

INWESTOR BURMISTRZ MIASTA I GMINY ŁOMIANKI UL. WARSZAWSKA 115 05-092 ŁOMIANKI			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Miodowa 1, 09-100 Płońsk			
OBIEKT Skrzyżowanie ul. Zachodniej i Wiosennej			
KATEGORIA OBIETU BUDOWLANEGO XXV-DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE			
ZADANIE INWESTYCYJNE Przebudowa skrzyżowania ul. Zachodniej i Wiosennej Obręb 0021 działki nr 394/3, 377/5, 413 Obręb 0024 działka nr 1/3			
TEMAT OPRACOWANIA PROJEKT BUDOWLANY			
BRANŻA DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI	MAZ/0191/ZOOD/11 w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. OLGA NOWACKA	MAP/2596/PWOD/13 w specjalności drogowej	

7 GRUDNIA 2015 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. OPINIA NR 6/2016 Z DNIA 18.02.2016r WYDANA PRZEZ STAROSTĘ WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO	s.3-6
2. OPIS TECHNICZNY	s.7-15
3. PLAN ORIENTACYJNY rys. 1	s.16
4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500 rys. 2.1	s.17
5. PRZEKROJE TYPOWE rys. 3.1	s.18
6. INFORMACJA BIOZ	s.19-21
7. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	s.22-23
8. ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA Z MIB	s.24
9. UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO	s.25-26
10. ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO Z MIB	s.27
11. OŚWIADCZENIE	s.28

Adres do korespondencji:

Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim
ul. Poznańska 300
05-850 Ożarów Mazowiecki

Wasz znak:

Nasz znak:
SZPD.435.13.2016

Nr pisma:
1

OPINIA NR 6/2016

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.01.2016 r. (L.dz. nr 261/2016) w sprawie wydania opinii dla geometrii przebudowy ul. Wiosennej odcinek od ul. Warszawskiej do ul. Kolejowej w m. Łomianki oraz skrzyżowania ul. Zachodniej z Wiosenną w m. Łomianki opiniuje przedstawiony projekt z n/w uwagami:

1. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124). właściwe parametry techniczne dla skrzyżowań np. R min 6,0 m, itp..
2. Zaprojektować właściwe parametry zjazdów indywidualnych (promień R min. 3,0 m, skosy 1:1) i publicznych (min R=5 m) zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124). Ponadto szerokość zjazdu nie może być szersza od szerokości jezdni drogi.
3. Zapewnić właściwą szerokość dla poboczy.
4. Należy podać, które skrzyżowania posiadają status dróg: gminnych, wewnętrznych.
5. Zaprojektować właściwe parametry dla ścieżki rowerowej i chodników.
6. Należy opracować projekt stałej organizacji ruchu i czasowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U. Nr 177 poz. 1729) i uzyskać stosowne zatwierdzenia.
7. Uzgodnić geometrie skrzyżowania z ul. Kolejową z zarządcą drogi krajowej GDDKiA O/Warszawa, Warszawa ul. Mińska 25.

W załączeniu 1 egz. projektu.

Otrzymują:

1. „DROG-POL II „ s.c.
Poświętne, ul. Miodowa 1
09-100 Płońsk
2. a/a

Z up. STAROSTY


Mieczysław Wójcik
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
z siedzibą w Ożarowie Mazowieckim

LEGENDA

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DROGI—bitumiczna
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA—kostka szara 8cm
- PROJEKTOWANE ZIAZDY —kostka czerwona 8cm
- PROJEKTOWANA ZIELER
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA CHODNIKA—dowłazanie
- PROJEKTOWANE TERENY CHŁONNE—geokrata
- PROJEKTOWANY KRAWEZNIK—obniżony betonowy
- PROJEKTOWANY KRAWEZNIK—wysoki betonowy
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE —wtopione
- PROJEKTOWANA KRAWIEZNA KRAWIEZNA
- PROJEKTOWANA KRAWIEZNA KRAWIEZNA
- PROJEKTOWANY KRAWEZNIK—betonowy wtopiony
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE poziome
- GRANICE DZIAŁEK
- PROJEKTOWANY WPUST

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Ożarowie Mazowieckim

Załącznik nr 1 do 02/2017
Nr 1/2016 z dnia 18.04.2016
Znak: S22D 635 13 1016



DROG - POL II s.c.
09-100 Płotk
ul. Młodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44
drogpol@interia.pl

