

Nazwa inwestycji:

ROZBUDOWA ULICY MIŁEJ W ŁOMIANKACH

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Egzemplarz: 1 z 2

Inwestor: **MIASTO I GMINA ŁOMIANKI**
ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki


Jednostka projektowa: **DROMAX ROMAN I WALDEMAR LULIS S.C.**
ul. Pancera 17 lok. 16, 03-187 Warszawa

biuro@dromaxsc.pl

adres do korespondencji:
ul. Szanajcy 14 lok. 63, 03-480 Warszawa
tel.: 22 11 44 629 faks: 22 11 46 493

Opracował: inż. Michał Hul

branża: drogowa



Warszawa, wrzesień 2015

I. Spis zawartości

I. Spis zawartości	2
II. Część opisowa	3
1. Podstawa opracowania	4
2. Przedmiot opracowania	4
3. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi	4
4. Opis przyjętych rozwiązań	5
4.1 Rozwiązania sytuacyjne	5
4.2 Organizacja ruchu	5
III. Część rysunkowa	7
Rys. 1 Orientacja – skala 1:10000	8
Rys. 2 Projekt stałej organizacji ruchu – skala 1:500	9
IV. Opinie i uzgodnienia	10

II. Część opisowa

Inwestycja:

ROZBUDOWA ULICY MIŁEJ W ŁOMIANKACH

Projekt stałej organizacji ruchu

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Podstawą niniejszego opracowania jest umowa nr RZP.272.12.2015 Część 1 z dnia 22.04.2015r. na przebudowę ul. Miłej zawarta pomiędzy DROMAX s.c. Roman i Waldemar Lulis, a Miastem i Gminą Łomianki.

Podczas prac projektowych wykorzystano:

- założenia do wykonania zamówienia (dokument przetargowy),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej – ul. Miłej w Łomiankach o długości – 170 m, w związku z rozbudową niniejszej drogi, która obejmuje: poszerzenie i przebudowę jezdni, rozbudowę skrzyżowania z ul. Asnyka, wykonanie pobocza umocnionego, wykonanie chodników oraz przebudowę zjazdów.

3. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi

W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- klasa drogi – D,
- prędkość projektowa – 40 km/h,

- obciążenie ruchem – KR 2,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- szerokość chodników – 2,0 m,
- szerokość pobocza umocnionego płytami EKO – 0,5 m.

4. Opis przyjętych rozwiązań

4.1 Rozwiązania sytuacyjne

Zakres opracowania obejmuje włączenie się do istniejącej nawierzchni ul. Miłej na granicach opracowania. Droga w planie została zaprojektowana z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania terenu, ingerując w nie w możliwie jak najmniejszym stopniu. Dokonano korekty skrzyżowania ul. Miłej z ul. Asnyka dostosowując je do możliwości przejazdu autobusów. Zastosowano pochylenie jezdni jednostronne o spadku 2% w kierunku pobocza umocnionego.

*Na dzień dzisiejszy autobusy
nie kursują 14-10-15*

4.2 Organizacja ruchu

Projektowany układ drogowy wyposażono w oznakowanie pionowe oraz poziome. Oprócz znaków zastosowano również elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego..

W ramach niniejszego opracowania w rejonie ul. Asnyka istniejące oznakowanie pionowe (B-18, T-0, B-33, B-5, U-18a, U-3a) należy przestawić zgodnie z Rys. 2 (Projekt stałej organizacji ruchu) poza jezdnię z zachowaniem odpowiedniej skrajni. W przypadku oznakowania poziomego - oznakowano liniami P-4 oraz P-1e, a także linią krawężniową P-7a.

UWAGA: Mimo, że ul. Asnyka jest drogą wewnętrzną, rejon krzyżowania się ul. Asnyka oraz ul. Miłej oznaczono jak skrzyżowanie znakami D-1, T-6b, B-20, T-6d w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, w związku z nietypową geometrią układu drogowego.

