

Jednostka projektowa:



**Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,**  
04-409 Warszawa, tel. 691945647,  
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.pl  
www.droprojekt.com.pl

## PROJEKT BUDOWLANY

**Projekt zagospodarowania terenu**

**Projekt architektoniczno-budowlany**

Nazwa i adres obiektu	<b>„PRZEBUDOWA ULICY DĄBRÓWKI W ŁOMIANKACH W ZAKRESIE WYKONANIA ODWODNIENIA”</b>			
Nazwa i adres Zamawiającego	<b>Burmistrz Łomianek ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki</b>			
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	<b>Obręb nr 0005 Jednostka ewidencyjna 143205_4 działki ewidencyjne nr 745.</b>			
Obiekt:	Droga			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	

Warszawa, 27 kwiecień 2017

Nr egz. 1

## Spis treści

I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....	4
II.	OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	5
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI I LOKALIZACJA .....	5
2.	ZESTAWIENIE DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH OBJĘTYCH INWESTYCIĄ .....	5
3.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA .....	5
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	6
5.	ZESTAWIENIE IŁOŚCI ROBÓT .....	6
6.	INFORMACJA O OBSZARZE ODZIAŁYWANIA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU .....	6
7.	DANE DOTYCZĄCE OCHRONY TERENU INWESTYCYJNEGO .....	7
8.	WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA POWIERZCHNIĘ TERENU .....	7
9.	ISTNIEJĄCE I PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO I JEGO OTOCZENIA. ....	7
III.	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO .....	8
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI I LOKALIZACJA .....	8
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	8
3.	ZAMAWIAJĄCY .....	9
4.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA .....	9
5.	ROBOTY ROZBIÓRKOWE .....	9
6.	USUWANIE DRZEW I KRZEWÓW .....	9
7.	PARAMETRY TECHNICZNE ULICY OBJĘTEJ PRZEBUDOWĄ .....	10
8.	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE I KONSTRUKCYJNE .....	10
9.	PRZEBIEG PROJEKTOWANEJ DROGI W PROFILU .....	11
10.	ODWODNIENIE .....	11
11.	ROBOTY ZIEMNE I REKULTYWACJA TERENU .....	12
12.	WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA .....	12
IV.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	13
V.	ZAŁĄCZNIKI: .....	17
1.	UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO MAZOWIECKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....	17
2.	OPINIE UZGODNIENIA: .....	21
VI.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	26

PROJEKT BUDOWLANY  
„Przebudowa ulicy Dąbrówki w Łomiankach w zakresie wykonania odwodnienia”

1. Plan orientacyjny	- rys 1	- skala 1:10 000	27
2. Projekt zagospodarowania terenu	- rys 2	- skala 1:500	28
3. Przekrój podłużny	- rys 3	- skala 1:100/1000	29
4. Przekrój normalny	- rys 4	- skala 1:50	30
5. Szczegóły konstrukcyjne	- rys 5.1 – 5.3	- skala 1:25, 1:50	31

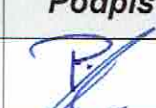
## I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

# OŚWIADCZENIE

(zgodnie z art. 20 ust.4 Prawo budowlane)

Projekt budowlany „**Przebudowa ulicy Dąbrówki w Łomiankach w zakresie wykonania odwodnienia**” jest wykonany zgodnie z wiedzą techniczną, obowiązującymi przepisami i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Warszawa, 27 kwiecień 2017 r.

<i><b>Imię i Nazwisko</b></i>	<i><b>Stanowisko</b></i>	<i><b>Specjalność</b></i>	<i><b>Nr uprawnień</b></i>	<i><b>Podpis</b></i>
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	



## **II. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa związana z przebudową ulicy Dąbrówki w zakresie wykonania odwodnienia w Łomiankach.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie warszawskim zachodnim, gminie Łomianki.

