

Nazwa i adres inwestycji: **Kompleksowa przebudowa dróg gminnych w kwartałach ulic – III kwartał (ul. Wiślana – ul. Kolejowa, ul. Wiosenna – ul. Warszawska). Opracowanie dotyczy ulic: Działkowej, Raławickiej w miejscowości Łomianki gm. Łomianki**

Adres obiektu: województwo mazowieckie
powiat warszawski

Nazwa i adres **Gmina Łomianki**

Inwestora: **ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki**

Jednostka projektowania: **RAWAY R.P.**
ul. Słowicza 33, 02-170 Warszawa



Branża: **Drogowa**

TOM: **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski
Sporządził: mgr inż. Sebastian Grabiński

Nazwa ulicy: Działkowa
Nr ewid. dzi.: 157/3, 157/5,

Nazwa ulicy: Raławicka
Nr ewid. dzi.: 76/1, 76/3, 158/3, 250/1,

Spis zawartości projektu: strona 2

Opis techniczny: strona 3

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
1.1	Lokalizacja inwestycji	3
1.2	Cel i zakładany efekt inwestycji	3
1.3	Podstawa opracowania	3
2.	OPIS PROJEKTU	4
2.1	Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	4
3.	ZAKRES OPRACOWANIA:	5
	Parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogi	5
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
	Rys. 1 Plan orientacyjny	
	Rys. Plan sytuacyjny – 1	



I

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja położona jest w gminie Łomianki (gm. Łomianki, pow. warszawski zachodni, woj. mazowieckie) i obejmuje projektowane do przebudowy drogi gminne: ul. Działkową, ul. Raclawicką. Projektowane drogi zlokalizowane są w obrębie kwartału urbanistycznego pomiędzy ul. Wiślana, ul. Kolejową, ul. Wiosenną i ul. Warszawską. W sąsiedztwie ulicy zlokalizowana jest głównie luźna zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

1.2 Cel i zakładany efekt inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu w związku z przebudową dróg gminnych: ul. Działkowej i ul. Raclawickiej w miejscowości Łomianki w gm. Łomianki.

1.3 Podstawa opracowania

- Podstawą opracowania niniejszych materiałów jest umowa zawarta w Łomiankach z Gminą Łomianki mającą siedzibę przy ul. Warszawskiej 115, 05-092 Łomianki.
- Materiały opracowano na podstawie następujących danych wyjściowych:
 - ➔ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku, Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 175 poz. 1462 z 2005 roku);
 - ➔ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393);
 - ➔ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181);



- ➔ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729);
- ➔ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

2. OPIS PROJEKTU

2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Projektowane skrzyżowania przebiegają przez miejscowość Łomianki. Wzdłuż dróg znajduje się niska zabudowa jednorodzinna. Ulica Działkowa oraz Raclawicka przecinają sieci: elektryczną, gazową, teletechniczną, kanalizacyjną oraz wodociągową.

2.2 Parametry techniczne istniejących dróg

Ul. Działkowa

- droga gminna,
- liczba pasów ruchu 1x2,
- wlot do drogi serwisowej DK-7 z kruszywa, szerokość uwarunkowana lokalną zabudową

ul. Raclawicka

- droga gminna
- liczba pasów ruchu 1x2,
- wlot do drogi serwisowej DK7 o szerokości 6,0m z kostki betonowej

Skrzyżowania typu T:

- ul. Działkowa z drogą serwisową DK-7
- ul. Raclawicka z drogą serwisową DK-7

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1 Zakres opracowania:

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu na przebudowywanych drogach gminnych: ul. Działkowej, ul. Raclawickiej w miejscowości Łomianki w gm. Łomianki.

Projekt niniejszy uwzględnia:

Ul. Działkowa i ul. Raclawicka

- wprowadzenie na terenie osiedla mieszkaniowego strefy ograniczenia prędkości do 30 km/h,
- wprowadzenie zakazu wjazdu pojazdów powyżej 10ton,
- elementy uspokojenia ruchu tj. progi zwalniające,



- wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych,

Skrzyżowanie ul. Działkowej oraz ul. Raławickiej z drogą serwisową DK7:

- zmiana lokalizacji oznakowania D-4b na ul. Raławickiej,

3.2 Parametry techniczne:

ul. Działkowa i Raławicka

- drogi jednojezdniowe;
- szerokość jezdni –ul. Działkowa 5,0 m;
–ul. Raławicka 6,0 m;
- spadek poprzeczny jezdni – 2%;

Droga serwisowa DK7

- droga jednojezdniowa,
- szerokość jezdni: 3,5 m;

Konstrukcja nawierzchni

- 1 – Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- 2 – Podsypka cementowo – piaskowa gr. 4 cm
- 3 – Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20cm
- 4 – Warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego gr. 10cm

5. DOCEŁOWA ORGANIZACJA RUCHU

W części rysunkowej kolorem szarym/ odcieniem szarości przedstawiono oznakowanie istniejące. W pełnych kolorach przedstawiono oznakowanie projektowane.

- oznakowanie pionowe

Projektowane znaki należy umieszczać w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni lub pobocza. Wysokość umieszczenia znaków wynosi – 2,0m (chyba, że przepisy stanowią inaczej np. C-9a+U-5a). Znaki przewidziano do umieszczenia na słupkach stalowych, ocynkowanych. Zaprojektowane znaki powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu II, wielkości średniej lub małej. Znaki na drogach serwisowych wielkości małej.

- oznakowanie poziome

Na projektowanych skrzyżowaniach nie przewiduje się wykonania poziomej organizacji ruchu.



6. WYKAZ OZNAKOWNANIA

Tabela nr 1 Zestawienie oznakowania pionowego w obrębie skrzyżowań z drogą serwisową DK 7

Nazwa znaku	demontaż	Stan projektowany / do przesunięcia
A-7	1	-
B-5	-	1
B-43	-	1
B-44	1	2
D-4b	1	1

7. TERMIN WPROWADZENIA

Przewiduje się II kwartał 2016r.

II

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

