

BIURO PRAC INŻYNIERSKICH

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Kapitał zakładowy 50.000,00 zł
XIII Wydział Gospodarczy KRS Warszawa Numer 0000200982
02 - 785 Warszawa ul. Puszczyka 18A m. 8
tel. 22 855 14 20, 22 855 14 21, 601 29 44 02 faks 22 641 72 23
e-mail biuro@bpi.waw.pl info@bpi.waw.pl
REGON 015626771 NIP 9512096858 BPI istnieje od 1991 r.
Konto bankowe: PKO BP XV O/Warszawa nr 30 10201156 00007102 00500629

Przebudowa ulicy Zachodniej w Łomiankach, gmina Łomianki, województwo mazowieckie

Stała organizacja ruchu

Inwestor:
Gmina Łomianki
ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

Zespół autorski:
mgr inż. Ewa Więckowska, upr. St-166/85
mgr inż. Sebastian Fijałkowski
mgr inż. Marek Więckowski

Warszawa, kwiecień 2015

Spis zawartości

Opis techniczny	3-5
Rys. 1. Orientacja, skala 1:10.000	6
Rys. 2.1-2.2. Stała organizacja ruchu, skala 1:500	7-8

Opis techniczny

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu do projektu przebudowy ulicy Zachodniej w Łomiankach, gmina Łomianki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie. Opracowanie zostało wykonane na zamówienie Gminy Łomianki, ul. Warszawska 115; 05-092 Łomianki.

Ulica Zachodnia jest drogą gminną w zarządzie Burmistrza Łomianek, klasy L (lokalnej) o prędkości projektowej 30 km/h. Początek odcinka objętego przebudową zaczyna się na skrzyżowaniu z ulicą Sierakowską, a kończy przed skrzyżowaniem z ulicą Wiślaną.

Przebudowa ulicy Zachodniej obejmuje w szczególności:

- poszerzenie i wzmocnienie jezdni,
- przebudowę chodników,
- przebudowę zjazdów na posesję,
- budowę zatok przystankowych,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego,
- budowę urządzeń odwadniających.

Ulica Zachodnia leży w zachodniej części Łomianek, w osiedlu Dąbrowa Zachodnia. Biegnie wśród zabudowy mieszkaniowej w ogrodach. W stanie istniejącym ma jezdnię asfaltową o szerokości około 5,0-5,5 m i jednostronny chodnik. Na fragmencie ulicy przebiega komunikacja autobusowa.

Pas drogowy ulicy Zachodniej ma zmienną szerokość, sięgającą od 12 m w miejscach najwęższych do 26 m w miejscu najszerszym. Niektóre fragmenty tego pasa drogowego są zajęte pod posesje mieszkańców i ogrodzone.

W przestrzeni ulicy znajduje się sieć energetyczna średniego napięcia (napowietrzna) i niskiego napięcia (napowietrzna i kablowa) oraz sieć gazowa i telekomunikacyjna. Jest planowane wybudowanie kanalizacji sanitarnej – a po jej wybudowaniu przebudowa samej ulicy. Ulica jest oświetlona, brakuje natomiast urządzeń odwadniających.

Zaprojektowano poszerzenie jezdni do pełnych 6 m na całej długości ulicy oraz przebudowę chodnika i zjazdów. Po przeciwnej stronie jezdni niż istniejący chodnik zaprojektowano budowę ciągu pieszo-rowerowego.

Przewidziano budowę zatok autobusowych w lokalizacjach wynikających z planowanego przebiegu linii autobusowych. Odwodnieniu ulicy będzie służyć zespół studzienek ściekowych i studni chłonnych, gromadzących wody opadowe i rozszczepiających je w gruncie.

Przewiduje się skablowanie linii średniego napięcia oraz przebudowę linii kablowej niskiego napięcia kolidującej z rozwiązaniem drogowym. Te roboty mają zostać wykonane staraniem i na koszt Zakładu Energetycznego.

Ulica Zachodnia ma i będzie mieć nadal pierwszeństwo w stosunku do ulic leżących w obrębie odcinka objętego przebudową. Na skrzyżowaniu z ulicą Sierakowską występuje łamane pierwszeństwo między ulicą Sierakowską i Zachodnią, natomiast na skrzyżowaniu z ulicą Wiślaną ulica Zachodnia będzie podporządkowana względem ronda, które ma powstać na tym skrzyżowaniu (na podstawie odrębnego opracowania).

Na całym oznakowuje się ciąg pieszo-rowerowy i przejścia dla pieszych oraz przystanki autobusowe.

