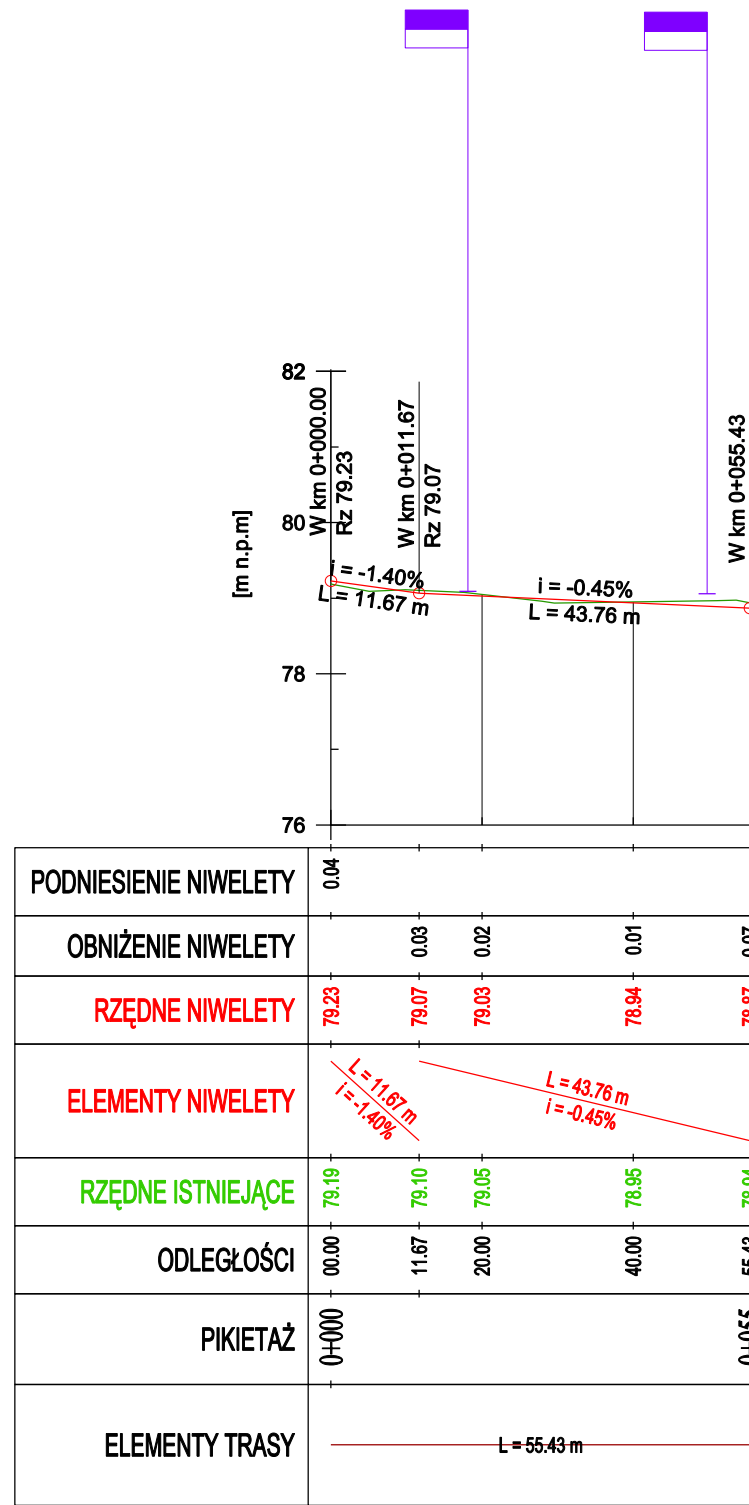
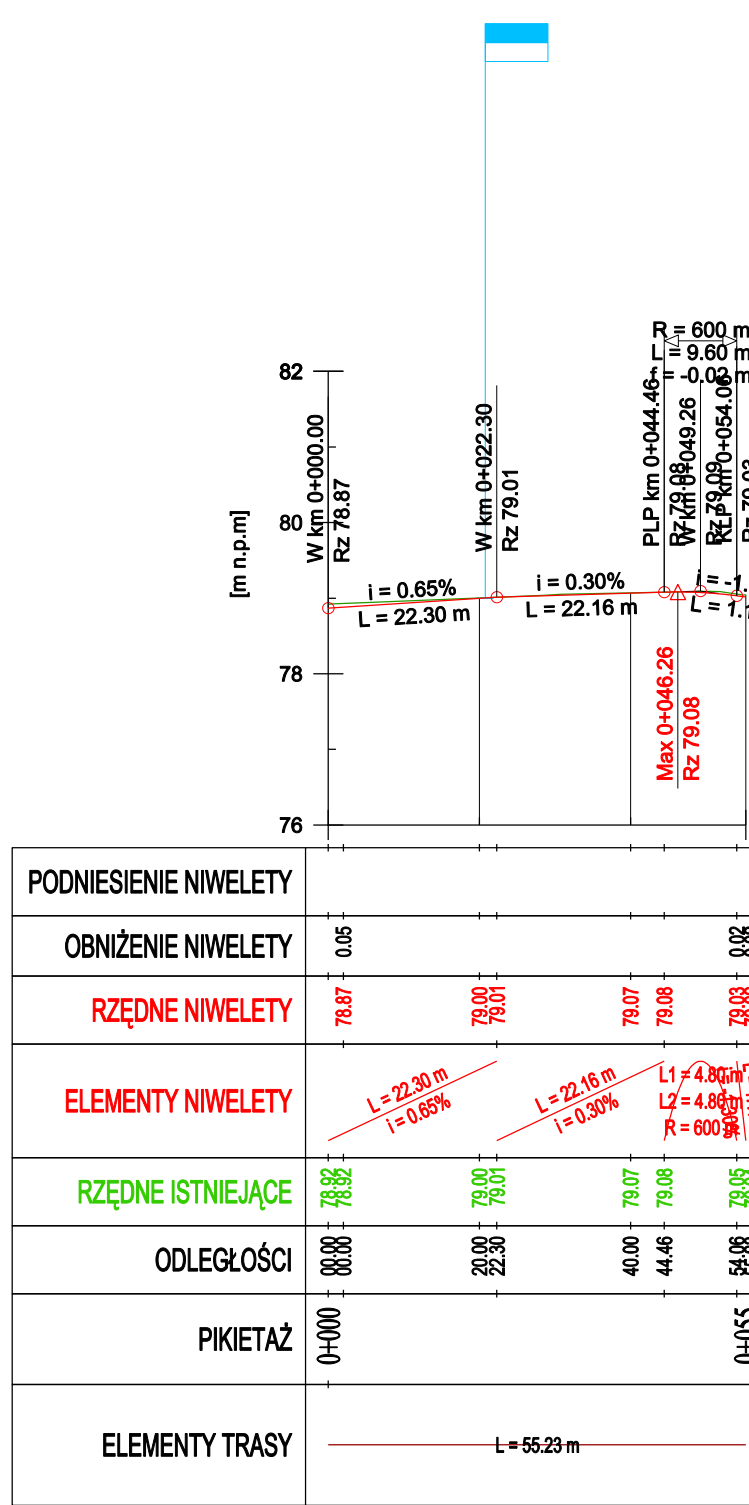


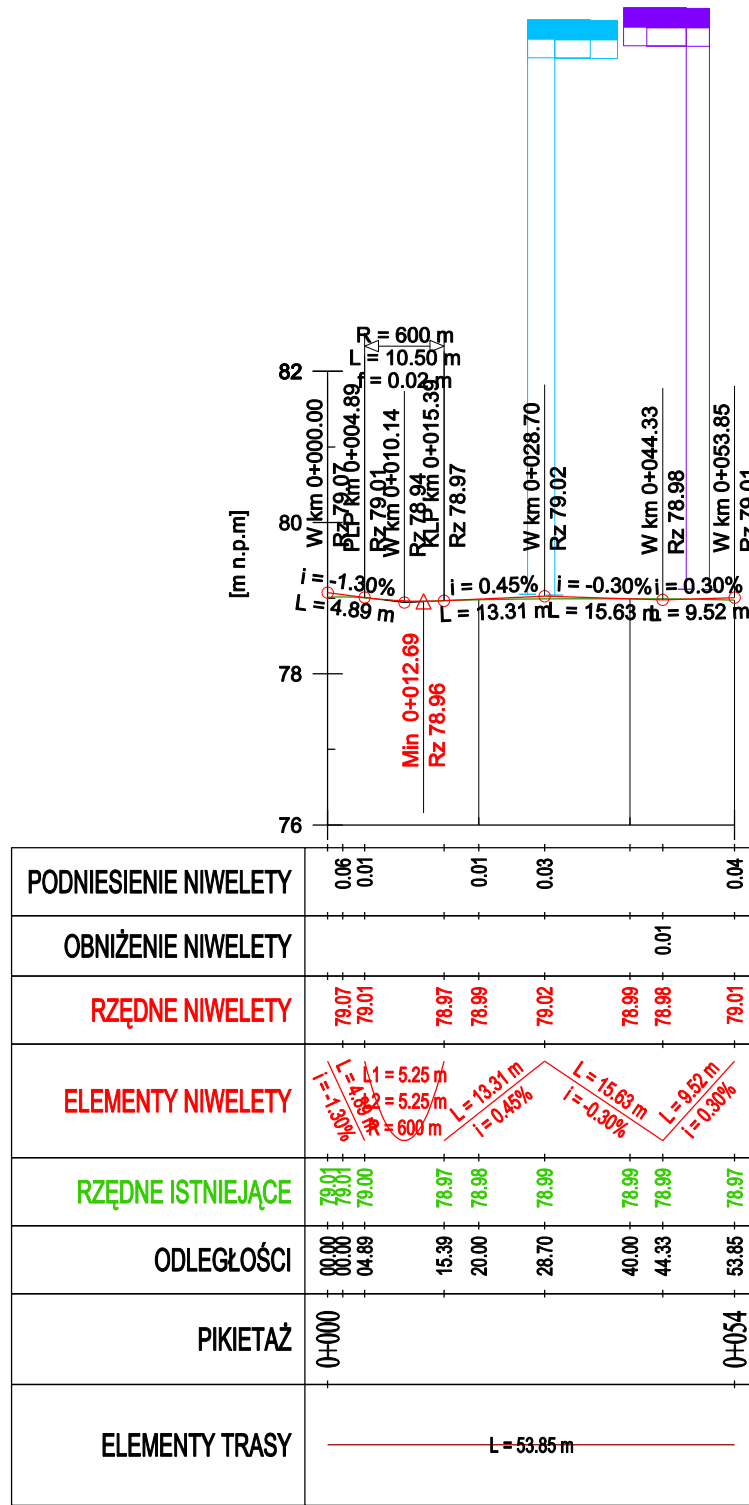
PODNIESIENIE NIWELETY	0.08	0.06	0.04	0.03	0.03	0.01	0.01	0.01	0.04
OBNIŻENIE NIWELETY									
RZĘDNE NIWELETY	80.02	79.94	79.88	79.86	79.90	79.96	80.02	80.00	79.94
ELEMENTY NIWELETY	$L=10.08\text{ m}$ $L=11.00\text{ m}$ $L=11.00\text{ m}$ $R=2000\text{ m}$ $L=46.84\text{ m}$ $i=0.30\%$ $L=23.18\text{ m}$ $i=0.90\%$ $L=20.97\text{ m}$ $i=1.96\%$								
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	80.02	79.95	79.92	79.93	79.97	79.93	80.03	80.00	79.94
ODLEGŁOŚCI	0+00	10+08	20+00	32+08	40+00	60+00	72+02	85+02	100+00