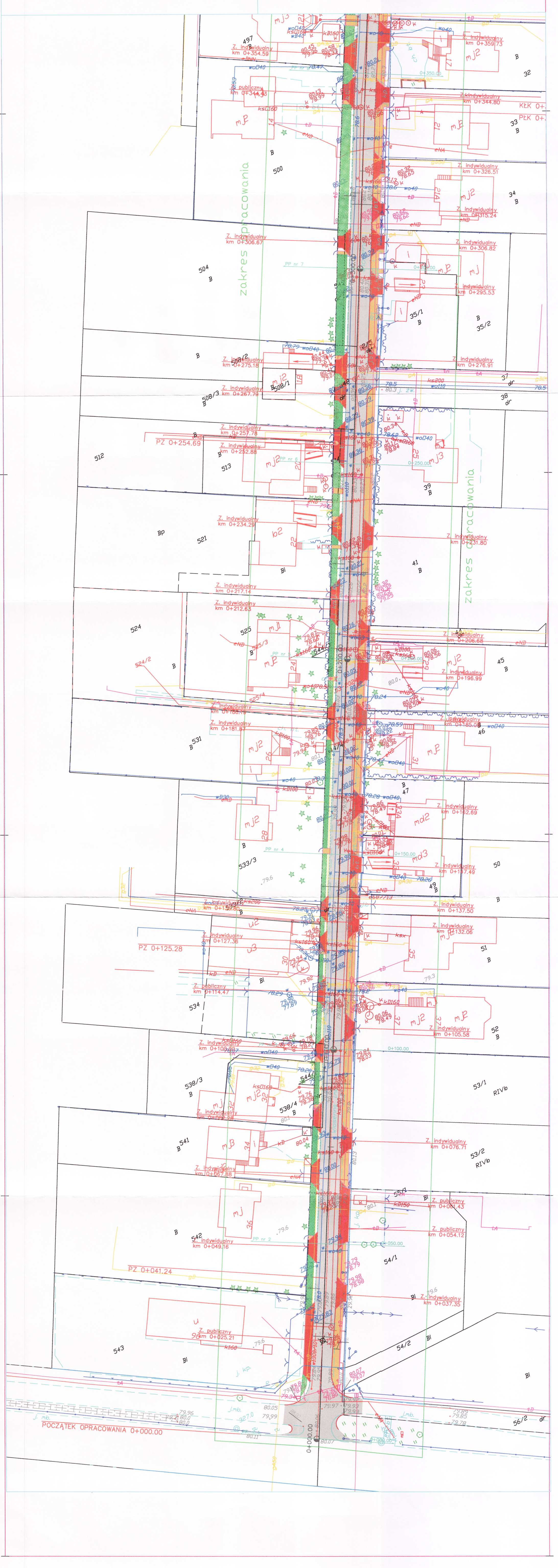
INWESTOR:
Gmina Lomianki
ul. Warszawska 115
05-092 Lomianki

TYTUŁ RYSUNKU:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU-cz.1

SKALA:
1:500

DATA:
07.12.2015

2.1



LEGENDA

- PROJEKTOWANA NAWERCHNIA DROGI—bitumiczna
- PROJEKTOWANA NAWERCHNIA CHODNIKA—kostka szara Bm
- PROJEKTOWANE ZIĄZDY — kostka czerwona Bm
- PROJEKTOWANA ZIELIŃ
- ISTNIEJĄCA NAWERCHNIA CHODNIKA—dewizanie
- PROJEKTOWANE TERENY OCHRONNE—geokrata
- PROJEKTOWANY KRAWEŹNIK—obniżony betonowy
- PROJEKTOWANY KRAWEŹNIK—wysoki betonowy
- PROJEKTOWANE OGRZEWY WODNE
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE WZIĘDNO
- PROJEKTOWANA KRAWEŹ WIELDZI
- PROJEKTOWANA KRAWEŹ POBOCZA
- PROJEKTOWANY KRAWEŹNIK—betonowy wtopiony
- PROJEKTOWANE KRAWEŹNIKI—krawężnikowanie poziome
- GRANICE DZIAŁEK
- PROJEKTOWANY WPUSŁ



DROG - POL II S.C.
99-100 Płońsk
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44
drogp@interia.pl

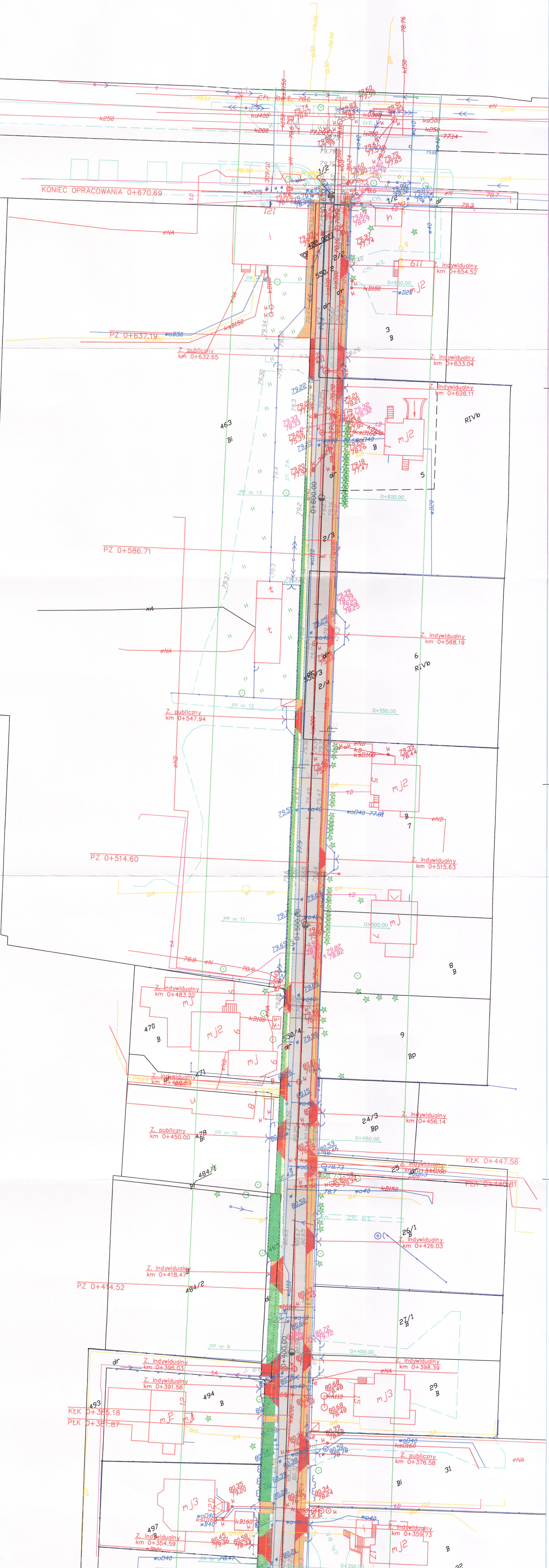
Przebudowa ul. Wiosennej na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Kolejowej oraz przebudowa skrzyżowania ul. Zachodniej i Wiosennej

