

**Uchwała Nr / /2014
Rady Miejskiej w Łomiankach
z dnia 2014 roku**

w sprawie negatywnej opinii wariantu I dotyczącego „Określenia przebiegu północnego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S7 w kierunku Gdańska na odcinku Czostów - Trasa Armii Krajowej w Warszawie, wraz z materiałami do wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowań” oraz negatywnej opinii dotyczącej tzw. „udroźnienia” ul. Kolejowej na obszarze naszej gminy.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.) Rada Miejska w Łomiankach uchwala, co następuje:

§ 1.

Gmina Łomianki negatywnie opiniuje wariant I dotyczący „Określenia przebiegu północnego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S7 w kierunku Gdańska na odcinku Czostów - Trasa Armii Krajowej w Warszawie, wraz z materiałami do wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowań”, który przebiega drogą krajową nr 7 ul. Kolejowej. Wiąże się to z:

- wyburzeniami obiektów budowlanych, handlowych i mieszkaniowych zlokalizowanych wzdłuż ul. Kolejowej,
- wydzieleniem z terenu nieruchomości przyległych do ul. Kolejowej działek pod projektowaną inwestycję drogową w pasie rozgraniczającym,
- budową ekranów akustycznych wzdłuż projektowanej trasy S7, co uniemożliwi swobodne prowadzenie działalności gospodarczej przez przedsiębiorców.

§ 2.

Gmina Łomianki negatywnie opiniuje planowane udroźnienie ul. Kolejowej, która na terenie gminy Łomianki zakłada:


- budowę 4 kładek dla pieszych (w rejonie ul. Przyłuskiego, ul. Wydmowa/Majowa, ul. Wiosenna, ul. Sierakowska) w rejonie likwidacji przejść dla pieszych w poziomie terenu,
- odłączenie wybranych wlotów ulic od trasy głównej wraz z rozbudową dróg obsługujących przyległy teren, co utrudni funkcjonowanie Łomiankowskich firm, a także pogorszy komunikację wewnątrz gminy, a także może spowodować zaniechanie budowy trasy ekspresowej S7 przez Łomianki.


§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łomianek.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Główny Specjalista
ds. prawno-administracyjnych

Anna Pogorzelska

Z up. BURMISTRZA ŁOMIANEK

Piotr Rusiecki
ZASTĘPCA BURMISTRZA

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie negatywnej opinii wariantu I dotyczącego „Określenia przebiegu północnego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S7 w kierunku Gdańska na odcinku Czosnów - Trasa Armii Krajowej w Warszawie, wraz z materiałami do wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowań” oraz negatywnej opinii dotyczącej tzw. „udroźnienia” ul. Kolejowej na obszarze naszej gminy.

W dniu 30 stycznia 2014 roku odbyło się spotkanie GDDKIA z Burmistrzem gminy Łomianki. Spotkanie dotyczyło "Określenia przebiegu północnego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S7. W wyniku przeprowadzenia szczegółowych analiz technicznych, środowiskowych, społecznych w analizie wielokryterialnej rekomendowano do dalszego procedowania wariant II jako najkorzystniejszy, ale ostateczne decyzje co do wyboru wariantu nie zapadły. W dniu 6 marca 2014 r. mieszkańcy zobowiązali Burmistrza i Radę Miasta do wyrażenia zdecydowanego sprzeciwu przeciw podjęciu decyzji przez GDDKIA dotyczącej wariantu I ze względu na jego społeczne i ekonomiczne aspekty.

Wychodząc naprzeciw mieszkańcom oraz wnioskowi Stowarzyszenia Łomianki Razem i mieszkańcom przedkładam projekt uchwały. Gmina Łomianki negatywnie opiniuje wariant I dotyczący „Określenia przebiegu północnego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S7 w kierunku Gdańska na odcinku Czosnów - Trasa Armii Krajowej w Warszawie, wraz z materiałami do wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowań”, który przewiduje przebieg drogi ekspresowej nr 7 przez ul. Kolejową. Negatywne skutki wariantu I opisane są w projekcie uchwały oraz załączonym stanowisku Stowarzyszenia Łomianki Razem.

W dniu 6 marca 2014 r. odbyło się spotkanie z inicjatywy Stowarzyszenia Łomianki Razem z mieszkańcami Gminy Łomianki oraz właścicielami firm wzdłuż ul. Kolejowej, na którym mieszkańcy oraz właściciele firm negatywnie odnieśli się do tzw. „udroźnienia” ul. Kolejowej na terenie naszej gminy, które podzieli gminę Łomianki na dwie części i spowoduje dodatkowe utrudnienia komunikacyjne dla mieszkańców i przedsiębiorców. Ponadto planowane udroźnienie może spowodować zupełne zaprzestanie budowy drogi ekspresowej nr 7 tzw. „Północnego wylotu drogi ekspresowej S7 w kierunku Gdańska”.

