

**Uchwała Nr / /
Rady Miejskiej w Łomiankach
z dnia 2019 roku**

**w sprawie wskazania delegata reprezentującego Miasto i Gminę Łomianki
w Związku Miast Nadwiślańskich**

Na podstawie art. 70 ust. 1 i art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 994 ze zm.) w związku z § 4 ust. 2 pkt 2.1. Statutu Związku Miast Nadwiślańskich, stanowiącego załącznik do Uchwały Nr XXIII/151/2004 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 14 września 2004 r. w sprawie przystąpienia Miasta i Gminy Łomianki do Związku Miast Nadwiślańskich, Rada Miejska w Łomiankach uchwala, co następuje:

§ 1.

Wskazuje się Burmistrza Łomianek, Małgorzatę Żebrowską-Piotrak do reprezentowania Miasta i Gminy Łomianki w Związku Miast Nadwiślańskich.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łomianek.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WZMOCNIENICZĄCY
Rady Miejskiej w Łomiankach

Adam Salwowski

WZMOCNIENICZĄCY
WA-S/253

Artur Olaszewski



Związek Miast Nadwiślańskich

ul. F. Chopina 24/2, 87-100 Toruń, tel./fax (56) 65 49 913

e-mail: biuro@zmn.org.pl, www.zmn.org.pl

Związek Miast Nadwiślańskich

ul. M. Konopnickiej 4 a/1

87-100 Toruń

tel. 607 283 248

Gdańsk

Rada Miasta
Wały Jagiellońskie 1
80-583 Gdańsk

Tczew

Urząd Miejski
ul. Piłsudskiego 1
83-100 Tczew

Gniew

Urząd Miasta i Gminy
Plac Grunwaldzki 1
83-140 Gniew

Grudziądz

Urząd Miejski
ul. Ratuszowa 1
86-300 Grudziądz

Świecie nad Wisłą

Urząd Miejski
ul. Wojska Polskiego 24
86-100 Świecie nad Wisłą

Chełmno

Urząd Miasta
ul. Dworcowa 1
86-200 Chełmno

Solec Kujawski

Urząd Miasta i Gminy
ul. 23 Stycznia 7
85-052 Solec Kujawski

Toruń

Urząd Miasta
Wały Gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń

Ciechocinek

Urząd Miejski
ul. Kopernika 19
87-720 Ciechocinek

Nieszawa

Urząd Miasta
ul. 3 Maja 4
87-730 Nieszawa

Włocławek

Urząd Miasta
Zielony Rynek 11/13
87-800 Włocławek

Dobrzyń nad Wisłą

Urząd Miasta i Gminy
ul. Szkolna 1
87-610 Dobrzyń nad Wisłą

Płock

Urząd Miasta
Stary Rynek 1
09-400 Płock

Wyszogród

Urząd Gminy i Miasta
ul. Rębowska 37
09-450 Wyszogród

Zakroczym

Urząd Miasta i Gminy
ul. Warszawska 7
05-170 Zakroczym

Łomianki

Urząd Miasta i Gminy
ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

Karczew

Urząd Miejski
ul. Warszawska 28
05-480 Karczew

Góra Kalwaria

Urząd Miasta i Gminy
ul. 3 Maja 10
05-530 Góra Kalwaria

Annopol

Urząd Miasta i Gminy
ul. Rynek 1
23-235 Annopol

Kozienice

Urząd Miejski
ul. Parkowa 5
26-900 Kozienice

Puławy

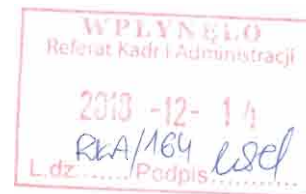
Urząd Miasta
ul. Lubelska 5
24-100 Puławy

Sandomierz

Urząd Miejski
Pl. Poniatowskiego 3
27-600 Sandomierz

Polaniec

Urząd Miasta i Gminy
ul. Ruszczańska 27
28-230 Polaniec



Szanowny Pan

Adam Salwowski

Przewodniczący

Rady Miasta Łomianki

Szanowny Panie Przewodniczący,

Proszę o przyjęcie gratulacji z okazji wyboru na Przewodniczącego Rady Miasta Łomianki. Mam nadzieję, że tak jak dotychczas, samorząd Miasta w osobie jego Przedstawiciela, pozostanie jednym z najbardziej zaangażowanych w sprawy Wisły i jej przyszłości miast członkowskich Związku.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że zgodnie z § 7 Statutu Związku Miast Nadwiślańskich w styczniu 2018 r. kończy się obecna kadencja władz ZMN. XXI Walne Zebranie Członków Związku Miast Nadwiślańskich, które dokona wyboru nowych władz Stowarzyszenia, planujemy zwołać w ostatnich dniach stycznia lub w pierwszych dniach lutego przyszłego roku.