TESTOR:	Gmina Łomianki ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki
BRANZA:	DROGOWA

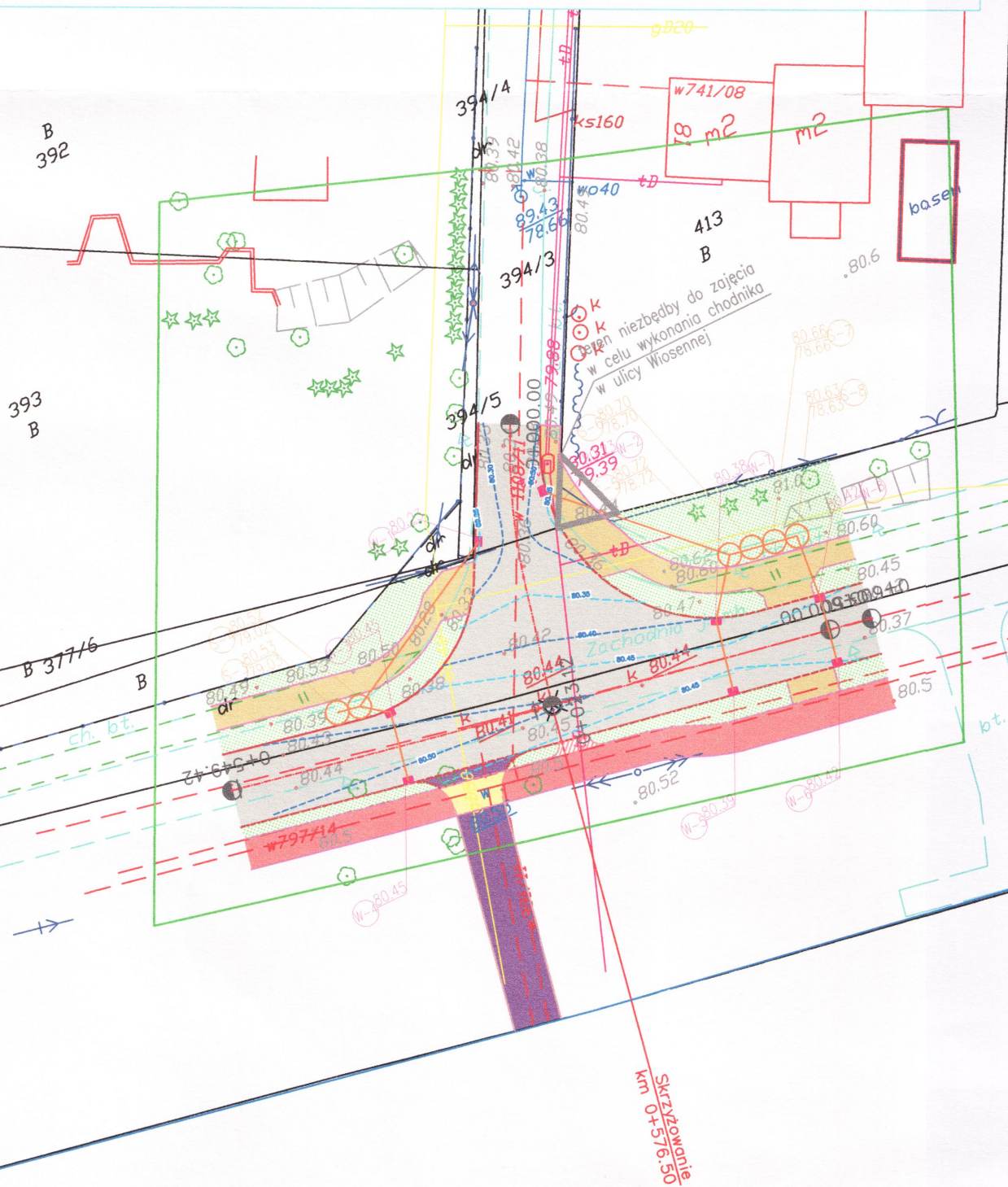
UL. RYBICKIEGO: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU-cz.2**
 SKALA: **1:500**
 DATA: _____

