

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. CZĘŚĆ PROJEKTOWA.....	4
1. OPIS TECHNICZNY Z CZĘŚCIĄ OPISOWĄ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
1.1. WSTĘP	4
1.1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	4
1.1.2. PRZEDMIOT, ZAKRES ORAZ ORIENTACYJNE POŁOŻENIE TERENU.....	4
1.1.3. CEL DOKUMENTACJI.....	5
1.2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
1.2.1. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
1.2.2. PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH.....	5
1.2.3. PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH	6
1.2.4. CHARAKTERYSTYKA PODŁOŻA GRUNTOWEGO.....	6
1.2.5. ODWODNIENIE	6
1.2.6. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NA TERENIE INWESTYCJI	6
1.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
1.3.1. PARAMETRY PROJEKTOWE	6
1.3.2. ROZWIĄZANIA W PLANIE	6
1.3.3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE	7
1.3.4. LIKWIDACJA BARIER DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	7
1.3.5. ODWODNIENIE	8
1.3.6. BILANS WÓD OPADOWYCH I POWIERZCHNI CHŁONNYCH.....	8
1.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	8
JEZDNIA	8
OPASKI	9
ZJAZDY	9
CHODNIK.....	9
POZOSTAŁE ELEMENTY KONSTRUKCYJNE	9
1.5. ZIELEŃCE	10
1.6. KOLIZJE	10
1.7. ZALECENIA TECHNOLOGICZNE	10
1.7.1. WYTYCZNE WYKONAWSTWA. KOLIZJE NAZIEMNE I PODZIEMNE	10
1.8. TABELI I WYKAZY	13
TABELA ROBÓT ZIEMNYCH.....	13
TABELA ZJAZDÓW	14
2. RYSUNKI	15
ZESTAWIENIE RYSUNKÓW.....	15
II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	23
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	23

2. KSERO UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA	24
3. KSERO ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	26

I. CZĘŚĆ PROJEKTOWA

1. OPIS TECHNICZNY Z CZĘŚCIĄ OPISOWĄ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. WSTĘP

1.1.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na wykonanie dokumentacji zawarta pomiędzy Gminą Łomianki a Biurem Inżynierskim JMP,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez firmę Bambit GIS i GPS,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez Projektantów w czerwcu 2016 r.,
- Prawo budowlane - Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. (z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 z dnia 2.03.1999r. (z późn. zm.),
- PN-86/B-02480 Grunty budowlane, określenia symbole...,
- PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Sierakowska” przyjęty uchwałą Rady Miejskiej w Łomiankach nr LV/416/2010 z dnia 4 listopada 2010 r. (zwany w dalszej części projektu „MPZP”).

1.1.2. Przedmiot, zakres oraz orientacyjne położenie terenu

Niniejszy projekt dotyczy przebudowy ulicy Zawilca w Łomiankach, na odcinku od ulicy Sierakowskiej (bez skrzyżowania) do ulicy Michałowicza. Orientacyjne położenie terenu pokazano na rysunku nr 1.

W zakresie zamierzenia budowlanego są następujące elementy zagospodarowania terenu:

- budowa jezdni ulicy z opaską,
- budowa chodnika,

- przebudowa zjazdów,

Celem inwestycji jest zapewnienie obsługi ruchu pojazdów samochodowych, rowerzystów oraz pieszych na przedmiotowej ulicy..

1.1.3.Cel dokumentacji

Niniejsza dokumentacja ma na celu uzyskanie zgłoszenia w jednostce administracji architektoniczno-budowlanej i realizację robót budowlanych dla obiektów przedstawionych w niniejszym projekcie.

1.2.STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.2.1.Lokalizacja i zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy odcinek ulicy Zawilca zlokalizowany jest w zachodniej części miasta w obszarze zabudowy mieszkaniowej na osiedlu „Kwiatowe”.

Wzdłuż ulicy na przedmiotowym odcinku zlokalizowane są działki z pojedynczą zabudową mieszkaniową jednorodzinną.

W pasie drogowym przeznaczonym pod ulicę występują pojedyncze drzewa i krzewy nie stanowiące jednak uporządkowanej zieleni.

Szerokość pasa drogowego ulicy jest zmienna i wynosi ~9,5 m.

