


Jednostka projektowa:



**Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,**  
04-409 Warszawa, tel. 691945647,  
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.pl  
www.droprojekt.com.pl

## PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa i adres obiektu	<b>„PRZEBUDOWA ULICY DĄBRÓWKI W ŁOMIANKACH W ZAKRESIE WYKONANIA ODWODNIENIA”</b>			
Nazwa i adres Zamawiającego	<b>Burmistrz Łomianek ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki</b>			
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	<b>Obręb nr 0005 Jednostka ewidencyjna 143205_4 działki ewidencyjne nr 745.</b>			
Obiekt:	Droga			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	

Warszawa, 27 kwiecień 2017

Nr egz. 1

## Spis treści

I.	OPIS TECHNICZNY .....	3
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI I LOKALIZACJA .....	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
3.	ZAMAWIAJĄCY .....	4
4.	ZESTAWIENIE DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH OBJĘTYCH INWESTYCJĄ .....	4
5.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA .....	4
6.	ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	4
7.	USUWANIE DRZEW I KRZEWÓW .....	5
8.	PARAMETRY TECHNICZNE ULICY OBJĘTEJ PRZEBUDOWĄ .....	5
9.	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE I KONSTRUKCYJNE .....	5
10.	PRZEBIEG PROJEKTOWANEJ DROGI W PROFILU .....	6
11.	ODWODNIENIE .....	6
12.	ROBOTY ZIEMNE I REKULTYWACJA TERENU .....	7
13.	WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA .....	8
II.	ZAŁĄCZNIKI: .....	9
1.	UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO MAZOWIECKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....	9
2.	OPINIE UZGODNIENIA: .....	10
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	11

1. Plan orientacyjny	- rys 1	- skala 1:10 000
2. Plan sytuacyjno-wysokościowy	- rys 2	- skala 1:500
3. Przekrój podłużny	- rys 3	- skala 1:100/1000
4. Przekrój normalny	- rys 4	- skala 1:50
5. Szczegóły konstrukcyjne	- rys 5.1 – 5.3	- skala 1:25; 1:50

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa związana z przebudową ulicy Dąbrówki w zakresie wykonania odwodnienia w Łomiankach.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie warszawskim zachodnim, gminie Łomianki.

### **2. Podstawa opracowania**

1. Aktualna mapa do celów projektowych.
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. , Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. z późn. zm.).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462 z dnia 12.04.2012 r. z późn. zm.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003r. Nr 177 poz. 1729).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (D z. U. 2003 nr 220 poz. 2181) .
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji



technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072 z późn. zm.).

10. Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.

11. Uzgodnienia z Zamawiającym.

### **3. Zamawiający**

Zamawiającym wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy ulicy Dąbrówki jest Burmistrz Łomianek - ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki.

### **4. Zestawienie działek ewidencyjnych objętych inwestycją**

Tabela 1

Obręb ewidencyjny	Numery działek ewidencyjnych
0005	745

### **5. Istniejący stan zagospodarowania**

Ulica Dąbrówki w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z betonowej kostki brukowej oraz z płyt ażurowych EKO o szerokości ok. 5,6 m. Początek ul. Dąbrówki znajduje się na skrzyżowaniu trójwłotowym z ul. Spacerową. Koniec opracowania znajduje się na skrzyżowaniu trójwłotowym ul. Rolniczą. Na całym odcinku ulicy po południowej stronie występuje chodnik dla pieszych z betonowej kostki brukowej. Zjazdy na posesje przylegające do pasa drogowego posiadają nawierzchnię z betonowej kostki brukowej. Po północnej stronie jezdni ulicy występuje pobocze gruntowe.

Pod ulicą Dąbrówki znajdują się sieci uzbrojenia terenu takie jak: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, kable elektroenergetyczne.

Brak jest kanalizacji deszczowej a odwodnienie ulicy odbywa się poprzez istniejące pobocza gruntowe. Na wlocie do skrzyżowania z ulicą Rolniczą znajdują się dwa wpusty deszczowe podłączone do kanału deszczowego kd200 znajdującego się w ulicy Rolniczej

### **6. Roboty rozbiórkowe**

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano:

- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni z płyt ażurowych EKO,
- Rozbiórkę fragmentów istniejącej nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- Rozbiórkę innych elementów drogi przeszkadzających w wykonywaniu robót.

