

Uchwała Nr / /
Rada Miejska w Łomiankach
z dnia roku

Projekt

w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Warszawskiego Zachodniego na zadanie pod nazwą „Przebudowa ulicy Wiślanej wraz z infrastrukturą techniczną oraz budową ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej i Wiślanej – opracowanie dokumentacji”

Na podstawie art. 10 ust. 2, art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. 2013 r. poz. 594 z późn. zm.), art. 19 ust.1 i art. 25 ust. 1 ustawy z dnia 31 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2013 poz. 260 z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 oraz art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t. j. Dz. U. z 2013, poz. 885 z późn. zm.) Rada Miejska w Łomiankach uchwała, co następuje:

§ 1.

Udziela się w 2015 roku pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Powiatu Warszawskiego Zachodniego na realizację zadania pn. „Przebudowa ulicy Wiślanej wraz z infrastrukturą techniczną oraz budową ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej i Wiślanej – opracowanie dokumentacji”

§ 2.

Środki w wysokości 125 000,00 zł (słownie: sto dwadzieścia pięć tysięcy złotych) tytułem dotacji na cel określony w § 1 są zabezpieczone w budżecie Gminy Łomianki na 2015 r.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

BURMISTRZ

Tomasz Dąbrowski

Dominiak Fogorzelski

Główny Specjalista ds. prawno-administracyjnych

GŁÓWNY SPECJALISTA ds. inwestycji zewnętrznych

mgr inż. Wojciech Tarnawski

Kierownik Referatu Inwestycji

inż. Marta Andrusiak

Uzasadnienie

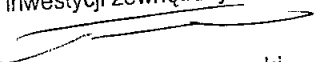
do projektu uchwały Rady Miejskiej w sprawie udzielenia przez Gminę Łomianki dotacji w 2015 r. dla Powiatu Warszawskiego Zachodniego.

Skrzyżowanie ulicy Warszawskiej z ulicą Wiślaną jest jednym z najbardziej obciążonych ruchem samochodowym i pieszym skrzyżowań w na terenie gminy Łomianki. Duże natężenie ruchu samochodowego oraz ukształtowanie ulic w tym rejonie, doprowadziły do wypadków i licznych kolizji. W latach poprzednich były prowadzone przez Zarząd Dróg Powiatowych i gminę Łomianki rozmowy na temat przygotowania najlepszego rozwiązania które w sposób kompleksowy poprawi bezpieczeństwo w tym rejonie. Z kilku wariantów przyjęto propozycje wybudowania ronda.

BURMISTRZ


Tomasz Dąbrowski

GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. inwestycji zewnętrznych


mgr inż. Wojciech Tamawski