Celem przedstawionej uchwały jest zobowiązanie Burmistrza do podjęcia wszelkich działań mających na celu zablokowanie realizacji „udroźnienia” ul. Kolejowej i wyboru wariantu I pod trasę S7 oraz przyspieszenie przez GDDKiA realizacji dokumentów i opracowań niezbędnych do budowy drogi ekspresowej S7 na terenie naszej gminy.

W załączeniu stanowisko Stowarzyszenia Łomianki Razem.

Z up. BURMISTRZA ŁOMIANEK


Piotr Rusiecki
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Stowarzyszenie Łomianki Razem

Wpis do ewidencji nr. 88 z dnia 5.08.2013

ul. Łużycka 130, 05-092 Łomianki

lomiankirazem@gmail.com

STANOWISKO W SPRAWIE REALIZCJI TRASY S7 oraz UDROŻNIENIA ULIC
KOLEJOWEJ I PUŁKOWEJ.

W imieniu mieszkańców Łomianek pragniemy wyrazić nasze stanowisko w kwestii odsunięcia w czasie realizacji trasy S-7 z Warszawy w kierunku północnym i ewentualnej przebudowy DK7. Jako mieszkańcy Łomianek popieramy budowę Południowej Obwodnicy Warszawy jako potrzebną i korzystną także dla mieszkańców naszej gminy, ale uważamy, nie powinno być to realizowane kosztem trasy S7 w wariacie II. Odcinek tej trasy jest oczekiwany przez społeczność lokalną jako niezbędny dla udroźnienia obsługi komunikacyjnej naszej gminy i wylotu północnego z Warszawy.

W dniu 30 stycznia 2014 roku odbyło się spotkanie GDDKIA z burmistrzem naszego Miasta. Spotkanie dotyczyło "Określenia przebiegu północnego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S7. W wyniku przeprowadzenia szczegółowych analiz technicznych, środowiskowych, społecznych w analizie wielokryterialnej rekomendowano do dalszego procedowania wariant II jako najkorzystniejszy.

Przeprowadzane analizy potwierdziły tylko nasze opinie, że wariant II jest najlepszym rozwiązaniem, bardzo nas to cieszy, ale ostateczne decyzje co do wyboru wariantu nie zapadły. Dlatego też chcemy wyrazić zdecydowany sprzeciw podjęciu decyzji dotyczącej wariantu I. Uważamy, że wariant ten nie powinien już być brany pod uwagę ze względu na jego społeczne i ekonomiczne aspekty.

Jesteśmy przeciwni zarówno realizacji trasy S7 w wariacie I jak i modernizacji ul. Kolejowej i Pułkowej ponieważ to pociągnie za sobą ogromne koszty społeczne, środowiskowe i ekonomiczne.

Argumenty społeczno – ekonomiczne przeciw modernizacji ul. Kolejowej i Pułkowej:

- Nie tworzy alternatywnej trasy wylotowej z Warszawy w kierunku Gdańska;
- Pod względem komunikacyjnym (w tym ruchu pieszego) i urbanistycznym dzieli gminę Łomianki na dwie części, co może doprowadzić do spadku atrakcyjności gminy dla mieszkańców i inwestorów oraz do jej degradacji
- Planowane zmiany znacząco pogorszą komfort życia mieszkańców Łomianek, zwiększą hałas w budynkach mieszkalnych oraz spowodują duże problemy komunikacyjne. Do codziennego funkcjonowania konieczne jest stałe przemieszczanie pomiędzy obydwoma częściami w celu dotarcia do szkół, kościoła, sklepów, co zostanie znacznie utrudnione przez planowaną inwestycję. Postawienie kładek dla pieszych nie rozwiąże problemu ponieważ odległości z Dąbrowy do centrum Łomianek są duże i wymagają ruchu samochodowego. Co przy zmniejszeniu ilości przejazdów przez trasę utrudni mieszkańcom znacząco życie.
- Rozbudowa ul. Kolejowej i spowodowane tym uciążliwości spowodują spadek wartości nieruchomości położonych w sąsiedztwie drogi oraz bankructwa firm położonych przy trasie (utrudniony dojazd do przedsiębiorstwa).
- Jest sprzeczna ze strategią komunikacyjną miasta stołecznego Warszawy, gdyż wprowadza duży ruch w ciąg Wisłostrady;
- Przy wyliczaniu kosztów inwestycji należy wziąć pod uwagę koszty związane z budową przejść dla zwierząt w odcinku ul. Pułkowej co może spowodować że finalnie, ta inwestycja nie będzie taką oszczędnością jak się zakłada, odkładając w czasie budowę S7.
- Uważamy, modernizacja ulicy Pułkowej i na terenie Łomianek – ul. Kolejowej, wiązałby się z największymi kosztami społecznymi, a w niedługiej perspektywie sprawiłby, że przestałby być najtańszym, a stałby się najdroższym także finansowo rozwiązaniem, gdyż budowa trasy S7 z prawdziwego zdarzenia i tak jest nieuchronna.

