



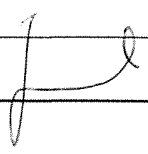
**ZARZĄD INWESTYCJI Sp. z o.o.**  
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a

tel. (024) 254-94-58  
fax. (024) 254-09-80

## PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji:	<b>PRZEBUDOWA ULICY WIOSENNEJ NA ODCINKU OD UL. ZACHODNIEJ DO UL. KOLEJOWEJ W ŁOMIANKACH</b>
Nazwa opracowania:	<b>PROJEKT UKŁADU DROGOWEGO</b>
Kategoria obiektu	<b>XXV</b>
Branża:	<b>DROGOWA</b>
Adres obiektu:	ul. Wiosenna, 05-092 Łomianki
Nr ewid. działek:	394/2; 394/3
Jednostka ewidencyjna:	143205_4 Łomianki
Obręb ewidencyjny:	0021 ul. Wiosenna
Inwestor:	<b>GMINA ŁOMIANKI</b>
Adres Inwestora:	05-092 Łomianki, ul. Warszawska 71

### ZESPÓŁ AUTORSKI

Projektant branża drogowa:	mgr inż. Krzysztof Jaźwiński	LOD/2252/POOD/13	
-------------------------------	------------------------------	------------------	---

**KUTNO, LIPIEC 2017**

Opracowanie niniejsze, jako przedmiot prawa autorskiego podlega ochronie prawnej zgodnie z przepisami  
Ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr 24, poz. 83)

# **SPIS TREŚCI**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

I. OPIS TECHNICZNY ..... str. 4-11

## **ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA**

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ..... RYS. NR 1  
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE ..... RYS. NR 2  
PRZEKROJE NORMALNE..... RYS. NR 3

## CZEŚĆ OPISOWA

# I. OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowlany „Przebudowa ulicy Wiosennej na odcinku od ul. Zachodniej do ul. Kolejowej w Łomiankach”.

Zakres projektu drogowego obejmuje budowę i przebudowę następujących elementów w pasie drogowym ulicy Wiosennej:

- wykonanie nowej nawierzchni i podbudowy na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Zachodnia i ul. Kolejową,
- wymiana nawierzchni i podbudowy istniejących chodników i zjazdów
- wykonanie terenów zielonych o wzmocnionej konstrukcji umożliwiającej postój samochodów osobowych (zielone parkingi)

## 2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Normy i wytyczne branżowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. z późniejszymi zmianami
- Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem

## 3. Opinia geotechniczna i warunki gruntowo - wodne

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono, iż w podłożu analizowanego terenu występują dwie warstwy geotechniczne:

- Warstwa geotechniczna I – występujący od powierzchni terenu humus oraz nasypy piaszczysto-humusowe o miąższości 0,3-1,5m. Grunty nasypowe są w stanie luźnym i średnio zagęszczonym – stopień zagęszczenia  $I_D=0,3-0,4$ .
- Warstwa geotechniczna II – grunty niespoiste, wykształcone głównie jako piaski średnie znajdujące się w stanie średnio zagęszczonym i zagęszczonym – stopień zagęszczenia  $I_D=0,5-0,7$ .

Zwierciadło wody gruntowej pierwszego poziomu wodonośnego o charakterze swobodnym nawiercono na zróżnicowanej głębokości 2,2-2,3m (rzędna 77,4-77,7 m n.p.m.)

#### **4. Istniejące zagospodarowanie terenu.**

##### **4.1. Lokalizacja Inwestycji**

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana będzie na działkach należących do Gminy Łomianki tj. dz. nr 394/2; 394/3.

##### **4.2. Dane ogólne**

Podstawowe parametry projektowanej ulicy:

kategoria ruchu – KR3

klasa drogi – D (dojazdowa)

prędkość projektowa – 30km/h

##### **4.3. Stan istniejący.**

Istniejąca ulica Wiosenna przebiega w centralnej części miasta Łomianki od ul. Zachodniej do ul. Warszawskiej przecinając drogę krajową nr 7 w ul. Kolejowej. Opracowanie obejmuje odcinek od ul. Kolejowej do ul. Zachodniej. Na przedmiotowym odcinku ulica posiada przekrój uliczny z nawierzchnią asfaltową szerokości około 5,00m. Po stronie zachodniej oraz w rejonie skrzyżowania z ul. Kolejową po stronie wschodniej występują chodniki z kostki betonowej. Chodnik na części ulicy zlokalizowany jest bezpośrednio przy jezdni, a na pozostałej części oddzielony jest pasem zieleni. Zjazdy do posesji w przeważającej części posiadają nawierzchnię z kostki betonowej, jednak występują również zjazdy o nawierzchni asfaltowej, betonowej lub nieutwardzone.

##### **4.4. Konstrukcja istniejącej nawierzchni i podbudowy**

Do określenia istniejącej nawierzchni i podbudowy ul. Wiosennej wykonano przewiert koronką diamentową. W wyniku badań stwierdzono iż nawierzchnię tworzą dwie warstwy bitumiczne o łącznej grubości 14-19cm. Natomiast podbudowę stanowi kruszywo z żużlem o grubości warstwy 6-15cm.

Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym.

#### **5. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

##### **5.1. Geometria pozioma i układ wysokościowy.**

Geometria przedmiotowego odcinka nie ulegnie zmianie. Zostanie zachowany istniejący układ geometryczny, wyregulowana zostanie jedynie krawędź jezdni.

Układ wysokościowy pozostaje wg. stanu istniejącego z niezbędnymi korektami w celu zachowania prawidłowego odwodnienia i połączenia nawierzchni.

## **5.2. Projektowane konstrukcje**

Konstrukcje projektowane należy ułożyć na zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu o wskaźniku zagęszczenia  $I_s = 1,00$ . W przypadku braku możliwości uzyskania prawidłowego zagęszczenia z uwagi na grunty niezagęszczalne (organiczne, nawodnione, uplastycznione na skutek nieprawidłowego ruchu technologicznego itp.) należy je wymienić miejscowo na dodatkową warstwę z kruszywa naturalnego.

W celu uzyskania prawidłowego wiązania międzywarstwowego bezwzględnie stosować skropienie emulsją asfaltową podbudowy z kruszywa łamanego oraz poszczególnych warstw asfaltowych. Połączenie konstrukcji istniejącej z projektowaną (poszerzenie, odtworzenie po robotach instalacyjnych) w warstwach asfaltowych wykonywać stosując odsadzki – nie łączyć na „styk”.

Przed przystąpieniem do prac związanych z wykonywaniem projektowanych konstrukcji należy wykonać prace rozbiórkowe istniejących nawierzchni nie przeznaczonych do wykorzystania.

**W miejscach połączenia nawierzchni istniejących chodników oraz jezdni dróg dobiegających z projektowanymi należy dokonać niezbędnych ich regulacji wysokościowych na powierzchni pozwalającej na prawidłowe ich połączenie (normatywne spadki poprzeczne i podłużne). W związku z tym w celu połączenia wysokościowego projektowanej nawierzchni asfaltowej z nawierzchnią asfaltową istniejącą dróg dobiegających należy na odcinkach przejściowych dł. 5-10m wykonać podfrezowanie i nakładkę asfaltową gr. ~4cm.**

### **5.2.1. Konstrukcja jezdni wraz z podbudową**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACS grub. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ACW grub. 5cm,
- podbudowa z betonu asfaltowego ACP grub. 6cm,
- podbudowa kruszywa stab. cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  grub. 20cm,
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  grub. 15cm
- podłoże grupy nośności G1.

### **5.2.2. Konstrukcja zjazdów wraz z podbudową**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej\* grub. 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3-5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm grub. 15cm,
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm

- podłoże grupy nośności G1.

\* kostka typu „cegła” kolor czerwony.

### **5.2.3. Konstrukcja chodników wraz z podbudową**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej\* grub. 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3-5cm,
- podbudowa z kruszywa stab. cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  grub. 10cm,
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm.

### **5.2.4. Konstrukcja zieleńców o wzmocnionej konstrukcji**

- EcoKrata trawnikowa o wymiary kratki: 33,3 x 33,3 x 5cm grub. wypełniona mieszanką z piasku, ziemi, humusu i nawozu lub żwiru o uziarnieniu 2/5 mm dru. 5cm.
- Warstwa wyrównująca ze żwiru gr. 2cm
- podbudowa z grysłu lub żwiru stab. Mechanicznie gr. 30cm
- Kruszywo naturalne stab. mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm
- podłoże grupy nośności G1.

\* kostka typu „cegła” kolor szary.

### **5.2.4. Konstrukcja poboczy**

- Warstwa wyrównująca ze żwiru gr. 10cm
- podbudowa z grysłu lub żwiru stab. Mechanicznie gr. 30cm
- Kruszywo naturalne stab. mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm
- podłoże grupy nośności G1.

### **5.2.5. Konstrukcja krawężników i obrzeży**

Zgodnie z rysunkiem w projekcie należy wbudować w odpowiednich miejscach:

- krawężniki betonowe o gr. 15cm
- oporniki betonowe gr. 12cm

Należy stosować krawężniki systemowe tj. najazdowe, skosowe, łukowe o promieniach zgodnych z podanymi na rysunkach.

Krawężniki i oporniki należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem oraz warstwie kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

Wyniesienie krawężnika ponad jezdnię zaprojektowano 10cm w rejonie gdzie chodnik zlokalizowany jest bezpośrednio przy jezdni. W pozostałych przypadkach krawężnik należy budować na poziomie projektowanej jezdni.

Opornik należy wykonać jako zatopiony w stosunku do przylegającej nawierzchni.

Chodniki terenów zielonych zostaną obramowane obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100cm ułożonym na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10cm.