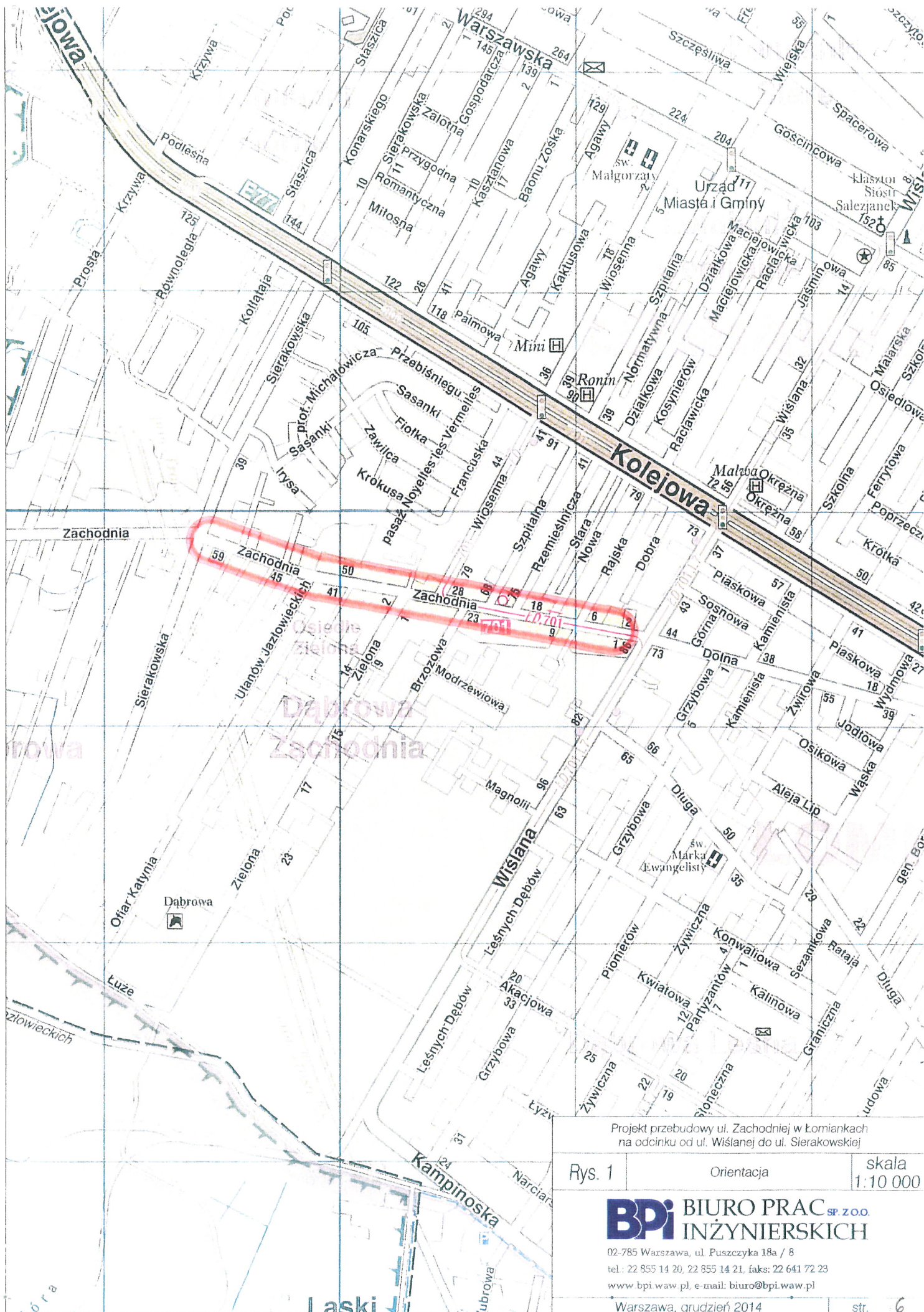
Należy zastosować znaki pionowe małe z folii odblaskowej typu 2. Zaleca się, by były to znaki dwukrotnie gięte krawędziowo. Znaki pionowe należy przytwierdzać na słupkach stalowych o średnicy około 70 mm, zaślepionych od góry, ocynkowanych, równo przyciętych, w kolorze ocynku lub pomalowanych na szaro. Przed przystąpieniem do ustawiania należy wyznaczyć zgodnie z przepisami i projektem lokalizację znaku, tj. jego położenie i odległość od krawędzi jezdni oraz wysokość zamocowania tarczy. Dolna krawędź najniższego znaku umieszczonego na lub przy chodniku albo ciągu pieszo-rowerowym powinna znajdować się na wysokości co najmniej 2,2 m. Słupki należy wkopać na głębokość przynajmniej 0,75 m i zabezpieczyć przed obróceniem lub wyciągnięciem za pomocą przyspawanych poprzeczek, umieszczonych poniżej poziomu terenu, lub przez obetonowanie w gruncie. Wszystkie ocynkowane łączniki metalowe służące do mocowania znaków, jak śruby, listwy, wkręty, nakrętki, powinny być czyste, gładkie, bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień i wypukłych karbów. Dopuszcza się przymocowywanie znaków do latarni lub słupów, z zachowaniem powyższych wymagań co do sposobu przymocowania. Znaki należy przymocować w sposób utrudniający ich zdjęcie, obrócenie, wygięcie itp.

Oznakowanie poziome na jezdni należy wykonać jako trwałe, a na ciągu rowerowym jako odblaskowe, malowane. Przestrzegać zaleceń producentów i sprzętu do znakowania.

Tryb wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu i jej odbioru powinien spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177/2003, poz. 1729.

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. z r. 2012, poz. 1137, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170/2002, poz. 1393, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177/2003, poz. 1729,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220, poz. 2181, wraz z załącznikami, z późniejszymi zmianami,
- własnej inwentaryzacji terenu objętego projektem,
- projektu przebudowy ulicy Zachodniej w Łomiankach; Biuro Prac Inżynierskich sp. z o.o., Warszawa, grudzień 2014.



Projekt przebudowy ul. Zachodniej w Łomiankach
na odcinku od ul. Wiślanej do ul. Sierakowskiej

Rys. 1

Orientacja

skala
1:10 000

BPI BIURO PRAC
INŻYNIERSKICH

02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8

tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23

www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

Warszawa, grudzień 2014

str. 6