### **2. Zestawienie działek ewidencyjnych objętych inwestycją**

Tabela 1

Obręb ewidencyjny	Numery działek ewidencyjnych
0005	745

### **3. Istniejący stan zagospodarowania**

Ulica Dąbrówki w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z betonowej kostki brukowej oraz z płyt ażurowych EKO o szerokości ok. 5,6 m. Początek ul. Dąbrówki znajduje się na skrzyżowaniu trójwłotowym z ul. Spacerową. Koniec opracowania znajduje się na skrzyżowaniu trójwłotowym ul. Rolniczą. Na całym odcinku ulicy po południowej stronie występuje chodnik dla pieszych z betonowej kostki brukowej. Zjazdy na posesje przylegające do pasa drogowego posiadają nawierzchnię z betonowej kostki brukowej. Po północnej stronie jezdni ulicy występuje pobocze gruntowe.

Pod ulicą Dąbrówki znajdują się sieci uzbrojenia terenu takie jak: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, kable elektroenergetyczne.

Brak jest kanalizacji deszczowej a odwodnienie ulicy odbywa się poprzez istniejące pobocza gruntowe. Na wlocie do skrzyżowania z ulicą Rolniczą znajdują się dwa wpusty deszczowe podłączone do kanału deszczowego kd200 znajdującego się w ulicy Rolniczej.

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projekt przewiduje przebudowę odwodnienia ulicy Dąbrówki wraz z przebudową części nawierzchni drogowej ulicy wykonanej z płyt ażurowych EKO oraz budowę ścieku przykrawężnikowego.

Zaprojektowano odwodnienie ulicy poprzez budowę dwóch wpustów deszczowych na studniach ściekowych z których wody opadowe będą odprowadzane przykanalikami do projektowanych studni chłonnych znajdujących się w jezdni ulicy Dąbrówki. Wzdłuż istniejącego krawężnika po wschodniej stronie ulicy zaprojektowano ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej.

Istniejącą nawierzchnię jezdni z płyt ażurowych EKO należy wymienić poprzez rozbiórkę i ułożenie nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

#### **5. Zestawienie ilości robót**

- Wymiana istniejącej nawierzchni z płyt EKO: 117,0 m<sup>2</sup>
- Budowa ścieku przykrawężnikowego: 143,7 m
- Budowa studni ściekowych: 2 szt.
- Budowa studni chłonnych: 4 szt.

#### **6. Informacja o obszarze oddziaływania projektowanego obiektu**

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji mieści się w całości w liniach ograniczających istniejącego pasa drogowego.

Przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2016 poz. 290 – tekst jednolity).
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. z późn. zm.).

## **7. Dane dotyczące ochrony terenu inwestycyjnego**

Projektowana inwestycja znajduje się w obszarze otuliny Kampinoskiego Parku Narodowego, jednak ze względu na charakter przedsięwzięcia inwestycja nie wywołuje znaczącego oddziaływania.

Najbliższy obszar Natura 2000 to Dolina Środkowej Wisły PLB140004, która znajduje się w odległości ok. 1,5 km od projektowanej inwestycji. W odległości około 1,6 km od projektowanej inwestycji znajduje się Puszcza Kampinoska PLC140001.

## **8. Wpływ eksploatacji górniczej na powierzchnię terenu**

Działki, na których będzie realizowana inwestycja nie znajduje się w pobliżu terenu górniczego i nie przewiduje się eksploatacji górniczej.

## **9. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia.**

Nie przewiduje się w/w zagrożeń.

Opracował: mgr inż. Piotr Porczyk

mgr inż. Piotr Porczyk  
projektant w specjalności drogowej  
nr upr. MAZ/0175/POOD/11



### **III. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO**

#### **1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa związana z przebudową ulicy Dąbrówki w zakresie wykonania odwodnienia w Łomiankach.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie warszawskim zachodnim, gminie Łomianki.