NR UPRAWNIEŃ:	Wzrost:	Waga:
11	170	65

2



- | | | | |
|---|-----------------|-----------------------------|----------|
| – | PROJEKTOWANA | NAMERZCHNIA | DROGI |
| – | PROJEKTOWANA | NAMERZCHNIA | CHODNIKA |
| – | PROJEKTOWANE | ZJAZDY | |
| – | PROJEKTOWANA | ZIELEŃ | |
| – | PROJEKTOWANY | CIĄG PIESZO–ROWEROWY | |
| – | PROJEKTOWANA | ŚCIEŻKA ROWEROWA | |
| – | PROJEKTOWANE | WZMOCNIENIE CIĄGU | |
| – | PROJEKTOWANY | KRAWEŹNIK–obniżony betonowy | |
| – | PROJEKTOWANY | KRAWEŹNIK–wysoki betonowy | |
| – | PROJEKTOWANE | OBRZEŻE | |
| – | PROJEKTOWANE | OBRZEŻE wtopione | |
| – | PROJEKTOWANA | KRAWEŹZ JEZDNI | |
| – | PROJEKTOWANA | KRAWEŹZ POBOCZA | |
| – | PROJEKTOWANY | KRAWEŹNIK–betonowy wtopiony | |
| – | GRANICZ DZIAŁEK | ODNAKOWANIE poziome | |
| – | ODWODNIENIE | | |
| – | PROJEKTOWANY | WPUST | |
| – | PROJEKTOWANA | STUDNIA | CHEONNA |



DROG - POL II S.C.

09-100 Płock

ul. Miodowa 1

tel./fax: (0-23) 662-23-60

NIP 567-177-94-44

drogpol@interia.pl

SZCZEGÓŁOWA INWESTYCJA: Prace budowlane ul. Wiosennej na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Kolejowej oraz przebudowa skrzyżowania ul. Zachodniej i Wiosennej		INWESTOR: Gmina Łomianki ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU-cz. 3		SKALA: 1:500		07.12.2015	
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Stymański		NR PROJEKTU: MAZ/2019/ZOOD/11		Rys.	
SPRACOWAŁ: mgr inż. Olga Nowacka		NR PROJEKTU: MAP/2596/PWOD/13		2.3	

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy skrzyżowania ul. Zachodniej i Wiosennej w Łomiankach.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt budowlany przebudowy skrzyżowania ul. Zachodniej i Wiosennej w Łomiankach.

Przebudowa ulicy ma na celu wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni, chodnika oraz budowę ścieżki rowerowej i wykonanie odwodnienia ulicy.

Poprawi to bezpieczeństwo pieszych oraz podniesie estetykę ulic Łomianek.

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Gminą Łomianki nr RZP.272.41.2015 Część 2 z dnia 22.09.2015r.
- Mapa w skali 1:500,
- Warunki techniczne i uzgodnienia,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r., nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Z 2004 r., nr 130, poz. 1389).

1.5. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowe skrzyżowanie zlokalizowane jest w miejscowości Łomianki, na terenie gminy Łomianki.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa skrzyżowania ul. Zachodniej i Wiosennej w Łomiankach.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres planowanej inwestycji obejmować będzie:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- roboty związane z odwodnieniem korpusu drogi
- ustawienie krawężników i obrzeży
- podbudowę z kruszywa łamanego i kruszywa naturalnego
- roboty nawierzchniowe wykonane z kostki brukowej betonowej
- roboty nawierzchniowe wykonane z mas bitumicznych
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie projektowanych ulic gminnych

2.3. Stan istniejący

Istniejący pas drogowy o zmiennej szerokości od 7,70 – 36,00 m całkowicie przeznaczony do lokalnego zaopatrzenia mieszkańców oraz indywidualnego ruchu drogowego.

Istniejący pas drogowy nie zawiera kanalizacji deszczowej. Na projektowanym odcinku brak jest chodnika oraz większości zjazdów indywidualnych jak również włączeń ulic stykających się z projektowaną drogą gminną.

Istniejąca nawierzchnia ulicy posiada liczne uszkodzenia zmęczeniowe oraz ubytki w nawierzchni. Nawierzchnia posiada nieregularne krawędzie oraz wyniesione pobocza co stwarza zagrożenie dla uczestników ruchu oraz uniemożliwia odpływ wody. Poza nawierzchnią teren pasa drogowego nie jest zagospodarowany.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy Z

- kategoria ruchu	KR1
- prędkość projektowa	40 km/h
- szerokość chodnika	1,65-2,00 m
- szerokość jezdni	5,10-6,00m
- szerokość pasa drogowego	7,70 – 36,00 m
- spadek poprzeczny jezdni	daszkowy 2%
- spadek poprzeczny chodnika	2%
- spadek poprzeczny ścieżki rowerowej	2%

Konstrukcja zjazdów:

- a) nawierzchnia z kostki betonowej, bezfazowej typu behaton, kolor czerwony, gr. 8 cm,
- b) podsypka cementowo-piaskowa, gr. 4 cm,
- c) podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm gr. 15 cm,
- d) podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 10 cm.

Konstrukcja jezdni:

- a) nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna AC11S gr. 5 cm,
- b) nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca AC16W gr. 6 cm,
- c) podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P gr. 7 cm,
- d) podbudowa kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-63mm gr. 20 cm,
- e) podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 10 cm.

