




Nazwa inwestycji:	Kompleksowa przebudowa dróg gminnych w kwartale ulic – VII kwartał (ul. Wiślana- ul. Długa – ul. Graniczna -ul. Kampinoska)	
Adres obiektu:	województwo mazowieckie powiat warszawski zachodni	
Inwestor:	Gmina Łomianki ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki	
Jednostka Projektowa :	RAWAY R.P. ul. Słowicza 33, 02-170 Warszawa	
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	
TOM II:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	
Branża:	DROGOWA	
Lokalizacja:	Jednostka ewidencyjna: 143205_4. OBRĘB 0023 Łomianki Miasto Dz nr 2/6,62/11, 62/12, 65, 66, 93, 145/4,215/6, 215/8, 215/9, 216, 217, 218, 219, 234/4, 237, 238, 263, 292/2, 293/1, 293/3, 321, 333/1, 333/2, 345/2, 345/4, 345/5, 345/6, 360/1, 360/2, 361, 374, 439,51/1, 451/2, 461/1, 461/2, 473/1, 473/3, 473/4, 497	

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Sebastian Grabiński	DROGI		

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

I.	OPIS TECHNICZNY.....	3
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
1.1	Lokalizacja inwestycji.....	3
1.2	Cel i zakładany efekt inwestycji.....	3
1.3	Podstawa opracowania.....	3
2.	OPIS PROJEKTU.....	4
2.1	Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.....	4
3.	ZAKRES OPRACOWANIA:.....	5
	Parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogi.....	5
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	
	Rys. 1 Plan orientacyjny	
	Rys. 2-4 Plan sytuacyjny – 1	



I

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja położona jest w gminie Łomianki (gm. Łomianki, pow. warszawski zachodni, woj. mazowieckie) i obejmuje projektowane do przebudowy drogi gminne w VII kwartale, tj. ul. Rataja, Sportowa, Wesoła, Narciarska, Łyżwiarska, Żywiczna, Rataja, Sezamkowa, Graniczna. W sąsiedztwie ulic zlokalizowana jest głównie luźna zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

1.2 Cel i zakładany efekt inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu w związku z przebudową ulic w VII kwartale w Łomiankach.

1.3 Podstawa opracowania

- Podstawą opracowania niniejszych materiałów jest umowa zawarta w Łomiankach z Gminą Łomianki mającą siedzibę przy ul. Warszawskiej 115, 05-092 Łomianki.
- Materiały opracowano na podstawie następujących danych wyjściowych:
 - ➔ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku, Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 175 poz. 1462 z 2005 roku);
 - ➔ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393);
 - ➔ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181);
 - ➔ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729);



- ➔ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

2. OPIS PROJEKTU

2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Projektowane drogi przebiegają przez miejscowość Łomianki. Wzdłuż dróg znajduje się niska zabudowa jednorodzinna. Ulicę przecinają sieci: gazowa, kanalizacyjna, teletechniczna, energetyczna, wodociągowa. Odwodnienie ulic odbywa się grawitacyjnie.

Charakterystyka skrzyżowań:

Skrzyżowanie		Promień łuku [m]	Szerokość jezdni istniejąca [m]	Szerokość jezdni projektowana [m]	Rodzaj nawierzchni (istniejącej)	Rodzaj nawierzchni (projektowanej)
Rataja (R)	Długa (D)	6	4,0 (R) ; 4,5 (D)	5,0 (R)	Kruszywo (R), Bitumiczna (D)	Kostka (R), Bitumiczna (D)
Graniczna (G)		6	3,5 (K) ; 4,5 (W)	4,0 (G)	bitumiczna	
Graniczna (G)	Akacyjowa (A)	6	5,0 (G) ; 6,0 (A)	5,0 (G)	bitumiczna	
Żywiczna (Ż)		6	5,0 (Ż) ; 6,0 (A)	5,0 (Ż)	Bitumiczna (Ż), Bitumiczna (D)	Kostka (Z), Bitumiczna (D)
Sezamkowa (S)	Konwaliowa (K)	6	5,5 (S) ; 5,0 (K)	5,0 (S)	Kruszywo (S), Bitumiczna (K)	Kostka (S), Bitumiczna (K)
Graniczna (G)		6	5,0 (G) ; 5,0 (K)	5,0 (G)	bitumiczna	
Graniczna (G)	Kalinowa (Ka)	6	5,0 (G) ; 4,5 (Ka)	5,0 (G)	bitumiczna	
Graniczna (G)	Kwiatowa (Kw)	6	5,0 (G) ; 5,0 (Kw)	5,0 (G)	bitumiczna	
Łyżwiarska (Ł)	Partyzantów (P)	6	5,0 (Ł) ; 5,0 (P)	5,0 (Ł)	Kruszywo (Ł), Bitumiczna (P)	Kostka (Ł), Bitumiczna (P)
Wesoła (W)		6	5,0 (W) ; 5,0 (P)	5,0 (W)	Kruszywo (W), Bitumiczna (P)	Kostka (W), Bitumiczna (P)
Sportowa (S)		6	5,0 (S) ; 5,0 (P)	5,0 (S)	Kruszywo (S), Bitumiczna (P)	Kostka (S), Bitumiczna (P)
Narciarska (N)		6	5,0 (N) ; 5,0 (P)	5,0 (N)	Kruszywo (N), Bitumiczna (P)	Kostka (N), Bitumiczna (P)
Sportowa (S)	Graniczna (G)	6	5,0 (S) ; 5,0 (G)	5,0 (S)	Kruszywo (S), Kostka (G)	Kostka (S), Kostka (G)
Wesoła (W)		6	5,0 (W) ; 5,0 (G)	5,0 (W)	Kruszywo (W), Kostka (G)	Kostka (W), Kostka (G)
Świerkowa (Ś)	Kampinoska (Kp)	6	5,0 (Ś) ; 5,0 (Kp)	5,0 (Ś)	Kruszywo (Ś), Kostka (Kp)	Kostka (Ś), Kostka (Kp)
Żywiczna (Ż)		6	5,0 (Ż) ; 6,0 (Kp)	5,0 (Ż)	Kruszywo (N), Bitumiczna (Kp)	Kostka (N), Bitumiczna (Kp)
Łyżwiarska (Ł)	Pionierów (Pi)	6	5,0 (Ł) ; 5,0 (Pi)	5,0 (Ł)	Kruszywo (Ł), Bitumiczna (Pi)	Kostka (Ł), Bitumiczna (Pi)



2.2 Parametry techniczne istniejących dróg

Ul. Rataja

- droga gminna,
- liczba pasów ruchu 1x2,
- szerokość 3.50m – 4,00 m,
- nawierzchnia gruntowa

ul. Sezamkowa

- droga gminna,
- liczba pasów ruchu 1x2,
- szerokość 6.50m – 8,00 m,
- nawierzchnia gruntowa

ul. Graniczna

- droga gminna,
- liczba pasów ruchu 1x2,
- szerokość 4.50m – 5,00 m,
- nawierzchnia bitumiczna

ul. Żywiczna

- droga gminna,
- liczba pasów ruchu 1x2, ciąg pieszy,
- szerokość 4,00 m, na ciągu pieszym 2,0m,
- nawierzchnia gruntowa

ul. Łyżwiarska

- droga gminna,
- liczba pasów ruchu 1x2,
- szerokość 5.20m – 6,50 m,
- nawierzchnia gruntowa

ul. Narciarska

- droga gminna,
- liczba pasów ruchu 1x2,
- szerokość 3.50m – 6,50 m,
- nawierzchnia gruntowa

ul. Wesoła

- droga gminna,
- liczba pasów ruchu 1x2,
- szerokość 4.50m – 5,50 m,
- nawierzchnia gruntowa

ul. Sportowa

- droga gminna,
- liczba pasów ruchu 1x2,
- szerokość 4,50 m,
- nawierzchnia gruntowa

ul. Świerkowa

- droga gminna,
- liczba pasów ruchu 1x2,
- szerokość 3.20m – 4,60 m,
- nawierzchnia z kostki oraz gruntowa (ok. 50m)



3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1 Zakres opracowania:

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu na przebudowywanych drogach gminnych w miejscowości Łomianki w gm. Łomianki. Projekt niniejszy uwzględnia:

Ul. Graniczna

- wprowadzenie progów zwalniających,
- uporządkowanie oznakowania A-5,

ul. Rataja

- wprowadzenie progów zwalniających,
- wprowadzenie drogi jednokierunkowej za pomocą oznakowania D-3 oraz B-2,
- od ul. Sezamkowej do ul. Długiej wprowadzenie ciągu pieszego bez możliwości przejazdu pojazdów,

ul. Sezamkowa

- Uporządkowanie oznakowania A-5,
- wprowadzenie zamknięcia drogi (D-4a)

Na obszarze ulic Granicznej, Rataja i Sezamkowej wprowadzono (uporządkowano) strefę ograniczonej prędkości (do 30km/h) oraz wprowadzono ruch jednokierunkowy na ulicy Rataja co wymusiło wprowadzenie oznakowania dodatkowego na ulicach Sezamkowej. W związku z wprowadzeniem strefy 30 km/h wszystkie skrzyżowania w obrębie strefy są skrzyżowaniami równorzędnymi. W celu zachowania ciągłości istniejącego oznakowania wprowadzono dodatkowe oznakowanie A-5 (dot. skrzyżowań równorzędnych). Wyjątkiem są skrzyżowania przy wyjeździe ze strefy, tj. z ul. Długą, i Akacjową, gdzie nadane zostały pierwszeństwa.

Skrzyżowanie z ul. Konwaliową i ul. Długą należy oznakować za pomocą oznakowania B-21 oraz B-22 z tabliczką „Nie dotyczy” zgodnie z załącznikiem graficznym. Ponadto na ul. Sezamkowej należy wprowadzić oznakowanie B-1 z powyższą tabliczką w obu przypadkach.

ul. Żywiczna

- wprowadzenie progów zwalniających,
- wprowadzenie ciągu pieszego od działki nr 378 do 380/1.
- wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h

ul. Łyżwiarska

- wprowadzenie progów zwalniających,
- wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h



Skrzyżowanie z ul. Żywiczną należy oznakować za pomocą oznakowania B-21 oraz B-22 z tabliczką „Nie dotyczy” zgodnie z załącznikiem graficznym. Ponadto na ul. Żywicznej należy wprowadzić oznakowanie B-1 z powyższą tabliczką.

ul. Narciarska

- wprowadzenie progów zwalniających,
- wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h

Obszar projektowanych ulic Żywicznej, Łyżwiarskiej oraz ul. Narciarskiej tworzy wraz z ul. Pionierów obszar zamknięty o ograniczonej prędkości do 30 km/h oraz ograniczeniu tonażowym. Na powyższym obszarze wszystkie skrzyżowania są skrzyżowaniami równoległymi bez oznakowania znakami A-5.

Skrzyżowanie z ul. Żywiczną należy oznakować za pomocą oznakowania B-21 oraz B-22 z tabliczką „Nie dotyczy” zgodnie z załącznikiem graficznym. Ponadto na ul. Żywicznej należy wprowadzić oznakowanie B-1 z powyższą tabliczką.

Ponadto skrzyżowania z ulicami Kampinoską, Partyzantów i ul. Akacją są skrzyżowaniami oznakowanymi za pomocą oznakowania A-7 i D-1.

Na **Sportowej i ul. Wesołej** wprowadzono strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h oraz ograniczonego tonażu

Na **ul. Świerkowej** wprowadzono oznakowanie D-40 i D-41 informujące o strefie zamieszkania.

3.2 Parametry techniczne:

- droga jednojezdniowa;
- szerokość jezdni
 - ul. Sezamkowa, Graniczna, Żywiczna, Łyżwiarska, Narciarska, Wesoła, Sportowa 5,0 m;
 - ul. Rataja 3,5 – 5,0 m
 - ul. Świerkowa 5,0 z lokalnymi przewężeniami,
- spadek poprzeczny jezdni – 2%;
- na wszystkich ulicach, w miarę możliwości, należy wykonać pobocza o szerokości 0,75m lub do granicy pasa drogowego.