PIKIETAŻ	0+00					0+100			0+141
ELEMENTY TRASY	$L=140.86\text{ m}$								



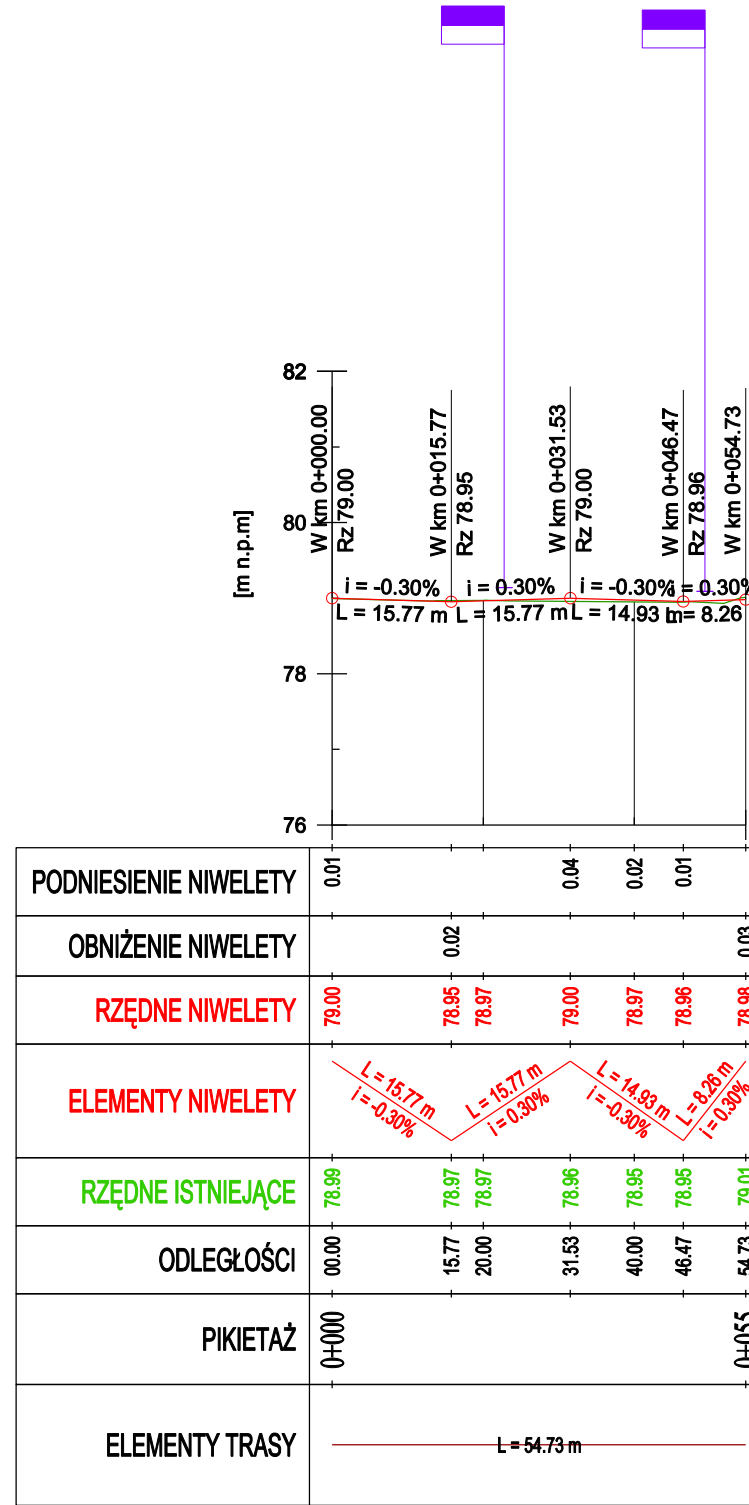
PODNIESIENIE NIWELETY	0.04	0.03	0.02	0.01	0.07
OBNIŻENIE NIWELETY					
RZĘDNE NIWELETY	79.23	79.07	79.03	79.94	79.07
ELEMENTY NIWELETY	$L=11.67\text{ m}$ $L=43.76\text{ m}$ $i=0.45\%$ $i=0.30\%$				
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	79.19	79.10	79.05	79.95	79.94
ODLEGŁOŚCI	0+00	11+67	20+00	40+00	55+43
PIKIETAŻ	0+00			0+155	
ELEMENTY TRASY	$L=55.43\text{ m}$				



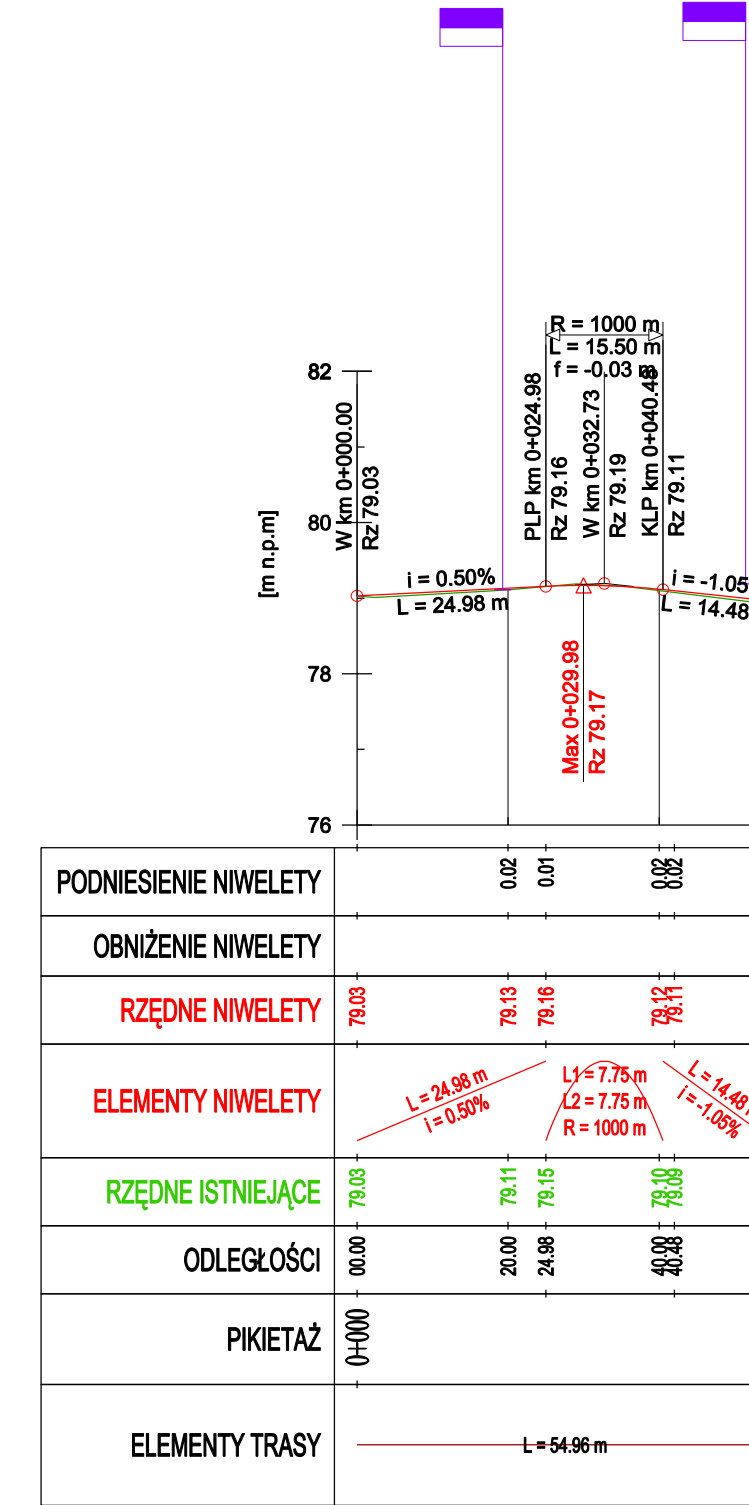
PODNIESIENIE NIWELETY	0.05	0.01	0.03	0.04
OBNIŻENIE NIWELETY				
RZĘDNE NIWELETY	79.07	79.01	79.07	79.01
