



Rzędne projektowanej nawierzchni	81,00	81,69	80,42
Rzędna dna kanału	77,10	76,61	76,28
Zagłębienie dna kanału /studni chłonnej	1,50	2,09	1,72
Odległość	0,00	50,00	0,00
Kilometraż	km=0+000		km=0+100

OZNACZENIA

- Przekrój podłużny istniejącej nawierzchni
- Obszar korzystnych warunków filtracji

Wykonawca				Biuro Studiów i Programów SKRYBA	
Kompleksowa przebudowa dróg gminnych w kwartale V.			Numer rysunku		6
			Podziałka		-
Inwestor		Gmina Łominki			
Lokalizacja		Kwartał V: ul. Wiosenna, Kolejowa, Wąska i Długa.			
Faza projektu	Przekrój podłużny ulicy Wiślanej na wysokości skrzyżowań z ulicą Piaskową i Sosnową.				
Projektował	Wiesław Mazurkiewicz	uprawn: WR-WZDP-114/81	01.04.2016r		
Sprawdził	Zbigniew Piżewski	WAM/0029/POOD/11	09.04.2016r		