Konstrukcja nawierzchni drogowej na ul. VII kwartału (bez ul. Granicznej)

- 1 – Warstwa ścieralna z kostki betonowej, gładkiej gr. 8 cm kolor szary,
- 2 – Podesypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- 3 – Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- 4 – Warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego gr. 10 cm.

Grubość konstrukcji: 42cm

Konstrukcja nawierzchni drogowej na ul. Granicznej

- 1 – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm
- 2 – Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 5 cm
- 3- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm gr. 15 cm



Grubość konstrukcji: 24cm**Konstrukcja zjazdów**

- 1 – Warstwa ścieralna z kostki betonowej, gładkiej gr. 8 cm kolor czerwony,
- 2 – Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- 3 – Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm,

Grubość konstrukcji: 42cm**5. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**

W części rysunkowej kolorem szarym/ odcieniem szarości przedstawiono oznakowanie istniejące. W pełnych kolorach przedstawiono oznakowanie projektowane.

- oznakowanie pionowe

Projektowane znaki należy umieszczać w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni lub pobocza. Wysokość umieszczenia znaków wynosi – 2,0m (chyba, że przepisy stanowią inaczej np. C-9a+U-5a). Znaki przewidziano do umieszczenia na słupkach stalowych, ocynkowanych. Zaprojektowane znaki powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu II, wielkości średniej lub małej.

6. WYKAZ OZNAKOWNANIA

Tabela nr 1 Zestawienie oznakowania pionowego

Nazwa znaku	Demontaż	Stan projektowany	Do przesunięcia
A-5	1	6	3
A-7		6	3
A-11a	5	20	
B-1		5	
B-2		2	
B-5	10	16	
B-18	1		
B-21		3	
B-22		4	
B-31			
B-33	1		
B-43		10	
B-44		11	2
C-2		1	
C-4		2	
C-8		2	
C-16		2	
C-16a		2	



C-16/13		2	
C-16a/13a		2	
D-1		18	
D-3		2	
D-4a		1	
D-5			
D-40		2	
D-41		2	
D-4a			
U-12c	1	1	
T-0	9	14	
T-1	5	21	
T-6a		2	
T-6c		2	