#### **2. Podstawa opracowania**

3. Aktualna mapa do celów projektowych.
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
6. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. , Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. z późn. zm.).
8. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462 z dnia 12.04.2012 r. z późn. zm.).
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003r. Nr 177 poz. 1729).
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (D z. U. 2003 nr 220 poz. 2181) .
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji



technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072 z późn. Zm.).

12. Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.

13. Uzgodnienia z Zamawiającym.

### **3. Zamawiający**

Zamawiającym wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy ulicy Dąbrówki jest Burmistrz Łomianek - ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki.

### **4. Istniejący stan zagospodarowania**

Ulica Dąbrówki w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z betonowej kostki brukowej oraz z płyt ażurowych EKO o szerokości ok. 5,6 m. Początek ul. Dąbrówki znajduje się na skrzyżowaniu trójwłotowym z ul. Spacerową. Koniec opracowania znajduje się na skrzyżowaniu trójwłotowym ul. Rolniczą. Na całym odcinku ulicy po południowej stronie występuje chodnik dla pieszych z betonowej kostki brukowej. Zjazdy na posesje przylegające do pasa drogowego posiadają nawierzchnię z betonowej kostki brukowej. Po północnej stronie jezdni ulicy występuje pobocze gruntowe.

Pod ulicą Dąbrówki znajdują się sieci uzbrojenia terenu takie jak: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, kable elektroenergetyczne.

Brak jest kanalizacji deszczowej a odwodnienie ulicy odbywa się poprzez istniejące pobocza gruntowe. Na wlocie do skrzyżowania z ulicą Rolniczą znajdują się dwa wpusty deszczowe podłączone do kanału deszczowego kd200 znajdującego się w ulicy Rolniczej.

### **5. Roboty rozbiórkowe**

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano:

- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni z płyt ażurowych EKO,
- Rozbiórkę fragmentów istniejącej nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- Rozbiórkę innych elementów drogi przeszkadzających w wykonywaniu robót.

### **6. Usuwanie drzew i krzewów**

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem brak jest drzew i krzewów które kolidowałyby z projektowaną przebudową ulicy.

## **7. Parametry techniczne ulicy objętej przebudową**

- |  |                    |
|--|--------------------|
| - Długość przebudowywanej ulicy ok. 156 m, |                    |
| - Kategoria drogi                          | – droga gminna,    |
| - Klasa drogi                              | – D,               |
| - Obciążenie ruchem                        | – 100 kN/oś,       |
| - Kategoria ruchu                          | – KR 1,            |
| - Prędkość projektowa $v_p$                | – 30km/h,          |
| - Szerokość jezdni                         | – ok. 5,6 m,       |
| - Szerokość chodników                      | – 1,6 – 1,8 m,     |
| - Przekrój poprzeczny                      | – jednostronny 2%, |
| - Pobocze                                  | – gruntowe.        |

## **8. Rozwiązania sytuacyjne i konstrukcyjne**

W zakresie przebudowy ulicy Dąbrówki zostanie wykonany ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej biegnący wzdłuż istniejącego krawężnika po wschodniej stronie jezdni ulicy na odcinku od km 0+004,15 do km 0+147,80. Ściek należy wykonać z trzech rzędów kostki ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej C12/15, zgodnie z rys. nr 5.3 „Szczegół ścieku przykrawężnikowego. Lokalizacja ścieku przykrawężnikowego zgodnie z rysunkiem nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

Istniejącą nawierzchnię jezdni wykonaną z płyt ażurowych EKO należy wymienić na nową wykonaną z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm o kształcie i kolorze zgodnym z istniejącą nawierzchnią z kostki betonowej. Pod projektowaną kostką brukową należy również wymienić i uzupełnić górną warstwę konstrukcji jezdni o grubości ok. 10 cm którą zaprojektowano z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.