Na dalszym odcinku ul. Miłej zastosowano próg zwalniający U-16a o szerokości 3,0 m z betonowej kostki brukowej typu Holland. Należy pozostawić po 0,5 m z każdej strony progu w celu umożliwienia swobodnego przepływu wód opadowych oraz umożliwienia dogodnego przejazdu dla rowerzystów. Przed progiem zwalniającym, z obu stron w odległości 1,0 m, należy umieścić w jezdni punktowe elementy odblaskowe barwy białej – po 5 szt. z każdej strony. Próg zwalniający został oznakowany oznakowaniem poziomym P-25 oraz oznakowaniem pionowym A-11a, T-1 oraz B-33.

W związku z przestawieniem słupów poza skrajnię drogową zostały zlikwidowane znaki U-9b znajdujące się na tych słupach.

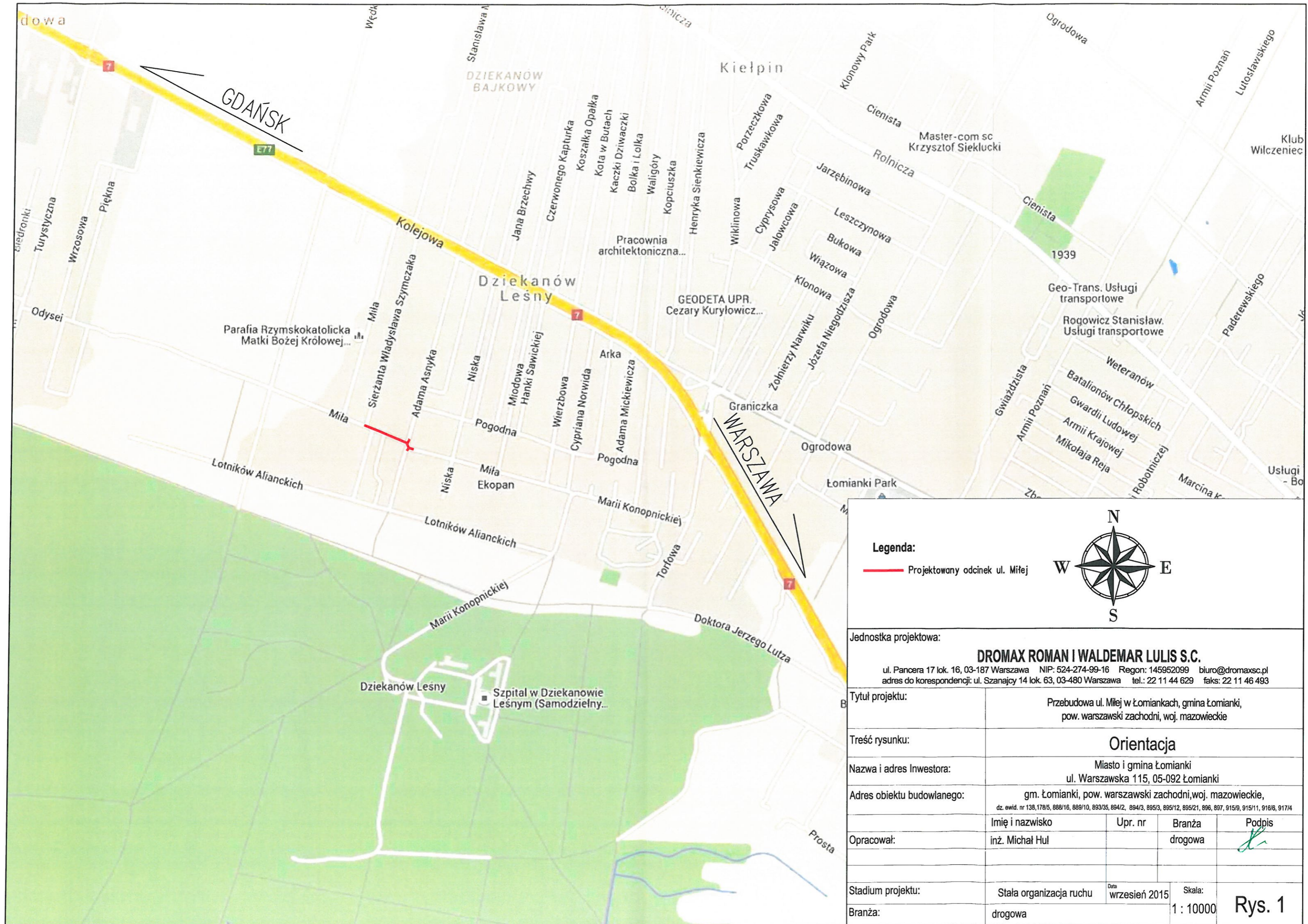
Znaki w złym stanie technicznym oraz znaki o odblaskowości niezgodnej z Dz. Ust. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. (z późniejszymi zmianami) należy wymienić na nowe. Oznakowanie poziome w obrębie inwestycji oznaczone jako istniejące należy odtworzyć po wykonaniu nawierzchni drogi.