## **7. Usuwanie drzew i krzewów**

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem brak jest drzew i krzewów które kolidowałyby z projektowaną przebudową ulicy.

## **8. Parametry techniczne ulicy objętej przebudową**

- |  |                    |
|--|--------------------|
| - Długość przebudowywanej ulicy ok. 156 m, |                    |
| - Kategoria drogi                          | – droga gminna,    |
| - Klasa drogi                              | – D,               |
| - Obciążenie ruchem                        | – 100 kN/oś,       |
| - Kategoria ruchu                          | – KR 1,            |
| - Prędkość projektowa $v_p$                | – 30km/h,          |
| - Szerokość jezdni                         | – ok. 5,6 m,       |
| - Szerokość chodników                      | – 1,6 – 1,8 m,     |
| - Przekrój poprzeczny                      | – jednostronny 2%, |
| - Pobocze                                  | – gruntowe.        |

## **9. Rozwiązania sytuacyjne i konstrukcyjne**

W zakresie przebudowy ulicy Dąbrówki zostanie wykonany ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej biegnący wzdłuż istniejącego krawężnika po wschodniej stronie jezdni ulicy na odcinku od km 0+004,15 do km 0+147,80. Ściek należy wykonać z trzech rzędów kostki ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej C12/15, zgodnie z rys. nr 5.3 „Szczegół ścieku przykrawężnikowego. Lokalizacja ścieku przykrawężnikowego zgodnie z rysunkiem nr 2 „Plan sytuacyjno-wysokościowy”.

Istniejącą nawierzchnię jezdni wykonaną z płyt ażurowych EKO należy wymienić na nową wykonaną z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm o kształcie i kolorze zgodnym z istniejącą nawierzchnią z kostki betonowej. Pod projektowaną kostką brukową należy również wymienić i uzupełnić górną warstwę konstrukcji jezdni o grubości ok. 10 cm którą zaprojektowano z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.



Na początku ulicy Dąbrówki w rejonie skrzyżowania z ulicą Spacerową na odcinku ok. 5,5m zaprojektowano również regulację wysokościową istniejącej nawierzchni z betonowej kostki brukowej z dostosowaniem do projektowanego profilu podłużnego jezdni ulicy.

#### **10.Przebieg projektowanej drogi w profilu**

Ze względu na lokalizację istniejącej infrastruktury technicznej pod ulicą Dąbrówki oraz możliwość prawidłowego odwodnienia ulicy zaprojektowano zmianę pochylenia podłużnego jezdni ulicy na odcinku od km 0+000,0 do km 0+005,50.

Istniejącą nawierzchnię jezdni należy dostosować wysokościową do projektowanego profilu poprzez przełożenie istniejącej kostki brukowej i uzupełnienie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5mm stabilizowanym mechanicznie.

#### **11.Odwodnienie**

Zaprojektowano odwodnienie ulicy Dąbrówki poprzez system wpustów ulicznych i studni chłonnych odprowadzających wody opadowe do gruntu.

Projektowany system odwadniający działać będzie na zasadzie powierzchniowego przejścia ścieków deszczowych zebranych z powierzchni komunikacyjnych ulicy Dąbrówki do projektowanych wpustów deszczowych. Studzienki, na których zamontowany zostanie wpust deszczowy wyposażono w osadnik o głębokości 100cm pozwalający zatrzymać znaczną część zanieczyszczeń (piach i szlam). Następnie za pośrednictwem przykanalików woda zostanie odprowadzona do studni chłonnych. System ten rozsączy wodę opadową w gruncie oraz zretencjonuje jej nadmiar w przypadku większego opadu.

Prawidłowe działanie systemu jest możliwe dzięki korzystnym warunkom gruntowo-wodnym. Wykonany otwór geotechniczny wykazał, że podłoże w poziomie planowanego odwodnienia zbudowane jest z piasków drobnych dla których przyjęto współczynnik przepuszczalności  $k_p=10^{-4}$  m/s. W trakcie prac wiertniczych nie nawiercono zwierciadła wody gruntowej, nie mniej wzrost wilgotności z głębokością wierceń sugerują bliskość zwierciadła tj. na około 3,5m ppt.