Na początku ulicy Dąbrówki w rejonie skrzyżowania z ulicą Spacerową na odcinku ok. 5,5m zaprojektowano również regulację wysokościową istniejącej nawierzchni z betonowej kostki brukowej z dostosowaniem do projektowanego profilu podłużnego jezdni ulicy.



## **9. Przebieg projektowanej drogi w profilu**

Ze względu na lokalizację istniejącej infrastruktury technicznej pod ulicą Dąbrówki oraz możliwość prawidłowego odwodnienia ulicy zaprojektowano zmianę pochylenia podłużnego jezdni ulicy na odcinku od km 0+000,0 do km 0+005,50.

Istniejącą nawierzchnię jezdni należy dostosować wysokościową do projektowanego profilu poprzez przełożenie istniejącej kostki brukowej i uzupełnienie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5mm stabilizowanym mechanicznie.

## **10. Odwodnienie**

Zaprojektowano odwodnienie ulicy Dąbrówki poprzez system wpustów ulicznych i studni chłonnych odprowadzających wody opadowe do gruntu.

Projektowany system odwadniający działać będzie na zasadzie powierzchniowego przejęcia ścieków deszczowych zebranych z powierzchni komunikacyjnych ulicy Dąbrówki do projektowanych wpustów deszczowych. Studzienki, na których zamontowany zostanie wpust deszczowy wyposażono w osadnik o głębokości 100cm pozwalający zatrzymać znaczną część zanieczyszczeń (piach i szlam). Następnie za pośrednictwem przykanalików woda zostanie odprowadzona do studni chłonnych. System ten rozsączy wodę opadową w gruncie oraz zretencjonuje jej nadmiar w przypadku większego opadu.

Prawidłowe działanie systemu jest możliwe dzięki korzystnym warunkom gruntowo-wodnym. Wykonany otwór geotechniczny wykazał, że podłoże w poziomie planowanego odwodnienia zbudowane jest z piasków drobnych dla których przyjęto współczynnik przepuszczalności  $k_p=10^{-4}$  m/s. W trakcie prac wiertniczych nie nawiercono zwierciadła wody gruntowej, nie mniej wzrost wilgotności z głębokością wiercen sugeruje bliskość zwierciadła tj. na około 3,5m ppt.

Projektowane przykanaliki należy wykonać z rur z PVC klasy SN8 średnicy Dn200mm. Elementy prefabrykowane studni należy łączyć poprzez uszczelki, a podczas montażu stosować smary poślizgowe. Przejście rury przez ścianę betonową studzienki należy wykonać za pomocą króćców połączeniowych z uszczelką wklejanych klejem na bazie żywicy epoksydowych (zapewniających szczelność połączeń z przewodami) do przyłączania rur z PVC.



Zaprojektowano studnię ściekową o średnicy Dn500mm z osadnikiem. Studzienkę, na której zamontowany zostanie wpust deszczowy wyposażono w osadnik o głębokości 100cm pozwalający zatrzymać znaczną część zanieczyszczeń (piach i szlam). Wpust należy wykonać jako prefabrykat z typowych elementów betonowych i żelbetowych posiadających aprobatę IBDiM. Na studzience ściekowej zaprojektowano wpust żeliwny klasy D400.

Studnie chłonne zaprojektowano z żelbetowych kręgów o średnicy 1500mm z płytą stropową i włazem żeliwnym. Dna studni chłonnej należy wypełnić materiałem filtracyjnym zgodnie z rysunkiem nr 5.1 „Szczegół studni chłonnej. Studnie chłonne S1 i S2 oraz S3 i S4 zostaną połączone przykanalikiem z rur PVC średnicy Dn200 mm. Po wykonaniu studni chłonnych, studni ściekowych oraz przykanalików w jezdni o nawierzchni z betonowej kostki brukowej należy odtworzyć nawierzchnię i konstrukcję jezdni zgodnie ze stanem istniejącym.

Do projektowanego systemu odwodnienia został opracowany operat wodnoprawny oraz uzyskano pozwolenie wodnoprawne.