1.2.2.Parametry techniczne istniejących obiektów drogowych

Ulica Zawilca jest drogą gminną klasy D (dojazdowa). Na odcinku objętym opracowaniem posiada w głównej części nawierzchnię z destruktu bitumicznego, nawierzchnię bitumiczną (skrzyżowanie z ulicą Sierakowską) oraz nawierzchnię z trylinki i kostki betonowej (dojazd do skrzyżowania z ulicą Michałowicza). Szerokości nawierzchni ~4,0 – 6,0 m. Zjazdy na przylegające działki posiadają nawierzchnię z kostki i lokalnie umocnioną kruszywem. Ulica nie posiada chodników za wyjątkiem fragmentów w rejonie skrzyżowania z ulicą Michałowicza.

Ulica Zawilca krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi:

- ulica Sierakowska w km 0+000 - droga gminna klasy L (poza zakresem opracowania), nawierzchnia asfaltowa szerokości ~6,0 m z jednostronnym chodnikiem szer. 1,7-2,1 m.
- ulica Michałowicza w km 0+115 - droga gminna klasy D (poza zakresem opracowania), szerokość 5,5m, nawierzchnia z kostki betonowej z jednostronnym chodnikiem szer. 2,0 m.

1.2.3. Parametry techniczne istniejących obiektów inżynierskich

Na terenie inwestycji nie występują obiekty inżynierskie.

1.2.4. Charakterystyka podłoża gruntowego

Na podstawie wykonanych przez Projektanta otworów geotechnicznych stwierdzono występowanie w podłożu gruntów przepuszczalnych – piasków drobnych i średnie w stanie średnio zagęszczonym. Wodę gruntową nawiercono na głębokości 1,6 m p.p.t.

1.2.5. Odwodnienie

Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo na niżej położone tereny.

1.2.6. Infrastruktura techniczna na terenie inwestycji

Na terenie inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć kablowa energetyczna,
- sieci teletechniczne.

1.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1.3.1. Parametry projektowe

Klasa drogi - D – dojazdowa

Kategoria ruchu – KR1

Prędkość projektowa - $V_p=30\text{km/h}$

1.3.2. Rozwiązania w planie

Przebieg ulicy dostosowano do geometrii istniejącej jezdni na skrzyżowaniach, parametrów pasa drogowego oraz lokalizacji infrastruktury technicznej w pasie drogowym.

Długość zaprojektowanej w niniejszej dokumentacji ulicy Zawilca wynosi 101m. Projektowana oś ulicy składa się z odcinka prostego i łuku kołowego na dojeździe do skrzyżowania z ulicą Michałowicza o $R=200\text{ m}$. W przekroju poprzecznym projektuje

się jezdnię o szerokości 5,0 m z opaską z płyt ażurowych typu EKO szerokości 1,0m. zlokalizowaną przy południowej krawędzi jezdni oraz obustronnymi chodnikami o szerokości 1,5 m (strona południowa) i 2,0 m. (strona północna).

Istniejące zjazdy na przylegające działki zaprojektowano do przebudowy. Na połączeniu krawędzi jezdni z krawędzią zjazdu przewidziano wykonanie skosu 1:1 m.

Obramowanie jezdni po stronie północnej przewidziano krawężnikiem szerokości 15cm. Po południowej stronie jezdni zaprojektowano obramowanie jezdni i opaski opornikiem betonowym szerokości 12 cm. Obramowanie chodnika przewidziano obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Szczegółowe parametry oraz wymiary przedstawiono na rysunku nr 2.

1.3.3.Rozwiązania wysokościowe

Przy projektowaniu spadków podłużnych dowiązано się do rzędnych istniejących skrzyżowań oraz ukształtowania istniejącego terenu. Profil ulicy i spadki poprzeczne ukształtowano w taki sposób aby umożliwić jej odwodnienie za pomocą opaski z płyt Eko zlokalizowanej przy południowej krawędzi jezdni.

Spadki podłużne drogi zostały pokazane na rysunku nr 4 – Profil podłużny.

Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny o nachyleniu 2% w kierunku południowym a spadek poprzeczny chodników o nachyleniu jednostronnym 2% w kierunku jezdni. Światło krawężnika po północnej stronie będzie wynosić 8 cm względem jezdni ulicy (na wysokości zjazdów światło 4cm, a na wysokości przejść dla pieszych max. 1cm). Obramowanie jezdni z opornika po południowej stronie jezdni wykonane będzie – 1 cm poniżej nawierzchni jezdni. Spadki poprzeczne oraz wzajemne wysokościowe usytuowanie elementów pasa drogowego pokazano na rysunku nr 3 – Przekroje normalne.

