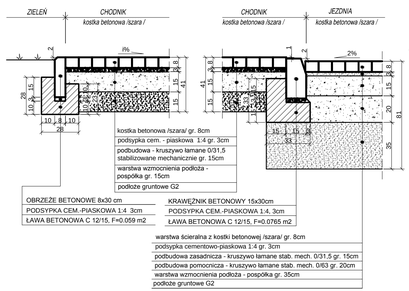
CHODNIK-DOJŚCIE DO FURTKI W CIĄGU PASA ZIELENI

skala 1:20



POŁACZENIE CHODNIKA Z JEZDNIĄ

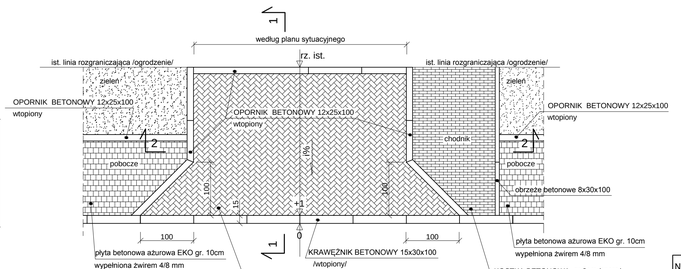
skala 1:20



ZJAZD INDYWIDUALNY

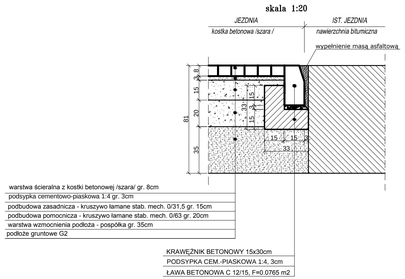
RZUT POZIOMY

skala 1:50



POŁĄCZENIE PROJ. NAWIERZCHNI Z IST. NAWIERZCHNIĄ BITUMICZNĄ W UL. SIERAKOWSKIEJ I GOSPODARCZEJ

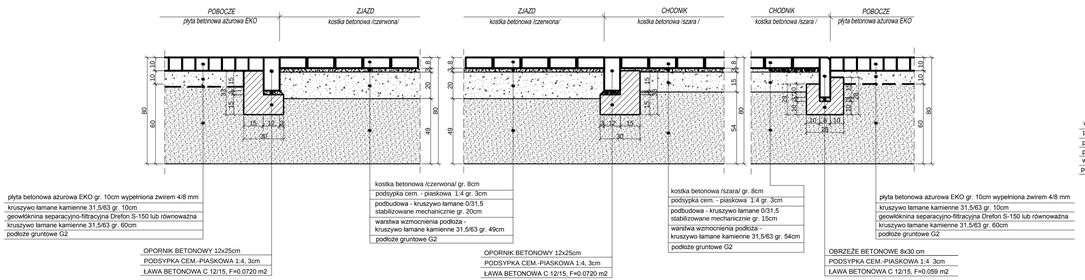
skala 1:20



ZJAZD INDYWIDUALNY

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 2–2

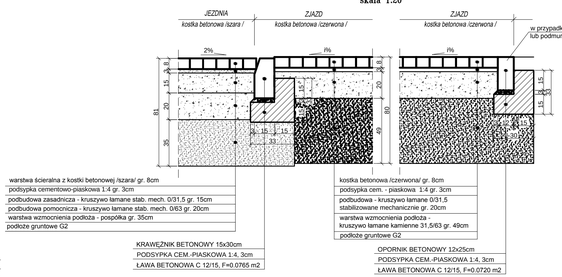
skala 1:20



ZJAZD INDYWIDUALNY

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1–1

skala 1:20



NAZWA OBIEKTU

DROGI GMINNE - VI KWARTAŁ W ŁOMIANKACH

PRZEBUDOWA UL. ROMANTYCZNEJ W ŁOMIANKACH

BIURO PROJEKTOWE

traffic PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STEPIEŃ
PL A, Rembowskiego 9/8
02-815 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR

Gmina Łomianki

ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

FAZA: PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT RYSUNKU: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

DATA	SKALA
04.2016	1:20, 1:50

PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Krzysztof Stępień	mgr inż. Krzysztof Nadany
nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08	nr uprawnień MAZ/0358/POOD/07

DROGOWA	4
BRANŻA	NR RYSUNKU