#### **11. Roboty ziemne i rekultywacja terenu**

Zakres Robót ziemnych będzie obejmował jedynie wykonanie wykopów pod projektowane studnie ściekowe oraz pod projektowane studnie chłonne i przykanaliki.

#### **12. Wymagania dotyczące ochrony środowiska**

Przyjęte rozwiązania technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji. Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania musi zostać wydzielone miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów. Wytworzone odpady (poza ziemią z wykopów) będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, pojemnikach. Wytworzone odpady zostaną odwiezione przez Wykonawcę lub przekazywane będą firmom posiadającym stosowne zezwolenie na transport odpadów do miejsc ich odzysku czy unieszkodliwienia.

Opracował: mgr inż. Piotr Porczyk

mgr inż. Piotr Porczyk  
projektant w specjalności drogowej  
nr upr. MAZ/0475/POOD/11

## **IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Zamierzenie budowlane dotyczy przebudowy ulicy Dąbrówki w zakresie wykonania odwodnienia ulicy w Łomiankach.

Zakres robót dotyczący realizacji zadania inwestycyjnego :

- budowa ścieku przykrawężnikowego,
- budowa studni ściekowych,
- budowa studni chłonnych,
- przebudowę nawierzchni jezdni z płyt EKO.

### **2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Z uwagi na konieczność prowadzenia robót w pasie drogowym Wykonawca musi opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Projekt musi zostać zatwierdzony przez odpowiednią jednostkę administracyjną. Projekt organizacji ruchu zapewni płynność i bezpieczeństwo przepływu ruchu drogowego na odcinku, na którym będą prowadzone roboty drogowe.

### **3. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.**

Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokolarnie przez Inwestora terenie. Przy wjeździe na teren budowy musi być zlokalizowana tablica informacyjna. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U - 20). Roboty drogowe prowadzone będą zgodnie z zatwierdzonym przez Inwestora projektem organizacji ruchu.

### **4. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**



Wykonawca zapewni w celu realizacji kontraktu personel spełniający następujące wymagania :

- Odpowiednie do danej pracy kwalifikacje zawodowe, potwierdzone dokumentami
- Niezbędne umiejętności bezpiecznego i sprawnego wykonania pracy, a także posługiwania się wymaganym sprzętem ochronnym
- Właściwy stan zdrowia potwierdzony orzeczeniem lekarza uprawnionego do badań profilaktycznych
- Niezbędną znajomość przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, w tym obowiązujących na budowie

Pracownicy Wykonawcy powinni zostać odpowiednio przeszkoleni z zakresu BHP.

#### **5. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia lub wypadku przy pracy.**

Pracownik świadek wystąpienia zagrożenia lub wypadku informuje niezwłocznie o zdarzeniu bezpośredniego przełożonego, który :

- podejmuje działania eliminujące lub ograniczające zagrożenia (zabezpiecza miejsce wystąpienia zagrożenia lub wypadku),
- zapewnia udzielenie pierwszej pomocy przedlekarskiej i medycznej poszkodowanym,
- informuje niezwłocznie kierownika budowy,
- realizuje wnioski i polecenia powypadkowe.

Kierownik budowy zobowiązany jest do zawiadomienia inspektora i prokuratora o każdym śmiertelnym zbiorowym lub ciężkim wypadku przy pracy oraz o każdym wypadku, który wywołał takie skutki.

Kierownik budowy powinien niezwłocznie dokonać zgłoszenia o wypadku do siedziby swojej firmy pocztą lub telefonicznie.

Zespół powypadkowy, czyli specjaliści ds. BHP i przedstawiciel złogi bada okoliczności oraz przyczynę wypadku. Dochodzenie polega na dokonaniu wizji lokalnej, przesłuchaniu świadków i poszkodowanego, zbadaniu sprawności sprzętu i narzędzi stosowanych przez pracownika, stosowania ochron osobistych, czy pracownik był szkolony z przepisów BHP, czy posiadał wymagane badania lekarskie.