Konstrukcja chodnika:

- a) nawierzchnia z kostki betonowej, bezfazowej typu holland, kolor czerwony, gr. 8 cm,
- b) podsypka cementowo-piaskowa, gr. 4 cm,
- c) podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 15 cm,
- d) podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 10 cm.

Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej:

- a) nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna AC11S gr. 5 cm,
- b) podbudowa kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm gr. 15 cm,
- c) podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 10 cm.

Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej wzmocnionej:

- a) nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna AC11S gr. 5 cm,
- b) nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca AC16W gr. 7 cm,
- c) podbudowa kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm gr. 15 cm,
- d) podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 10 cm.

Przed rozpoczęciem robót istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy w całości rozebrać w celu wykonania nowej konstrukcji całej jezdni.

3.2.Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odprowadzenie wody opadowej zaprojektowano powierzchniowo wykorzystując istniejące spadki poprzeczne i podłużne.

Na skrzyżowaniu ulicy Wiosennej i Zachodniej odwodnienie odbywać się będzie zgodnie z projektem przebudowy ul. Zachodniej w Łomiankach na odcinku między ulicami Zieloną i Wiślaną, który uzyskał pozwolenie wodnoprawne i Starosta Warszawski Zachodni nie wniósł sprzeciwu w terminie ustawowym do zgłoszenia nr 135/2016 z dnia 11.03.2016r. Należy dodatkowo wykonać dwa wpusty deszczowe w ul. Wiosennej. Wpusty te nie będą zmieniały bilansu wód opadowych, pozwolą jedynie na wyeliminowanie punktów, w których zatrzymywać się będzie woda opadowa.

Warunki gruntowo-wodne zgodnie z załączoną opinią geotechniczną.

3.3. Plan zagospodarowania

Chodnik szerokości 1,25-2,00 m wykonany zostanie z kostki betonowej gr. 8 cm.

Nawierzchnia na wjazdach do posesji z kostki betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego.

Zjazdy indywidualne i publiczne przewidziane są do wykonania tylko w granicach opracowania.

3.4. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta jezdni nie wnosi radykalnych zmian ze względu na istniejący teren jak również bliskość zabudowy. Nadano kosmetyczną korektę w kilku miejscach w celu poprawienia spadków podłużnych.

3.5. Urządzenia obce

Usytuowanie urządzeń podziemnych nie koliduje z projektowaną inwestycją ze względu na minimalne roboty ziemne oraz brak wykopów i przekopów. Powierzchnia chłonno – odparowująca wykonana będzie około 60 cm powyżej istniejących urządzeń.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Wykonanie przebudowy skrzyżowania poprzez wykonania chodnika oraz ścieżki rowerowej na odcinku zabudowanym jest przedsięwzięciem wybitnie proekologicznym, gdyż odseparowanie ruchu pieszego od samochodowego

zdecydowanie zmniejszy niebezpieczeństwo kolizji relacji pieszy – pojazd samochodowy.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Ocenia się, że inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wynikających z Rozporządzenia z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

4.4. Obszar oddziaływania inwestycji

Na podstawie art. 20 ust. 1c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r poz. 1409 z późn. zm.) w związku z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r poz. 1409 z późn. zm.) nie przewiduje się oddziaływania obiektu na sąsiadujące nieruchomości. Oddziaływanie projektowanego obiektu zamyka się w całości na działce inwestycyjnej i jest zgodne z:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)

- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. Zmianami)
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.

5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ożarowie Mazowieckim. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy skrzyżowania ul. Zachodniej i Wiosennej w Łomiankach.

W zakres inwestycji wchodzi przebudowa drogi – jezdni, zjazdów oraz wykonanie chodnika i ścieżki rowerowej, wykonanie elementów odwodnienia. Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa jej użytkowników oraz poprawa walorów estetycznych terenu.

Planuje się wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej, ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej, chodnika o nawierzchni z kostki betonowej, budowę odwodnienia ulicy w postaci wpustów ulicznych z odprowadzeniem do studni chłonnych zaprojektowanych według odrębnego opracowania.

Lokalizacja oraz rzędne wszystkich projektowanych elementów dostosowane zostaną do istniejącego terenu.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr ew. 394/3, 377/5, 413 obręb 0021, oraz na działce nr ew. 1/3 obręb 0024 woj. mazowieckie, Powiat Warszawski Zachodni.

Przebudowywane skrzyżowanie ul. Zachodniej i Wiosennej służy obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej przyległych do niej i należy do ciągu drogi gminnej.

Połączenie z drogami powiatowymi i gminnymi

Projektowany (przebudowywany) obiekt to skrzyżowanie zwykłe dróg gminnych ul. Zachodniej i ul. Wiosennej.

Projektowany (przebudowywany) obiekt nie tworzy skrzyżowania z drogą powiatową.

Połączenie z drogami wojewódzkimi i krajowymi

Projektowany (przebudowywany) obiekt nie łączy się z drogą wojewódzką ani z drogą krajową.

Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Projektowana inwestycja polega na przebudowie istniejącego skrzyżowania. Planuje się wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej, wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej, ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej, chodnika o nawierzchni z kostki betonowej, budowę odwodnienia ulicy w postaci wpustów ulicznych z odprowadzeniem do studni chłonnych zaprojektowanych według odrębnego opracowania.

