


Jednostka projektowa:



**Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,**  
04-409 Warszawa, tel. 691945647,  
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.p  
www.droprojekt.com.pl

## Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Nazwa i adres obiektu	„PRZEBUDOWA ULICY TADEUSZA KOŚCIUSZKI W ŁOMIANKACH”
Nazwa i adres Zamawiającego	Gmina Łomianki ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	

Warszawa, lipiec 2016

Nr egz. 2 ...

## Spis treści:

### Część opisowa

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
3. ZAMAWIAJĄCY .....	4
4. STAN ISTNIEJĄCY .....	4
5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA .....	5
6. OZNAKOWANIE PIONOWE .....	6
7. OZNAKOWANIE POZIOME .....	6
8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	6

### Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	rys. 1 - skala 1:10 000
2. Plan sytuacyjny oznakowania	rys. 2 - skala 1:500

## **I. Opis techniczny**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową ulicy Tadeusza Kościuszki w Łomiankach.

### **2. Podstawa opracowania**

1. „Aktualny podkład mapowy.
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. , Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. z późn. zm.).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
7. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (D z. U. 2003 nr 220 poz. 2181) .



10. Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.

11. Uzgodnienia z zamawiającym.

### **3. Zamawiający**

Zamawiającym wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy ulicy Tadeusza Kościuszki jest Miasto Łomianki reprezentowane przez Urząd Gminy Łomianki z siedzibą przy ul. Warszawskiej 115, 05-092 Łomianki.

### **4. Stan istniejący**

Ulica Tadeusza Kościuszki na odcinku objętym opracowaniem w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 4,9 do 6,0 m. Początek ul. Tadeusza Kościuszki znajduje się na skrzyżowaniu Trójwłotowym z ul. Wólczyńską. W pik. ok. 0+095 występuje skrzyżowanie czterowłotowe ul. Tadeusza Kościuszki z ul. Józefa Przyłuskiego. Skrzyżowanie z ul. Przyłuskiego posiada wyniesioną tarczę o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego. Na przedmiotowym odcinku wzdłuż ul. Tadeusza Kościuszki brak jest chodników dla pieszych, chodniki występują jedynie w rejonie skrzyżowania z ul. Przyłuskiego.

W stanie istniejącym na ul. Kościuszki występuje oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome ogranicza się jedynie do oznakowania wyniesionego skrzyżowania liniami P-25.

Charakterystyczne parametry techniczne:

Ul. Tadeusza Kościuszki

- |  |                |
|--|----------------|
| • kategoria ulicy                          | - gminna,      |
| • klasa                                    | - D,           |
| • szerokość jezdni                         | - 4,9 – 6,0 m, |
| • nawierzchnia                             | - asfaltowa,   |
| • natężenie ruchu samochodowego i pieszego | - małe.        |

Ul. Wólczyńska

- |                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| • kategoria ulicy  | - gminna,          |
| • klasa            | - D,               |
| • szerokość jezdni | - ok. 3,4 m,       |
| • nawierzchnia     | - kostka betonowa, |

- 
- natężenie ruchu samochodowego i pieszego - małe.

Ul. Józefa Przyłuskiego

- kategoria ulicy - gminna,
- klasa - D,
- szerokość jezdni - ok. 5,0 m,
- nawierzchnia - asfaltowa,
- natężenie ruchu samochodowego i pieszego - małe.

## **5. Projektowane rozwiązania**

Projekt przewiduje przebudowę nawierzchni ulicy Kościuszki wraz z budową chodnika dla pieszych i przebudową zjazdów na nieruchomości przyległe do pasa drogowego. Zaprojektowano jezdnię o stałej szerokości 5,0 m i nawierzchni z betonu asfaltowego. Chodnik zaprojektowano po wschodniej stronie ul. Tadeusza Kościuszki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru szarego i szerokości 2,0 m z miejscowymi przewężeniami do 1,25 m. Projektowany chodnik łączy się z istniejącym chodnikiem w rejonie wyniesionego skrzyżowania ulicy Kościuszki z ul. Przyłuskiego. Po zachodniej stronie zaprojektowano nawierzchnię pobocza z płyt betonowych ażurowych typu EKO. Zjazdy indywidualne zaprojektowano o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego.

Projektowane parametry techniczne ul. Tadeusza Kościuszki:

- Długość przebudowywanej ulicy ok. 115 m,
- Kategoria drogi – droga gminna,
- Klasa drogi – D,
- Obciążenie ruchem – 115 kN/oś,
- Kategoria ruchu – KR 1,
- Prędkość projektowa  $v_p$  - 50km/h,
- Szerokość jezdni – 5,0 – 5,3 m,
- Szerokość chodników – 1,8 - 2,0 m,
- Przekrój poprzeczny – jednostronny 2%

## **6. Oznakowanie pionowe**

Zgodnie z "Instrukcją o znakach drogowych pionowych" na ulicy Tadeusza Kościuszki w Łomiankach zastosowano znaki o wielkości „M” małej.

Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „1”.

Rozmieszczenie pionowych znaków drogowych pokazano planie sytuacyjnym oznakowania – rys. nr 2.

Wymagania dotyczące jakości materiałów i wykonania robót przy wykonaniu oznakowania pionowego przedstawiono w Specyfikacji Technicznej D-07.02.01.