Według zapisu § 4 poz.2 ust.1 Statutu Związku, Łomianki w ZMN reprezentuje jeden delegat wyłoniony przez Radę Miasta. Prosimy o wybór delegata Miasta Łomianki do ZMN w obecnej kadencji oraz przekazanie uchwały w tej sprawie do Biura Związku w Toruniu.

Z poważaniem

Prezes Zarządu
Związku Miast Nadwiślańskich

dr Tomasz Sowiński

otrzymuje: Burmistrz Miasta Łomianki

Toruń, 1 grudnia 2018 r.



ZWIĄZEK MIAST NADWIŚLAŃSKICH

ZMN – Przywrócić Wisłę życiu !

Głównym celem działań zewnętrznych Związku nadal pozostaje autorski „Program dla Wisły i jej Dorzecza 2020” oraz „Programu rewitalizacji śródlądowych dróg wodnych”, którego ZMN jest współautorem, jako dokumenty o charakterze strategicznym, na podstawie których mogą i powinny być podejmowane wszelkie prace i przedsięwzięcia związane z Wisłą. Biuro wdrażania programu dla Wisły i współpracy z miastami członkowskimi prowadzi aktywne działania związane z propagowaniem obu programów, co jest jednoznaczne z walką o rewitalizację śródlądowych dróg wodnych, przywróceniem żeglugi śródlądowej modernizacji portów rzecznych i budowy multimodalnych centrów logistycznych. Efektem dodatkowym jest regulacja biegu rzek, budowa skutecznego systemu przeciwpowodziowego i przeciwdziałanie skutkom suszy. Daje to także możliwość pozyskania czystej ekologicznie energii oraz uzyskanie dodatkowych przepraw przez rzeki.

„Program rewitalizacji śródlądowych dróg wodnych”, opracowany ze środków Banku Światowego oraz Ministerstwa Infrastruktury przez firmę ECORYS, przy współdziałaniu ZMN, jest kompleksowym programem przywrócenia parametryczności śródlądowych dróg wodnych oraz żeglugi śródlądowej jako istotnego elementu transportu w Polsce.

Miasta nadwiślańskie mają kluczowe znaczenie dla programu, na Międzynarodowej Drodze Wodnej E – 40 oraz na MDW E – 70 stanowią naturalne zespoły aglomeracyjne, a co najmniej infrastrukturalnie gotowe do uczestnictwa w zagospodarowaniu i obsłudze potencjału śródlądowych dróg wodnych. Postulowana jest także budowa w oparciu o nie właśnie centrów multimodalnych, a co najmniej magazynowo przeładunkowych, które miałyby kluczową rolę we wzroście potencjału przeładunkowego, w znaczącym stopniu zmniejszając obsługę samochodową. To zaś w naturalny sposób mogłoby także służyć infrastrukturalnym potrzebom związanym z turystyką wodną, która dodatkowo korzystając z walorów przyrodniczych polski, stanowi przestrzeń wręcz karygodnie zaniedbaną.

ZMN regularnie i aktywnie uczestniczy w krajowych i międzynarodowych targach, konferencjach i seminariach związanych z Żeglugą Śródlądową, Gospodarką Wodną i nowymi ideami i planami dotyczącymi szeroko pojętej gospodarki wodnej we wszelkich aspektach z nią związanych.

