

1

Starosta Warszawski Zachodni
ul. Poznańska 129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki

1015/2019

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

w ulicy Osikowej w Łomiankach

Województwo: mazowieckie

Powiat: Warszawski Zachodni

Gmina: Łomianki

Numer działek

ul. Osikowa, działka nr 260

Inwestor: Burmistrz Gminy Łomianki

Jednostka projektowania:

Biurowisko i Programów SKRYBA Wiesław Mazurkiewicz,

ul. Kalinowa 42 Wzrosów, 26-630 Jedlnia-Letnisko

Projektant: Wiesław Mazurkiewicz, uprawnienia nr WR – WZDP – 114/81,



Wzrosów, styczeń 2019

SKRYBA Biuro Studiów i Programów
Wzrosów Mazurkiewicz
Wzrosów ul. Kalinowa 42, 26-630 Jedlnia-Letnisko
tel. 795 602 18 26 REGON 670009150
e-mail: wieslaw.mazurkiewicz@op.pl
wieslaw.mazurkiewicz@op.pl

Starosta Warszawski Zachodni
ul. Poznańska 129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki

1015/4019

KARTA UZGODNIENI

OPINIA ZARZĄDU DROGI:

Projekt opiniuję bez uwag-z uwagami:

Z up ~~FORMISTRZA~~ ŁOMIAŃEK


Paweł Bohdziewicz

Z CA BURMISTRZA DS. TECHNICZNYCH

Łomianki, dnia

Starosta Warszawski Zachodni
ul. Poznańska 129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki

1015/KO.13

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Część graficzna

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę wykonania niniejszej dokumentacji stanowią:

- Umowa z dnia 16 października 2015r zawarta pomiędzy Gminą Łomianki z siedzibą w Łomiankach, ul. Warszawska 115 (Zamawiającym) a Biurem Studiów i Programów SKRYBA Wiesław Mazurkiewicz (Wykonawcą)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 i 2182) wraz z załącznikiem nr 1.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729)

2. Lokalizacja

Ulice: Żwirowa, Aleja Lip, Osikowa, Jodłowa i Wąska należą do kwartału V ulic.

Są zlokalizowane pomiędzy ulicą Dolną i Długą.

Lokalizację kwartału przebudowywanych ulic przedstawiono na rys. nr 1.

Przedmiotowy kwartał ulic jest zlokalizowany w trójkącie wyznaczonym przez główną arterię komunikacyjną: trasę E77 (ulicę Kolejową) oraz ulice: Dolną i Wiślaną. Ulice Kamienista, Żwirowa i Wąska są usytuowane prostopadle do ulicy Kolejowej, natomiast ulice Piaskowa, Sosnowa, Jodłowa, Osikowa i Aleja Lip – równolegle.

Przedmiotem opracowania jest ulica Osikowa

3. Zakres modernizacji

Stan istniejący.

Długość około 220m, nawierzchnia częściowo z pospółki, częściowo z destruktu; zużyta. Szerokość w liniach rozgraniczających: 8,0+8,50m, Brak urządzeń odwadniających. Wjazd do posesji częściowo utwardzone. Elementy infrastruktury: sieć gazowa, sieć wodociągowa, kanalizacja deszczowa, kable elektroenergetyczne, kable telekomunikacyjne, sieć elektroenergetyczna napowietrzna

Stan projektowany

Parametry planowanej drogi ustalono na:

Ulica Osikowa

- klasa drogi: D (dojazdowa)
- prędkość projektowa: 30km/h
- obciążenie ruchem: KR 1

10/5/2019

- szerokość pasów pieszo-jednych: 2x2,25m
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2% w kierunku osi jezdni
- nawierzchnia pasów jezdnych: kostka betonowa wibroprasowana
- szerokość pasa pieszego : nie występuje
- pochylenie poprzeczne pobocza: 6%
- zjazdy gospodarcze: kostki betonowe w granicach pasa drogowego
- pobocza: trawnik do granicy pasa drogowego

4. Charakterystyka ruchu drogowego

Biurow Studiów i Programów SKRYBA w dniu 3 i 4 listopada 2018r przeprowadziło obserwacje rodzaju i natężenia ruchu drogowego

Obserwacje polegały na liczeniu ilości przejeżdżających pojazdów. Obserwacje były uzupełniane wywiadami z przechodzącymi osobami, co miało na celu uzyskanie informacji świadczących o prawdopodobnych zmianach natężenia ruchu.

Godziny przeprowadzonych obserwacji: 6³⁰ – 16³⁰.

Stwierdzono, że w obserwowanym okresie czasu ruch samochodowy był następujący

- w ulicy Osikowej – 59 pojazdy (54 osobowe i 5 ciężarowych)

Z braku innych przesłanek przyjęto, że natężenie ruchu samochodowego w pozostałych godzinach zmniejsza się o 80% w stosunku do pory dziennej. Stosując interpolację liniową oszacowano, że średni, dobowy ruch pojazdów w poszczególnych ulicach kształtuje się następująco:

- w ulicy Osikowej – 74 pojazdy

5. Projektowana organizacja ruchu.

Projektowana organizacja ruchu drogowego zostanie wprowadzona po zakończeniu przebudowy ulic.

