



Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi gminnej - ul. Zachodniej w Łomiankach od km 0+380 do km 0+450	
Adres obiektu:	Województwo mazowieckie Powiat warszawski zachodni Gmina Łomianki	
Inwestor:	Burmistrz Łomianek ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki	
Jednostka Projektowa:	RAWAY R.P. ul. Stanów Zjednoczonych 51 04-028 Warszawa	
Kategoria obiektu	IV, XXV	
TOM I	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Stadium	PROJEKT BUDOWALNO-WYKONAWCZY - ZAMIENY	
Lokalizacja:	Jednostka ewidencyjna: 143205_4 Obręb 0021, działka nr 1/3	

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Rafał Piotrowski	DROGI	LOD/2098/POOD/13	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Jaczewski	DROGI	MAZ/0005/POOD/10	

Spis zawartości projektu: strona 2

Opis techniczny: strona 3

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

SPIS ZAWARTOŚCI:

1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
1.1	Lokalizacja inwestycji	3
1.2	Przedmiot opracowania.....	3
1.3	Podstawa opracowania.....	3
2.	PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU	4
3.	OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI	4
4.	ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE.....	4
4.1	Parametry techniczne obiektu	4
4.2	Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe.....	4
4.3	Konstrukcja nawierzchni.....	5
4.3	Odwodnienie.....	6
4.4	Zieleń	6
4.5	Roboty rozbiórkowe	6
5.	UWAGI I ZALECENIA	6
II. OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA.....		7
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
Rys. 1. Plan orientacyjny		
Rys. 2. Plan sytuacyjno-wysokościowy – Skala 1:500		
Rys. 3. Przekroje normalne – Skala 1:50		
Rys. 4. Szczegóły konstrukcyjne – Skala 1:10		

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja jest zlokalizowana w obrębie pasa drogowego ulicy Zachodniej w mieście Łomianki (województwo mazowieckie, powiat warszawski zachodni) . Projekt zamienny dotyczy odcinka od km 0+380 do km 0+450 na którym została zaprojektowana zatoka autobusowa. Jednak ze względu na brak dostępu do części działki drogowej zajętej przez osoby prywatne, które skierowały sprawę na drogą sądową nie można wykonać ścieżki rowerowej i chodnika. Dlatego do czasu przejścia terenu został wykonany projekt zamienny aby połączyć ciągi pieszo rowerowy oraz ścieżkę rowerową kosztem wykonanej zatoki.

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie aktualizacji dokumentacji projektowo – kosztorysowej pn. Rozbudowa drogi gminnej - ulicy Zachodniej w Łomiankach od km 0+380 do km 0+450. Celem opracowania jest uzyskanie ciągłości w ciągach komunikacyjnych.

1.3 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszych materiałów jest umowa nr WIR.7011.57.3.14.2019 z dnia 26 czerwca 2019r. zawarta z Gminą Łomianki.

Materiały opracowano na podstawie następujących danych wyjściowych:

- specyfikacja istotnych warunków zamówienia do umowy;
- rozporządzenie MTiGMz dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych; jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późn. zmianami;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003 r.
- rozporządzenie MTiGM z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 poz. 735 z późn. zmianami);
- rozporządzenie MTiGM z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 poz. 735 z późn. zmianami);
- projekt rozbudowy - ulicy Zachodniej wykonanej przez Biuro RAWAY w 2017r.

2. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Odcinek drogi objęty opracowaniem - ulica Zachodnia w mieście Łomianki (województwo mazowieckie, powiat warszawski zachodni) od ul. Sierakowskiej do ul. Zielonej służy do prowadzenia ruchu lokalnego pojazdów i pieszych oraz rowerzystów. Po wykonaniu inwestycji dodatkowo będzie możliwy korzystanie z połączonych ciągów, które zostały przerwane przez brak dostępu do terenu.

3. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Odcinek drogi znajduje się w obszarze zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. W pasie drogowym znajduje się:

- droga jednojezdniowa (2 pasy ruchu) o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0 m;
- chodnik po północnej stronie jezdni i ciąg pieszo rowerowy przerwany od km 0+380 do km 0+450
- na terenie prac projektowych znajduje się zatoka autobusowa która zostanie rozebrana.

4. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE

4.1 Parametry techniczne obiektu

- droga gminna klasy drogi L,
- prędkość projektowa – $V=30\text{km/h}$;
- szerokość jezdni – 6,0 m (2 pasy ruchu po 3,0 m);
- zjazdy indywidualne – szerokość min. 3,0 – 5,5 m, skosy 1:1 lub promień $R=3,0\text{ m}$;
- chodnik – szerokość 2,0 m, lokalnie 1,5 m;
- ścieżka rowerowa z której mogą korzystać piesi – szerokość 2,5 m;
- lokalnie samodzielna ścieżka rowerowa dwukierunkowa – szerokość 2,0 m;
- samodzielna ścieżka rowerowa jednokierunkowa – szerokość 1,5 m.

4.2 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe

Zaprojektowano rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe przy uwzględnieniu:

- bezpieczeństwa użytkowników;

-
- istniejącego zagospodarowania terenu;
 - istniejącego przebiegu jezdni;
 - właściwego odwodnienia pasa drogowego.

4.3 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie ustaleń z Zamawiającym przyjęto następującą konstrukcję:

Ścieżka rowerowa (w tym odcinek po której mogą korzystać piesi)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 - grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechan. - grub. 15 cm,
- kruszywo naturalne - grub. 10 cm.

Zjazd w ciągu ścieżki rowerowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 - grub. 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 - grub. 7 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechan. – grub. 15 cm,
- kruszywo naturalne – grub. 10 cm.

Zjazd poza ciągiem ścieżki rowerowej

- kostka brukowa czerwona niefazowana behaton – grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa – grub. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechan. – grub.. 15 cm,
- kruszywo naturalne - grub. 10 cm.

Chodnik

- kostka brukowa szara niefazowana holland - grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa - grub. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechan. - grub. 15 cm,
- kruszywo naturalne - grub. 10 cm.

4.3 Odwodnienie

Odwodnienie pasa drogowego zostało zaprojektowane i wykonane, należy jedynie oczyścić wpusty i studzienki po zakończeniu robót. Wody z jezdni odprowadzane będą w ściek przykrawężnikowy do wpustów deszczowych i poprzez przykanalików do studni chłonnych.

4.4 Zieleń

W projekcie nie przewidziano wycinkę drzew. Teren pasa drogowego niezabudowany nawierzchniami należy zagospodarować poprzez wykonanie nawiezienia ziemi urodzajnej warstwą 10 cm z obsianiem trawą.

4.5 Roboty rozbiórkowe

Należy rozebrać istniejącą zatokę autobusową oraz częściowo dwa zjazdy wraz z krawężnikiem i obrzeżami oznaczonymi na PZT, które są w kolizji z projektowanym rozwiązaniem zamiennym. Należy wyregulować wysokościowo jedna studnie teletechniczną.

5. UWAGI I ZALECENIA

- a) Przed rozpoczęciem prac należy trasę wypalikować, nanosząc kilometraż i określając położenie punktów charakterystycznych w terenie.
- b) Kolidujący z trasą drogi drzewostan należy zgłosić z wyprzedzeniem Zamawiającemu celem podjęcia decyzji o wycince, – jeśli taka sytuacja wystąpi.
- c) Roboty związane z rozbudową drogi odbywać się będą pod ruchem.
- d) Ze względu na istniejącą podbudowę pod rozebraną kostką z zatoki autobusowej i zjazdów można zmniejszyć do wymaganego minimum wysokościowego, podbudowę z kruszywa pod chodnikiem, ścieżką rowerową i zjazdami.

II. OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. Poz. 1409),
o ś w i a d c z a m, że Projekt Budowlany pn.:

„Rozbudowa ul. Zachodniej w Łomiankach na odcinku od ul. Sierakowskiej do ul. Wiślanej”
(nazwa projektu budowlanego)

powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie
(adres zamierzenia budowlanego)

01. 2017 r.
(data sporządzenia projektu)

drogowa
(branża)

sporządzony dla:
Gmina Łomianki
(nazwa Inwestora)

została sporządzona zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi i Polskimi Normami oraz, jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a wersja elektroniczna jest zgodna z wersją papierową.

W dokumentacji projektowej materiały, wyroby, urządzenia i technologia nie jest opisana według znaków towarowych, nazw [producentów, patentów lub pochodzenia].

Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski
nr upr. LOD/2098/POOD/13

..... 22.07.2019r.
(podpis) (data)

Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Jaczewski
nr upr. MAZ/0005/POOD/10

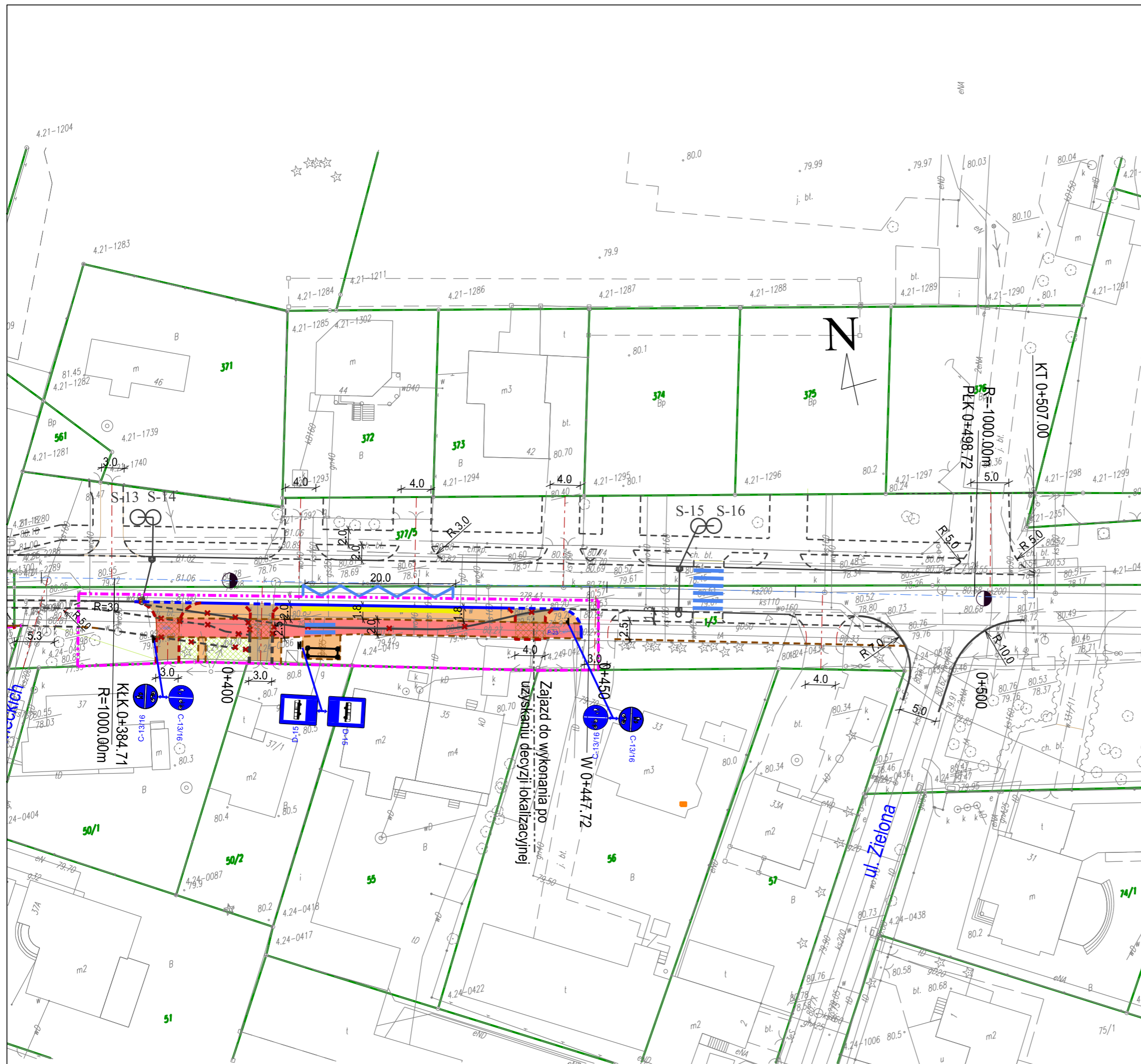
..... 22.07.2019r.
(podpis) (data)



