



| Odległość | A Szer. pasa drogowego | B Szer. pobocza | C Szer. pasów jezdnych | D Szerokość chodnika | E Szerokość pobocza |
|-----------|---------------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------|
| km=0+050 | 9,75 | 2,30 | 4,50 | 1,65 | 1,30 |
| km=0+050 | 10,05 | 2,95 | 4,50 | 1,65 | 1,40 |
| km=0+050 | 10,00 | 1,95 | 4,50 | 1,65 | 1,90 |
| km=0+050 | 10,00 | 1,75 | 4,50 | 1,65 | 2,10 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|----------------------------------|--|------|--|----------------------|--|------------------------------------|--|
| Wykonawca | | | | Biuro Studiów i Programów SKRYBA | | | | | | | |
| Kompleksowa przebudowa dróg gminnych w kwartale V. | | | | Numer rysunku | | 5 | | | | | |
| | | | | Podziałka | | 1:50 | | | | | |
| Przedsięwzięcie | | | | Gmina Łominki | | | | | | | |
| Inwestor | | Kwartal V: ul. Wiosenna, Kolejowa, Wąska i Długa. | | | | | | | | | |
| Lokalizacja | | Przekroje poprzeczne pasa drogowego ulicy Sosnowej. | | | | | | | | | |
| Faza projektu | | | | | | | | | | | |
| Projektował | | | | | | | | Wiesław Mazurkiewicz | | uprawn: WR-WZDP-114/81 01.04.2016r | |
| Sprawdził | | | | | | | | Zbigniew Płazewski | | WAM/0029/POOD/11 09.04.2016r | |