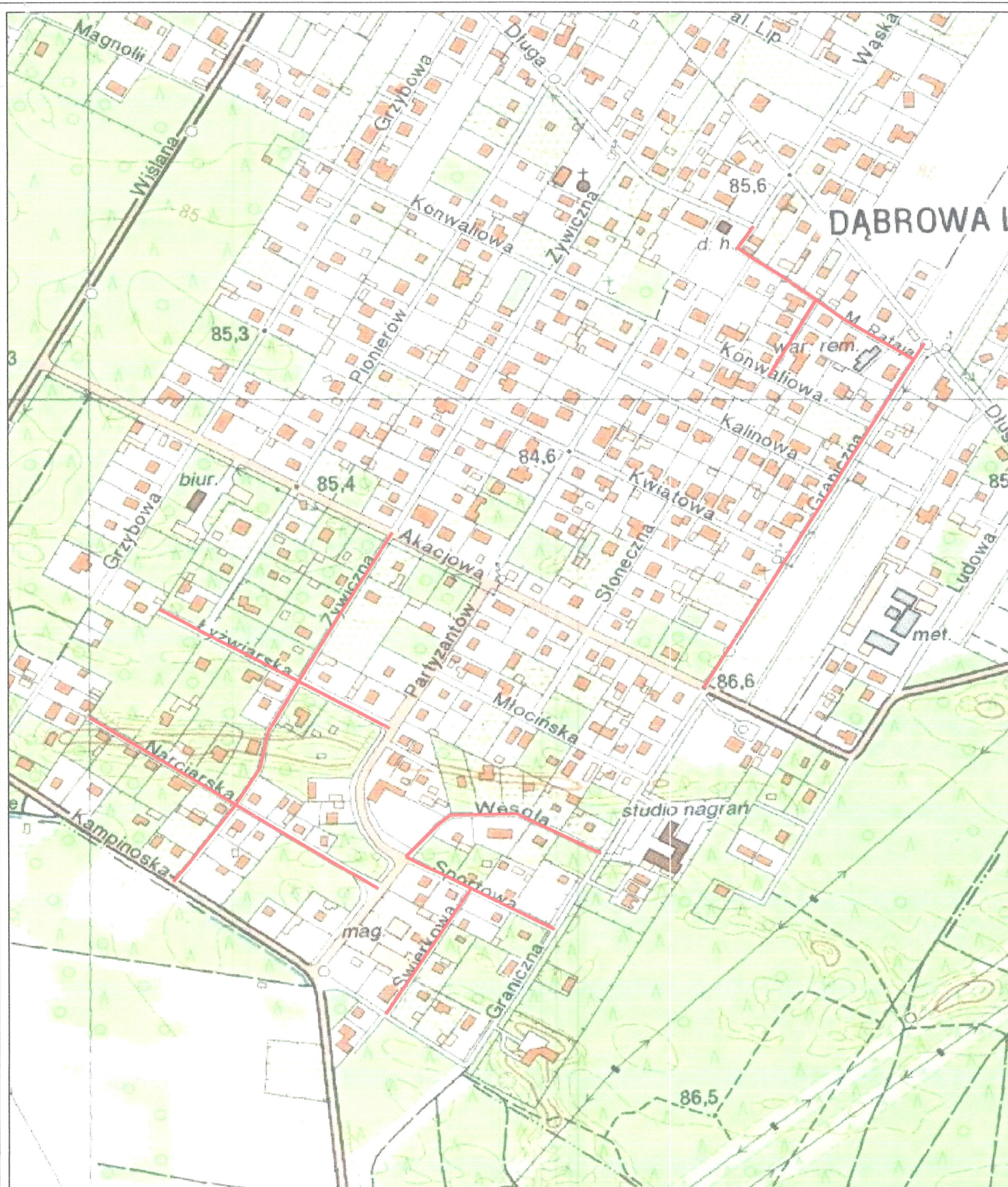
7. TERMIN WPROWADZENIA

Przewiduje się do końca 2018r.

II

CZĘŚĆ RYSUNKOWA





Legenda

— zakres opracowania

Wykonawca:
RAWAY R.P.
 02-170 Warszawa
 ul. Słowicza 33

Zamawiający:
Gmina Łomianki
 05-092 Łomianki,
 ul. Warszawska 115

Temat: **Kompleksowa przebudowa dróg gminnych w kwartale ulic - VII kwartał**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opracowujący
 mgr inż. Sebastian Grabiński

