

1

Starosta Warszawski Zachodni
ul. Poznańska 129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki

11/5/2019

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU w ulicy Górnej w Łomiankach

Województwo: mazowieckie

Powiat: Warszawski Zachodni

Gmina: Łomianki

Numery działek

ul. Górna, działka nr 74

Inwestor: Burmistrz Gminy Łomianki

Jednostka projektowania:

Biuro Studiów i Programów SKRYBA Wiesław Mazurkiewicz,
ul. Kalinowa 42 Wrzosów, 26-630 Jedlnia-Letnisko

Projektant: Wiesław Mazurkiewicz, uprawnienia nr WR – WZDP – 114/81,

Wrzosów, styczeń 2019

SKRYBA Biuro Studiów i Programów
Wiesław Mazurkiewicz
Wrzosów ul. Kalinowa 42, 26-630 Jedlnia-Letnisko
NIP 793 002-18-26 REGON 670009150
tel. 604 493 488
e-mail: wieslaw.mazurkiewicz@o2.pl
wieslaw.mazurkiewicz@op.pl

Starosta Warszawski Zachodni

ul. Poznańska 129/133

05-850 Ożarów Mazowiecki

11/5/2019

KARTA UZGODNIEN

OPINIA ZARZĄDU DROGI:

Projekt opinii **z uwagami**
Z up. BURMISTRZA

Z up. BURMA

Paweł Ochodziec
TECHNICZNYCH

ZET SURMISTKA I TECHNICZNYCH

Łomianki, dnia

Starosta Warszawski Zachodni
ul. Poznańska 129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki

11/S/2019

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Część graficzna

OPIS TECHNICZNY

Starosta Warszawski Zachodni
ul. Poznańska 129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki
11/5/2019

1. Podstawa opracowania

Podstawę wykonania niniejszej dokumentacji stanowią:

- Umowa z dnia 16 października 2015r zawarta pomiędzy Gminą Łomianki z siedzibą w Łomiankach, ul. Warszawska 115 (Zamawiającym) a Biurem Studiów i Programów SKRYBA Wiesław Mazurkiewicz (Wykonawcą)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 i 2182) wraz z załącznikiem nr 1.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729)

2. Lokalizacja

Ulice: Piaskowa, Sosnowa, Górna, Kamienista i Żwirowa należą do kwartału V ulic. Lokalizację kwartału przebudowywanych ulic przedstawiono na rys. nr 1.

Przedmiotowy kwartał ulic jest zlokalizowany w trójkącie wyznaczonym przez główną arterię komunikacyjną: trasę E7 (ulicę Kolejową) oraz ulice; Dolną i Wiślaną (droga powiatowa).

Ulice Kamienista i Żwirowa są usytuowane prostopadle w stosunku do ulicy Kolejowej, zaś ulice Piaskowa i Sosnowa prostopadle w stosunku do ulicy Wiślanej. Ulice Górna, Sosnowa, Kamienista, Piaskowa i Żwirowa przecinają się pod kątami prostymi.

Ulice Górna, Kamienista i Żwirowa krzyżują się z mającą pierwszeństwo przejazdu ulicą Dolną

Przedmiotem niniejszego opracowania jest ulica Górna

3. Zakres modernizacji

Stan istniejący.

Ulica Górna.

Ulica Górna o długości 110m posiada nawierzchnię wykonaną z destruktu bitumicznego.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi 6,0m. Występują następujące elementy podziemnej infrastruktury technicznej: sieć gazowa, sieć

11/5/2019

telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna oraz sieć elektroenergetyczna; kablowa i napowietrzna.

Ruch drogowy w wymienionych ulicach został zorganizowany z zastosowaniem następujących znaków pionowych:

- na skrzyżowaniu ulicy Górnej i Dolnej: A-7, B-43

Znakowania poziomego nie stwierdzono.

Stan projektowany

Parametry planowanych dróg ustalono na:

Ulica Górna

- klasa drogi: D (dojazdowa)
- prędkość projektowa: 30km/h
- obciążenie ruchem: KR 1
- szerokość pasów jezdnych: 2x2,25m
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2% w stronę osi jezdni
- nawierzchnia pasów jezdnych: kostka betonowa wibroprasowana
- pochylenie poprzeczne pobocza: 6%
- zjazdy gospodarcze: kostka betonowa w granicach pasa drogowego
- pobocza: trawnik do granicy pasa drogowego,
- promienie łuków skrajnych wszystkich skrzyżowań: R=6,0m

4. Charakterystyka ruchu drogowego

Biuro Studiów i Programów SKRYBA w dniu 4 i 5 listopada 2018r przeprowadziło obserwacje rodzaju i natężenia ruchu drogowego.