Zastosowano następujące elementy organizacji ruchu (rys. nr 2):

1. Skrzyżowanie ulic Aleja Lip i Osikowej z ulicą Żwirową będzie oznaczone znakami A-5, co ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego
2. Skrzyżowania ulicy Wąskiej z ulicami Jodłową, Osikową i Aleją Lip będzie oznaczone znakami A-5

W km=0+110 w ulicy Osikowej zaprojektowano progi spowalniające typu wyspowego P-25 zaopatrzone w punktowe elementy odblaskowe. Progi są obustronnie poprzedzone znakami pionowymi A-11a, T-1 i B-33.

Uwaga: Przedstawione na rys. nr 2 wymiary charakteryzujące szerokości pasów drogowych, poboczy i pasów jezdnych są reprezentatywne dla miejsc ich przedstawienia.

Z uwagi na wykonanie ciągów jezdnych z zastosowaniem kostek betonowych wibroprasowanych zrezygnowano z projektowania znakowania poziomego.

6. Wykonanie elementów oznakowania.

Projektowane znaki pionowe i poziome powinny być zgodne z zasadami zawartymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Ustawiane znaki winny się charakteryzować wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenia, oraz posiadać właściwości odbłaskowe. Słupki do mocowania znaków należy umieszczać tak, aby krawędź znaku była min. 1,5m od krawędzi jezdni a wysokość umieszczenia znaku min. 2,20m. Znaki poziome należy wykonać białą farbą syntetyczną odporną na ścieranie.

Zestawienie pionowych znaków drogowych, istniejących i projektowanych, przedstawiono w poniższym zestawieniu.

ZESTAWIENIE
ZNAKÓW DROGOWYCH
na przebudowanej ulicy Osikowej w Łomiankach

Lp	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przebudowania	Do demontażu	Projektowane (nowe)
Znaki ostrzegawcze					
1	A-5	-	-	-	8 3
2	A-11a	-	-	-	2
Znaki zakazu					
3	B-43 B33, 304	*	-	-	2
Tabliczki informacyjne					
4	T-1	-	-	-	2

Oznakowanie poziome P14, P25
PEO-10 szt.

7. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

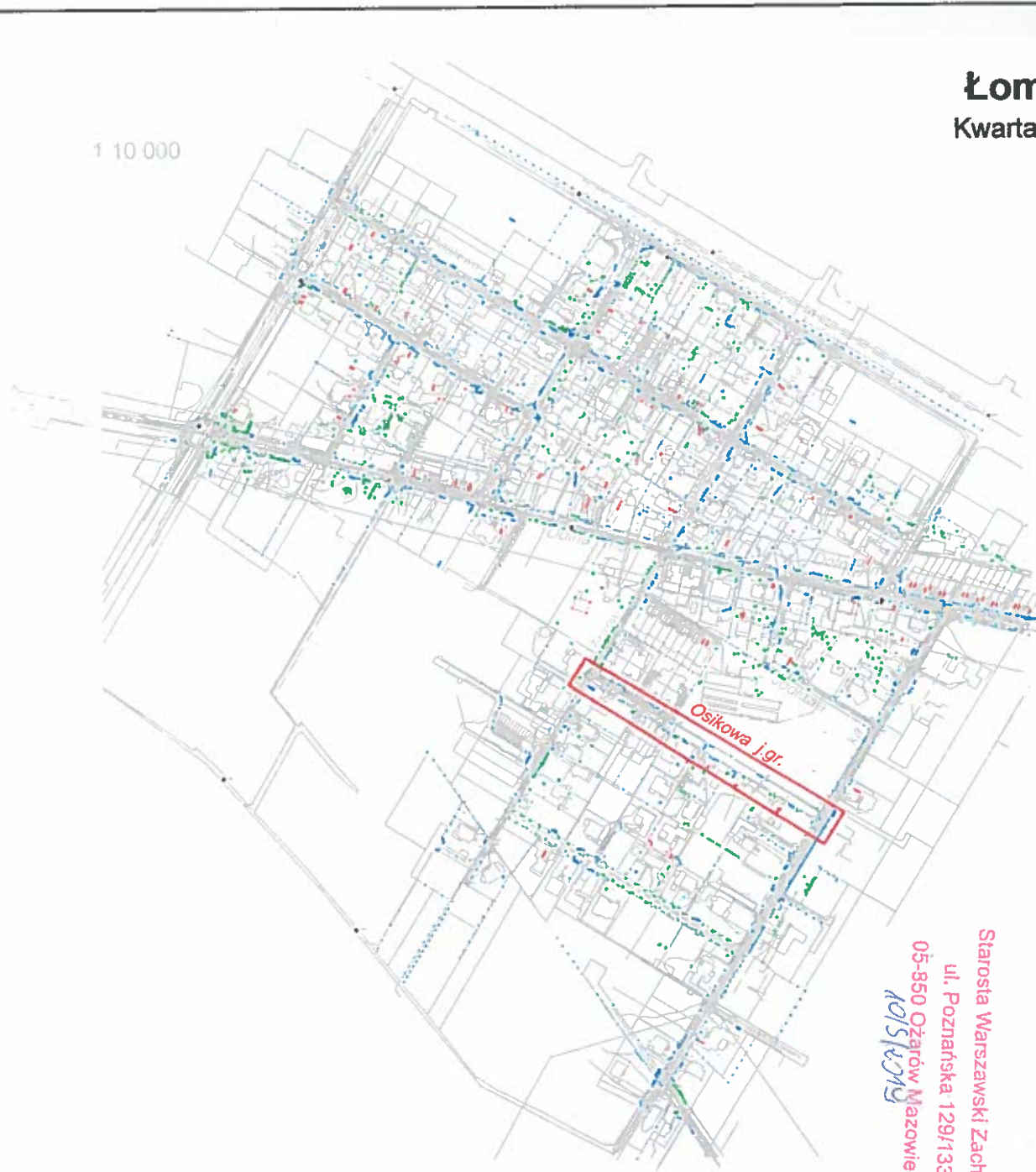
Wprowadzenie stałej organizacji ruchu wg niniejszego projektu zaplanowano na dzień 15 sierpnia 2019r.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