Argumenty społeczno – środowiskowe

- Planowana przebudowa ulicy realnie zwiększająca ilość i szybkość poruszających się pojazdów, tym samym wzrost hałasu, zanieczyszczenie środowiska zdecydowanie wpłynie na pogorszenie życia mieszkańców miasta Łomianki.
- Powiększenie przepustowości ul. Kolejowej i Pułkowej nie rozwiąże problemów, pogorszy warunki ruchu w rejonie Mostu Grota (nawet po modernizacji) i poważnie komplikuje rozwój układu drogowego Warszawy (utrudniając miastu kontynuację trasy Mostu Północnego w kierunku zachodnim)"- opinia dr Andrzeja Brzezińskiego z Instytutu Dróg i Mostów Politechniki Warszawskiej.
- Również w świetle obecnie obowiązujących przepisów (Art. 66 Ustawy z dnia 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko) włączenie do oceny oddziaływania na środowisko wariantu I nie znajduje swojego uzasadnienia, dlatego też prosimy o usunięcie tego wariantu z listy rozpatrywanych wariantów.
- Obawiamy się, że decyzja dot. Udrożnienia (powiększenia przepustowości) ul. Kolejowej i Pułkowej (osi Wisłostrady) jako rozwiązanie tymczasowe, pozostanie na lata, która może spowodować zaniechanie realizacji trasy S7 w wariancie II. Nie jest to tylko nasza opinia ale i SISKOM oraz dr. Andrzeja Brzezinskiego z Instytutu Dróg i Mostów Politechniki Warszawskiej.

Przed nami ostatnia transza pieniędzy z Unii Europejskiej na rozbudowę dróg. Jeśli nie zostaną wykorzystane na ten cel środki z funduszy na lata 2014-2020, trasa S7 może nigdy nie powstać. „Teraz albo nigdy” - w przypadku ekspresówki do Gdańska - jest najlepszym określeniem inwestycji. Dlatego też oczekujemy że decydenci wezmą pod uwagę nasze stanowisko oraz argumenty za szybką realizacją S7 w wariancie II.

1. Rozwiązanie docelowe rekomendowane przez niezależnych ekspertów między innymi z SISKOM oraz firmy projektowej TRAKT Sp. z o.o.
2. Nie wprowadza się podziału Łomianek na dwie części
3. Ruch tranzytowy wyprowadzony zostaje w większości z Łomianek
4. Dodatkowa ochronna bariera dla Kampinoskiego Parku Narodowego
5. Rozwiązanie popierane przez Dyrektora Kampinoskiego Parku Narodowego

6. Wprowadzenie ładu przestrzennego poprzez zrównoważony rozwój Łomianek i wyprowadzenie nadmiernego ruchu tranzytowego z Łomianek
7. Przebudowa jest nieuzasadniona ekonomicznie gdyż jest to tylko prowizoryczne rozwiązanie.
8. Budowa obwodnicy rozwiąże problemy komunikacyjne strategicznego wyjazdu na północ Polski trwale bez konieczności inwestowania pieniędzy w prowizorki.

Podsumowując:

Mieszkańcy Łomianek reprezentowani przez Stowarzyszenie Łomianki Razem są zaniepokojeni pomysłami GDDiKA, które mogą doprowadzić do usankcjonowania prowizorycznego rozwiązania i trwałego podziału Łomianek na dwie części. Ograniczenie wyjazdu z Łomianek na trasę DK-7 wprowadziłoby chaos komunikacyjny w Łomiankach. Niezrozumiałe z punktu widzenia ekonomicznego jest budowanie prowizorycznych rozwiązań gdyż tylko docelowe rozwiązania są optymalne. Należy również zwrócić uwagę na rezerwę gruntową pod budowę trasy S-7 w wariancie II, która stwarza dużą wygodę dla inwestora, a lokalizacja obwodnicy, zgodnie z opiniami niezależnych ekspertów czyli SISKOM ,Tor Sp.z.o.o., Dyrektora Kampinoskiego Parku Narodowego, przedstawicieli samorządów Nowego Dworu Mazowieckiego, Czosnowa nie powinna budzić żadnych wątpliwości.

Wobec powyższego stanowczo nie zgadzamy się na tzw. udroźnienie ulicy Kolejowej oraz jesteśmy za jak najszybszą realizacją trasy S7 w wariancie II.

Z poważaniem



Sławomir Białkowski
Łomianki Razem

Do wiadomości:

1. SISKOM
2. Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju