

**Uchwała Nr/2013
Rady Miejskiej w Łomiankach**

z dnia.....2013r.

zmieniająca Uchwałę Nr X/67/2011 w sprawie ustalenia ceny za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego oraz regulaminu przewozu osób i bagażu środkami „Komunikacji Miejskiej Łomianki” Sp. z o.o. z dnia 21 lipca 2011 roku.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2013 r. Poz. 594, ze zm.) w zw. z art 4 ust 1 pkt 2 i art 5 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (t. j. Dz. U. z 2011r. Nr 45, poz. 236 ze zm.) i w związku z art. 15 ust. 5 i art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r.- Prawo przewozowe (t. j. Dz. U. z 2013 r. Poz. 1173 ze zm.), oraz art. 8 ust.1 ustawy o cenach (t. j. Dz. U. z 2013 r. Po. 385) Rada Miejska w Łomiankach uchwała co następuje:

§ 1

W załączniku Nr 3 do Uchwały nr X/67/2011 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 21 lipca 2011 roku w sprawie ustalenia ceny za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego oraz regulaminu przewozu osób i bagażu środkami „Komunikacji Miejskiej Łomianki” Sp. z o.o. rozdział II ust 1 otrzymuje następujące brzmienie:

„W autobusach linii KML obowiązują następujące bilety:

- a. bilety jednorazowe pełnopłatne i ulgowe do nabycia w punktach sprzedaży oraz w kasie „KML”,
- b. bilety jednorazowe przesiadkowe, pełnopłatne i ulgowe, w formie wydruku z drukarki fiskalnej do nabycia u kierowcy autobusu, uprawniające do korzystania z przejazdów autobusami w określonym czasie lub do przejazdu jednym autobusem do przystanku końcowego,
- c. bilety jednorazowe przesiadkowe, pełnopłatne i ulgowe, uprawniające do korzystania z przejazdów autobusami w określonym czasie lub do przejazdu jednym autobusem do przystanku końcowego do nabycia w punktach sprzedaży oraz w kasie „KML” *),
- d. bilety miesięczne imienne pełnopłatne i ulgowe do nabycia w punktach sprzedaży oraz w kasie KML,
- e. bilety 30-dniowe pełnopłatne i ulgowe zakodowane na Karcie Miejskiej *),
- f. bilety 30-dniowe „Łomianki-Warszawa” i „Czosnów-Warszawa” pełnopłatne i ulgowe zakodowane na Karcie Miejskiej,
- g. bilety ZTM wymienione w ust. 2.,
- h. bilet szkolny łomiankowski – imienny bilet miesięczny dla uczniów szkół podstawowych, gimnazjalnych i liceum, uczęszczających do szkół w gminie Łomianki i uprawniający do korzystania z komunikacji KML wyłącznie w obrębie gminy Łomianki, do nabycia w punktach sprzedaży w szkołach gminnych, ważny z aktualną legitymacją szkolną.

*) – bilety będą wprowadzone z chwilą wdrożenia elektronicznego systemu poboru opłat na liniach KML”

Łomianka

§ 2

W załączniku Nr 3 do Uchwały nr X/67/2011 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 21 lipca 2011 roku w sprawie ustalenia ceny za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego oraz regulaminu przewozu osób i bagażu środkami „Komunikacji Miejskiej Łomianki” Sp. z o.o. rozdział II ust 3 otrzymuje następujące brzmienie:

„Bilety obowiązujące w strefie B- dla podróżujących w obszarze gminy Łomianki i m.st. Warszawy:

L.p.	Rodzaj biletu	normalny	ulgowy
a)	Bilet jednorazowy lub jednorazowy przesiadkowy 40-minutowy (na okaziciela)	4,80 zł	2,40 zł
b)	Bilet miesięczny (imienny)	106,00 zł	53,00 zł
	Bilet okresowy 30-dniowy *)		
c)	Bilet okresowy 30-dniowy "Łomianki - Warszawa"	180,00 zł	90,00 zł
d)	Pozostałe bilety obowiązujące w strefie C zgodnie z uprawnieniami		

- bilety wymienione w pkt. c) kodowane na Karcie Miejskiej są honorowane na liniach komunikacyjnych nadzorowanych przez ZTM w całej I-ej strefie m-sta. st. Warszawy, w okresie obowiązywania porozumienia pomiędzy ZTM a miastem Łomianki,
- honorowany jest bilet ZTM – „Bilet Seniora”

*) – bilety będą wprowadzone z chwilą wdrożenia elektronicznego systemu poboru opłat na liniach KML.”