Projektowane przykanaliki należy wykonać z rur z PVC klasy SN8 średnicy Dn200mm. Elementy prefabrykowane studni należy łączyć poprzez uszczelki, a podczas montażu stosować smary poślizgowe. Przejście rury przez ścianę

betonową studzienkę należy wykonać za pomocą króćców połączeniowych z uszczelką wklejanych klejem na bazie żywicy epoksydowych (zapewniających szczelność połączeń z przewodami) do przyłączania rur z PVC.

Zaprojektowano studnię ściekową o średnicy Dn500mm z osadnikiem. Studzienkę, na której zamontowany zostanie wpust deszczowy wyposażono w osadnik o głębokości 100cm pozwalający zatrzymać znaczną część zanieczyszczeń (piach i szlam). Wpust należy wykonać jako prefabrykat z typowych elementów betonowych i żelbetowych posiadających aprobatę IBDiM. Na studziencie ściekowej zaprojektowano wpust żeliwny klasy D400.

Studnie chłonne zaprojektowano z żelbetowych kręgów o średnicy 1500mm z płytą stropową i włazem żeliwnym. Dna studni chłonnej należy wypełnić materiałem filtracyjnym zgodnie z rysunkiem nr 5.1 „Szczegół studni chłonnej. Studnie chłonne S1 i S2 oraz S3 i S4 zostaną połączone przykanalikiem z rur PVC średnicy Dn200 mm.

Po wykonaniu studni chłonnych, studni ściekowych oraz przykanalików w jezdni o nawierzchni z betonowej kostki brukowej należy odtworzyć nawierzchnię i konstrukcję jezdni zgodnie ze stanem istniejącym.

Do projektowanego systemu odwodnienia został opracowany operat wodnoprawny oraz uzyskano pozwolenie wodnoprawne.

## **12. Roboty ziemne i rekultywacja terenu**

Zakres Robót ziemnych będzie obejmował jedynie wykonanie wykopów pod projektowane studnie ściekowe oraz pod projektowane studnie chłonne i przykanaliki.

### **13. Wymagania dotyczące ochrony środowiska**

Przyjęte rozwiązania technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji. Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania musi zostać wydzielone miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów. Wytworzone odpady (poza ziemią z wykopów) będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, pojemnikach. Wytworzone odpady zostaną odwiezione przez Wykonawcę lub przekazywane będą firmom posiadającym stosowne zezwolenie na transport odpadów do miejsc ich odzysku czy unieszkodliwienia.

Opracował:

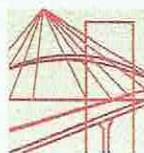
*mgr inż. Piotr Porczyk*

*mgr inż. Piotr Porczyk*  
projektant w specjalności drogowej  
nr upr. MAZ/0175/PGGD/11



## II. ZAŁĄCZNIKI:

1. Uprawnienia budowlane projektanta i zaświadczenie o przynależności do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



sygn. akt. MAZ/7131/ 243 /11 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Piotrowi Porczyk  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 20 listopada 1982 roku w Warszawie, synowi Tomasza**

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0175/POOD/11**

### **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**

#### **Szczegółowy zakres uprawnień**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



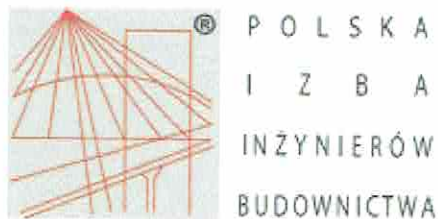
Otrzymują:

1. Pan Piotr Porczyk  
ul. Posłańców 3  
04-409 Warszawa

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-1J1-GCN-UMV \*

Pan PIOTR PORCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0575/11  
adres zamieszkania ul. POŚLAŃCÓW 3, 04-409 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-28 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## 2. OPINIE UZGODNIENIA:

- Starosta Warszawski Zachodni – Protokół wraz z załącznikiem z narady koordynacyjnej w sprawie nr OD.6630.211.2017 z dnia 28.03.2017r.
- Starosta Warszawski Zachodni – Decyzja o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego z dnia 04.05.2017r.