



Burmistrz Łomianek

05-092 Łomianki, ul. Warszawska 115
tel. 022 768 63 01, fax. 022 768 63 02

RI.042.7.9.2018

Łomianki, 12 sierpnia 2019 r.

ZAPYTANIE OFERTOWE

niniejsze zapytanie ma formę rozeznania rynku w celu wyłonienia wykonawcy zamówienia i nie stanowi ogłoszenia w rozumieniu Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. 2015 poz. 2164) oraz oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego

Zwracam się z prośbą o przedstawienie oferty cenowej na kompleksową usługę opracowania „Strategii rozwoju elektromobilności dla Gminy Łomianki” (Strategia).

Projekt pn. „Opracowanie Strategii rozwoju elektromobilności dla Gminy Łomianki”, w ramach którego będzie realizowane zamówienie, jest rekomendowany do dofinansowania ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie (NFOŚiGW) w ramach programu priorytetowego „GEPARD II transport niskoemisyjny Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności”. Przedmiot zamówienia musi być zgodny z wytycznymi obowiązującymi dla ww. programu.

1. ZAMAWIAJĄCY

Gmina Łomianki reprezentowana przez Małgorzatę Żebrowską-Piotrak – Burmistrza Łomianek
ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki
REGON: 013271826, NIP: 1181768394
tel. 22 7686301, fax: 22 7686302

2. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest kompleksowa usługa opracowania „Strategii rozwoju elektromobilności dla Gminy Łomianki”. Wykonawcę będą obowiązywały wytyczne i zakres Strategii wskazane przez NFOŚiGW wraz z analizą pod kątem wdrażania idei smart city, o których mowa pod linkiem: <http://www.nfosigw.gov.pl/oferta-finansowania/srodki-krajowe/programy-priorytetowe/gepard-ii--transport-niskoemisyjny-czesc-2/informacje-o-naborze/>

Przedmiot zamówienia obejmuje:

- 1) Przeprowadzenie kompleksowej diagnozy potrzeb, problemów i szans rozwojowych Gminy Łomianki w obszarze elektromobilności z elementami smart city w oparciu o obowiązujące dokumenty programowe, raporty środowiskowe, dane statystyczne, analizy własne Wykonawcy dotyczące stanu obecnego ruchu komunikacyjnego i pieszego na obszarze Gminy Łomianki oraz badania społeczne wśród mieszkańców. Włączenie mieszkańców na etapie diagnozy jest rozumiane jako:

- a) opracowanie przez Wykonawcę elektronicznej ankiety i przeprowadzenie badań mających na celu pozyskanie danych i zdobycie wiedzy o preferencjach mieszkańców dotyczących sposobu podróżowania po gminie i terenach sąsiadujących, najważniejszych problemach komunikacyjnych gminy oraz zebranie pomysłów dotyczących wdrażania właściwych rozwiązań w Łomiankach w tym zakresie wraz z analizą wyników badań,
 - b) przeprowadzenie warsztatu diagnostycznego z mieszkańcami, na którym zostaną przedstawione założenia elektromobilności oraz idei smart city, a także zebrane zostaną wszelkie uwagi i wnioski,
 - c) zbieranie danych, opinii i uwag w terenie w formie punktów konsultacyjnych Strategii przy okazji większych imprez organizowanych na terenie Gminy Łomianki. Zakłada się przeprowadzenie 4 punktów konsultacyjnych.
- 2) Ocenę aktualnego stanu środowiska naturalnego w Gminie Łomianki wraz z określeniem źródeł zanieczyszczeń w oparciu o dostępne analizy i opracowania, w szczególności dotyczącą analizy i oceny jakości powietrza w gminie i głównych zanieczyszczeń. Przeanalizowanie konieczności przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu Strategii w porozumieniu z właściwą instytucją, o której mowa w art. 57 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2018, poz. 2081 z późn. zm.) w razie zaistnienia konieczności opracowanie prognozy oddziaływania na środowisko.
 - 3) Ocenę poziomu bezpieczeństwa energetycznego Gminy Łomianki oraz prognozę zapotrzebowania na energię w kolejnych latach w kontekście konieczności opisu istniejącego systemu energetycznego w gminie na podstawie dostępnych analiz i opracowań.
 - 4) Identyfikację działań sprzyjających rozwojowi elektromobilności w transporcie prywatnym i publicznym z elementami smart city.
 - 5) Opracowanie harmonogramu wdrożenia Strategii.
 - 6) Opracowanie systemu zarządzania, wdrażania, monitorowania i ewaluacji Strategii.
 - 7) Opracowanie analizy kosztów i korzyści dla wybranych wariantów inwestycyjnych (max 2).
 - 8) Przeprowadzenie konsultacji społecznych opracowanej Strategii w celu zebrania ostatecznych uwag i opinii i przekazanie dokumentu pod obrady Rady Miejskiej w Łomiankach.
 - 9) Przygotowanie prezentacji multimedialnej zawierającej m.in. cele, wnioski, zadania wprowadzone do Strategii oraz jej omówienie podczas obrad Komisji Rady Miejskiej w Łomiankach oraz w razie potrzeby podczas Sesji Rady Miejskiej w Łomiankach mającej na celu przyjęcie dokumentu.