Malowanie poziome jezdni należy wykonać w technologii cienkowarstwowej. Do oznakowania cienkowarstwowego należy zastosować farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne lub chemoutwardzalne nakładane na mokro.

Oznakowanie pionowe:

- znaki małe,
- tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej (grub. blachy — 1,50 mm) lub aluminiowej (2,0 mm), tłoczone
- zagięcie - ramka - zewnętrzne o szerokości 14-16 mm
- folia odblaskowa I generacji (High Intensity Grade, typ 1), z wyjątkiem znaków A-7 (folia II generacji)
- znaki na słupach stalowych ocynkowanych, średnica słupków 60 mm, grubość ścianek min. 2,9 mm,

III. Część rysunkowa



143205-5.0005

OPINIA ZARZĄDU DROGI:

Projekt opiniuję bez uwag z uwagami:

z up. BURMISTRZA ŁOMIAŃEK
Naczelnik Wydziału Inwestycji
inż. Maria Andrusiak

Łomianki, dnia 15.08.2015r.

UWAGI:
Pod znakiem B-18 umieścić tabliczkę: "Nie dotyczy stref miejskich"

Warunki wprowadzenia organizacji ruchu:

Podst.: Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729, par. 4 ust. 1, par. 8 ust. 7, par. 12 ust. 4)

Par. 12 ust. 1 Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o zamiarze jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wykonawca przekazuje protokół odbioru wprowadzonej organizacji ruchu z numerem do organu zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu.

Par. 12 ust. 2 Odbiór komisyjny z udziałem organu zarządzającego ruchem.

STAROSTA POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO

Zgodnie z art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012r. poz. 1137 ze zm.) oraz par. 3 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)

ZATWIERDZENIE

- Numer ewidencyjny projektu:
- Niniejszą stałą organizację ruchu zatwierdzam w całości, z uwagami:
a) bez zmian
b) ze zmianami, naniesionymi kolorem czerwonym
c) z uwagami
d) odmówiłem w całości bez zatwierdzenia
- Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 14.10.2015
bezpośrednio po realizacji w ciągu inż. Mariusz...
- Zatwierdzenie i realizacja stałej organizacji ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

WICESTAROSTA

Paul Rieckert

Legenda:

- 20 B-33 prj Projektowane oznakowanie pionowe
- U-18a do przen. Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- U-3b ist Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- A-11a lkw Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- P-1e l=10 Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome do pozostawienia/odtworzenia
- Istniejące oznakowanie poziome do usunięcia
- Zakres opracowania
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowany krawężnik drogowy
- Projektowany krawężnik drogowy wtopiony
- Projektowane obrzeże
- Projektowana nawierzchnia jezdni - bitumiczna
- Projektowane pobocze - płyty EKO
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej
- Projektowana nawierzchnia chodników z kostki brukowej