LEGENDA

— Odcinek do przebudowy

Wykonawca: RAWAY R.P. 02-170 Warszawa al. Stanów Zjednoczonych 51	Zamawiający: GMINA ŁOMIANKI ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki	
Temat: Rozbudowa ul. Zachodniej		
Nazwa rys. PLAN ORIENTACYJNY		
Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski	nr upr. LOD/2098/P00D/13	RYS NR 1

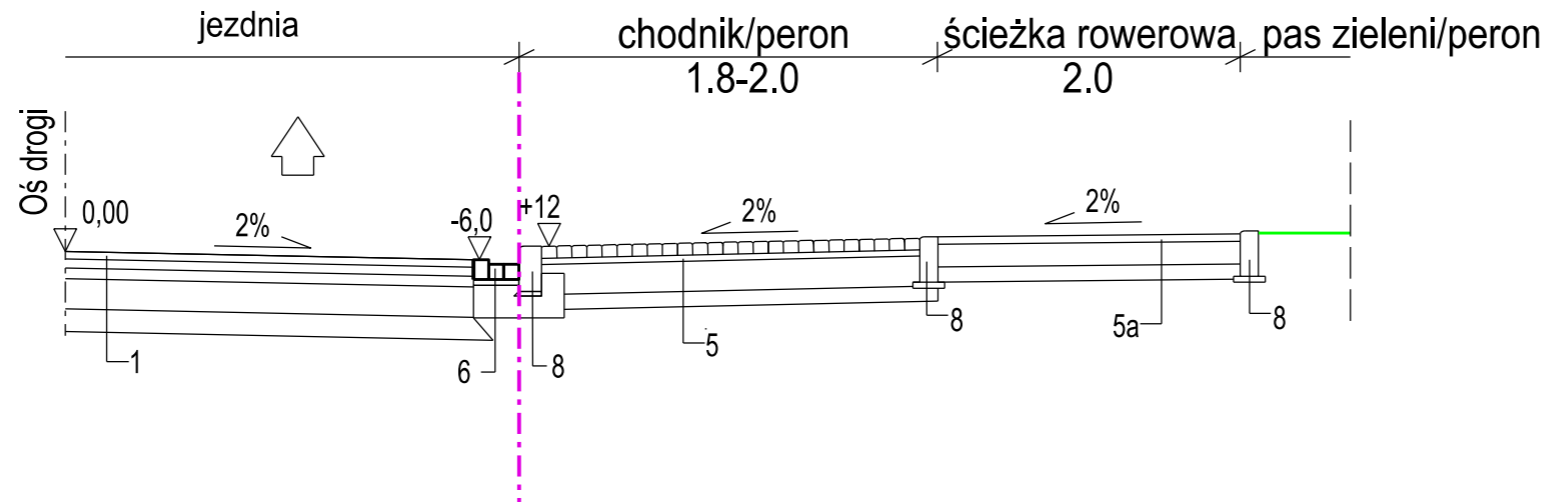


LEGENDA

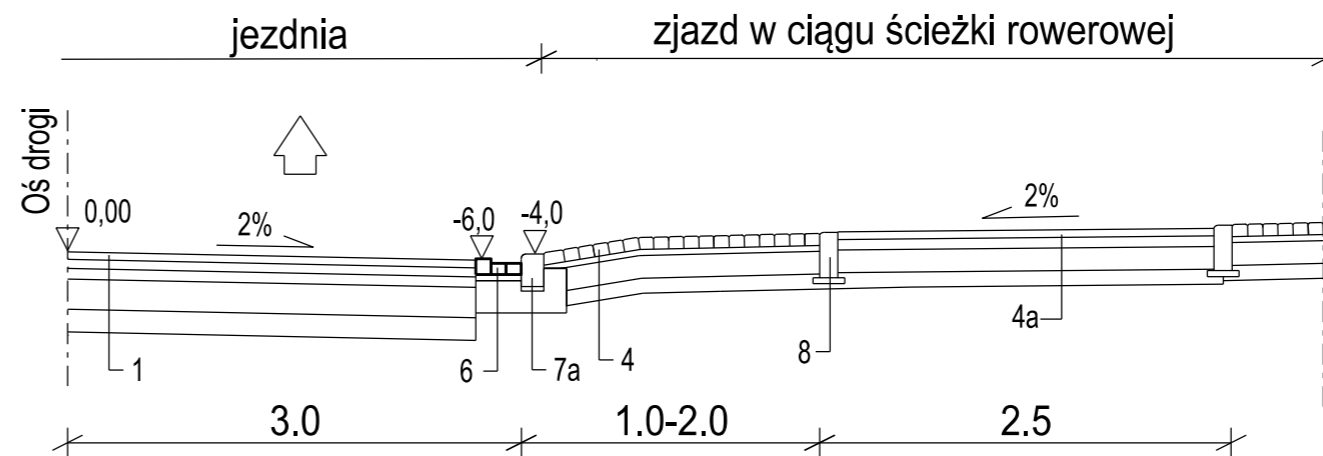
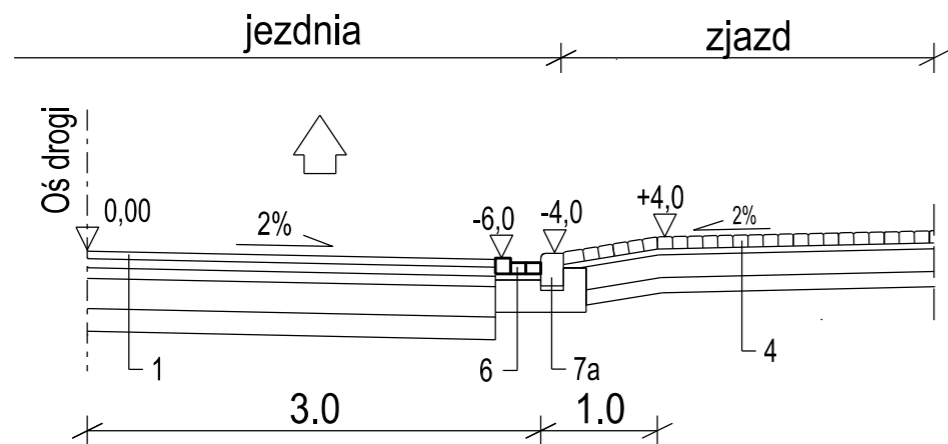
- projektowany krawężnik jezdni - wystający
- - - projektowany krawężnik jezdni - wtopiony
- - - projektowany krawężnik zjazdów - wtopiony
- - - projektowane obrzeże chodnikowe
- projektowany chodnik/opaska
- projektowana ścieżka rowerowa z której mogą korzystać piesi
- projektowany zjazd indywidualny (R=3m) / publiczny
- projektowane zjazdy AC w ciągu ścieżki rowerowej
- projektowana wiata przystankowa
- ✗ istniejący element do usunięcia
- granice działek
- - - linia rozgraniczająca zamienna-tymczasowa