W przypadku gdy szer. projektowanego chodnika kończy się w odległości mniejszej niż 30cm od istniejącej betonowej podmurówki ogrodzenia lub budynku brakującą szerokość należy uzupełnić kostką a przy szer. poniżej 10cm zaprawą betonową min. C20/25. Przy większej szerokości zastosować obrzeże i wykonać teren zielony. Istniejące opaski przy budynku w razie potrzeby należy wyregulować lub odtworzyć.

**W celu zachowania ciągłości i równości nawierzchni nie przewiduje się układania obrzeży pomiędzy chodnikiem a nawierzchnią zjazdów.**

**Miejsca obniżenia krawężnika na ciągach pieszych należy wykonywać w oparciu o plan sytuacyjny oraz dokumentację docelowej organizacji ruchu**

#### **6. Zestawienie podstawowych powierzchni i długości elementów drogowych**

Pow. nawierzchni jezdni: **2350m<sup>2</sup>**

Pow. nawierzchni zjazdów: **580m<sup>2</sup>**

Pow. nawierzchni chodników: **950m<sup>2</sup>**

Pow. Pobocza: **425m<sup>2</sup>**

Tereny zielone: **440m<sup>2</sup>**

#### **7. Odwodnienie ulicy.**

W związku z brakiem kanalizacji deszczowej w najbliższym rejonie ul. Wiosennej odwodnienie będzie odbywało się w sposób dotychczas funkcjonujący czyli powierzchniowy do przyległych terenów zielonych. Dodatkowo w rejonie działki 400/2 zlokalizowany jest wpust deszczowy należy go wyregulować oraz oczyścić aby mógł sprawnie funkcjonować.



## **8. Zjazdy**

Zjazdy do istniejących posesji należy wykonać w miejscach zaznaczonych na rysunku o szerokości wg. stanu istniejącego bramy.

## **9. Pobocza**

Należy wykonać pobocza szerokości 0,75m o konstrukcji zgodnej z pkt. 5.2.4. niniejszego opisu.

## **10. Organizacja ruchu.**

Lokalizacja projektowanego oznakowania oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu znajdują się w projekcie docelowej organizacji ruchu, która jest tematem odrębnego opracowania.

## **11. Tereny zielone**

Tereny zielone w wyznaczonych miejscach należy wykonać zgodnie z opisem w pkt. 5.2.4..

Na pozostałym obszarze tereny zielone w pasie drogowym należy odtworzyć przez wyprofilowanie istniejącego gruntu oraz dosypanie warstwy humusu gr. 10cm wraz z obsianiem trawą zagrabieniem i zawałowaniem. Humusu dosypać 2cm niżej za obrzeżem i krawężnikiem.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania w pierwszego koszenia trawy gdy trawa osiągnie wysokość około 10 cm, oraz w przypadku gdy roboty drogowe nie zostaną zakończone następnego koszenia w takim odstępie czasu, aby wysokość trawy przed kolejnym koszeniem nie przekraczała wysokości 10 do 12 cm. Chwasty trwałe w pierwszym okresie należy usuwać ręcznie; można używać środki chwastobójcze o selektywnym działaniu z dużą ostrożnością zgodnie z ich przeznaczeniem.

Przed wykonaniem terenów zielonych istniejące nawierzchnie i podbudowy należy rozebrać a różnicę wysokości uzupełnić warstwą ziemi.

## **12. Ochrona konserwatorska.**

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej, Działki na których realizowana będzie inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków.

### **13. Eksploatacja górnicza.**

Nie dotyczy

### **14. Zagrożenia i wpływ na środowisko.**

Inwestycja nie zmienia warunków wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

W nawiązaniu do przepisów z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody inwestycja nie będzie oddziaływać na: parki narodowe, rezerваты, parki krajobrazowe, pomniki przyrody, obszary Natura 2000, itp. – brak takich obszarów w sąsiedztwie inwestycji.

### **15. Urządzenia obce w pasie drogowym.**

**W miejscach istniejącego uzbrojenia należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne w celu sprawdzenia jego lokalizacji wysokościowej i lokalizacyjnej. Prace wykonywać metoda ręczną pod nadzorem właściciela sieci. Prace prowadzić w oparciu o szkice tyczenia sporządzone przez uprawnionego geodetę.**

W trakcie wykonywania robót w rejonie kabli energetycznych należy odpowiednio dobrać metodę i sprzęt zagęszczający grunt nad kablami w odniesieniu do ich przekrycia tak aby nie uszkodzić kabli.

Uszkodzone pokrywy i ramy telekomunikacyjne zlokalizowane w nawierzchni chodnika wymienić na nowe.

Prace po wcześniejszym zgłoszeniu do Rejonu Dystrybucji Gazu prowadzić pod nadzorem i w uzgodnieniu z gestorem sieci.

**Całe istniejące uzbrojenie nadziemne takie jak zasuwy, włazy, studnie itp. Należy wyregulować do rzędnych projektowanych nawierzchni.**

**Z uwagi na gęstość uzbrojenia istniejącego na mapie prace należy wykonywać na podstawie aktualnych szkiców tyczenia otrzymanych od geodety.**

**Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych. Wszystkie**

materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty, deklaracje i atesty.