Zrealizowanie inwestycji polegać będzie na przebudowie istniejącego skrzyżowania.

Podstawowe parametry drogi :

- | | |
|---------------------------|---------------------|
| ❖ nawierzchnia bitumiczna | – szer. 5,10-6,00 m |
| ❖ ścieżka rowerowa | – szer. 2,50 m |
| ❖ chodnik | – szer. 1,65-2,00 m |

Przy projektowaniu niwelety, kierowano się następującymi zasadami:

- ❖ dostosowanie ukształtowania drogi w planie i w przekroju podłużnym do konfiguracji terenu.

Projektowana niweleta dostosowana została do istniejącego terenu.

Konstrukcja zjazdów:

- ❖ nawierzchnia z kostki betonowej, bezfazowej typu behaton, kolor czerwony, gr. 8 cm,
- ❖ podsypka cementowo-piaskowa, gr. 4 cm,
- ❖ podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm gr. 15 cm,
- ❖ podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 10 cm.

Konstrukcja jezdni:

- ❖ nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna AC11S gr. 5 cm,
- ❖ nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca AC16W gr. 6 cm,
- ❖ podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P gr. 7 cm,
- ❖ podbudowa kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-63mm gr. 20 cm,
- ❖ podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 10 cm.

Konstrukcja chodnika:

- ❖ nawierzchnia z kostki betonowej, bezfazowej typu holland, kolor czerwony, gr. 8 cm,
- ❖ podsypka cementowo-piaskowa, gr. 4 cm,
- ❖ podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 15 cm,
- ❖ podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 10 cm.

Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej wzmocnionej:

- ❖ nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna AC11S gr. 5 cm,
- ❖ podbudowa kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm gr. 15 cm,
- ❖ podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 10 cm.

Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej wzmocnionej:

- ❖ nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna AC11S gr. 5 cm,
- ❖ nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca AC16W gr. 7 cm,
- ❖ podbudowa kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm gr. 15 cm,
- ❖ podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 10 cm.

Odwodnienie

❖ Odwodnienie odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do wpustów ulicznych. Odwodnienie odbywać się będzie zgodnie z projektem przebudowy ul. Zachodniej w Łomiankach na odcinku między ulicami Zieloną i Wiślaną, który uzyskał pozwolenie wodnoprawne i Starosta Warszawski Zachodni nie wniósł sprzeciwu w terminie ustawowym do zgłoszenia nr 135/2016 z dnia 11.03.2016r. Należy dodatkowo wykonać dwa wpusty deszczowe w ul. Wiosennej. Wpusty te nie będą zmieniały bilansu wód opadowych, pozwolą jedynie na wyeliminowanie punktów, w których zatrzymywać się będzie woda opadowa.

Zakres prac obejmować będzie zagospodarowanie terenu z uwzględnieniem istniejącego śladu drogi ul. Wiosennej oraz projektu na przebudowę ul. Zachodniej na odcinku między ulicami Sierakowską i ul. Wiślaną. Pozostałe istniejące elementy infrastruktury technicznej pozostają bez zmian.

Mapa orientacyjna
skala 1:10 000

KIELPIN

Pomnik Lotników
Amerykańskich

Cmentarz
Parafialny
i Wojskowy (1939 r.)

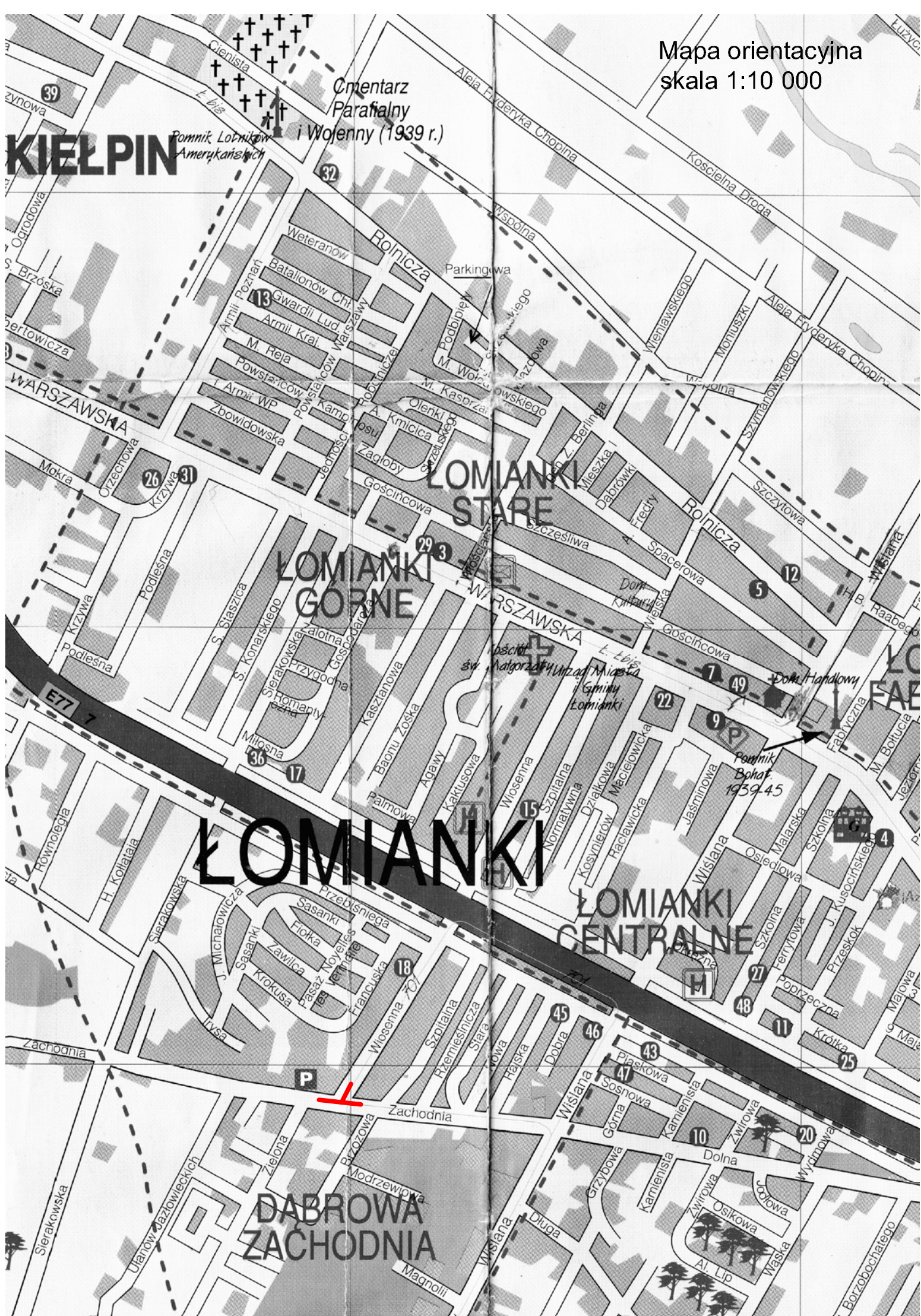
LOMIANKI
STARE

LOMIANKI
GORNE

LOMIANKI

LOMIANKI
CENTRALNE

DĄBROWA
ZACHODNIA



- LEGENDA
- PROJEKTOWANA NAWERZCHNIA DROGI
 - PROJEKTOWANA NAWERZCHNIA CHODNIKA
 - PROJEKTOWANE ZJAZDY
 - PROJEKTOWANA ZIELEŃ
 - PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO-ROWEROWY
 - PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA
 - PROJEKTOWANE WZMOCNIENIE CIĄGU
 - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK-obniżony betonowy
 - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK-wysoki betonowy
 - PROJEKTOWANE OBRZEŻE
 - PROJEKTOWANE OBRZEŻE wtopione
 - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
 - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
 - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK-betonowy wtopiony
 - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE poziome
 - GRANICE DZIAŁEK
 - ODWODNIENIE
 - PROJEKTOWANY WPUST
 - PROJEKTOWANA STUDNIA CHŁONNA wg projektu przebudowy ul. Zachodniej
 - LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. STAROSTA WARSZAWSKI ZACHODNI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego: P.1432.2015.5181

0.2.11.5. 2015

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Ozn. kanc. zgłoszenia pracy geod.	6640.1.4945.2015
Miejscowość	Łomianki
Jednostka ewidencyjna	143205_4
Opis ewidencyjny	143205_4.0021
Nr. działki	394/3 i inne
Ulica	Wiosenna
Skala mapy	1:500
Sekcja mapy	numeryczna
Nazwa układu współrzędnych	2000/7
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Kronstadt 2006
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych	nie stwierdzono
Nie wykłucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub, o których brak jest informacji w przynależnych branżowych	
"PLAN" Usługi Geodezyjne Piotr Barbit ul. Żołnierzy Narwiku 8 05-092 Łomianki tel. 502-200-384	
GEODETA UPRAWNIENY Piotr Barbit pozwolenie GUGiK Nr 5513	
Dnia: 04.11.2015 Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawniającego do opracowania mapy	

Z upoważnienia
Starosty
Warszawy Zachodniej
Kierownik Księgi Archiwizacji
i Ustępowania Danych

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44
drogpol@interia.pl

NAZWA INWESTYCJI:
Przebudowa skrzyżowania ul. Zachodniej i Wiosennej

INWESTOR: Burmistrz Miasta i Gminy Łomianki
ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA:
1:500
DATA:
07.12.2015