## **7. Oznakowanie poziome**

Do oznakowania poziomego należy zastosować farbę posiadającą atest i charakteryzującą się:

- Dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- Wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- Odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Oznakowanie poziome powinno mieć co najmniej następujące parametry:

- Współczynnik luminacji (widoczność w dzień) - 0,30,
- Powierzchniowy współczynnik odblasku (widzialność w nocy) - 100,
- Wskaźnik szorstkości - 45,
- Trwałość - 6.

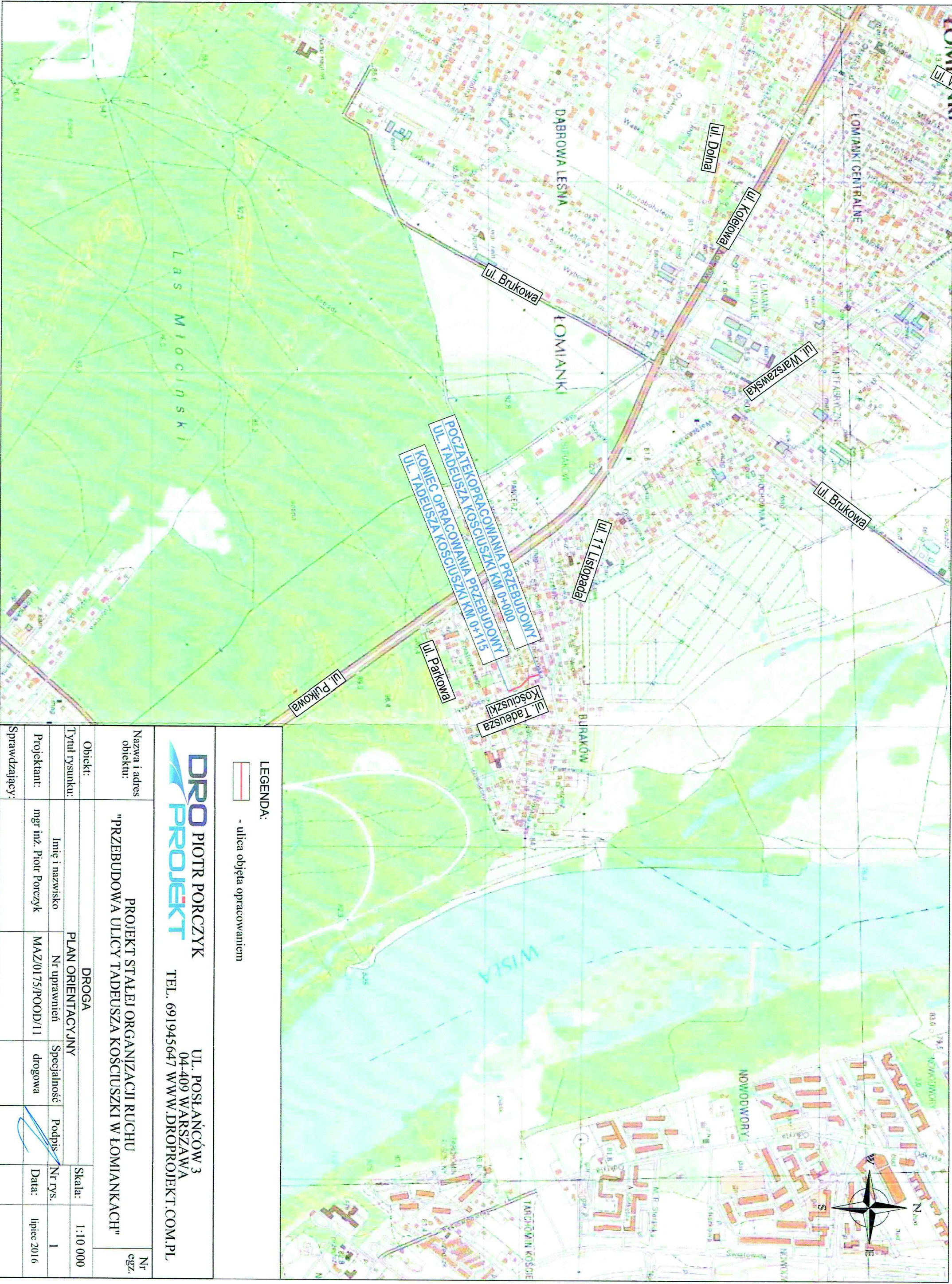
## **8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu zostanie wprowadzony zgodnie z harmonogramem przebudowy ulicy Tadeusza Kościuszki.

*mgr inż. Piotr Porczyk*  
projektant w specjalności drogowej  
nr upr. MAŁ/0175/POGD/11

Opracował : mgr inż. Piotr Porczyk





LEGENDA:  
- ulica objęta opracowaniem

**DRO** PIOTR PORCZYK  
**PROJEKT**

UL. POSŁAŃCÓW 3  
04-409 WARSZAWA  
TEL. 691945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL

Nazwa i adres obiektu:

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU  
"PRZEBUDOWA ULICY TADEUSZA KOŚCIUSZKI W ŁOMIANKACH"

Nr egz.

Obiekt:

DROGA

Tytuł rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Skala: 1:10 000

Projektant:

mgr inż. Piotr Porczyk

MAZ/0175/POOD/11

drogowa

Podpis

Nr rys. 1

Sprawdzający:

Data:

lipiec 2016



