

Uchwała Nr/2010
Rady Miejskiej w Łomiankach
z dnia/2010

w sprawie zmiany Uchwały Nr IX/66/99 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 16 czerwca 1999 r. w sprawie ustalenia ceny za usługi przewozowe świadczone przez Komunikację Miejską Łomianki Spółkę z o.o., zmienionej Uchwałą Rady Miejskiej w Łomiankach Nr XX/137/2000 z dnia 5 lipca 2000 r. w sprawie zmiany cen biletów za przewozy świadczone przez Komunikację Miejską Łomianki Spółkę z o.o., Uchwałą Nr XXIX/188/2001 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 26 czerwca 2001 r. w sprawie zmian cen biletów i opłat za przewozy świadczone przez Komunikację Miejską Łomianki Spółkę z o.o., Uchwałą Nr XXVI/189/2008 r. Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 10 lipca 2008 r. w sprawie zmiany do Uchwały Nr IX/66/1999 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 16 czerwca 1999 r. (zmienionej Uchwałami Nr XX/137/2000 oraz XXIX/188/2001) w sprawie cen biletów oraz opłat za przewozy świadczone przez Komunikację Miejską Łomianki Spółkę z o.o. oraz Uchwałą Nr XLVI/340/2009 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 10 grudnia 2009 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr IX/66/1999 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 16 czerwca 1999 r., zmienionej Uchwałami: Nr XX/137/2000 z dnia 5 lipca 2000 r., Nr XXIX/188/2001 z dnia 26 czerwca 2001 r. oraz XXVI/189/2008 z dnia 10 lipca 2008 r. w sprawie ustalenia ceny za usługi przewozowe świadczone przez Komunikację Miejską Łomianki Spółkę z o.o.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 roku Nr 142 poz. 1591 ze zmianami) i art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 10 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 1997 r., Nr 9, poz. 43 ze zmianami), Rada Miejska w Łomiankach uchwała, co następuje:

§ 1.

W załączniku Nr 1 do Uchwały XLVI/340/2009 z dnia 10 grudnia 2009 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr IX/66/1999 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 16 czerwca 1999 r., zmienionej Uchwałami: Nr XX/137/2000 z dnia 5 lipca 2000 r., Nr XXIX/188/2001 z dnia 26 czerwca 2001 r. oraz XXVI/189/2008 z dnia 10 lipca 2008 r. w sprawie ustalenia ceny za usługi przewozowe świadczone przez Komunikację Miejską Łomianki Spółkę z o.o., wprowadza się następujące zmiany:

1) w zamieszczonym na wstępie słowniczku pojęć po pkt 12 dodaje się pkt 13 w brzmieniu:

„**13. Bilet Seniora** – bilet ZTM, dla osób, które ukończyły 65 rok życia – uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów w ciągu 366 dni od momentu skasowania, ważny z dokumentem tożsamości potwierdzającym wiek pasażera (do biletu nie stosuje się innych ulg dotyczących przejazdów środkami „KMŁ”).”

2) w Rozdziale II:

a) w ust. 3 po tiret drugim dodaje się tiret trzecie w brzmieniu:

„- honorowany jest bilet ZTM - „Bilet Seniora”,

b) w ust. 4 po tiret drugim dodaje się tiret trzecie w brzmieniu:

„- honorowany jest bilet ZTM - „Bilet Seniora”,

3) w Rozdziale VII, w tabeli osób uprawnionych do przejazdów ulgowych dodaje się pkt 8 w brzmieniu:

„8	Osoby uznane za niepełnosprawne w stopniu umiarkowanym po ukończeniu 26 roku życia	Orzeczenie potwierdzające niepełnosprawność wydane przez zespół orzekający o stopniu niepełnosprawności, na podstawie przepisów prawa polskiego lub ważna legitymacja wydana przez właściwy organ, dokumentująca stopień niepełnosprawności”
----	--	--

§ 2.

Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Łomianek.

§ 3.

Uchwała wymaga ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia z mocą obowiązującą od pierwszego dnia miesiąca następującego po dniu ogłoszenia.

BURMISTRZ
mgr inż. Wiesław Szczęśliwski

mgr inż. Wiesław Szczęśliwski

Uzasadnienie

Wprowadzenie do taryfy „Biletu Seniora” podyktowane jest względami społecznymi, bowiem dotyczy grupy pasażerów o obniżonych możliwościach dochodowych. Osoby te z reguły utrzymują się z renty lub emerytury i korzystają obecnie z biletów ulgowych. Wielokrotnie obywatele zwracali się o uwzględnienie w taryfie „KML” Biletu Seniora na warunkach analogicznych, jakie obowiązują w m.st. Warszawa

Za wprowadzeniem tej zmiany przemawia dążenie do ujednoczenia taryf świadczenia usług przewozowych środkami lokalnego transportu zbiorowego gminy Łomianki i m.st. Warszawa. Zgodnie z opinią pisemną Prezesa Zarządu KML Sp. z o.o. skutki wprowadzenia ulgi wyniosła ok. 20 000 zł w skali roku i stanowiąc 0,5% przychodów z tytułu sprzedaży biletów.

W dotychczasowej taryfie pominięto ustawowe ulgi dla osób uznanych za niepełnosprawnych w stopniu umiarkowanym. Proponowane w projekcie zmiany uwzględniają uprawnienia osób niepełnosprawnych w stopniu umiarkowanym do przejazdów ulgowych.

Opinia

Komunikacja Miejska Łomianki Sp. z o.o.
Kiełpin ul Rolnicza 248
05-092 Łomianki
NIP 118-07-46-143

Przewidywane skutki finansowe:

- pomniejszenie wpływów finansowych szacuję w skali roku na ok. 20 000 zł w skali roku, co stanowi ok. 0,5% przychodów.

Prezes Zarządu
Dyrektor Naczelny
mgr inż. Bogdan Marcińczyk
/ - /