

PROJEKT

Uchwała Nr..... / /

Rady Miejskiej w Łomiankach

z dnia 2015 roku

w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie zadania publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt.1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440) oraz art. 10 ust. 1; art. 18 ust. 2 pkt. 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2015 poz. 1555) Rada Miejska w Łomiankach uchwała, co następuje:

§ 1.

1. Wyraża się zgodę na przejęcie przez Miasto Łomianki zadania własnego Gminy Czosnów w zakresie zbiorowego transportu publicznego.
2. Przejęcie przez Miasto Łomianki, zadania o którym mowa w ust. 1 nastąpi na podstawie porozumienia, stanowiącego załącznik do niniejszej uchwały.
3. Upoważnia się Burmistrza Łomianek do zawarcia porozumienia, o którym mowa w ust. 2.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łomianek.

§ 3.

Traci moc Uchwała Nr XXII/152/2008 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 27 marca 2008 roku w sprawie współdziałania gmin Czosnów i Łomianki w zakresie lokalnego transportu zbiorowego oraz wodociągów i zaopatrzenia w wodę.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY
Lukasz Kijstkowski
01-1446

BURMISTRZ

Tomasz Dąbrowski

Uzasadnienie

Gmina Łomianki i Gmina Czosnów podpisały porozumienia dotyczące współdziałania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego oraz wodociągów i zaopatrzenia w wodę, na których zawarcie wyraziła zgodę Rada Miejska w Łomiankach w uchwale nr XXII/152/2008.

W związku ze zmianą przepisów dotyczących publicznego transportu zbiorowego oraz funkcjonowaniem wodociągów obsługiwanych przez ZWIK sp. z o.o. w Łomiankach na terenie objętym porozumieniem dot. zaopatrzenia w wodę mieszkańców Łomianek, nastąpiła konieczność rozwiązania w/w porozumień i zawarcia nowego porozumienia w zakresie zbiorowego transportu publicznego.

Z uwagi na powyższe podjęcie uzasadnianej uchwały jest zasadne.

Tadeusz Kondek

Prezes Zarządu
Dyrektor Naczelny
Bogdan Marciniczyk
mgr inż. Bogdan Marciniczyk

Załącznik do uchwały Nr/...../.....

Rady Miejskiej w Łomiankach

z dnia 2015 roku

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE Nr/2015

zawarte w dniu w Czosnowie, pomiędzy

Miastem Łomianki; Łomianki ul. Warszawska 115, zwaną dalej Miastem reprezentowaną przez Burmistrza Łomianek Tomasza Dąbrowskiego

a

Gminą Czosnów; 05-152 Czosnów ul. Gminna 6, zwana dalej Gminą

reprezentowaną przez Wójta Gminy Antoniego Krężlewicza

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Teresy Kicińskiej

lub łącznie Stronami.

Zważywszy na to, że:

- przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym/ Dz.U. z 2015 r. poz.1515/ oraz ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym / Dz.U. z 2015 r. poz. 1440/ stwarzają podstawy do współpracy gmin w zakresie świadczenia usług komunikacji gminnej w zakresie transportu zbiorowego realizowanego na obszarze współpracujących gmin;

- Rada Gminy Czosnów podjęła uchwałę Nr z dnia w sprawie powierzenia zadania publicznego transportu zbiorowego

- Rada Miejska w Łomiankach podjęła uchwałę Nrz dnia w sprawie przejęcia zadania publicznego transportu zbiorowego

Strony postanowiły zawrzeć porozumienie o następującej treści:

§ 1

Gmina Czosnów powierza, a Miasto Łomianki przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, polegające na planowaniu, organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem zbiorowym na obszarze Gminy Czosnów na liniach Łbis.

§ 2

Miasto Łomianki przejmuje prawa i obowiązki Gminy Czosnów, związane z realizacją zadania określonego w § 1.

§ 3

Gmina Łomianki realizować będzie powierzone zadanie przez Spółkę Komunikacja Miejska Łomianki Spółka z o.o z siedzibą w Kiełpinie, ul. Rolnicza 248, zwana dalej „KMŁ” Sp z o.o.