W sytuacjach wątpliwych zaczerpuje się wiedzy powołanego biegłego w danej dziedzinie.

**6. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.**

Wykonawca winien zapewnić pracownikom niezbędny sprzęt ochronny (kaski, okulary, ochronniki słuchu, rękawice, odzież). Sprzęt ten powinien posiadać certyfikaty bezpieczeństwa. Odzież ochronna i robocza powinna posiadać oznakowanie nazwą firmy Wykonawcy.

**7. Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.**

Na budowie winna być stosowana trójstopniowa kontrola stanu BHP tj.

- specjalista ds. BHP raz w miesiącu powinien dokonać przeglądu stanowisk pracy wydając stosowne zalecenia . Posiada on uprawnienia do wstrzymywania czasowego prowadzenia robót, które zagrażają życiu lub zdrowiu pracowników,
- Kierownik Budowy, będący koordynatorem ds. BHP na bieżąco sprawuje nadzór nad prowadzonymi robotami. Uwagi wpisuje do dziennika budowy ze wskazaniem osób odpowiedzialnych za wykonanie spostrzeżeń,
- Kierownicy robót codziennie sprawdzają stan na prowadzonych odcinkach robót usuwając zagrożenia.

**8. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.**

Materiały stosowane do wbudowania jak kostka brukowa, płyty chodnikowe, krawężniki powinny być składowane w ogrodzonych magazynach zlokalizowanych w okolicach biura budowy. Materiały sypkie jak piasek, kruszywo składowane również powinny być w otoczeniu biura budowy na wydzielonym placu przeznaczonym na cele składowania materiałów budowlanych. Beton asfaltowy powinien zostać wbudowany bezpośrednio na prowadzonych odcinkach robót.

**9. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w**

**strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

***Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym.***

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażyć pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominiarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi transportowe jak i ciągi piesze zabezpieczyć przed poślizgiem.

***Maszyny, narzędzia i sprzęt.***

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałe i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta.

**10. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.**

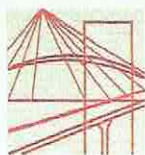
Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego znajdują się w biurze Kierownika Budowy na terenie budowy.

mgr inż. Piotr Porczyk  
projektant w specjalności drogowej  
Opracował: mgr inż. Piotr Porczyk  
nr upr. MAZ/0175/POOD/11

## **V. ZAŁĄCZNIKI:**

1. **Uprawnienia budowlane projektanta i zaświadczenie o przynależności do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**





sygn. akt. MAZ/7131/ 243 /11 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Piotrowi Porczyk  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 20 listopada 1982 roku w Warszawie, synowi Tomasza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0175/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

*mgr inż. Piotr Porczyk*  
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Otrzymują:

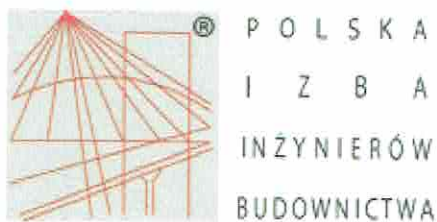
1. Pan Piotr Porczyk  
ul. Posłańców 3  
04-409 Warszawa

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a

*mgr inż. Piotr Porczyk*  
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/01/S/POOD/11



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-1J1-GCN-UMV \*

Pan PIOTR PORCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0575/11  
adres zamieszkania ul. POŚLAŃCÓW 3, 04-409 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-28 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

*mgr inż. Piotr Porczyk*  
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0575/POOD/11

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## 2. OPINIE UZGODNIENIA:

- Starosta Warszawski Zachodni – Protokół wraz z załącznikiem z narady koordynacyjnej w sprawie nr OD.6630.211.2017 z dnia 28.03.2017r. 22
- Starosta Warszawski Zachodni – Decyzja o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego z dnia 04.05.2017r. 25