*mgr inż. Krzysztof Jaźwiński*  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. LOD/2252/POOD/13

## **ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA**

Kutno, dnia 02.08. 2017 r.

(data)

**Krzysztof Jaźwiński**

(imię i nazwisko)

**ŁOD/2252/POOD/13**

(nr uprawnień)

**ŁOD/BD/8272/08**

(nr członkowski izby zawodowej)

### OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz.U.Nr207, poz.2016 z 2003r. z p. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlano - wykonawczego branży drogowej inwestycji pod nazwą:

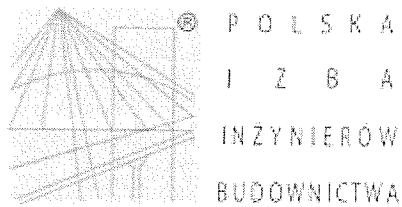
#### **„PRZEBUDOWA ULICY WIOSENNEJ NA ODCINKU OD UL. ZACHODNIEJ DO UL. KOLEJOWEJ W ŁOMIANKACH”**

zlokalizowanej w Kutnie ul. Chodkiewicza/Kościuszki na działkach o nr ewidencyjnym: **394/2;**  
**394/3** obręb 0021 - ul. Wiosenna o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami, które przenoszą normy europejskiej oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności drogowej:

**mgr inż./Krzysztof Jaźwiński**  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. ŁOD/2252/POOD/13

---

(pieczęć i podpis projektanta)



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-CG2-UGH-9Y6 \*

Pan Krzysztof JAŻWIŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0041/14  
adres zamieszkania os. Traugutta 6 m. 10, 99-320 Żychlin  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-15 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Łódź, dnia 11 grudnia 2013 r.

OKK/5455/1724/13  
sygn. akt. KK/D/7131/2252/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że

Pan Krzysztof Jaźwiński

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 22 stycznia 1978 r. w Kutnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2252/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

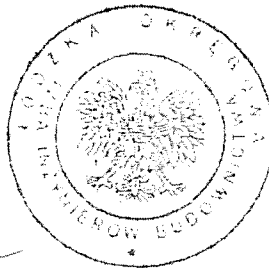
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Zbigniew Cichonki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Krzysztof Jazwiński jest upoważniony do:

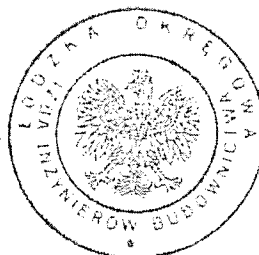
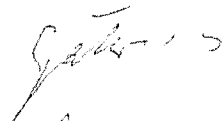
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Krzysztof Jazwiński  
os. Traugutta 11/5  
99-320 Żychlin;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



**Adres do korespondencji:**

Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim  
ul. Poznańska 300  
05-850 Ożarów Mazowiecki

Wasz znak:

Nasz znak:  
SZPD.435.69.2017

Nr pisma:  
2

**OPINIA 48/2017**

W odpowiedzi na pismo złożone w dniu 26 lipca 2017 r. przez **Zarząd Inwestycji Sp. z o.o., 99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a** w sprawie wydania opinii dla przebudowy ulicy Wiosennej na odcinku od ul. Zachodniej do ul. Kolejowej w m. Łomianki informuje, że przedstawiony projekt opiniuje pozytywnie z niżej wymienionymi uwagami:

1. Projekt budowlany ul. Wiosennej podlega uzgodnieniu przez zarządcę drogi gminnej.
2. Projekt budowlany dla przebudowy skrzyżowania z drogą krajową nr 7 w celu zapewnienia prawidłowej geometrii wymaga uzgodnienia z GDDKiA O/Warszawa, Warszawa, ul. Mińska 25.
3. Należy opracować projekt stałej organizacji ruchu i czasowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) i uzyskać stosowne zatwierdzenia.

Zgodnie z § 2 ust. 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784), projekt stałej albo zmiennej organizacji ruchu sporządza się przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę albo przed zgłoszeniem wykonywania robót budowlanych.

Opinia ważna tylko z załączonym 1 egz. projektu.

**Otrzymują:**

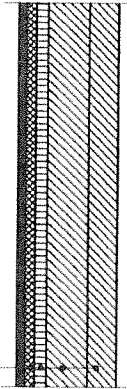
1. Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.  
ul. Podrzeczna 5a  
99-300 Kutno
2. Burmistrz Łomianek  
ul. Warszawska 128  
05-092 Łomianki
3. a/a

Z up. STAROSTY  
*[Podpis]*  
Starosta Warszawski Zachodni  
Ożarów Mazowiecki, 2 sierpień 2017 r.