§ 4

Przewóz osób autobusami na liniach Łbis uruchomionej w ramach zadania określonego w § 1 będzie realizowany zgodnie z Regulaminem przewozu osób i bagażu środkami „KMŁ” Sp. z o.o. zawartymi w Uchwale Rady Miejskiej w Łomiankach Nr X/67/2011 z późniejszymi zmianami.

§ 5

1. Rozkład jazdy na liniach komunikacyjnych Ł bis ustala „KMŁ” Sp z o.o. z uwzględnieniem opinii Gminy. Niezgłoszenie opinii w ciągu 14 dni od daty przedstawienia propozycji przez Miasto jest równoznaczne z jej akceptacją.
2. Miasto zobowiąże „KMŁ” Sp z o.o do umieszczania rozkładów jazdy oraz informacji dla pasażerów na wszystkich przystankach przez które przebiegają linie komunikacyjne Łbis.

§ 6

1. Na swoim terenie administracyjnym Gmina zobowiązuje się do utrzymania czystości przystanków, konserwacji wiat, odśnieżania oraz utrzymania nawierzchni w obrębie przystanków i pętli końcowej.
2. Wykaz przystanków komunikacyjnych udostępnionych operatorowi oraz warunki i zasady ich użytkowania, każda strona porozumienia określi dla swojego obszaru administracyjnego.

§ 7

1. Za korzystanie przez mieszkańców Gminy z komunikacji realizowanej przez KMŁ Sp z o. o pobierane będą opłaty według taryfy ustalonej przez Radę Miejską w Łomiankach, po konsultacji z Gminą , w sprawie ustalenia cen komunikacji lokalnej.
2. Mieszkańcy Gminy mają możliwość przejazdu za pomocą jednego biletu na terenie Gminy Czosnów, Gminy Łomianki oraz na terenie pierwszej strefy komunikacyjnej Miasta Stołecznego Warszawy komunikacją miejską w związku z zawartym porozumieniem w dniu 22 grudnia 2009 r. pomiędzy Miastem Stołecznym Warszawa a Gminą Łomianki porozumieniem w sprawie wspólnej realizacji usług

komunikacyjnych w ramach aglomeracji warszawskiej, w wyniku którego wprowadzono na terenie działania Komunikacji Miejskiej w Łomiankach bilety 30 dniowe, które obowiązują na liniach autobusów KMŁ Sp. z o.o oraz na wszystkich liniach ZTM w Warszawie na terenie strefy pierwszej z wyłączeniem SKM i KM.

§ 8

1. Gmina zobowiązuje się do udziału w kosztach realizacji zadania określonego w § 1.
2. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w § 7 ust.1 będzie zależna od kosztów funkcjonowania linii Łbis na terenie Gminy.
3. Najpóźniej do 31 października każdego roku Miasto przedstawi kalkulację kosztów wozokilometra na rok następny. Przedstawiona kalkulacja kosztów podlega negocjacji z warunkiem, że stawka za wozokilometr, którą zostanie obciążona Gmina Czosnów nie będzie mniejsza niż stawka dopłaty do wozokilometra dokonywana przez Miasto, wyliczona na podstawie stosownego audytu na dany rok.
4. Strony zawierają umowę o udzieleniu dotacji celowej, która będzie ustalać m.in. wysokość dopłaty Gminy, ustalonej jako iloczyn stawki za wozokilometr, liczby wozokilometrów i wskaźnika kosztów, na każdy rok następny do 30 listopada roku bieżącego.
5. Kwota dopłaty ustalona zgodnie z ust. 4 przekazywana będzie przez Gminę w dwóch półrocznych ratach, w terminach odpowiednio do 30 czerwca i 30 listopada na podstawie noty obciążeniowej na wskazany rachunek Miasta. W przypadku opóźnienia w płatnościach Gmina zapłaci odsetki ustawowe za każdy dzień opóźnienia.

§ 9

1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony, począwszy od 1 stycznia 2016 roku.
2. Każda ze stron może wypowiedzieć porozumienie z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 10

Zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 11

Porozumienie zostało sporządzone w czterech jednobrzmiących egzemplarzach po dwa dla każdej ze stron.

§ 12

Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.