Wykonawca: RAWAY R.P. 02-170 Warszawa		Zamawiający: GMINA ŁOMIANKI ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki	
Temat: Rozbudowa ul. Zachodniej			
Nazwa rys. PZT			
Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski	nr upr. LOD/2098/P00D/13	Podpis:	
Projektant: mgr inż. Andrzej Jaczewski	nr upr. NAZ/005/P00D/10	Podpis:	
Stadium: PROJEKT B-W ZAMIENNY od km 0+380 do 0+450	Skala: 1:500	Data: 07.2019R.	Nr rys. 2

PRZEKRÓJ ZAMIENNY od km 0+380 do 0+450



PRZEKROJE ZE ZJAZDAMI



4. Konstrukcja zjazdu
 - Kostka brukowa czerwona niefazowana behaton gr. 8 cm
 - Podsyпка cementowa-piaskowa gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm
 - Kruszywo naturalne gr. 10cm

- 4a. Konstrukcja zjazdu w ciągu ścieżki rowerowej
 - Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 7cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm
 - Kruszywo naturalne gr. 10cm

5. Konstrukcja chodnika
 - Kostka brukowa czerwona niefazowana holland gr. 8 cm
 - Podsyпка cementowa-piaskowa gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 warstwa gr. 15 cm
 - Kruszywo naturalne 10 cm

- 5a. Konstrukcja ścieżki rowerowej
 - Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 warstwa gr. 15 cm
 - Kruszywo naturalne 10 cm

6. Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3cm i na ławie betonowej C12/15

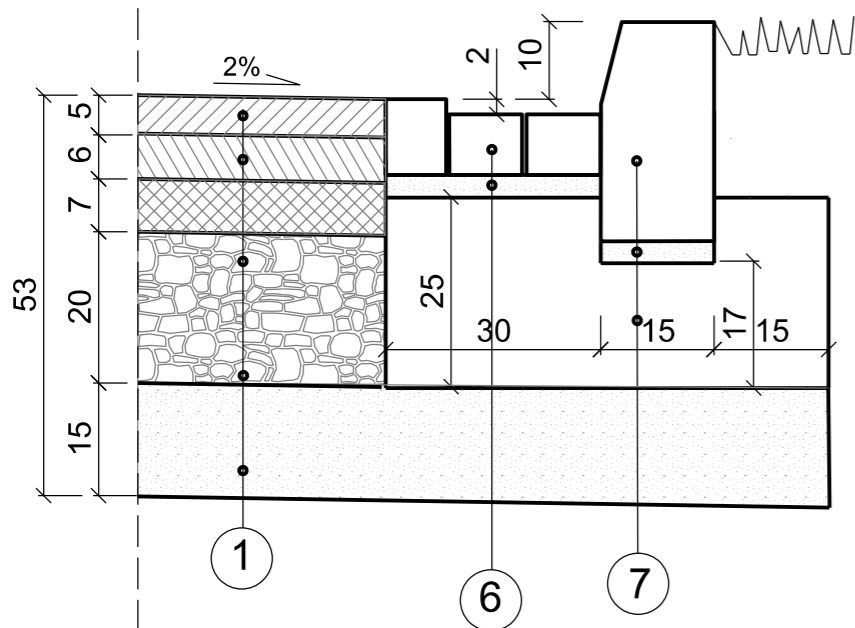
7. Krawężnik betonowy 15x30x100cm
 - Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3cm
 - Ława betonowa C12/15 z oporem

- 7a. Krawężnik betonowy 15x22x100cm
 - Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3cm
 - Ława betonowa C12/15 z oporem