Aadres klienta	ul. Wiosenna Łomianki					
Nazwa firmy	GMINA ŁOMIANKI					
Pracownik						
Pracownik	Nr		3		Szkic	1-50
Pracownik	Data		07		Data	07 2017
Pracownik	Pełnomocnik		ŁODZ255/P0004/13		Pozostałe	
Pracownik	mar linz K lażwiński					

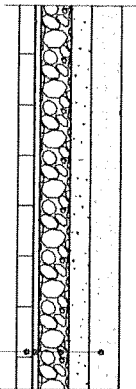
- gr. 4cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S  
gr. 5cm - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W  
gr. 6cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P  
gr. 20cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa słab. Rm=2,5MPa  
gr. 15cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa słab. Rm=2,5MPa  
podłoże grupy nosności G1

Nawierzchnia jezdni



- gr. 8cm - Warstwa ścieralna z kostki betonowej czerwonej (typ "cegła")  
gr. 3-5cm - Podsyпка cementowo - piaskowa  
gr. 15cm - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm  
gr. 15cm - Kruszywo naturalne stabilizowane cem. Rm=2,5Mpa  
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych



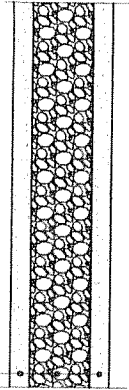
Zieleń



- Wysiana gotowa mieszanka traw  
Ilość od 4 0/100m2  
Warstwa humusu gr. 10cm

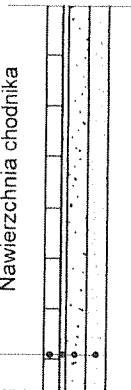
- gr. 10cm - Warstwa wyrównująca ze żwiru  
gr. 30cm - podbudowa z grysu lub żwiru słab. mechanicznie  
gr. 10cm - Kruszywo naturalne słab. mechanicznie 0/31,5mm  
podłoże grupy nosności G1

Nawierzchnia pobocza



- gr. 8cm - Warstwa ścieralna z kostki betonowej czerwonej (typ "cegła")  
gr. 3-5cm - Podsyпка cementowo - piaskowa  
gr. 10cm - Kruszywo naturalne słab. cementem Rm=2,5MPa  
gr. 10cm - Kruszywo naturalne słab. mechanicznie 0/31,5mm

Nawierzchnia chodnika



**Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.**

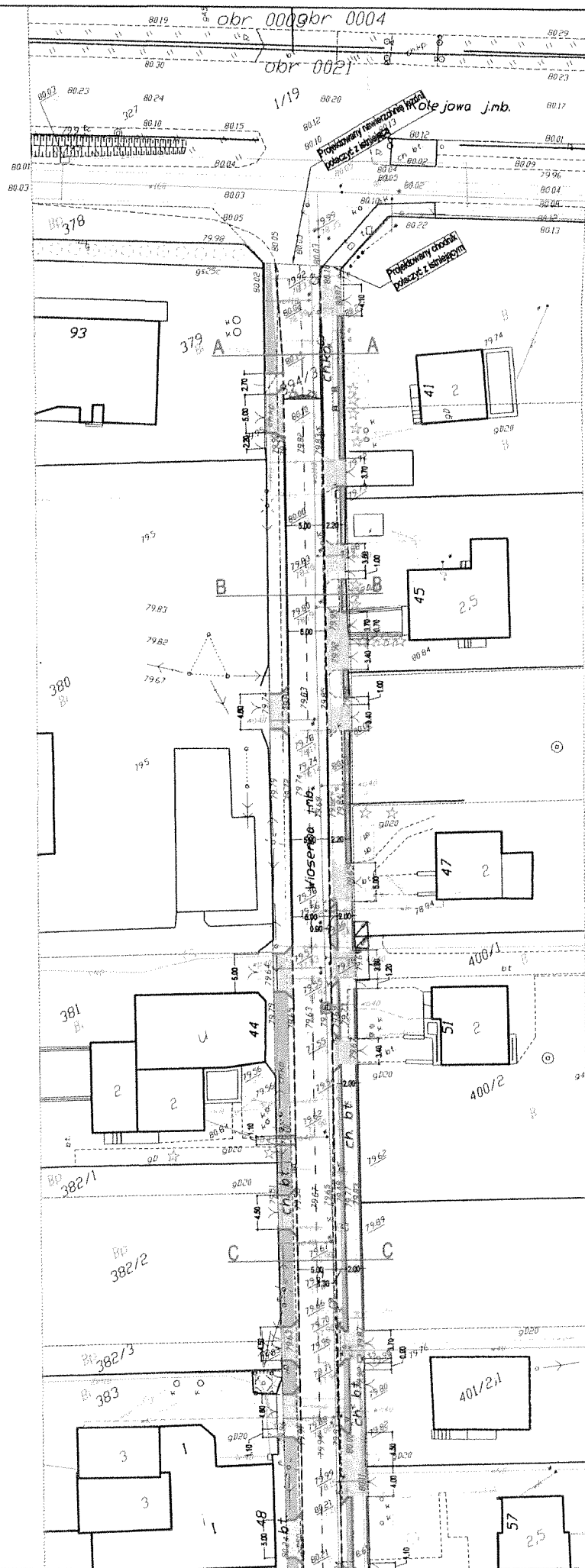
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80

