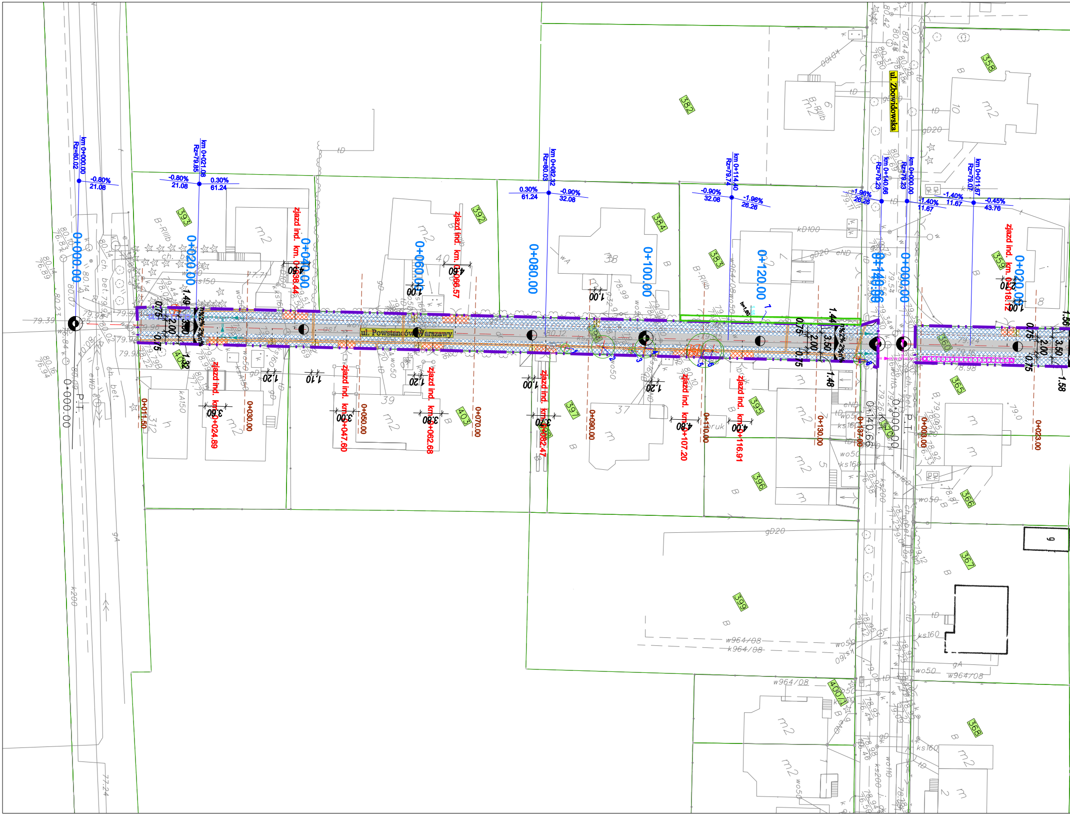
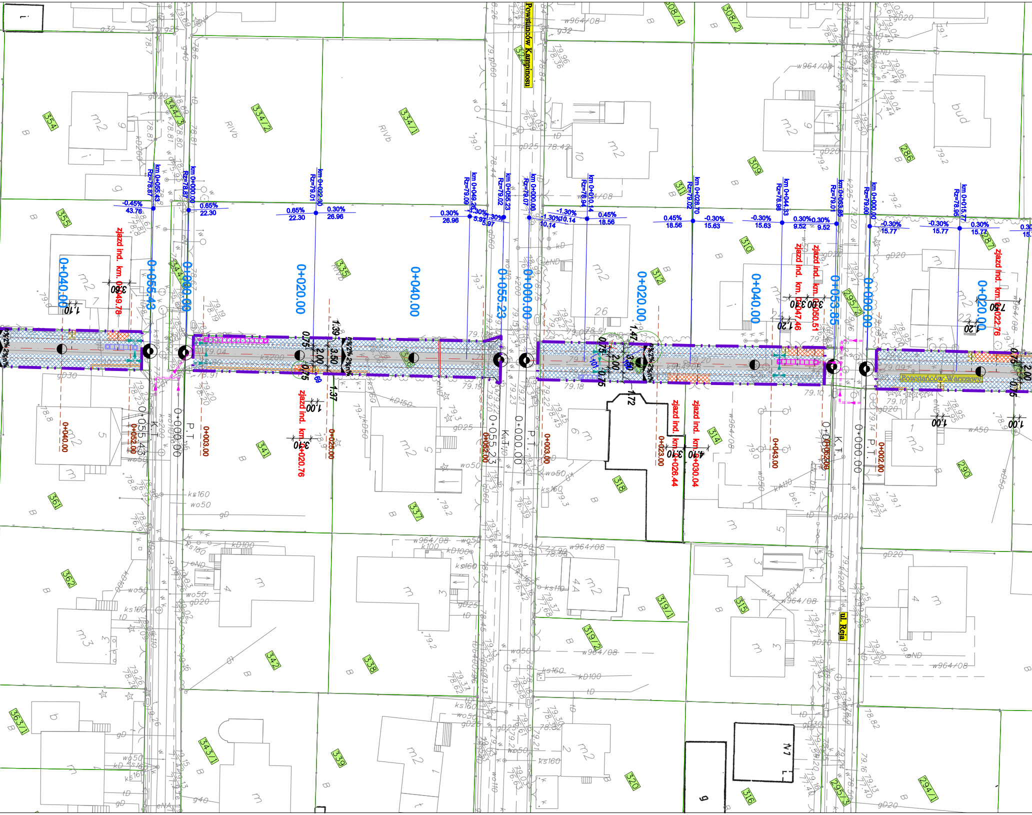
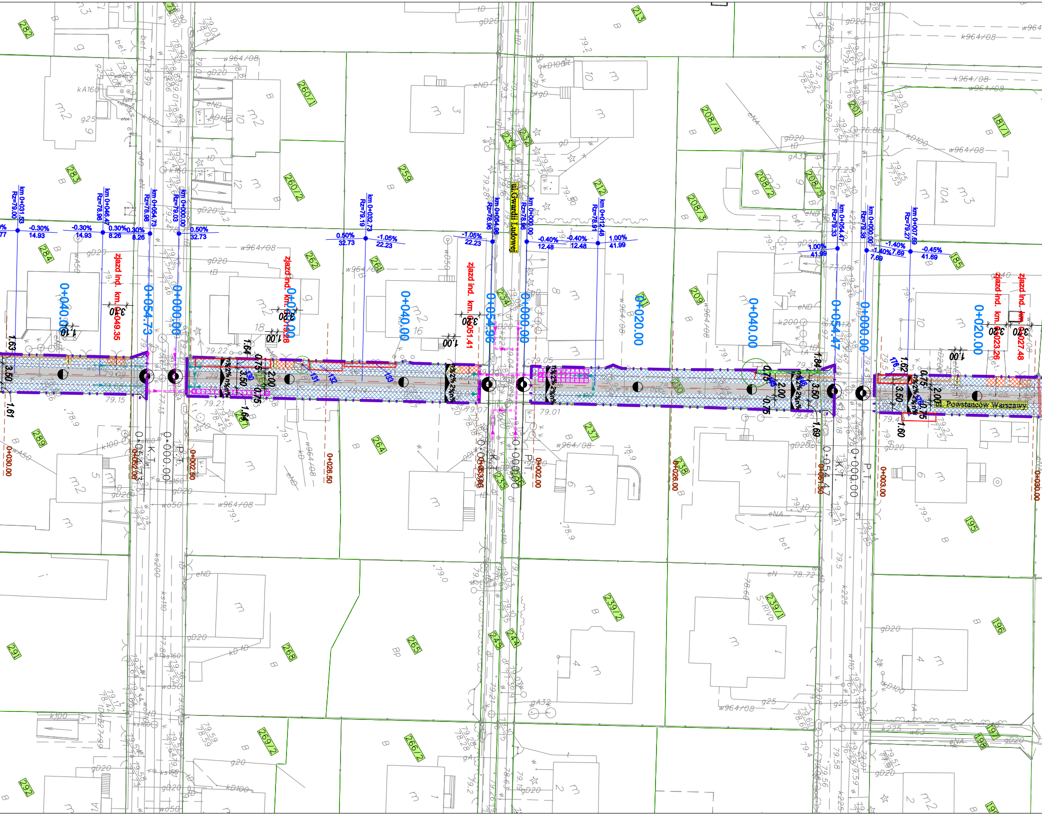
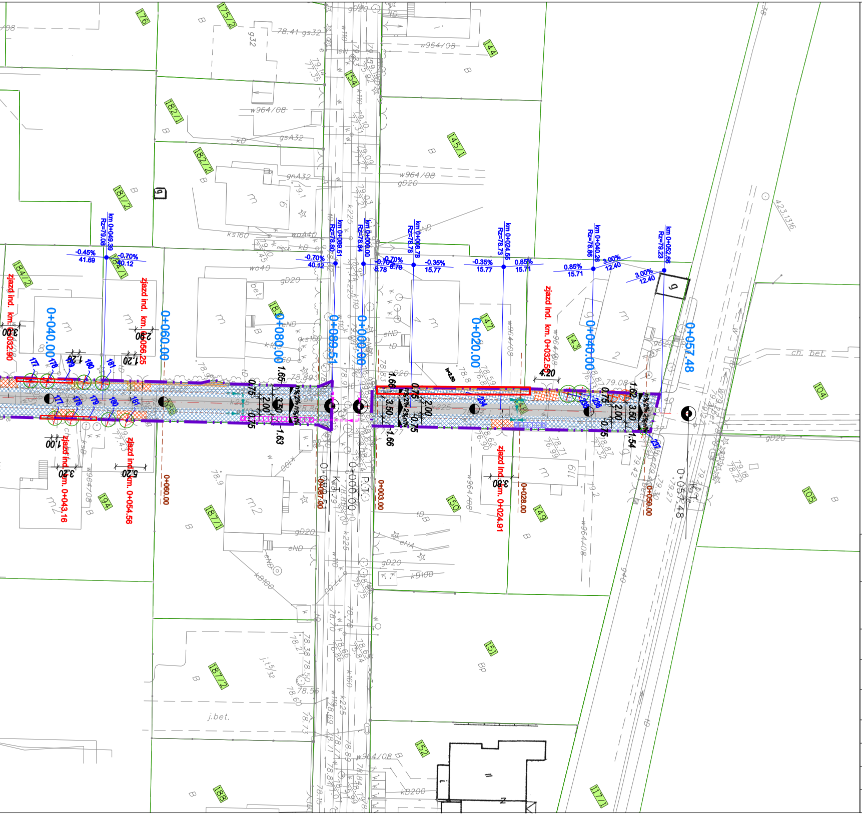

ul. Powstańców Warszawy
ul. Zbowidowska
0+000.00
0+020.00
0+040.00
0+060.00
0+080.00
0+100.00
0+120.00
0+140.66
0+000.00
0+020.00
km 0+000.00 Rz=80.02
km 0+021.08 Rz=79.85
km 0+082.32 Rz=80.03
km 0+114.40 Rz=79.74
km 0+140.66 Rz=79.23
km 0+000.00 Rz=79.32
km 0+011.67 Rz=79.07
-0.80% 21.08
0.30% 61.24
-0.90% 32.08
-1.96% 26.26
-1.40% 11.67
-0.45% 43.76
zjazd ind. km. 0+038.44
zjazd ind. km. 0+066.57
zjazd ind. km. 0+024.89
zjazd ind. km. 0+047.60
zjazd ind. km. 0+062.68
zjazd ind. km. 0+082.47
zjazd ind. km. 0+107.20
zjazd ind. km. 0+116.91
zjazd ind. km. 0+018.72
0+011.50
0+030.00
0+050.00
0+070.00
0+090.00
0+110.00
0+130.00
0+137.00
0+003.00
0+023.00
P.T. 0+000.00
P.T. 0+140.66
P.T. 0+000.00
3.50
2.00
0.75
1.49
1.32
1.44
1.48
1.56
1.58
4.00
3.00
3.80
3.20
1.00
1.10
1.20
358
359
360
365
366
367
368
382
383
384
392
393
395
396
397
399
400
402
403
m2
B
6
10
37
38
39
40
5
2
9