1.3.4.Likwidacja barier dla osób niepełnosprawnych

Poprzez właściwe ukształtowanie wysokościowe poszczególnych elementów zagospodarowania pasa drogowego inwestycja nie spowoduje powstania barier dla osób niepełnosprawnych. Chodniki w obrębie dojeżdż do jezdni zostaną obniżone do wysokości max 1cm a ich spadki podłużne i poprzeczne nie przekroczą wartości 6%.

Dzięki wybudowaniu nowych nawierzchni z kostki betonowej znacząco poprawią się warunki poruszania się osób niepełnosprawnych w odniesieniu do stanu istniejącego.

1.3.5.Odwodnienie

Nie zmienia się sposobu odwodnienia ulicy. Poprzez odpowiednie dobranie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni drogowych wodę opadową kieruje się na pobocze – opaski z płyt ażurowych gdzie wsiąknie ona w grunt.

1.3.6.Bilans wód opadowych i powierzchni chłonnych

F1 - powierzchnia projektowanej nawierzchni z kostki betonowej – 0,096 ha

F2 - powierzchnia projektowanej nawierzchni z płyt Eko – 0,009 ha

F3 – pozostała powierzchnia pasa drogowego (biologicznie aktywna) – 0,01 ha

Ψ_1 - współczynnik spływu dla nawierzchni z kostki – 0,85

Ψ_2 - współczynnik spływu dla nawierzchni z płyt Eko – 0,30

Ψ_3 - współczynnik spływu dla zielenicy – 0,10

Fc - całkowita zredukowana powierzchnia zlewni:

$$F_c = F_1 \times \Psi_1 + F_2 \times \Psi_2 + F_3 \times \Psi_3 = 0,0853 \text{ ha}$$

Średnia roczna suma opadów do 800mm

Prawdopodobieństwo pojawienia się deszczu - $p=100\%$

Dla powyższych danych wartość współczynnika $A = 470\text{mm}$

Czas trwania deszczu miarodajnego $t = 15\text{min.}$

$$\text{Natężenie deszczu miarodajnego } q = A / t^{0,667} = 77,20 \text{ l/sxha}$$

$$\text{Miarodajny spływ deszczu } Q = q \times F_c = 6,6 \text{ l/s}$$

$$\text{Ilość opadu deszczu } V = Q \times t \times 60 / 1000 = 5,9 \text{ m}^3$$

Bilans powierzchni chłonnych:

Jako powierzchnie chłonne potraktowano nawierzchnię z płyt Eko.

Zdolność retencyjna nawierzchni z płyt Eko ułożonych na warstwie kruszywa grubości 40 cm (30% objętości kruszywa) = $10,8 \text{ m}^3$

Nawierzchnia chłonna z płyt Eko jest w stanie przejąć całość wód opadowych dla deszczu nawalnego.

1.4.KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Jezdnia

- o warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8cm,
- o podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 22cm,
- warstwa odsączająca z piasku o $k_{10} > 8$ m/dobę i CBR >25% gr. 22cm,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

Opaski

- warstwa ścieralna z płyt ażurowych betonowych EKO gr. 10 cm wypełnionych kliniec i grysem kamiennym,
- warstwa kruszywa łamanego kamiennego 31,5/63 gr. 40 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o $k_{10} > 8$ m/dobę i CBR >25% gr. 20cm.
- zagęszczone podłoże gruntowe.

Zjazdy

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku o $k_{10} > 8$ m/dobę i CBR >25% gr. 10cm.
- zagęszczone podłoże gruntowe.

Chodnik

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 6cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,
- warstwa odsączająca z piasku o $k_{10} > 8$ m/dobę i CBR >25% gr. 10cm.
- zagęszczone podłoże gruntowe.

Pozostałe elementy konstrukcyjne

- Obramowanie północnej krawędzi jezdni – krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100 cm ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 5 cm i ławie betonowej C12/15 z oporem,
- Obramowanie południowej krawędzi jezdni i opaski – opornik betonowy o wymiarach 12x25x100 cm ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 5 cm i ławie betonowej C12/15 z oporem,
-

- Oramowanie chodników – obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

1.5.ZIELEŃCE

Na terenie inwestycji przewiduje się wykonanie zieleńcy których lokalizację pokazano na planie sytuacyjnym. Zieleńce należy wykonać z ziemi urodzajnej gr. 10cm i ziemi kompostowej wraz z dodatkiem niezbędnych nawozów mineralnych. Do wysiewu należy stosować różne gatunki gotowych certyfikowanych nasion traw.