Związek Miast Nadwiślańskich ściśle współdziała ze Związkiem Miast i Gmin Morskich oraz Ligą Morską i Rzeczną, Stowarzyszeniem Polskich Regionów Korytarza Transportowego Bałtyk Adriatyk, Stowarzyszeniem „Szlak Wodny im. Stefana Batorego”, Stowarzyszeniem Miast Autostrady Bursztynowej, Związkiem Miast i Gmin Nadnoteckich oraz wielu innych. Związek Miast Nadwiślańskich jest członkiem założycielem inicjatywy Szlaku Wodnego im. Króla Stefana Batorego, a także inicjatorem i członkiem porozumienia Gdyńskiego i Szczecińskiego oraz porozumienia samorządowego dla korytarza Bałtyk-Adriatyk, któremu w 2016 roku przewodniczył i przygotował III Forum Korytarza Bałtyk – Adriatyk z 14 listopada 2003 r. oraz dwóch pierwszych Forach w Łodzi i w Gdańsku, które współorganizował.

Związek jest uczestnikiem komitetu sterującego przedstawiającego analizy i opinie dotyczące korytarza transportowego północ południe dla Rządu RP.

Przedstawiciele regularnie ZMN uczestniczą w pracach kolejnych kadencji Rad Gospodarki Wodnej poszczególnych regionów wodnych, jak i Krajowej Rady Gospodarki Wodnej Są ekspertami w zespołach doradczych ministrów zajmujących się różnymi aspektami gospodarki wodnej, marszałków województw itd.

Celem szerokiej współpracy z wieloma organizacjami, jak i uczestnictwa w licznych konferencjach, targach gospodarki wodnej, sympozjach, licznych publikacji, jest połączenie sił wspomnianych organizacji w zabieganiu przede wszystkim: o rewitalizację śródlądowych dróg wodnych, przystani, portów, by zapewnić dobre połączenia transportowe między miejscowościami dorzecza Wisły i Odry a Bałtykiem; rozwój żeglugi towarowej, pasażerskiej i turystycznej, oraz rozbudowa nowoczesnej infrastruktury związanej z wodą i zachowanie wysokich standardów dbałości o środowisko i czystość wód Bałtyku i wód śródlądowych.

Propagowanie tych wartości następuje też w praktycznych działaniach, takich jak reaktywowane przez Związek Długodystansowe Regaty Związku Miast Nadwiślańskich na trasie Toruń-Solec Kujawski-Bydgoszcz, w których wzięło udział setki żeglarzy z dziesiątek klubów żeglarskich startujących łącznie na setkach jachtów. Rozgrywane są też Regaty Żeglarskie o Puchar Prezesa Związku Miast Nadwiślańskich, w których uczestniczą najmłodszy żeglarze skupieni w Klubach Żeglarskich. Z inicjatywy ZMN reaktywowano i kontynuowany jest Flis Wiślany, a za naszym przykładem poszły stowarzyszenia działające na innych rzekach w Polsce.

Związek kontynuuje doroczną autorską akcją „Lato dzieci na Wiśle”. Zarząd Związku przeznacza na realizację rejsów na Wiśle dla dzieci objętych opieką MOPR i MOPS odpowiednie środki, umożliwiając rokrocznie setkom dzieci rejs i przygodę na Wiśle. W sumie z wakacyjnych rejsów po Wiśle skorzystało już ponad tysiąc dzieci z miast członkowskich.

Związek i jego członkowie i działacze wielokrotnie byli nagradzani i wyróżniani, przede wszystkim przez organizacje, które zajmują się sprawami Wisły, gospodarki wodnej, czy samych beneficjentów różnych jego działań. Są to liczne wyrazy wdzięczności i uznania dla działań Związku

ZMN aktywnie uczestniczy w wielkiej akcji medialnej zapoczątkowanej przez „Dziennik Bałtycki” na rzecz przywrócenia żeglugi i transportu na Wiśle oraz ustanowienia jednej instytucji odpowiedzialnej za rozwój dróg śródlądowych w Polsce pn. „Po drugie – autostrada wodna na Wiśle”. Z inicjatywy ZMN rozszerzono ją na wszystkie miasta nadwiślańskie, w tym przynależące do Związku.

Zarząd Związku corocznie przyznaje środki finansowe na dotacje wspierające wiosenne i letnie imprezy nadwiślańskie oraz obchody świąt miast i święta patronalnego Związku.

Związek Miast Nadwiślańskich jest partnerem społecznym programu badawczego finansów samorządu terytorialnego podjętego przez Centrum Prawa Samorządowego i Prawa Finansów Lokalnych Uniwersytetu Gdańskiego. Rezultaty badań, w których uczestniczyły również miasta członkowskie Związku zostały zebrane i przedstawione podczas trzech Międzynarodowych Konferencji Finansów i Prawa Finansowego Jednostek Samorządu Terytorialnego. Są to strukturalne działania Związku które mają wesprzeć miasta członkowskie i inne samorządy w przestrzeni interpretacji i stosowania prawa, w tym niezwykle ważnych zagadnień prawa finansowego.