§ 3

W załączniku Nr 3 do Uchwały nr X/67/2011 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 21 lipca 2011 roku w sprawie ustalenia ceny za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego oraz regulaminu przewozu osób i bagażu środkami „Komunikacji Miejskiej Łomianki” Sp. z o.o. rozdział II ust 4 otrzymuje następujące brzmienie:

„Bilety obowiązujące w strefie C – dla podróżujących w obszarach gminy Czosnów, gminy Łomianki i m-ta st. Warszawy:

L.p.	Rodzaj biletu	normalny	ulgowy
a)	Bilet jednorazowy lub jednorazowy przesiadkowy 60-minutowy (na okaziciela)	6,20 zł	3,10 zł
b)	Bilet miesięczny (imienny)	120,00 zł	60,00 zł
	Bilet okresowy 30-dniowy *)		
c)	Bilet okresowy 30-dniowy "Czosnów - Warszawa"	200,00 zł	100,00 zł

- bilety wymienione w pkt. c) kodowane na Karcie Miejskiej są honorowane na liniach komunikacyjnych nadzorowanych przez ZTM w całej I-ej strefie m-sta. st. Warszawy, w okresie obowiązywania porozumienia pomiędzy ZTM a miastem Łomianki,
- honorowany jest bilet ZTM - "Bilet Seniora",

*) – bilety będą wprowadzone z chwilą wdrożenia elektronicznego systemu poboru opłat na liniach KML.”

§ 4

W załączniku Nr 3 do Uchwały nr X/67/2011 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 21 lipca 2011 roku w sprawie ustalenia ceny za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego oraz regulaminu przewozu osób i bagażu środkami „Komunikacji Miejskiej Łomianki” Sp. z o.o. rozdział II ust 5 otrzymuje następujące brzmienie:

5. Bilety obowiązujące w strefie D- dla podróżujących wyłącznie w gminie Łomianki

L.p.	Rodzaj biletu	normalny	ulgowy
a)	Bilet jednorazowy (na okaziciela)	3,60 zł	1,80 zł
b)	Bilet szkolny łomiankowski (dla uczniów szkół podstawowych, gimnazjalnych i liceum)	40,00 zł	
c)	Pozostałe bilety obowiązujące w strefie B i C zgodnie z uprawnieniami		

- honorowany jest bilet ZTM - "Bilet Seniora"

§ 5

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Łomianek

§ 6

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego
2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 roku, nie wcześniej jednak jak po upływie 14 dni od ogłoszenia.

BURMISTRZ

Tomasz Dąbrowski

UZASADNIENIE

Konieczność zmiany Uchwały Nr X/67/2011 z dnia 21 lipca 2011 spowodowana jest zamiarem wprowadzenia na preferencyjnych warunkach finansowych nowego biletu, który umożliwiłby uczniom szkół podstawowych, gimnazjalnych i liceum, uczęszczającym do szkół w gminie Łomianki i uprawniający do korzystania z komunikacji KME wyłącznie w obrębie gminy Łomianki. Takie rozwiązanie jest odpowiedzią na liczne sygnały społeczne zgłaszane przez rodziców naszych uczniów podczas spotkań z władzami gminy. Spółka przeanalizowała pod względem ekonomicznym projektowaną zmianę. Pomimo niższej ceny niż obecny bilet ulgowy, jego większe spopularyzowanie kompensowałoby wpływy ze sprzedaży.