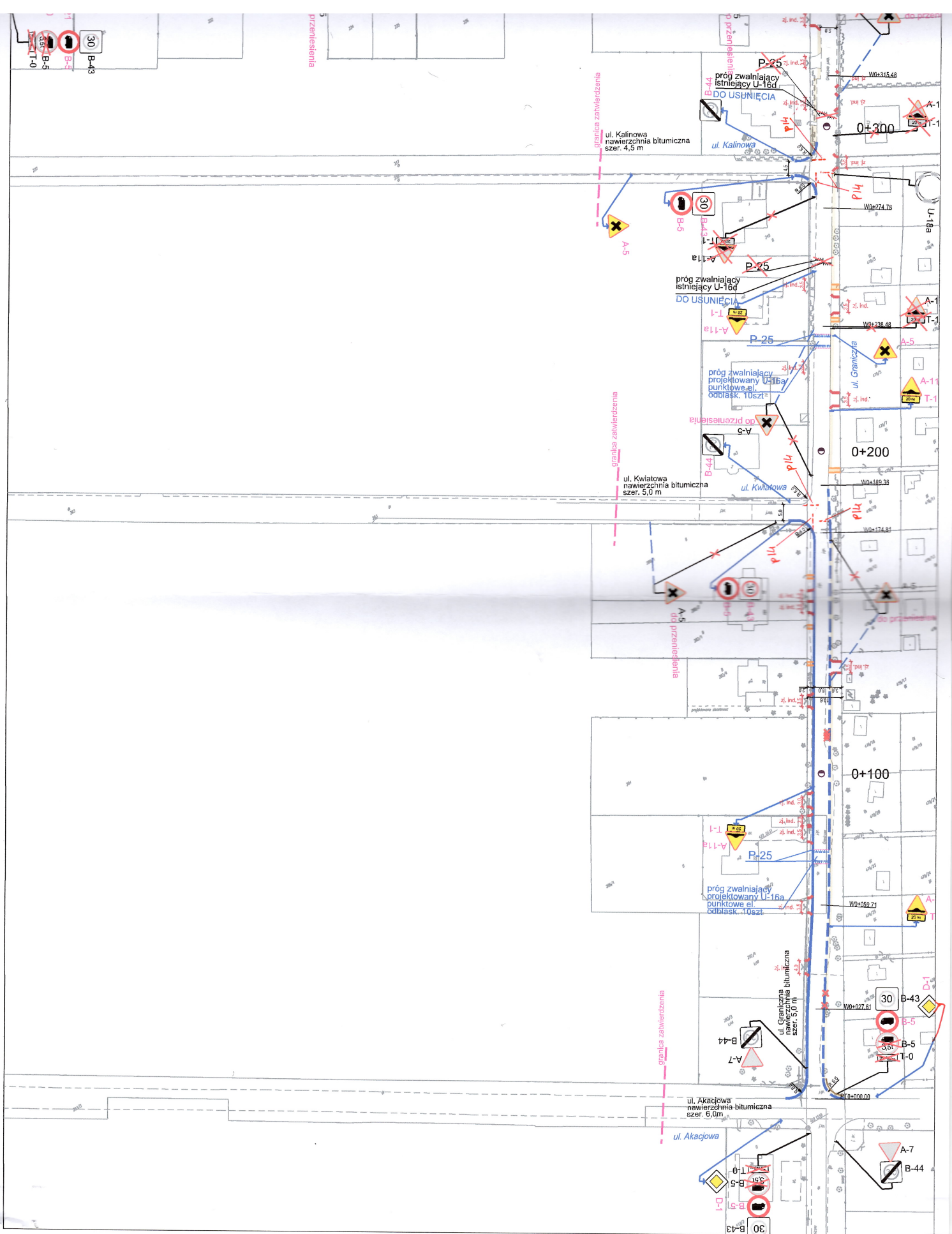
Podpis:

Nazwa rys.
 Załącznik do wniosku

Stadium: **PB**
 Skala: **1:5000**

Data: **06.2016**

Nr rys.