UWAGA: Znaki na ul. Asnyka (droga wewnętrzna) zostały ustawione w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu, w związku z nietypową geometrią układu drogowego ul. Miłej

Jednostka projektowa:

DROMAX ROMAN I WALDEMAR LULIS S.C.

ul. Pancera 17 lok. 16, 03-187 Warszawa NIP: 524-274-99-16 Regon: 145952099 biuro@dromaxsc.pl
adres do korespondencji: ul. Szanajcy 14 lok. 63, 03-480 Warszawa tel.: 22 11 44 629 faks: 22 11 46 493

Tytuł projektu:	Przebudowa ul. Miłej w Łomiankach, gmina Łomianki, pow. warszawski zachodni, woj. mazowieckie			
Treść rysunku:	Projekt stałej organizacji ruchu			
Nazwa i adres Inwestora:	Miasto i gmina Łomianki ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki			
Adres obiektu budowlanego:	gm. Łomianki, pow. warszawski zachodni, woj. mazowieckie, dz. ewid. nr 138, 178/5, 888/16, 888/10, 893/35, 894/2, 894/3, 895/12, 895/21, 896, 897, 915/8, 915/11, 916/6, 917/4			
Opracował:	inż. Michał Hul	Upr. nr	Branża	Podpis
			drogowa	
Stadium projektu:	Stala organizacja ruchu	Data	wrzesień 2015	Skala:
Branża:	drogowa			1 : 500
				Rys. 2

IV. Opinie i uzgodnienia

Adres do korespondencji:

Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim
ul. Poznańska 300
05-850 Ożarów Mazowiecki

Wasz znak:

Nasz znak:
SUD.7126.78.2015

Nr pisma:
1

OPINIA NR 49/2015

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.09.2015r. (data wpływu 28.09.2015 - L. dz. 2392/2015) w sprawie wydania opinii dla geometrii rozbudowy ul. Miłej w Łomiankach **opiniuje** przedstawiony projekt z n/w uwagami:

1. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. nr 43 poz. 430 ze zm.) należy zaprojektować właściwe parametry techniczne dla zjazdów publicznych w zakresie m.in. minimalnych promieni $R = 5m$ oraz dla skrzyżowań $R = 6m$. Zakres opracowania winien obejmować wykonanie pełnych promieni R . Szerokość pobocza gruntowego winna odpowiadać w/w przepisom.
2. W projekcie nie zaznaczono które ulice posiadają status dróg gminnych, wewnętrznych oraz zjazdów publicznych.
3. Należy opracować projekt stałej organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729) i uzyskać stosowne zatwierdzenia.