Powstańców Kampinosu
Powstańców Warszawy
ul. Reja
0+040.00
0+055.43
0+000.00
0+020.00
0+040.00
0+055.23
0+000.00
0+020.00
0+040.00
0+059.85
0+000.00
0+020.00
km 0+055.43 Rz=78.87
km 0+000.00 Rz=78.87
km 0+022.30 Rz=79.01
km 0+049.26 Rz=79.09
km 0+055.23 Rz=79.02
km 0+000.00 Rz=79.07
km 0+010.14 Rz=78.94
km 0+028.70 Rz=79.02
km 0+044.33 Rz=78.98
km 0+059.85 Rz=79.01
km 0+000.00 Rz=79.06
km 0+015.77 Rz=78.96
zjazd ind. km. 0+049.76
zjazd ind. km. 0+020.76
zjazd ind. km. 0+026.44
zjazd ind. km. 0+030.04
zjazd ind. km. 0+047.46
zjazd ind. km. 0+050.51
zjazd ind. km. 0+022.76
K.T.
P.T.
3.50
2.00
0.75
354
355
361
362
363/1
344/3
343/1
341
342
334/2
335
337
338
339
334/1
308/4
308/2
309
310
311
312
314
315
316
318
319/1
319/2
320
286
287
290
294/1
295/2
295/3


ul. Gwardii Ludowej
ul. Powstańców Warszawy
km 0+031.53 Rz=79.00
km 0+046.47 Rz=78.96
km 0+054.73 Rz=78.96
km 0+000.00 Rz=79.03
km 0+032.73 Rz=79.19
km 0+054.96 Rz=78.96
km 0+000.00 Rz=78.96
km 0+012.48 Rz=78.91
km 0+054.47 Rz=79.33
km 0+000.00 Rz=78.38
km 0+007.69 Rz=79.27
-0.30% 14.93
-0.30% 14.93
0.30% 8.26
0.30% 8.26
0.50% 32.73
0.50% 32.73
-1.05% 22.23
-1.05% 22.23
-0.40% 12.48
-0.40% 12.48
1.00% 41.99
1.00% 41.99
-1.40% 7.69
-1.40% 7.69
-0.45% 41.69
zjazd ind. km. 0+049.35
zjazd ind. km. 0+019.28
zjazd ind. km. 0+051.41
zjazd ind. km. 0+023.26
zjazd ind. km. 0+027.48
0+040.00
0+054.73
0+000.00
0+040.00
0+054.96
0+000.00
0+020.00
0+040.00
0+054.47
0+000.00
0+020.00
3.50
2.00
0.75
1.63
1.61
1.64
1.62
1.60
1.69
3.20
1.00
2%
K.T.
P.T.
0+054.73
0+000.00
0+053.06
0+000.00
0+054.47
0+000.00
0+030.00
0+052.06
0+002.50
0+026.50
0+002.00
0+026.00
0+051.56
0+003.00
0+030.00
131
132
133
116
282
283
284
289
291
292
260/1
260/2
259
262
261
264
265
268
269/2
266/2
213
212
208/4
208/3
208/2
208/5
209
201
181/1
185
195
196
198
237
238
239/2
243
244
w964/08
k964/08
79.22
79.21
79.15
79.05
79.01
79.07
78.72


0+040.00
0+060.00
0+080.00
0+089.51
0+000.00
0+020.00
0+040.00
0+057.48
km 0+049.39 Rz=79.08
km 0+089.51 Rz=78.80
km 0+000.00 Rz=78.84
km 0+008.78 Rz=78.76
km 0+024.55 Rz=78.73
km 0+040.26 Rz=78.86
km 0+052.66 Rz=79.23
-0.45% 41.69
-0.70% 40.12
-0.70% 40.12
-0.70% 8.78
-0.35% 15.77
-0.35% 15.77
0.85% 15.71
0.85% 15.71
3.00% 12.40
3.00% 12.40
zjazd ind. km. 0+032.90
zjazd ind. km. 0+056.25
zjazd ind. km. 0+043.16
zjazd ind. km. 0+054.56
zjazd ind. km. 0+024.91
zjazd ind. km. 0+032.56
0+060.00
0+087.30
0+003.00
0+028.00
0+050.00
3.50
2.00
0.75
1.65
1.63
1.66
1.54
4.20
3.00
2.90
1.20
1.00
3.20
5.20
176
175/2
144
154
182/1
145/1
182/2
181/2
184/2
184/1
183
147
143
104
105
194
187/1
150
149
151
187/2
152
188
177/1

LEGENDA:

DROGI:

- zakres opracowania
- proj. oś
- proj. krawężnik wtopiony 15x30x100 (na płask)
- proj. obrzeże 8x30x100
- proj. opornik 12x25x100
- rozdział typu kostki zjazdu/dojścia do furtki
- proj. ściek przykrawędziowy
- ▨ proj. jezdnia kostka betonowa typu behaton eko, domino eko lub równoważna (szara)
- proj. jezdnia kostka betonowa bezfazowa typu behaton, domino lub równoważna (grafitowa)
- ▨ proj. zjazd indywidualny kostka betonowa typu behaton eko, domino eko lub równoważna (czerwona)
- ▨ proj. dojście do furtki kostka betonowa typu behaton eko, domino eko lub równoważna (szara)
- 2% 2% proj. pochylenie jezdni
- proj. system rozsączania
- proj. odwodnienie liniowe typu AS (lub równoważne)
- tD proj. zabezpieczenie sieci teletechnicznej rurą dwudzielną (AROT lub równoważną)
- eN proj. zabezpieczenie sieci elektrycznej rurą dwudzielną (AROT lub równoważną)
- proj. system rozsączania do wykonania w ramach innych ulic kwartału
- proj. odwodnienie liniowe typu AS (lub równoważne) do wykonania w ramach innych ulic kwartału
- 0+073.00 lokalizacja przekrojów poprzecznych na planie
- km 0+011.03 Rz=79.92 0.40% 46.53 opis niwelety na planie sytuacyjnym

ZIELEŃ:

- 4 numer inwentaryzacyjny
- ⊗ zieleń nieistniejąca w terenie
- ⊙ drzewo pojedyncze adaptowane
- ○ krzew pojedynczy adaptowany
- ☐ grupa krzewów adaptowanych
- 2,50 h=1,60 żywopłoty formowane: szerokość/h-wysokość [m]
- ✕ drzewo/krzew do usunięcia - kolizja z planowaną inwestycją
- ☐ grupa krzewów do usunięcia - kolizja z planowaną inwestycją
- ☐ żywopłot do usunięcia - kolizja z planowaną inwestycją

N

Inwestor:	**GMINA ŁOMIANKI** ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki				
Wykonawca:	**BIURO PROJEKTOWE "D-9" KRZYSZTOF NADANY** ul. Giermków 55 lok. 1, 04-491 Warszawa				
Nazwa zadania:	"Kompleksowa przebudowa dróg gminnych w kwartałach ulic I kwartał (ul. Rolnicza, ul. Armii Poznań, ul. Warszawska, ul. Jedności Robotniczej) opracowanie dokumentacji technicznej."				
Nazwa obiektu:	Ulica Powstańców Warszawy				
Nazwa rysunku:	**Plansza zbiorcza**				
Projektant Nr uprawnień	mgr inż. Krzysztof Nadany MAZ/0350/POOD/07 specjalność: DROGI	Podpis	Data 11.2014r.	Nr rysunku: 1.1.1	Skala: 1:500
Projektant Nr uprawnień	mgr inż. Krzysztof Stępień MAZ/0357/POOD/08 specjalność: DROGI				
Projektant Nr uprawnień	mgr inż. Łukasz Skarżyński MAZ/0420/POOS/12 specjalność: SANITARNA				
Opracowujący	inż. Tomasz Halecki				