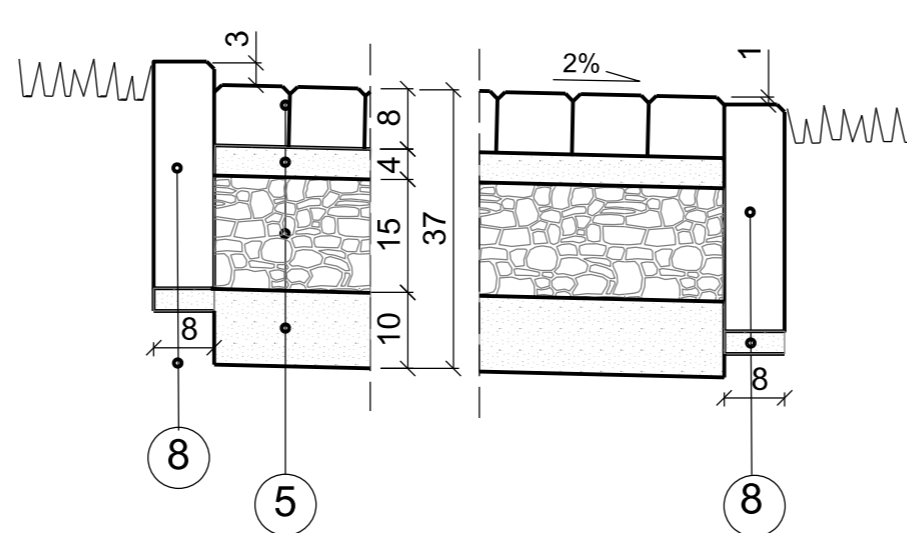
8. Obrzeże chodnikowe 8x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 4cm

Wykonawca: RAWAY R.P. 02-170 Warszawa al. Stanów Zjednoczonych 51		Zamawiający: GMINA ŁOMIANKI ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki	
Temat: Rozbudowa ul. Zachodniej			
Nazwa rys. Przekroje normalne			
Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski	nr upr. LOD/2098/P00D/13	Podpis:	
Projektant: mgr inż. Andrzej Jaczewski	nr upr. NAZ/005/P00D/10	Podpis:	
Stadium: PROJEKT B-W ZAMIENNY od km 0+380 do 0+450	Skala: 1:500	Data: 07.2019R.	Nr rys. 3