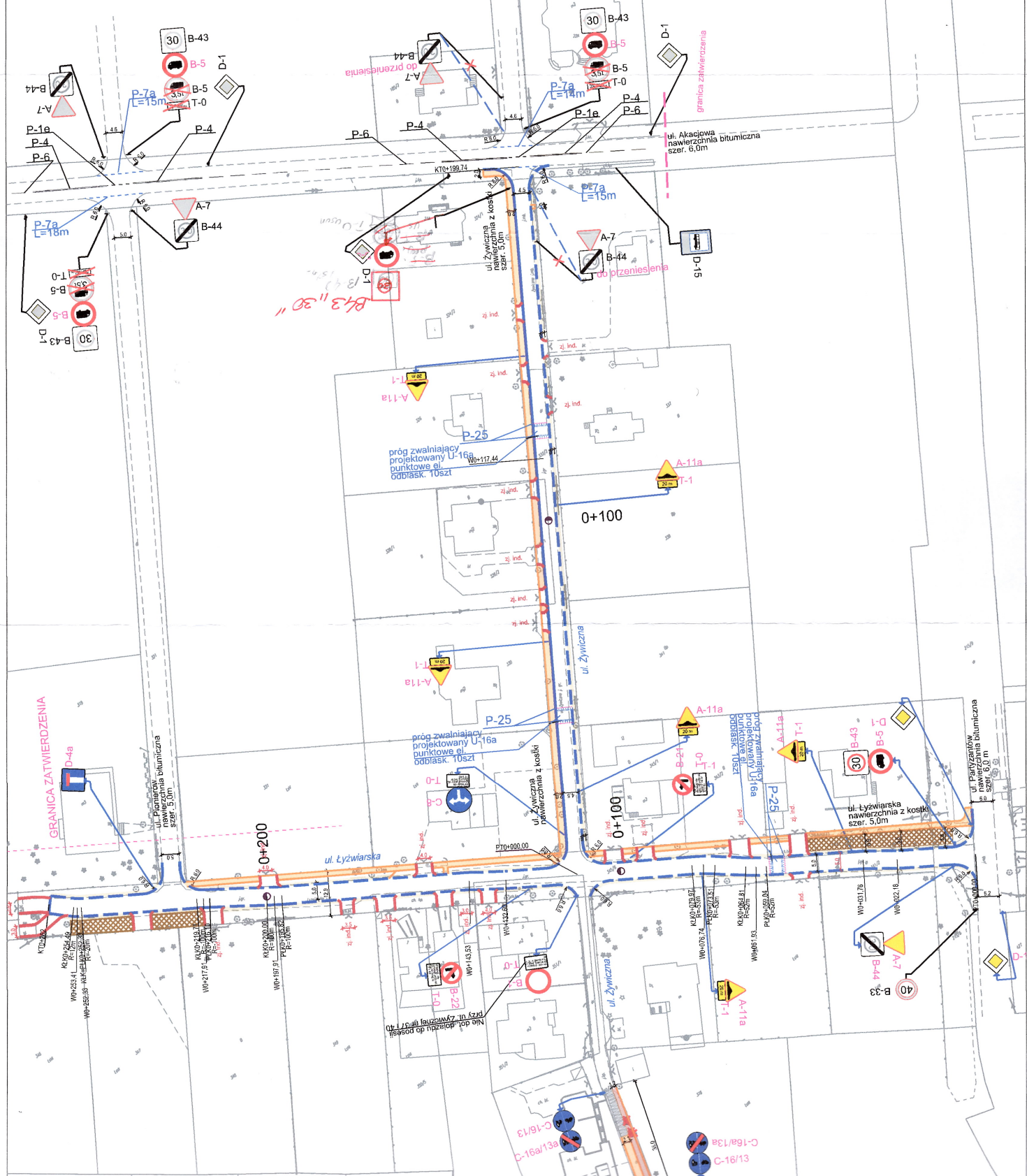




- LEGENDA**
ELEMENTY PROJEKTOWANE
- powierzchnia utwardzona
 - chodnik / opaska
 - krawężnik betonowy
 - przechylka poprzeczna
 - projektowany zjazd
 - POZOSTAŁE ELEMENTY
 - obszar opracowania
 - drzewa do usunięcia
- 2%
zj. ind.
skos 1:1

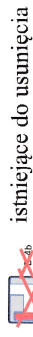
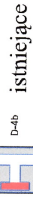
- Oznakowanie pionowe**
- projektowane
 - istniejące
 - istniejące do usunięcia
 - istniejące do przesunięcia

Wykonawca: RAWAY R.P. ul. Słowicza 33 02-170 Warszawa	Zamawiający: GMINA ŁOMIAŃKI ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki
Temat: Kompleksowa przebudowa dróg gminnych w kwartale ulic - VII kwartał	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Sporządził: mgr inż. Sebastian Grabiński	Podpis: [Signature]
Nazwa: Ulice Nardarska, Lyzwiarska i Żywiecka	Nr rys.: 3
Skala: 1:1000	Data: 07.2016r.



- LEGENDA**
ELEMENTY PROJEKTOWANE
- chodnik / opaska
 - krawężnik betonowy
 - przechylka poprzeczna
 - projektowany zjazd
 - POZOSTAŁE ELEMENTY
 - obszar opracowania
 - drzewa do usunięcia

Oznakowanie pionowe



Wykonawca:	RAWAY R.P. ul. Słowicza 33 02-170 Warszawa	Zamawiający:	GMINA ŁOMIANKI ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki
temat:	Kompleksowa przebudowa dróg gminnych w kwartale ulic - VII kwartał		
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Sporządził:	mgr inż. Sebastian Grabieński	nr upr.:	Podpisał:
Nazwa:	Ulice Nardowska, Żywiecka	Stadium:	Skala:
		PB	1:1000
			Data:
			07/2016r.