1.6.KOLIZJE

Przebudowa ulicy powoduje kolizję projektowanej jezdni z odcinkiem kabla elektroenergetycznego nN. Przebudowa kabla jest przedmiotem odrębnego opracowania branży elektrycznej.

1.7.ZALECENIA TECHNOLOGICZNE

1.7.1.Wytyczne wykonawstwa. Kolizje naziemne i podziemne

Projekt przewiduje wycinkę istniejących drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem. Lokalizację roślin i ich gatunek podano w opracowaniu Inwentaryzacja zieleni. Nie wyklucza się możliwości wystąpienia na terenie inwestycji w momencie rozpoczęcia robót, roślin nie wykazanych w inwentaryzacji – wszystkie kolidujące rośliny winny być jednak usunięte przez Wykonawcę. Lokalnie należy również dokonać przycięcia gałęzi istniejących drzew i krzewów zlokalizowanych poza terenem inwestycji zapewniając minimalną drogową skrajnię pionową i poziomą. Wszystkie drzewa i krzewy na terenie robót nie przeznaczone do wycinki zabezpieczyć w okresie prac deskami i matami przed przypadkowym uszkodzeniem. Roboty ziemne w pobliżu drzew należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością, nie niszcząc ich bryły korzeniowej. Prace związane z wycinką i przycinką oraz zabezpieczeniem powinna wykonać wyspecjalizowana jednostka z zachowaniem szczególnej ostrożności i przepisów BHP. Roboty te należy prowadzić pod nadzorem kierownika robót i inspektora o specjalności ogrodniczej.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Szczególną ostrożność należy zachować

podczas montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu (np. słupków do znaków) których posadowienie w podłożu należy każdorazowo poprzedzić rozpoznaniem lokalizacji przyległych sieci uzbrojenia terenu.

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody nie pokazane na planie sytuacyjnym i planszy NK (narady koordynacyjnej - dawniej ZUD) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Przed przystąpieniem do budowy należy również wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego. Prace należy prowadzić z uwzględnieniem zapisów opinii z NK.

Przed przystąpieniem do robót (wszystkich branż) należy dokonać inwentaryzacji obiektów budowlanych zlokalizowanych w bliskiej odległości od ulicy celem właściwego doboru technologii robót i sprzętu w odniesieniu do stanu technicznego i konstrukcji przyległych obiektów. Prace należy wykonywać w sposób nie powodujący negatywnych oddziaływań na przyległy teren i zlokalizowane na nim obiekty.

W przypadku wystąpienia wód gruntowych konieczne będzie odwodnienie wykopów. Sposób odwodnienia należy dostosować do rzeczywistych potrzeb (pompowanie z wykopu lub igłofiltry). Należy zwrócić uwagę, aby przy ewentualnym pompowaniu wody z wykopu, robić to poprzez studzienki czerpalne. Wybór systemu odwodnienia wykopu winien być zatwierdzony przez Inspektora nadzoru. Wodę z pompowania odprowadzić poza obręb wykopu. Woda powinna zostać zmagazynowana na terenie budowy (np. w beczkowozach) i zagospodarowana np. w procesie układania i zagęszczania warstw konstrukcyjnych nawierzchni. W przypadku gdy Wykonawca zdecyduje o innym sposobie zagospodarowania wód, winien on uzyskać wszelkie zgody i pozwolenia wymagane przepisami.

Roboty zaleca się prowadzić w okresie statystycznie niskich opadów.

W trakcie prac sprzętu w pobliżu linii energetycznych należy linie czasowo wyłączyć. Hydranty, zasuwy wodociągowe, gazowe oraz włazy studzienek zlokalizowane w pasie drogowym należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych, elementy które uległy uszkodzeniu wymienić na pełnowartościowe. Włazy studni telekomunikacyjnych zlokalizowane w nawierzchni wymienić na typ ciężki.

Po wykonaniu koryta zaleca się sprawdzenie wskaźnika zagęszczenia podłoża, a w przypadku braku właściwego zagęszczenia, jego dogęszczenie. Szczególną uwagę zwrócić na zagęszczenie podłoża w pasie istniejącego i projektowanego uzbrojenia podziemnego. Współczynnik zagęszczenia gruntu $I_s \geq 1,0$. W przypadku wystąpienia w podłożu gruntów organicznych (humus) należy dokonać ich wymiany na grunt piaszczysty niewysadzinowy.

Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998r) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania.”

Roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP

Przed rozpoczęciem inwestycji punkty osnowy geodezyjnej należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Prace w pobliżu punktów osnowy wykonywać ręcznie bez naruszenia ich posadowienia pod bezwzględny nadzór Państwowej Służby Geodezyjnej. W przypadku ich uszkodzenia wykonawca robót poniesie koszt ich wznowienia.

Po przejęciu placu budowy, wykonawca w ramach robót przygotowawczych winien niezwłocznie dokonać wytyczenia geodezyjnego (sytuacyjno-wysokościowego) wszystkich elementów projektowanych (wszystkie branże), zweryfikować ich wzajemne rozmieszczenie i odległości od obiektów istniejących. Wszelkie wątpliwości dotyczące usytuowania projektowanych obiektów winny być na tym etapie natychmiast zgłoszone Inspektorowi Nadzoru. Wykonawca winien również, przed przystąpieniem do wyceny i złożeniem oferty, a także przed rozpoczęciem robót sprawdzić czy na terenie prac nie zaszły zmiany w zagospodarowaniu terenu i ukształtowaniu wysokościowym w odniesieniu do dokumentacji projektowej.

Opracował:

inż. Mariusz Jaciubek

1.8.TABELE I WYKAZY**Tabela robót ziemnych**

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH										
UL. ZAWILCA										
Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Suma algebraiczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp	wykop	nasyp
		m ²		m ²			m	m ³		m ³
0	7,45	1,96	0,51							
0	23,00	1,97	0,32	2,0	0,4	15,55	30,6	6,5		
									30,6	6,5
0	43,00	2,67	0,03	2,3	0,2	20,00	46,4	3,5		
									77,0	10,0
0	58,00	2,43	0,03	2,6	0,0	15,00	38,3	0,5		
									115,2	10,4
0	80,00	2,41	0,17	2,4	0,1	22,00	53,2	2,2		
									168,4	12,6
0	100,00	1,84	0,81	2,1	0,5	20,00	42,5	9,8		
									210,9	22,4
0	108,77	1,80	0,47	1,8	0,6	8,77	16,0	5,6		
									226,9	28,0
						Suma:	226,9	28,0		

Tabela zjazdów

TABELA ZJAZDÓW						
UL. ZAWILCA						
Lp.	Pikietaż	Strona	Działka	Szerokość	Typ	Powierzchnia
1	0+019.71	L	83/26	3,0	indywidualny	7,0
2	0+025.84	L	83/27	3,0	indywidualny	7,0
3	0+030.85	L	83/28	3,0	indywidualny	7,0
4	0+039.98	L	83/29	3,0	indywidualny	7,0
5	0+047.22	L	83/31	3,0	indywidualny	7,0
6	0+052.22	L	84/43	3,0	indywidualny	7,0
7	0+061.10	L	84/44	3,0	indywidualny	7,0
8	0+066.10	L	84/46	3,0	indywidualny	7,0
9	0+072.33	L	84/47	3,0	indywidualny	7,0
10	0+090.62	P	99/12	3,0	indywidualny	8,5

2.RYSUNKI

Zestawienie rysunków

Lp.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Nr strony
1	Plan orientacyjny	1	16
2	Plan sytuacyjny	2	17
3	Przekroje normalne	3	18
4	Przekrój podłużny	4	19
5	Szczegóły konstrukcyjne zjazdów	5	20
6	Szczegóły konstrukcyjne	6	21
7	Przekroje poprzeczne	7	22

II.CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że Projekt budowlany przebudowy ulicy Zawilca w Łomiankach został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT inż. Mariusz Jaciubek

.....
podpis

Pruszków dn.25.10.2016 r.

2. KSERO UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 29 grudnia 2006 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

sygn. akt. KK/D/7131/609/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Mariuszowi Jaciubek

inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu dnia 26 sierpnia 1978 r. w Opocznie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0609/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 16 sierpnia 2006 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Mariusz Jaciubek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Mariusz Jaciubek jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Mariusz Jaciubek
ul. Wojskowa 5 m. 107
03-599 Warszawa;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

3. KSERO ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-GWK-I3L-3JZ *

Pan MARIUSZ JACIUBEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0160/07

adres zamieszkania ul. KOPERNIKA 10/79, 05-800 PRUSZKÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-17 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.