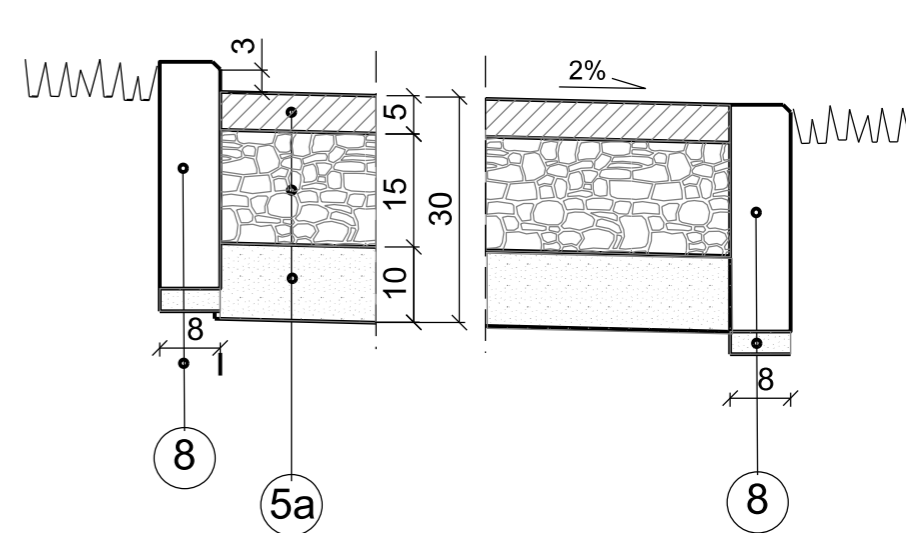
JEZDNIA



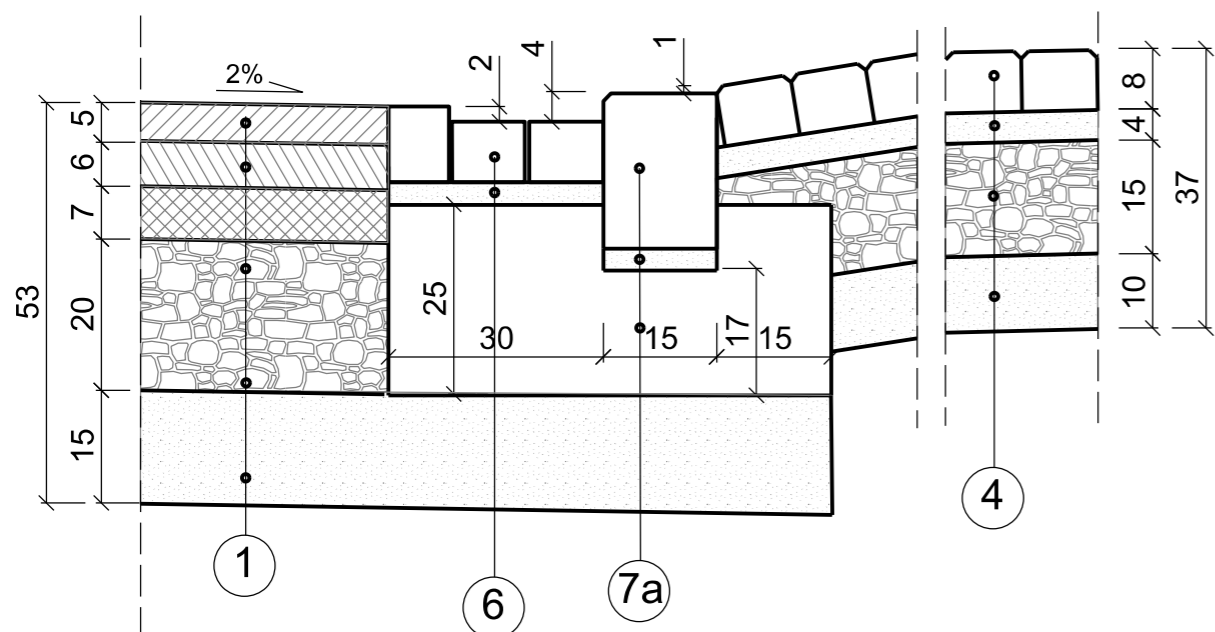
CHODNIK



CIĄG PIESZO-ROWEROWY



JEZDNIA



ZJAZD

4. Konstrukcja zjazdu

- Kostka brukowa czerwona niefazowana behaton gr. 8 cm
- Podsyпка cementowa-piaskowa gr. 4cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm
- Kruszywo naturalne gr. 10cm

4a. Konstrukcja zjazdu w ciągu pieszo-rowerowym

- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 7cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm
- Kruszywo naturalne gr. 10cm

5. Konstrukcja chodnika

- Kostka brukowa czerwona niefazowana holland gr. 8 cm
- Podsyпка cementowa-piaskowa gr. 4cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 warstwa gr. 15 cm
- Kruszywo naturalne 10 cm

5a. Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego

- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 warstwa gr. 15 cm
- Kruszywo naturalne 10 cm

- 6. Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3cm i na ławie betonowej C12/15

- 7. Krawężnik betonowy 15x30x100cm
- Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Ława betonowa C8/10 z oporem

- 7a. Krawężnik betonowy 15x22x100cm
- Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Ława betonowa C8/10 z oporem

- 8. Obrzeże chodnikowe 8x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 4cm

Wykonawca: RAWAY R.P. 02-170 Warszawa al. Stanów Zjednoczonych 51		Zamawiający: GMINA ŁOMIANKI ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki	
Temat: Rozbudowa ul. Zachodniej			
Nazwa rys. Szczegóły konstrukcyjne			
Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski	nr upr. LOD/2098/P00D/13	Podpis:	
Projektant: mgr inż. Andrzej Jaczewski	nr upr. NAZ/005/P00D/10	Podpis:	
Stadium: PROJEKT B-W ZAMIENNY od km 0+380 do 0+450	Skala: 1:500	Data: 07.2019R.	Nr rys. 4