Dokument będzie obejmował okres do 2035 r. i będzie zawierał wszystkie niezbędne elementy wymagane przez prawo krajowe i wytyczne rządowe w tym zakresie. Strategia musi być zgodna z dokumentami strategicznymi Gminy Łomianki oraz dokumentami planistycznymi obowiązującymi w kraju. Są to w szczególności:

- 1) Program Rozwoju Elektromobilności w ramach Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju (SOR),
- 2) Plan Rozwoju Elektromobilności „Energia do przyszłości”, przyjęty przez Radę Ministrów dnia 16.03.2017 r.,
- 3) Krajowe ramy polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych, przyjęte przez Radę Ministrów dnia 29.03.2017 r.,
- 4) Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych,
- 5) „Zasady opracowywania kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej autobusów zeroemisyjnych – wymaganej ustawą o elektromobilności – Praktyczny przewodnik dla samorządów” (Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej, 2018),
- 6) „Niebieska Księga, Sektor Transportu Publicznego w miastach, aglomeracjach, regionach” (nowa edycja, Jaspers, 2015),
- 7) „Przewodnik po analizie kosztów i korzyści projektów inwestycyjnych. Narzędzie analizy ekonomicznej polityki spójności 2014-2020” (Komisja Europejska, 2014).
- 8) Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Łomianki,
- 9) Program ograniczania niskiej emisji dla Gminy Łomianki,
- 10) Założenia do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe,
- 11) Strategia Rozwoju Gminy Łomianki,
- 12) Miejsce Plany Zagospodarowania Przestrzennego oraz Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego dla Gminy Łomianki,
- 13) Lokalny Program Rewitalizacji dla Gminy Łomianki.

Wykonawca dostarczy 2 egzemplarze opracowania w formacie A4 oraz w wersji elektronicznej na płycie CD/DVD (w formacie PDF oraz doc z prawem do wyszukiwania, drukowania). Ponadto Wykonawca dostarczy dane źródłowe wykorzystane w opracowaniach oraz algorytmy obliczeń w wersji elektronicznej na płycie CD/DVD (w formacie xls).

Pożądaný termin realizacji zamówienia to 30 czerwca 2020 r.

3. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU – DOŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY

Opracowanie w ostatnich 3 latach co najmniej 2 opracowań strategicznych (strategie, programy, plany, audyty) związanych tematycznie z transportem lub elektromobilnością lub zrównoważoną mobilnością w miastach o łącznej liczbie mieszkańców minimum 20.000 dla jst lub dla spółek komunikacyjnych świadczących usługi realizacji transportu publicznego dla tych obszarów oraz przeprowadzenie co najmniej 2 badań ankietowych wraz z opracowaniem wyników tych badań w ramach prac diagnostycznych dokumentów strategicznych dla jst.

Wymagane będzie zapewnienie w zespole projektowym odpowiednich zasobów kadrowych umożliwiających rzetelne wykonanie przedmiotu zamówienia, tj. specjalistę w zakresie transportu oraz ochrony środowiska i/lub energetyki. Wymagania do poszczególnych osób:

- 1) dla osoby będącej specjalistą w zakresie transportu – udział jako autor, współautor lub konsultant ekspert w ostatnich 3 latach w pracach eksperckich zakończonych wydaniem przynajmniej 2 opracowań dla obszarów o łącznej liczbie mieszkańców minimum 20.000 dotyczących strategii rozwoju elektromobilności, planów rozwoju zrównoważonej mobilności, wdrożenia pojazdów nisko- i zeroemisyjnych do floty komunikacji miejskiej, planu rozwoju transportu lub analizy natężenia ruchu kołowego na podstawie systemu ITS itp.,
- 2) dla osoby będącej specjalistą w zakresie ochrony środowiska i/lub energetyki – udziału jako autor, współautor lub konsultant w ostatnich 3 latach w pracach eksperckich zakończonych wydaniem przynajmniej 2 opracowań dla obszarów o łącznej liczbie mieszkańców minimum 20.000 dotyczących ograniczenia niskiej emisji, audytów energetycznych spółek komunikacji miejskiej, programów ochrony środowiska itp.

Spełnienie warunków udziału w postępowaniu Wykonawca dokumentuje poprzez złożenie oświadczenia z zestawieniem wykonanych usług wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy lub usługi zostały wykonane oraz załączeniem dowodów określających czy te usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy lub usługi były wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane.

4. KRYTERIA OCENY OFERT

Cena - waga procentowa 100%.

$$kc = (cn/c) * 100$$

kc – liczba punktów w kryterium 'cena',

cn – najniższa cena zaoferowana przez oferentów w postępowaniu,

c – cena zaoferowana w badanej ofercie.

Maksymalna liczba punktów możliwych do uzyskania – 100.

5. TERMIN SKŁADANIA OFERT

Proszę przedstawić proponowaną cenę wykonania usługi na załączonym formularzu ofertowym w rozbiciu na kwotę netto i brutto (zał. nr 1 do Zapytania). Oferty cenowe złożone w innej formie będą podlegały ocenie, o ile będą zawierały informacje wymagane w załączonym formularzu ofertowym. Ofertę wraz z niezbędnymi załącznikami proszę przesłać drogą elektroniczną na adres aleksandra.jankowska@lomianki.pl. Termin nadsyłania odpowiedzi mija 19 sierpnia 2019 r.

6. KONTAKT

Osoba do kontaktu:

Aleksandra Jankowska

Główny specjalista ds. funduszy europejskich

aleksandra.jankowska@lomianki.pl

tel. (22) 76 86 216

Z up. BURMISTRZA ŁOMIANEK



Paweł Bohdziewicz

Z CA BURMISTRZA DS. TECHNICZNYCH