

Informacja przekazywana Wykonawcom zgodnie z art. 86 ust. 5 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.)

RZP.271.09.2018 Dostawa niskopodłogowych autobusów miejskich z napędem elektrycznym wraz z ładowarkami elektrycznymi ramach zadania inwestycyjnego pn: „Zakup autobusów niskoemisyjnych wraz z infrastrukturą” – 2017/42

Kwota, jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia wynosi 6 167 908,80 zł brutto w tym: w 2018 r. – 196 800,00 zł w 2019 r. – 5 971 108,80 zł

Zbiorcze zestawienie Ofert

Numer oferty	Firmy oraz Adresy Wykonawców	Cena oferty brutto w zł	Termin wykonania	Warunki płatności zawarte w ofertach
1.	URSUS BUS S.A. ul. Frezerów 7A 20-209 Lublin	5 546 931.00	do 12 miesięcy od dnia podpisania umowy	Zgodnie ze Wzorem umowy

L.p.	Parametry Techniczne	Oferowane parametry techniczne	Oferowane rozwiązanie
T.1	Rodzaj pulpitu kierowcy	Z regulacja w dwóch płaszczyznach kierownicy wraz z tablicą wskaźników	X
T.2	Wysokość od podłoża ( bez załączonego układu przykłąku ) na progu (stopniu) wejścia	Regulacja w dwóch płaszczyznach wyłącznie kolumny kierownicy Wszystkich wejść pasażerskich autobusu. zawierająca się w zakresie 300 – 320 mm (włącznie) Powyżej 320 mm w co najmniej jednym wejściu pasażerskim autobusu	X

<b>T.3</b>	Podatność obsługowa poszycia bocznego	Wykonanie poszycia bocznego w sposób umożliwiający wymianę jego poszczególnych elementów bez konieczności jego późniejszego klejenia, zgrzewania, nitowania lub spawania na całej wysokości licząc od dolnej krawędzi autobusu do podszycia	X
<b>T.4</b>	Ilość miejsc dostępnych z poziomu podłogi bez konieczności pokonywania stopni	Zaferowanie innego rozwiązania poszycia bocznego	
		5-6 miejsc	
<b>T.5</b>	Trzyczęściowa szyba przednia (górną, dół prawy, dół lewy, podzielona w osi)	7-8 miejsc	X
		Tak	X
<b>T.6</b>	Rozwiązanie konstrukcyjne silnika/ów elektrycznego układu napędowego	Nie	
		Zastosowanie silników elektrycznych zabudowanych bezpośrednio w mocie napędowym	
<b>T.7</b>	Material elementów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia, podwozia autobusów (kratownica, rama	Inne rozwiązanie	X
		Szkieletu nadwozia wykonanego ze stali nierdzewnej – odpornej na korozję zgodnej z PN-EN 10088	X
<b>T.8</b>	SORT 2	inne rozwiązanie	
		PE = ( EN/EB)x10pkt	Załączono raport SORT 2 – nastąpi weryfikacja załączonych dokumentów

Informacja przekazywana Wykonawcom zgodnie z art. 86 ust. 5 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.)

Lp.	Gwarancja	Okres gwarancji	Oferowany okres gwarancji
G.1	Wydlużenie terminu gwarancji na magazyn /magazyny/ energii elektrycznej	120 miesięcy	
		102 miesiące	
		84 miesiące	X
		48 miesięcy	X
G.2	Gwarancja na pozostałe zespoły, układy, elementy autobusu i oprogramowanie	42 miesiące	
		36 miesięcy	

Numer oferty	Firmy oraz Adresy Wykonawców	Cena oferty brutto w zł	Termin wykonania	Warunki płatności zawarte w ofertach
2.	SOLARIS Bus & Coach S.A. ul. Obornicka 46, Bolechowo – Osiedle 62-005 Owińska	5 658 000,00	do 12 miesięcy od dnia podpisania umowy	Zgodnie ze Wzorem umowy

L.p.	Parametry Techniczne	Oferowane parametry techniczne	Oferowane rozwiązanie
T.1	Rodzaj pulpitu kierowcy	Z regulacją w dwóch płaszczyznach kierownicy wraz z tablicą wskaźników	X


		Regulacja w dwóch płaszczyznach wylącznie kolumny kierownicy		
<b>T.2</b>	Wysokość od podłoża ( bez załączonego układu przykleju ) na progu (stopniu) wejścia	Wszystkich wejść pasażerskich autobusu, zawierająca się w zakresie 300 – 320 mm (włącznie) Powyżej 320 mm w co najmniej jednym wejściu pasażerskim autobusu	X	
<b>T.3</b>	Podatność obsługowa poszycia bocznego	Wykonanie poszycia bocznego w sposób umożliwiający wymianę jego poszczególnych elementów bez konieczności jego późniejszego klejenia, zgrzewania, nitowania lub spawania na całej wysokości licząc od dolnej krawędzi autobusu do podszycia	X	
		Zaoferowanie innego rozwiązania poszycia bocznego		
<b>T.4</b>	Ilość miejsc dostępnych z poziomu podłogi bez konieczności pokonywania stopni	5-6 miejsc 7-8 miejsc	X X	
<b>T.5</b>	Trzyczęściowa szyba przednia (górn. dół prawy, dół lewy, podzielona w osi)	Tak Nie	X	
<b>T.6</b>	Rozwiązanie konstrukcyjne silnika/ów elektrycznego układu napędowego	Zastosowanie silników elektrycznych zabudowanych bezpośrednio w mocie napędowym Inne rozwiązanie	X	
<b>T.7</b>	Material elementów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia, podwozia autobusów (kratownica, rama	Szkieletu nadwozia wykonanego ze stali nierdzewnej – odpornej na korozję zgodnej z PN-EN 10088 inne rozwiązanie	X	

Informacja przekazywana Wykonawcom zgodnie z art. 86 ust. 5 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.)

<b>T.8</b>	<b>SORT 2</b>	<b>PE = (EN/EB)x10pkt</b>	<b>Zalącono raport SORT 2 – nastąpi weryfikacja załączonych dokumentów</b>
------------	---------------	---------------------------	--

<b>Lp.</b>	<b>Gwarancja</b>	<b>Okres gwarancji</b>	<b>Oferowany okres gwarancji</b>
<b>G.1</b>	Wydlużenie terminu gwarancji na magazyn /magazyny/ energii elektrycznej	120 miesięcy	
		102 miesiące	
		84 miesiące	X
<b>G.2</b>	Gwarancja na pozostałe zespoły. układy. elementy autobusu i oprogramowanie	48 miesięcy	X
		42 miesiące	
		36 miesięcy	

Wykonawca w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej informacji z otwarcia ofert. składa Zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej.

Z up. BURMISTRZA  
Kierownik Referatu Zamówień Publicznych  
  
Aneta Witkowska