Nazwa opracowania

PRZEBUDOWA ULICY WIOSENNEJ NA ODCINKU  
OD UL. ZACHODNIEJ DO UL. KOLEJOWEJ W ŁOMIANKACH

ul. Wiosenna Łomianki		Lp. rob.	
GMINA ŁOMIANKI		Drogiwa	
Przekroje konstrukcyjne		Nr	Skala
		2	1:50
		Data	
		07.2017	
Projektant		Nr. dokumentu	
Działalność		I.00/225/POOD/13	
mgr inż. K. Jazwiński		Podpis	

2nd class ticket



**Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.**



99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80

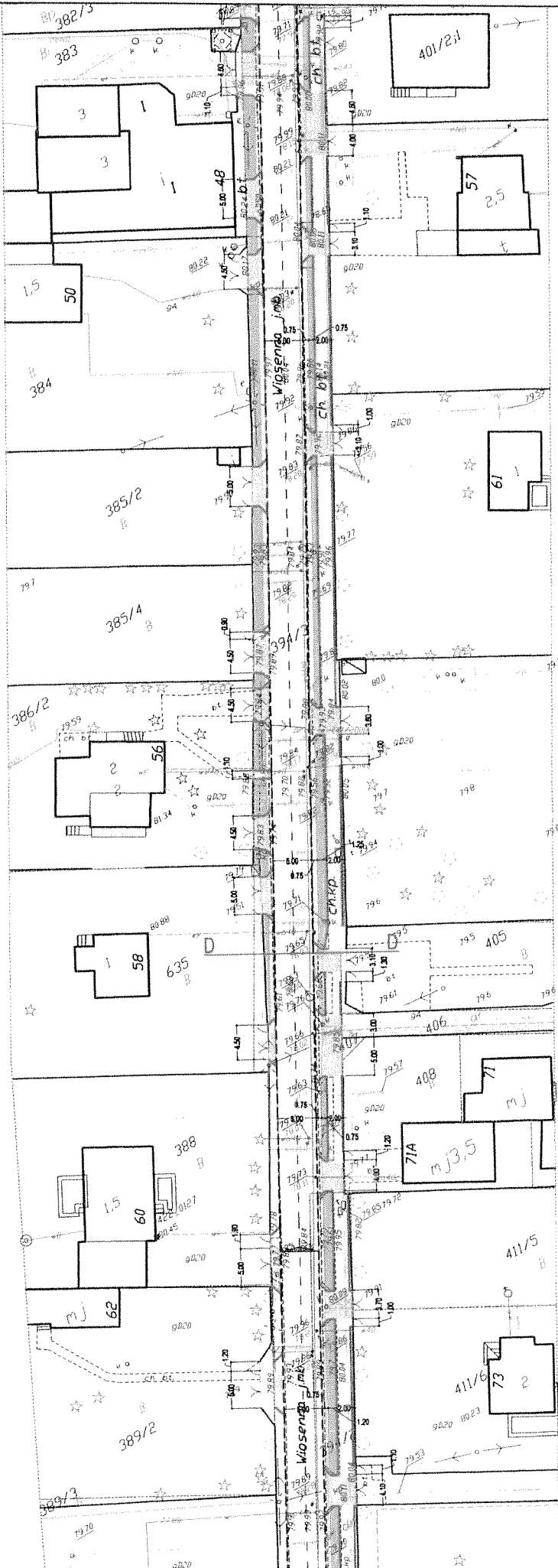
PRZEBUDOWA ULICY WIOSENNEJ NA ODCINKU  
OD UL. ZACHODNIEJ DO UL. KOLEJOWEJ W ŁOMIAŃKACH


adres dostawy:	ul. Wiosenna, Lomianki		
miasto:	GMINA LOMIANKI		
rodzaj zamówienia:	Projekt zagospodarowania terenu		
rodzaj umowy:	Nr	1.3	
rodzaj umowy:	Szkala		1:500
rodzaj umowy:	Data		07.2017
rodzaj umowy:	Nr planu/umowy		LOD/2252/POOD/13
rodzaj umowy:	mgr inż. K. Jazwiński		
rodzaj umowy:	Data podpisania		07.2017
rodzaj umowy:	Podpis		

## LEGENDA

Proj. krawężniki wyneśiony	Proj. nawierzchnia jezani
Proj. krawężniki wtopiony	Proj. nawierzchnia chodników
Proj. obrzeża	Proj. nawierzchnia istn. zjazdów indywidualnych
	Proj. pobocze
	Proj. zieleniac











Starosta Mazowiecki Zastępca  
ul. Poznańska 129/133  
06-860 Olsztyn Mazowiecki  
*dot. in plan*



**Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.**  
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80

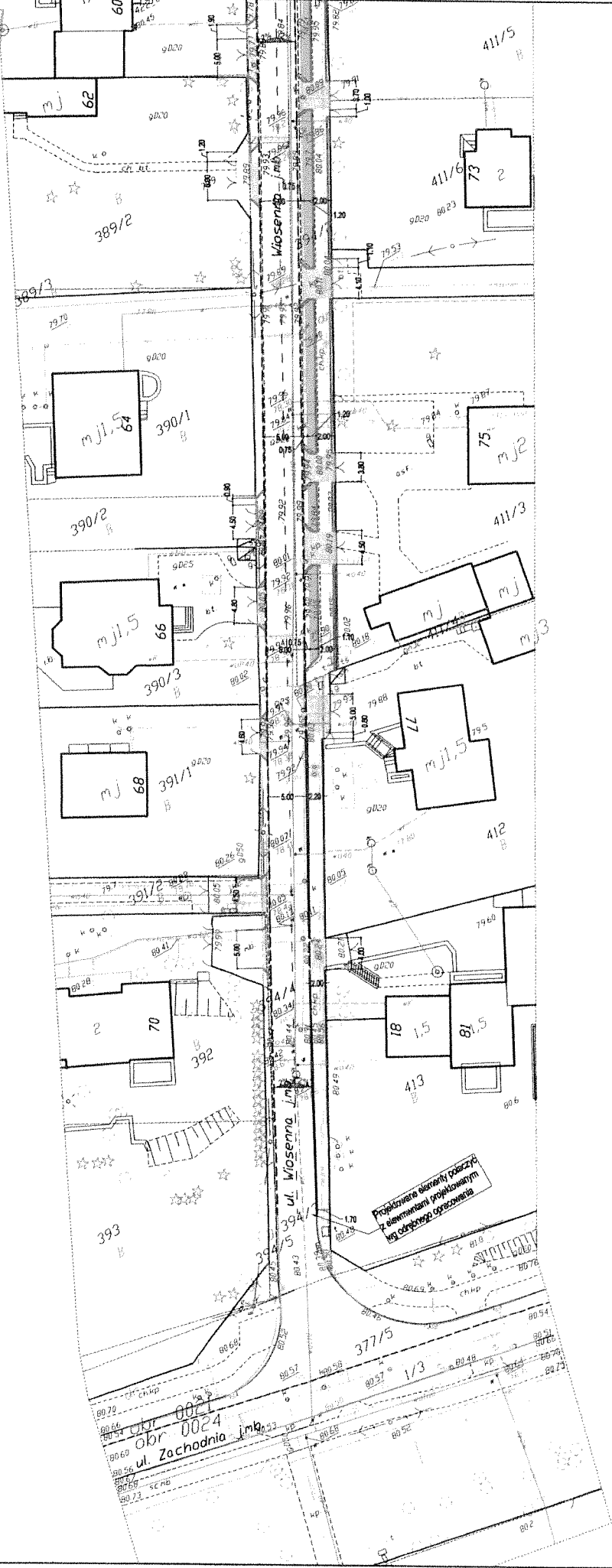
**PRZEBUDOWA ULICY WIOSENNEJ NA ODCINKU  
OD UL. ZACHODNIEJ DO UL. KOLEJOWEJ W ŁOMIAŃKACH**

Nazwa i adres inwestora		Data	
ul. Wiosenna, Łomianki		07.2017	
Inwestor		Projekt	
GMINA ŁOMIAŃKI		ŁOD/2252/P/OOD/13	
Przedmiot projektu		Data	
Projekt zagospodarowania terenu		07.2017	
Nr umowy		Faza	
mgr inż. K. Jazwiński		1:500	

- LEGENDA**
- |   |                             |   |  |
|---|-----------------------------|---|--|
|  | Proj. krawężniki wysiępiory |  | Proj. nawierzchnia jezdni                        |
|  | Proj. krawężniki wtopiony   |  | Proj. nawierzchnia chodników                     |
|  | Proj. obrzeża               |  | Proj. nawierzchnia ścież. zjazdów indywidualnych |
|  |                             |  | Proj. pobocze                                    |
|  |                             |  | Proj. zieleniec                                  |

Starosta Warszawski Zachodni  
ul. Poznańska 128/133  
05-860 Ożarów Mazowiecki

Załącznik nr 1 do projektu  
Nr 48/2017 z dnia 06.06.2017  
Znak: 2222 155.64.642



**Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.**

99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80

PRZEBUDOWA ULICY WIOSENNEJ NA ODCINKU  
OD UL. ZACHODNIEJ DO UL. KOLEJOWEJ W ŁOMIAŃKACH

Adres obiektu	ul. Wiosenna, Łomianki
Inwestor	GMINA ŁOMIAŃKI
Przebieg inwestycji	Nr 1.1
Skala	1:500
Data	07.2017
Projektant	mgr inż. K. Jazwiński
Przebieg inwestycji	LOD/2252/POOD/13

LEGENDA

- Proj. nawierzchnia jezdni
- Proj. nawierzchnia chodników
- Proj. nawierzchnia ścież zjazdów indywidualnych
- Proj. pobocze
- Proj. zieleniec
- Proj. krawężnik wysięziony
- Proj. krawężnik wtopiony
- Proj. obrzeża

Warszawa, dn. 17/07/2017r.