ELEMENTY NIWELETY	$L=22.30\text{ m}$ $L=22.16\text{ m}$ $i=0.65\%$ $i=0.30\%$			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	79.07	79.01	79.07	79.01
ODLEGŁOŚCI	0+00	22+30	40+00	55+23
PIKIETAŻ	0+00		0+155	
ELEMENTY TRASY	$L=55.23\text{ m}$			



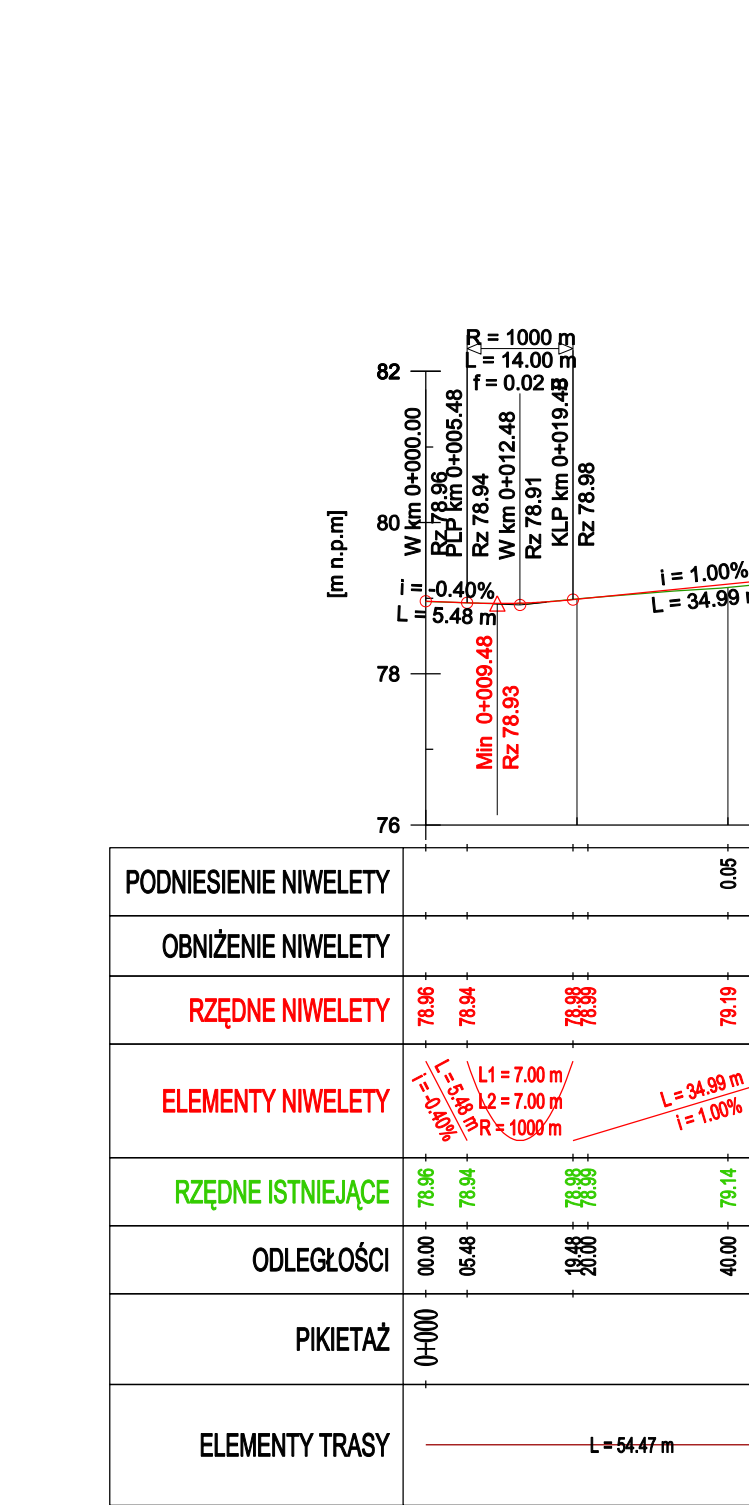
PODNIESIENIE NIWELETY	0.06	0.01	0.01	0.03	0.04
OBNIŻENIE NIWELETY					
RZĘDNE NIWELETY	79.07	79.01	79.07	79.01	79.01
ELEMENTY NIWELETY	$L=13.31\text{ m}$ $L=15.63\text{ m}$ $i=1.30\%$ $i=0.45\%$ $i=0.30\%$				
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	79.07	79.01	79.07	79.01	79.01
ODLEGŁOŚCI	0+00	13+31	28+70	44+33	59+97
PIKIETAŻ	0+00			0+155	