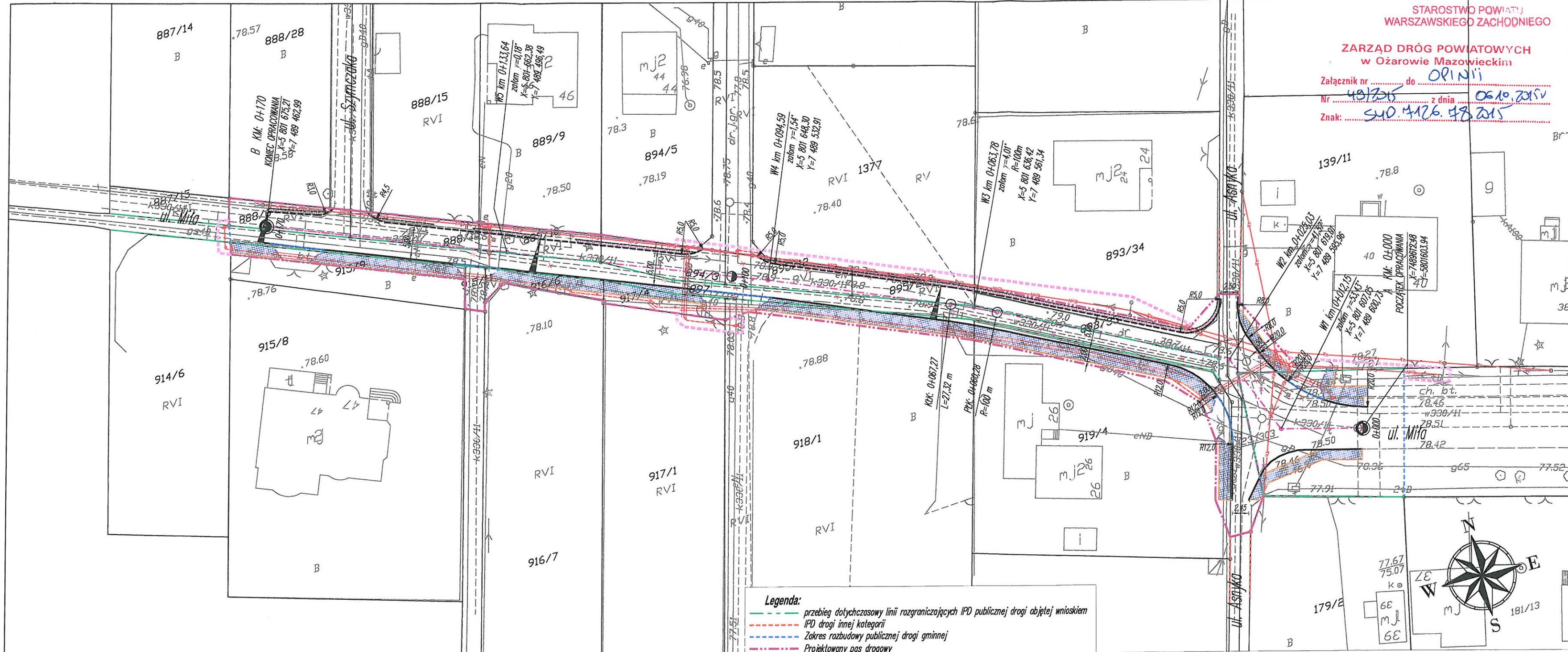
W/w opinia jest ważna wraz z rysunkiem i należy ją dołączyć do projektu organizacji ruchu przedstawianego do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729).

W zał. 1 egz. projektu.

Otrzymują:


1. DROMAX s. c. Roman i Waldemar Lulis
ul. Pancerna 17/16
03-187 Warszawa
2. Gmina Łomianki
ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki
3. a/a

