

Uchwała Nr/...../.....
Rady Miejskiej w Łomiankach
z dnia roku

w sprawie podjęcia współpracy Gminy Łomianki z Narodowym Centrum Badań i Rozwoju w sprawie wspólnej realizacji programu bezemisyjnego transportu publicznego

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 446) Rada Miejska w Łomiankach uchwala, co następuje:

§1

1. Rada Miejska w Łomiankach wyraża zgodę na podjęcie współpracy oraz zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Łomianki, Komunikacją Miejską Łomianki Sp. z o.o. a Narodowym Centrum Badań i Rozwoju na rzecz realizacji programu bezemisyjnego transportu publicznego.
2. Porozumienie będzie regulowało zasady współpracy przy opracowaniu, przetestowaniu, wdrożeniu i sprzedaży nowych, innowacyjnych technologii w obszarze bezemisyjnego transportu publicznego.

§2

Rada Miejska w Łomiankach upoważnia Burmistrza Łomianek do podjęcia działań zmierzających do zawarcia porozumienia mającego na celu wspólną realizację programu bezemisyjnego transportu publicznego.

§3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łomianek.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

BURMISTRZ

Tomasz Dąbrowski

RADA MIEJSKA

Jacek Niszczer

Uzasadnienie

Porozumienie jest wynikiem negocjacji z Narodowym Centrum Badań i Rozwoju (NCBR) w Warszawie w sprawie realizacji programu bezemisyjnego transportu publicznego.

Strony porozumienia zgoda się co do następującego przebiegu współpracy - Gmina przekaze do NCBR specyfikację techniczną pojazdów bezemisyjnych, które przewiduje do zakupu w latach 2019 - 2021, ilość pojazdów bezemisyjnych, które planuje zakupić w każdym z lat 2019, 2020, 2021 z podaniem liczby sztuk, kompletacji oraz długości i pojemności pojazdów, wskazanie prawdopodobnego przebiegu linii, na których będą kursowały pojazdy bezemisyjne, propozycji lokalizacji na trasie linii miejsc, w których oczekiwane jest zainstalowanie infrastruktury ładowania pojazdów bezemisyjnych, propozycji obszarów na trasie linii, na których gmina dostrzega zasadność instalacji ładowania indukcyjnego dla pojazdów bezemisyjnych.

Uzupełnienie specyfikacji przez NCBR będzie miało na celu opracowanie innowacyjnego pojazdu wraz z infrastrukturą ładowania niedostępnego na rynku oraz sprzedaż tego pojazdu wraz z infrastrukturą ładowania. NCBR przeprowadzi zamówienie publiczne w trybie partnerstwa innowacyjnego na opracowanie bezemisyjnych pojazdów transportu publicznego, które posiadają określone przez NCBR cechy innowacyjne, wraz z infrastrukturą niezbędną do ich funkcjonowania oraz dostawę tych pojazdów wraz z infrastrukturą umożliwiającą przetestowanie pojazdów na co najmniej jednej z linii.

Udział Gminy w programie uwarunkowany jest możliwością dofinansowania zakupu przetestowanych w ramach programu pojazdów bezemisyjnych w wysokości co najmniej 60% w formie dotacji bezzwrotnej.

Naczelnik Wydziału Inwestycji


inż. Marta Andrusiak