ELEMENTY TRASY	$L=53.85\text{ m}$				



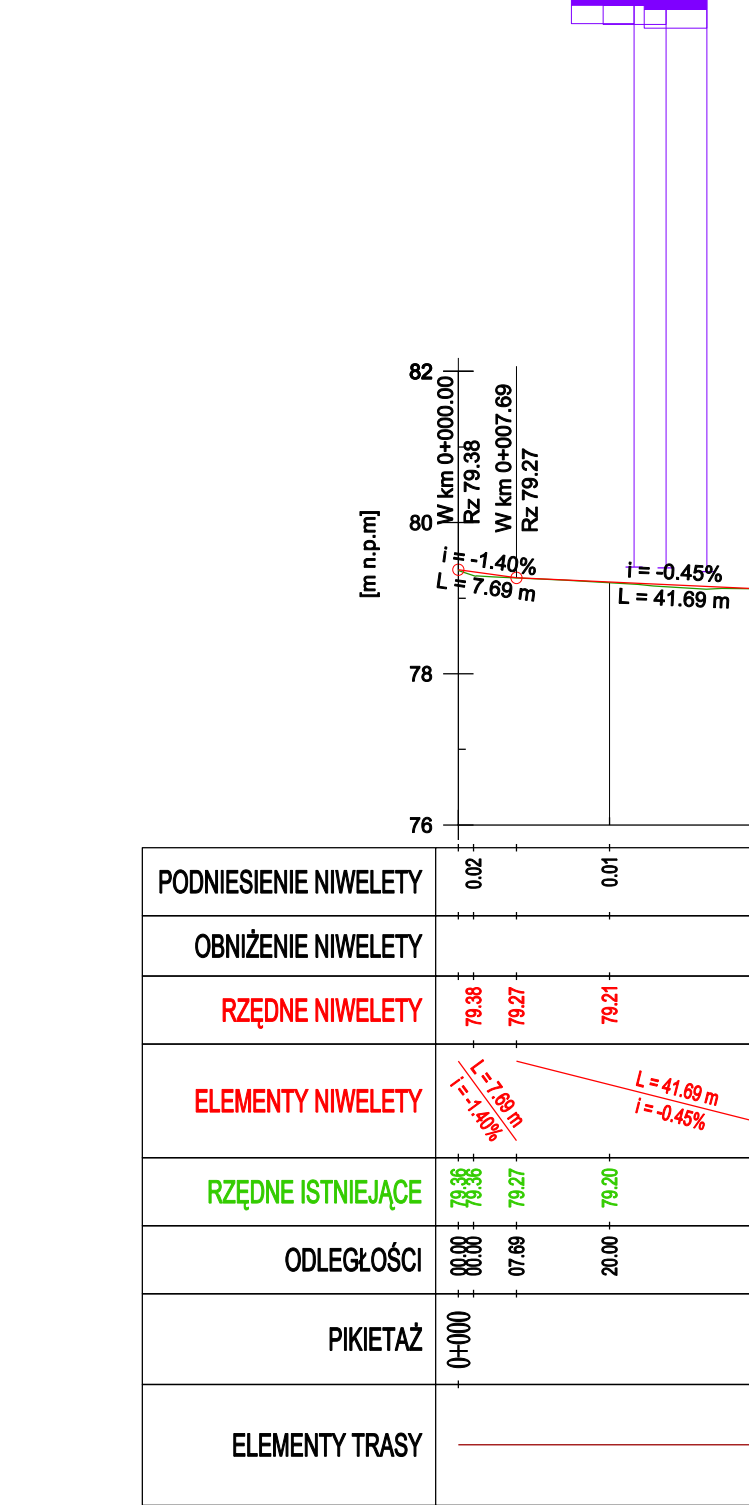
PODNIESIENIE NIWELETY	0.01	0.04	0.02	0.01	0.03
OBNIŻENIE NIWELETY					
RZĘDNE NIWELETY	79.03	79.15	79.07	79.01	79.06
ELEMENTY NIWELETY	$L=15.77\text{ m}$ $L=15.77\text{ m}$ $i=0.30\%$ $i=0.30\%$				
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	79.03	79.15	79.07	79.01	79.06
ODLEGŁOŚCI	0+00	15+77	31+53	47+35	63+11
PIKIETAŻ	0+00			0+155	
ELEMENTY TRASY	$L=54.73\text{ m}$				



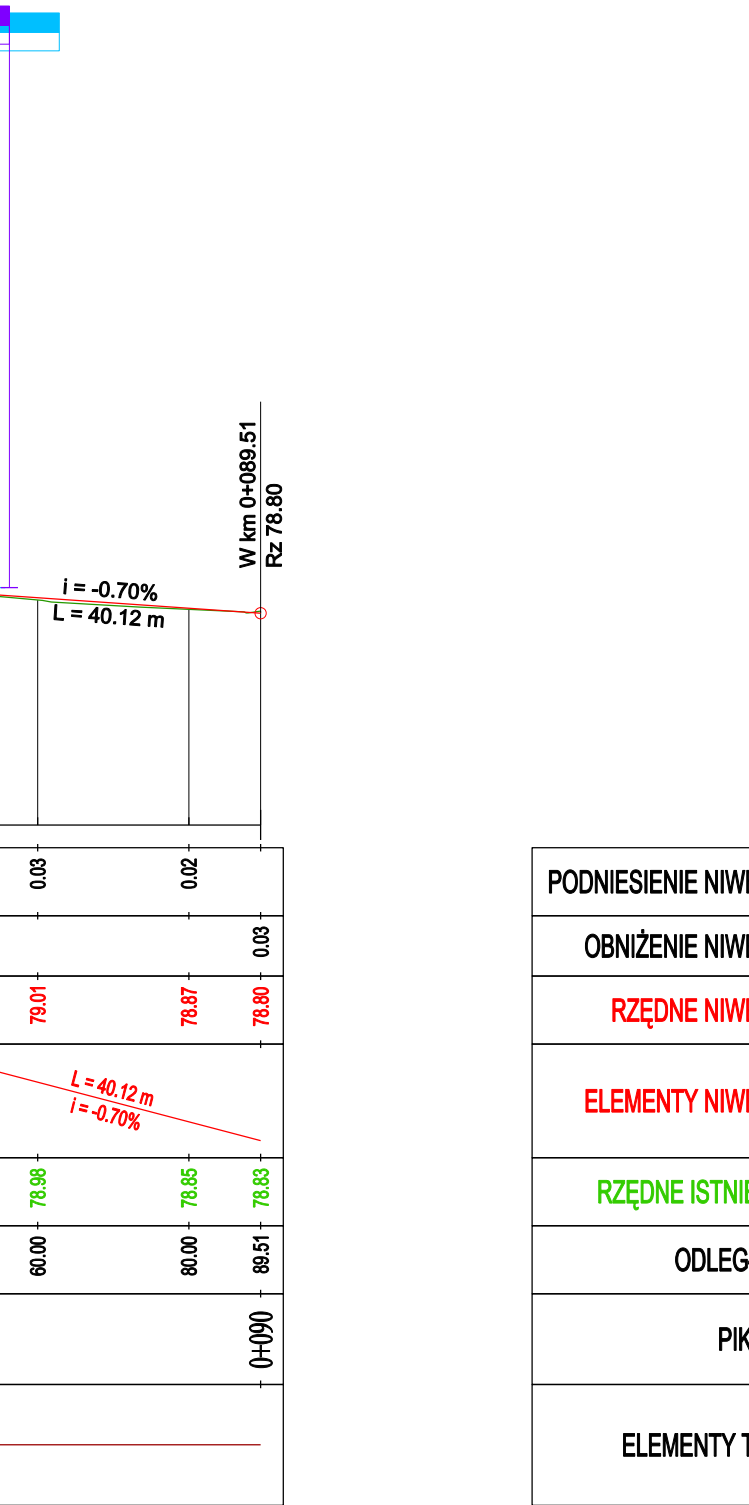
PODNIESIENIE NIWELETY	0.02	0.01	0.02
OBNIŻENIE NIWELETY			
RZĘDNE NIWELETY	79.03	79.15	79.01
ELEMENTY NIWELETY	$L=24.98\text{ m}$ $L=7.75\text{ m}$ $i=0.50\%$ $i=1.05\%$		
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	79.03	79.15	79.01
ODLEGŁOŚCI	0+00	24+98	32+73
PIKIETAŻ	0+00		0+155
ELEMENTY TRASY	$L=54.96\text{ m}$		



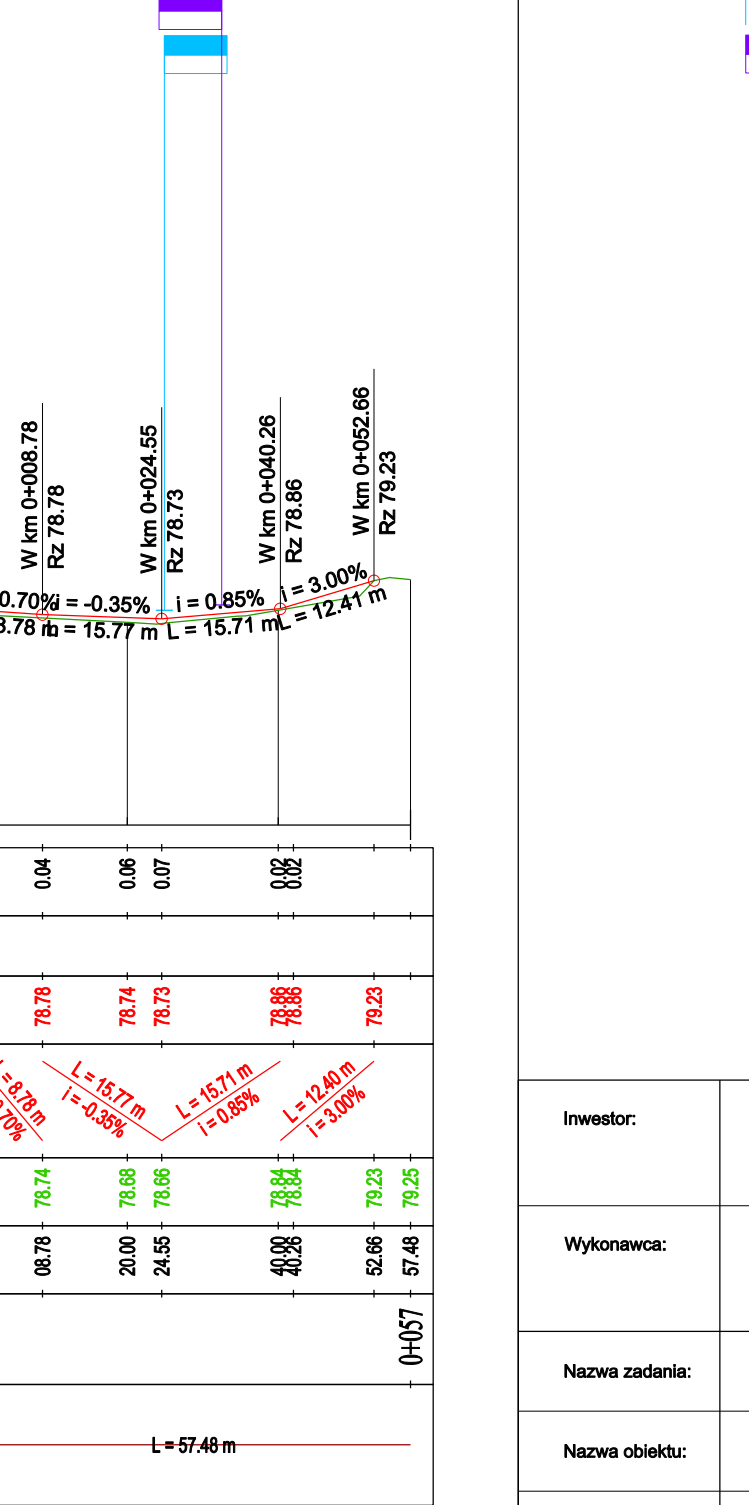
PODNIESIENIE NIWELETY	0.05	0.04
OBNIŻENIE NIWELETY		
RZĘDNE NIWELETY	79.06	79.01
ELEMENTY NIWELETY	$L=34.99\text{ m}$ $L=14.48\text{ m}$ $i=0.40\%$ $i=1.00\%$	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	79.06	79.01
ODLEGŁOŚCI	0+00	34+99
PIKIETAŻ	0+00	0+155
ELEMENTY TRASY	$L=54.47\text{ m}$	



PODNIESIENIE NIWELETY	0.02	0.01	0.03	0.02
OBNIŻENIE NIWELETY				
RZĘDNE NIWELETY	79.36	79.27	79.06	79.07
ELEMENTY NIWELETY	$L=41.69\text{ m}$ $L=40.12\text{ m}$ $i=1.40\%$ $i=0.45\%$ $i=0.70\%$			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	79.36	79.27	79.06	79.07
ODLEGŁOŚCI	0+00	41+69	81+81	95+93
PIKIETAŻ	0+00		0+155	
ELEMENTY TRASY	$L=59.51\text{ m}$			



PODNIESIENIE NIWELETY	0.02	0.04	0.06	0.07	0.02
OBNIŻENIE NIWELETY					
RZĘDNE NIWELETY	79.94	79.76	79.74	79.73	79.23
ELEMENTY NIWELETY	$L=8.78\text{ m}$ $L=15.77\text{ m}$ $L=15.71\text{ m}$ $L=12.41\text{ m}$ $i=0.70\%$ $i=0.35\%$ $i=0.85\%$ $i=3.00\%$				
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	79.94	79.76	79.74	79.73	79.23
ODLEGŁOŚCI	0+00	8+78	24+55	40+26	52+66
PIKIETAŻ	0+00			0+155	
ELEMENTY TRASY	$L=57.46\text{ m}$				



PODNIESIENIE NIWELETY	0.02	0.04	0.06	0.07	0.02
OBNIŻENIE NIWELETY					
RZĘDNE NIWELETY	79.94	79.76	79.74	79.73	79.23
ELEMENTY NIWELETY	$L=8.78\text{ m}$ $L=15.77\text{ m}$ $L=15.71\text{ m}$ $L=12.41\text{ m}$ $i=0.70\%$ $i=0.35\%$ $i=0.85\%$ $i=3.00\%$				
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	79.94	79.76	79.74	79.73	79.23
ODLEGŁOŚCI	0+00	8+78	24+55	40+26	52+66
PIKIETAŻ	0+00			0+155	
ELEMENTY TRASY	$L=57.46\text{ m}$				

LEGENDA:

- 0.89%
23.41m
- Istniejący teren
- Zjazd strona prawa
- Zjazd strona lewa

Inwestor:	GMINA ŁOMIANKI ul. Warszawska 115, 05-082 Łomianki				
Wykonawca:	BIURO PROJEKTOWE "D-9" KRZYSZTOF NADANY ul. Giermków 55 lok. 1, 04-491 Warszawa				
Nazwa zadania:	"Kompleksowa przebudowa dróg gminnych w kwartałach ulic I kwartał (ul. Rolnicza, ul. Armii Poznań, ul. Warszawskiej, ul. Jedności Robotniczej) opracowanie dokumentacji technicznej."				
Nazwa obiektu:	Ulica Powstańców Warszawy				
Nazwa rysunku:	Profil podłużny				
Projektant Nr uprawnień	mgr inż. Krzysztof Nadany MA2085POC007 specjalność: DROGI	Podpis	Data: 11.2014r.	Nr rysunku: 1.2.1	Skala: 1:100/1000
Opracowujący	inż. Tomasz Hasek				
Sprawdzający Nr uprawnień	mgr inż. Krzysztof Nadany MA2085POC008 specjalność: DROGI				