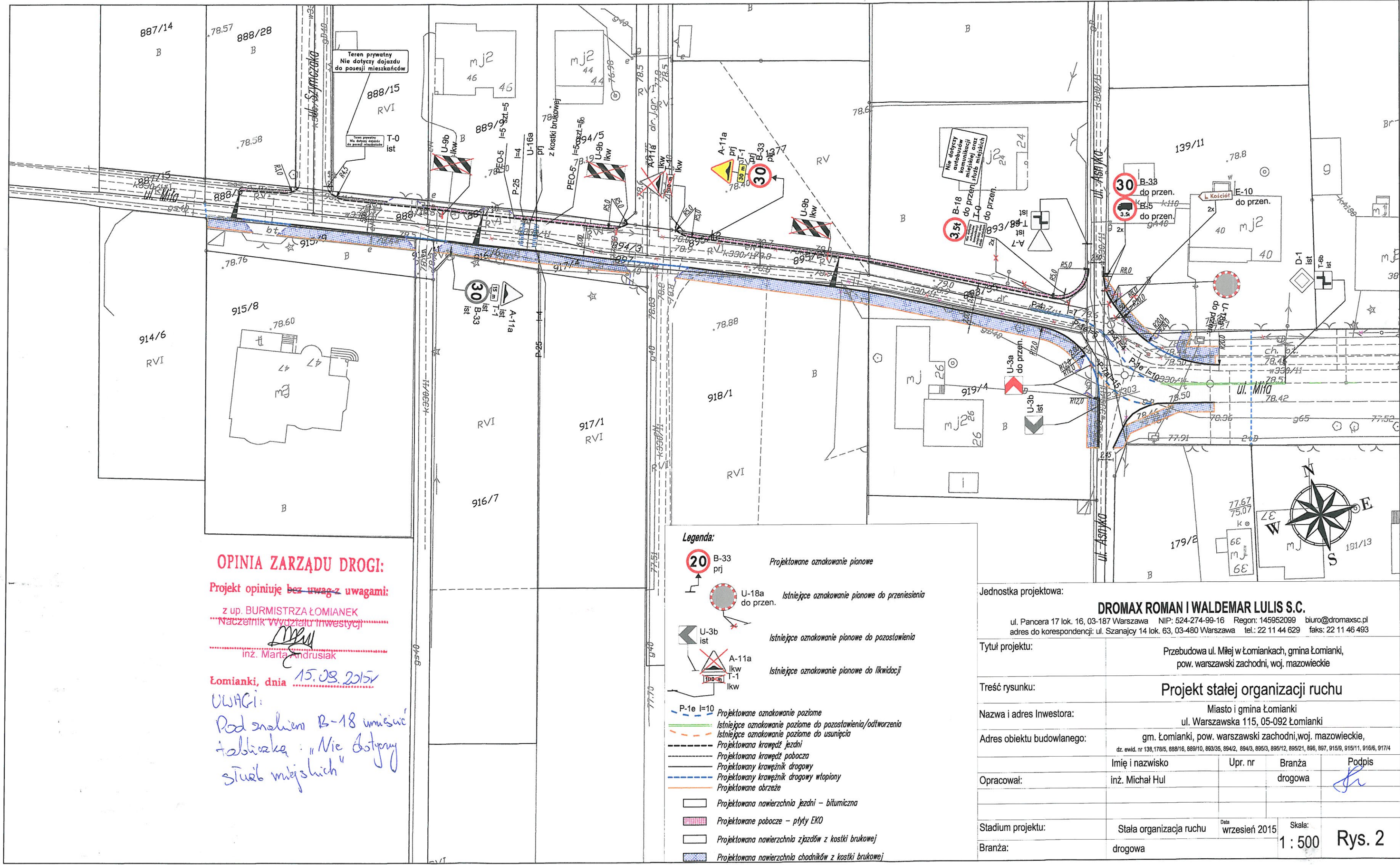
Z up. STAROSTY
Mieczysław Wójcik
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
z siedzibą w Ożarowie Mazowieckim



Legenda:

- przebieg dotychczasowej linii rozgraniczającej IPD publicznej drogi objętej wnioskiem
- IPD drogi innej kategorii
- Zakres rozbudowy publicznej drogi gminnej
- Projektowany pas drogowy
- Teren niezbędny dla obiektów budowlanych
- Projektowana oś drogi
- Projektowana krawężnik jezdni
- Projektowana krawężnik pobocza
- Projektowany krawężnik drogowy
- Projektowany krawężnik drogowy wtopiony
- Projektowane obrzeże
- proj. słup napowietrznej linii nN z oprawką oświetleniową
- likwidacja istn. słupa napowietrznej linii nN
- proj. linia napowietrzna nN
- proj. linia kablowa nN (przełożenie istn. odcinków + mufy)
- proj. rury ochronne na kablach nN (długość wg skali)
- proj. słup napowietrznej linii teletechnicznej
- likwidacja istn. słupa napowietrznej linii teletechnicznej
- proj. linia napowietrzna teletechniczna
- proj. linia kablowa teletechniczna (przełożenie istn. odcinków)
- Projektowana nawierzchnia jezdni – bitumiczna
- Projektowane pobocze – płyty EKO
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej
- Projektowana nawierzchnia chodników z kostki brukowej