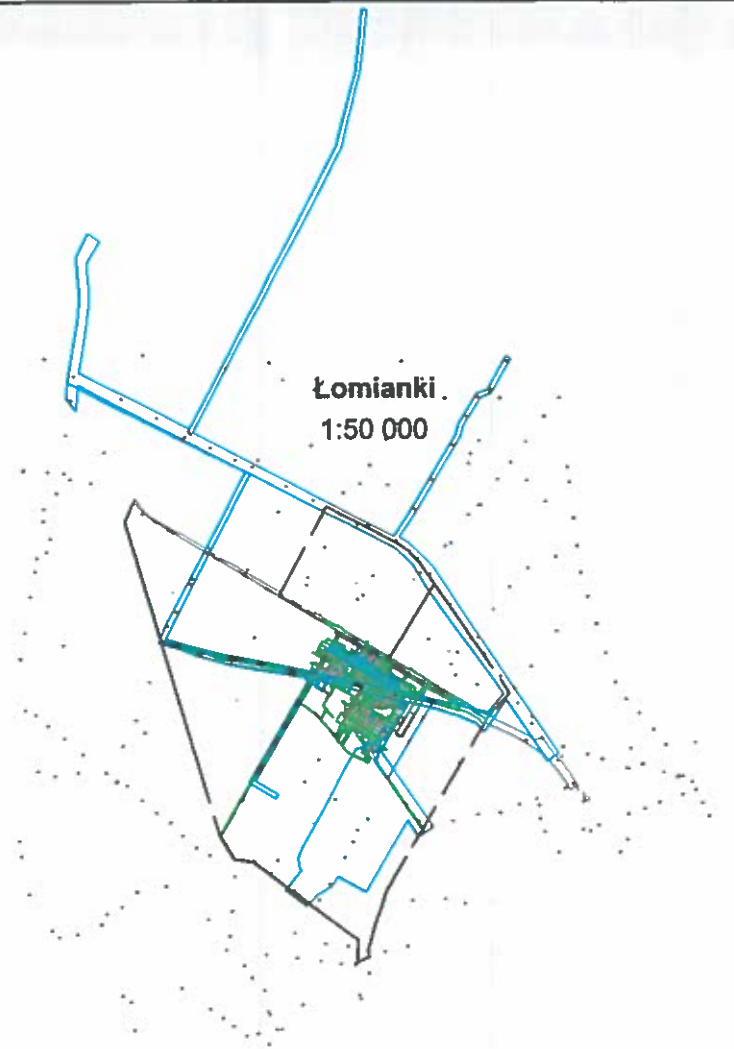
- rys. nr 1. Lokalizacja przedsięwzięcia, skala 1 : 10 00, 1: 50 000.
- rys. nr 2. Projektowana organizacja ruchu, skala 1 : 500

Łomianki
Kwartał ulic nr V.

1:10 000



Starosta Warszawski Zachodni
ul. Poznańska 129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki
101510215



Wykonawca Biuro Studiów i Programów SKRYBA			
Przedsięwzięcie Kompleksowa przebudowa dróg gminnych w kwartale ulic nr V.		Numer rysunku	1
		Podziałka	1:5 000, 1:50 000
Inwestor	Gmina Łomianki		
Lokalizacja	Kwartał V. Ulice: Wiślana, Kolejowa, Wąska i Długa.		
Faza projektu	Lokalizacja przedsięwzięcia. Ulica Osikowa.		
Projektował	Wiesław Mazurkiewicz		