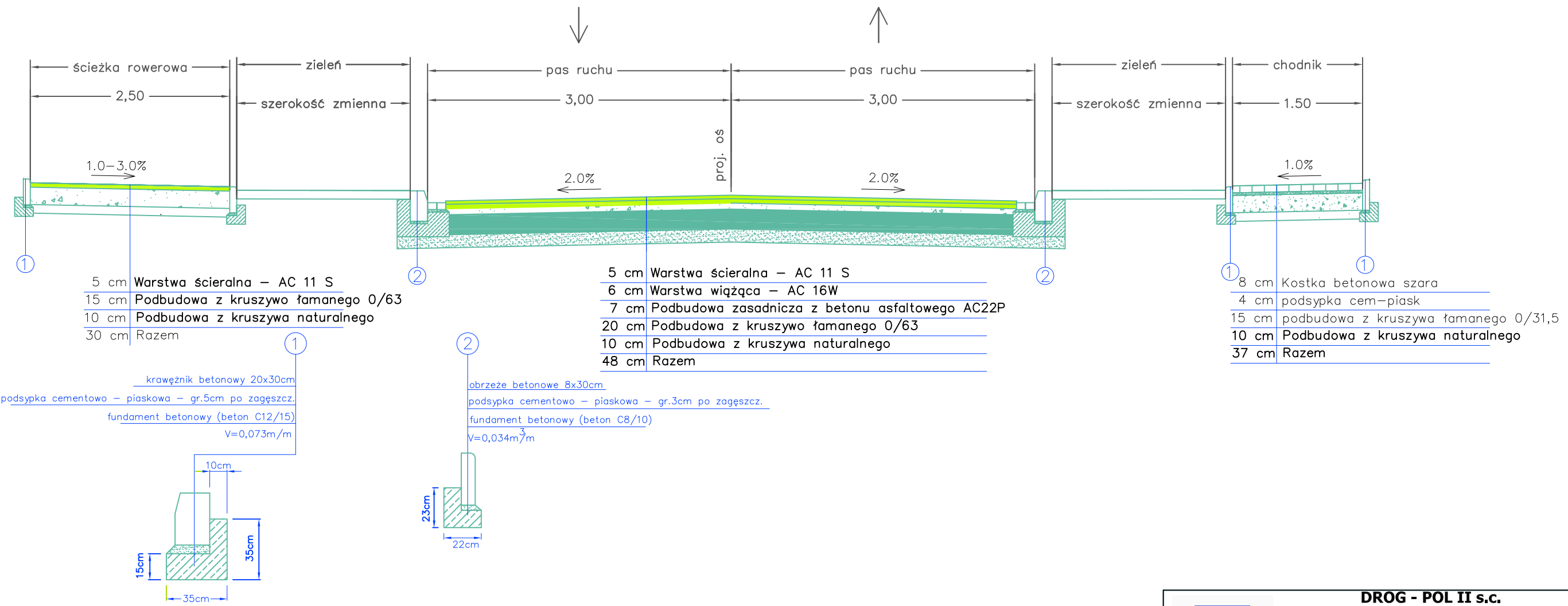
PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Paweł Szymański
SKRYTOREDAKOWAŁ:
mgr inż. Olga Nowacka

NR UPRAWNIENIA:
MAZ/0191/ZOOD/11
MAP/2596/PWOD/13

PODPIS:

PODPIS:

Przekrój Typowy skrzyżowanie



		DROG - POL II s.c. 09-100 Płońsk Poświętne, ul. Miodowa 1 tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-177-94-44 drogpol@interia.pl	
NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa skrzyżowania ul. Zachodniej i Wiosennej			
INWESTOR: Burmistrz Miasta i Gminy Łomianki ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE		SKALA: 1:50	
		DATA: 07.12.2015	
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIEN: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	Rys. 3.1
SPRAWDZIŁAŁA: mgr inż. Olga Nowacka	NR UPRAWNIEN: MAP/2596/PWOD/13	PODPIS:	
		PODPIS:	

INFORMACJA BIOZ

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. ZACHODNIEJ I WIOSENNEJ

**INWESTOR: BURMISTRZ MIASTA I GMINY ŁOMIANKI
 UL. WARSZAWSKA 115
 05-092 ŁOMIANKI**

**PROJEKTANT: „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE
 UL. MIODOWA 1, 09-100 PŁOŃSK**

Sporządził:
inż. Paweł Szymański
upr. MAZ/0191/ZOOD/11
ul. Miodowa 1
09-100 Płońsk

Adres obiektu budowlanego:
ul. Wiosenna, ul. Zachodnia
05-092 Łomianki

GRUDZIEŃ 2015

Część opisowa

Informacja dotyczy przebudowy skrzyżowania ul. Zachodniej i Wiosennej. Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- ustawienie krawężników betonowych wystających i wtopionych 15x30 cm na ławach betonowych
- wykonanie chodnika
- wykonanie powierzchni chłonno-odparowującej
- remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznej
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze przy, której będą wykonywane roboty drogowe jest o natężeniu średnim.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35, Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrodzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Od zmroku do świtu prowadzone roboty muszą być oznakowane światłami ostrzegawczymi o barwie żółtej. Na zaporach drogowych ustawionych w poprzek jezdni światło ostrzegawcze powinno być umieszczone w taki sposób, aby wyznaczało szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Mogą być one umocowane zarówno na zaporach jak i bezpośrednio pod nimi jednak nie wyżej niż 0,1 m od górnej krawędzi zapory. Światła ostrzegawcze umieszcza się na wygrodzeniach w poprzek jezdni. Światła te powinny być widoczne z odległości 250 m.

Stosowane w czasie robót znaki drogowe, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Ze względu na ich przenośny charakter, a więc szybkie zużycie i zniszczenie szczególną uwagę należy zwrócić na konieczne stosunkowo częste ich

oczyszczanie i odnawianie. Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 m, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m, a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. biało – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 m licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 m nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Wykonanie przebudowy ulicy znacząco wpłynie na bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego oraz podniesie estetykę całego osiedla.

OŚWIADCZENIE
Z DNIA 07.12.2015R DO

Projektu przebudowy skrzyżowania ul. Zachodniej i Wiosennej.

Oświadczamy, że ww. projekt budowlany wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.