Jednostka projektowa:				
<div>DROMAX ROMAN I WALDEMAR LULIS S.C.</div> <div>ul. Pancera 17 lok. 16, 03-187 Warszawa NIP: 524-274-99-16 Regon: 145952099 biuro@dromaxs.pl</div> <div>adres do korespondencji: ul. Szanajcy 14 lok. 63, 03-480 Warszawa tel.: 22 11 44 629 faks: 22 11 46 493</div>				
Tytuł projektu:		Przebudowa ul. Miłej w Łomiankach, gmina Łomianki, pow. warszawski zachodni, woj. mazowieckie		
Treść rysunku:		Projekt zagospodarowania terenu		
Nazwa i adres Inwestora:		Miasto i gmina Łomianki ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki		
Adres obiektu budowlanego:		gm. Łomianki, pow. warszawski zachodni, woj. mazowieckie, dz. ewid. nr 138, 178/5, 888/16, 889/10, 893/35, 894/2, 894/3, 895/3, 895/12, 895/21, 896, 897, 915/9, 915/11, 916/6, 917/4		
	Imię i nazwisko	Upr. nr	Branża	Podpis
Projektant:	inż. Józef Hul	K-116/02	drogowa	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Mamczur	E 51/93	elektryczna	
Stadium projektu:	konceptja PB	Data: sierpień 2015	Skala:	Rys. 1
Branża:	drogowa, elektryczna		1 : 500	



OPINIA ZARZĄDU DROGI:

Projekt opiniuję bez uwag z uwagami:

z up. BURMISTRZA ŁOMIAŃEK
Naczelnik Wydziału Inwestycji

inż. Marta Andrusiak

Łomianki, dnia 15.08.2015r

UWAGI:
Pod znakiem B-18 umieścić
tabliczkę: "Nie dotygnij
stuleć miejskich"

Legenda:

- B-33 prj Projektowane oznakowanie pionowe
- U-18a do przen. Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- U-3b ist Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- A-11a lkw T-1 lkw Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- P-1e l=10 Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome do pozostawienia/odtworzenia
- Istniejące oznakowanie poziome do usunięcia
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowany krawężnik drogowy
- Projektowany krawężnik drogowy wtopiony
- Projektowane obrzeże
- Projektowana nawierzchnia jezdni - bitumiczna
- Projektowane pobocze - płyty EKO
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej
- Projektowana nawierzchnia chodników z kostki brukowej

Jednostka projektowa:

DROMAX ROMAN I WALDEMAR LULIS S.C.

ul. Pancera 17 lok. 16, 03-187 Warszawa NIP: 524-274-99-16 Regon: 145952099 biuro@dromaxsc.pl
adres do korespondencji: ul. Szanajcy 14 lok. 63, 03-480 Warszawa tel.: 22 11 44 629 faks: 22 11 46 493

Tytuł projektu:

Przebudowa ul. Młej w Łomiankach, gmina Łomianki,
pow. warszawski zachodni, woj. mazowieckie

Treść rysunku:

Projekt stałej organizacji ruchu

Nazwa i adres Inwestora:

Miasto i gmina Łomianki
ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki

Adres obiektu budowlanego:

gm. Łomianki, pow. warszawski zachodni, woj. mazowieckie,
dz. ewid. nr 138/178/5, 888/16, 889/10, 893/35, 894/2, 894/3, 895/3, 895/12, 895/21, 896, 897, 915/8, 915/11, 916/6, 917/4

Opracował:

inż. Michał Hul

Stadium projektu:

Stala organizacja ruchu

Branża:

drogowa

Imię i nazwisko

Upr. nr

Branża

Podpis

Data

Skala:

1 : 500

Rys. 2