Prezes Zarządu ZMN reprezentował Związek podczas kolejnych spotkań Krajowego Forum Wodnego oraz jako członek Komitetu Monitorującego, a także Regionalnej Rady Gospodarki Wodnej Regionu Dolnej Wisły, uczestniczy w Porozumieniu Samorządowym w sprawie Transeuropejskiego Korytarza Transportowego Północ – Południe, przewodniczył także porozumieniu samorządowemu dla korytarza Bałtyk-Adriatyk. Wchodzi w skład Rady Programowej projektu „Szlak wodny im. Króla Stefana Batorego”, jest członkiem Zespołu doradczego ds. rewitalizacji dróg wodnych przy Marszałku Województwa Kujawsko – Pomorskiego, bierze udział w posiedzeniach komisji i zespołów Sejmu i Senatu RP, jest ekspertem Parlamentarnego Zespołu Rozwoju dróg Wodnych. Związek Miast Nadwiślańskich uczestniczy w Europejskiej Forum Nowych Idei oraz w Inicjatywie Sekretarza Generalnego ONZ Global Compact Poland, gdzie został zaproszony z głosem eksperckim, w uznaniu dla jego dotychczasowej pracy.

Ponadto członkowie Zarządu ZMN uczestniczyli w spotkaniach i konsultacjach dotyczących planów gospodarowania wodami krajowymi i międzynarodowymi, planów i strategii zagospodarowania przestrzennego kraju, posiedzeniach komisji Senatu i Sejmu RP, lokalnych obchodach Święta Wisły, posiedzeniach Regionalnych Zarządów Gospodarki Wodnej, gdzie są delegatami.

Związek Miast Nadwiślańskich opiniował także projekty licznych aktów prawnych, strategii, i planów, które miały związek z jego statutową działalnością, wspierając także samorządy swoimi opiniami, głosem i stanowiskami. Niezwykle istotne jest to, iż ZMN jest na listach indykatywnych wielu instytucji centralnych, co oznacza że ma bezpośrednią i uprzednią informację i prawo konsultacji wielu aktów i rozwiązań prawnych, zanim jeszcze oficjalnie zaistnieją w postaci projektów zgłaszanych do konsultacji, no i co oczywiste, następnie w owych konsultacjach także aktywnie uczestniczy. Pozwala to uniknąć wielu niepotrzebnych problemów, zanim się one tak naprawdę pojawią, a wiele innych rozwiązać w zarodku, czy też skutecznie przeciwdziałać ich powstaniu oraz minimalizować skutki tych, które zaistnieją. Wielką pomocą jest tu wspomniana szeroka współpraca ZMN z licznymi organizacjami.

Obecnie związek Miast Nadwiślańskich zrzesza 23 miasta członkowskie.

Związek zabiera głos w sprawach Wisły i gospodarki wodnej często, skutecznie i z pożytkiem dla społeczności miast leżących na Wiśle i innymi rzekami, niezależnie czy są jego członkami. Jednakże każde kolejne miasto nadwiślańskie zasilaające szeregi Związku zwiększa jeszcze bardziej jego siłę perswazji, moc negocjacyjną, znaczenie i konieczność liczenia się z jego zdaniem, tak dla całości spraw którymi się zajmuje, jak i dla każdego pojedynczego miasta które będąc w Związku jest wspierane jego autorytetem i siłą innych miast członkowskich.

Z poważaniem

Prezes
Zarządu Związku Miast Nadwiślańskich



Związek Miast Nadwiślańskich

jest stowarzyszeniem wpisanym do Krajowego Rejestru Sądowego –
Rejestru Stowarzyszeń, Innych Organizacji Społecznych i Zawodowych, Fundacji oraz Publicznych Zakładów Opieki Zdrowotnej
pod numerem KRS 0000062847.

ZMN- 87-100 Toruń, ul. Marii Konopnickiej 4 a/1; tel. +48 607 283 248

www.zmn.org.pl

biuro@zmn.org.pl