Obserwacje polegały na liczeniu ilości przejeżdżających pojazdów. Obserwacje były uzupełniane wywiadami z przechodzącymi osobami, co miało na celu uzyskanie informacji świadczących o prawdopodobnych zmianach natężenia ruchu.

Godziny przeprowadzonych obserwacji: 6³⁰ – 16³⁰.

Stwierdzono, że w obserwowanym okresie czasu ruch samochodowy był następujący

- w ulicy Górnej – 48 pojazdów (37 osobowych i 11 ciężarowych)

Z braku innych przesłanek przyjęto, że natężenie ruchu samochodowego w pozostałych godzinach zmaleje o 80% w stosunku do pory dziennej. Stosując interpolację liniową oszacowano, że średni, dobowy ruch pojazdów w poszczególnych ulicach kształtuje się następująco:

- w ulicy Górnej – 60 pojazdów

5. Projektowana organizacja ruchu.

Projektowana organizacja ruchu drogowego zostanie wprowadzona po zakończeniu przebudowy ulic.

Podstawową przesłanką dla ustalenia organizacji ruchu jest klasa dróg stanowiących istniejący kwartał ulic.

Przedmiotowy kwartał ulic jest zlokalizowany w trójkącie wyznaczonym przez główną arterię komunikacyjną: trasę E7 (ulicę Kolejową klasy GP) oraz ulice; Dolną (drogę gminną klasy L) i Wiślaną (drogę powiatową klasy L).

W porozumieniu z Inwestorem przyjęto, że ulica Dolna będzie ulicą z pierwszeństwem przejazdu zaś na pozostałych skrzyżowaniach wewnątrz kwartału ulic pierwszeństwo przejazdu nie będzie określone (za wyjątkami) znakami drogowymi.

Zastosowano następujące elementy organizacji ruchu (rys. nr 2):

1. Skrzyżowania ulic Sosnowej i Górnej jako skrzyżowanie równorzędne.
2. Skrzyżowanie ulicy Górnej i Dolnej będzie zorganizowane z zastosowaniem znaków A-7 i D-1.

Z uwagi na wykonanie ciągów jezdnych z zastosowaniem kostek betonowych wibroprasowanych zrezygnowano z projektowania znakowania poziomego.

6. Wykonanie elementów oznakowania.

Projektowane znaki pionowe i poziome powinny być zgodne z zasadami zawartymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Ustawiane znaki winny się charakteryzować wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenia, oraz posiadać właściwości odblaskowe. Słupki do mocowania znaków należy umieszczać tak, aby krawędź znaku była min. 1,5m od krawędzi jezdni a wysokość umieszczenia znaku min. 2,20m. Znaki poziome należy wykonać białą farbą syntetyczną odporną na ścieranie.

Zestawienie znaków drogowych, istniejących i projektowanych, przedstawiono w poniższym zestawieniu.

11/5/2019

**ZESTAWIENIE
ZNAKÓW DROGOWYCH**
na przebudowanej ulicy Górnej w Łomiankach

Lp	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Projektowane (nowe)
Znaki ostrzegawcze					
1	A – 5	-	-	-	3
2	A – 7	1	-	-	-
3	A - 8	1	-	-	-
Znaki zakazu					
4	B – 43	1	-	-	-
5	B – 44	1	-	-	-
Znaki informacyjne					
6	D – 1	1	-	-	-
Tabliczki informacyjne					
7	T – 1	-	-	-	3

Oznakowanie poziome P14, P13.

1. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu wg niniejszego projektu zaplanowano na dzień 15 sierpnia 2019r



Łomianki

Kwartal ulic nr V.

1:10 000



Starosta Warszawski Zachodni
ul. Poznańska 129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki
11/5/2019

Wykonawca			
Biuro Studiów i Programów SKRYBA			
Kompleksowa przebudowa dróg gminnych w kwartale ulic nr V.		Numer rysunku	1
Przedsięwzięcie		Podziałka	1:10 000, 1:50 000
Inwestor	Gmina Łomianki		
Lokalizacja	Kwartal V. Ulice: Wiśłana, Kolejowa, Wąska i Długa.		
Faza projektu	Lokalizacja przedsięwzięcia. Ulica Górna.		
Projektował	Wiesław Mazurkiewicz		

W. Mazurkiewicz