Leszek Sekulski  
Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Zarządzania Drogi i Mostami

O/WA.Z-3.4241. S18.2017.ZU

**Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.**

ul. Podrzeczna 5a  
99-300 Kutno

Dotyczy: przebudowy ulicy Wiosennej na odcinku od ul. Zachodniej do drogi dojazdowej równoległej do DK7 (ul. Kolejowa) w m. Łomianki.

W nawiązaniu do pisma z dnia 26.06.2017 r. dotyczącego przebudowy ulicy Wiosennej na odcinku od ul. Zachodniej do drogi dojazdowej równoległej do DK7 (ul. Kolejowa) w m. Łomianki, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że pozytywnie opiniuje przedmiotową przebudowę na włączeniu do drogi dojazdowej równoległej do DK7 (ul. Kolejowa).

Jednocześnie informujemy, że w przypadku realizacji robót w pasie drogowym drogi krajowej należy wystąpić o ich uzgodnienie oraz do Rejonu w Bożej Woli o zezwolenie na ich prowadzenie w pasie drogowym.

Ewentualne zmiany w stałej organizacji ruchu w w/w rejonie wymagają naszych uzgodnień – Wydział brd i zarządzania ruchem .

otrzymano  
19.07.2017  
Jednostka  
Zarządzania Ruchem

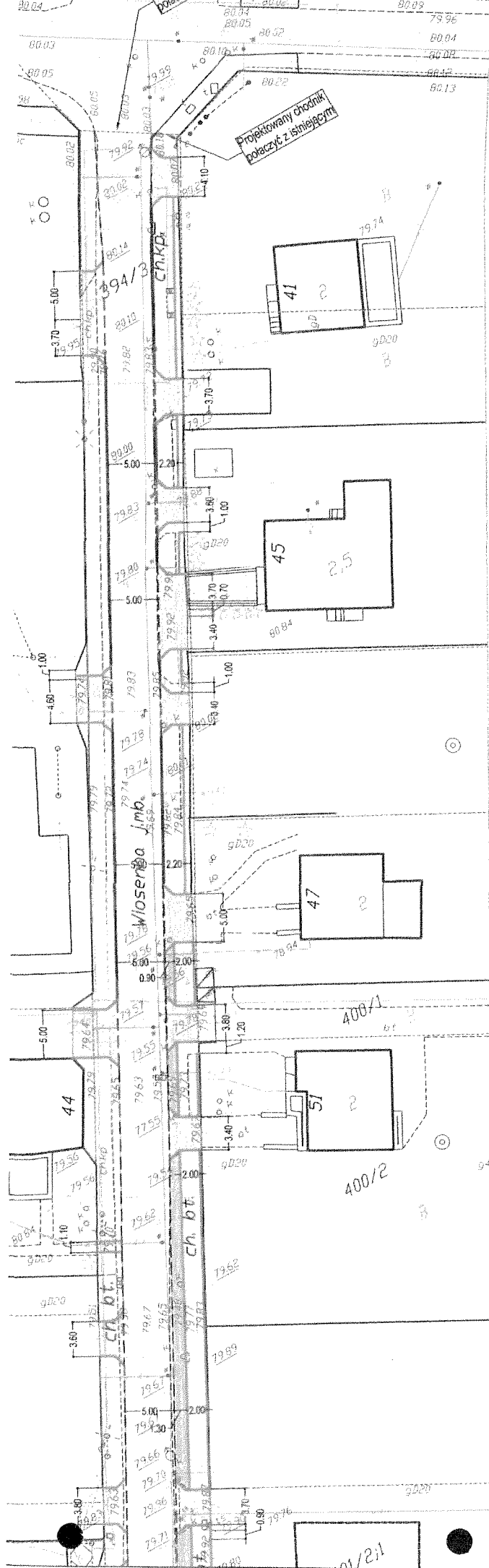
Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Zarządzania Drogi i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski

**Do wiadomości:**

1. Rejon w Bożej Woli
2. a/a

Wpisz + w skrajnie DK, włącznie do drogi dojazdowej



Projektant: mgr inż. J. K. / Pismo

Nr. Ozn. 4244 518 2017-21

11.07.2017r.

### LEGENDA

- |  |                             |  |   |
|--|-----------------------------|--|---|
|  | Proj. krawężniki wyniesiony |  | Proj. nawierzchnia jezdni                       |
|  | Proj. krawężniki wtopiony   |  | Proj. nawierzchnia chodnika                     |
|  | Proj. obrzeże               |  | Proj. nawierzchnia istn. zjazdów indywidualnych |
|  | Proj. krawężki jezdni       |  | Proj. zieleniec wzmacniony geotekstyłem         |
|  |                             |  | Proj. zieleniec                                 |

**ZIK**  
95-300 K

**PRZEBUDOWA**  
**OD UL. ZACHODNIEJ**

Nazwa opracowania:	
Adres obiektu:	ul. Wiosennej
Inwestor:	GINA Ł.
Pracownia:	Projektant
Projektant:	mgr inż. J. K.



## CZĘŚĆ RYSUNKOWA