



Zastępca Burmistrza

05-092 Łomianki, ul. Staszica 2
tel. 022 768 63 03, fax. 022 768 62 23

Łomianki, dnia 8 grudnia 2014 r.

RAG.0050.129.2014

WYNIK KONSULTACJI

Zgodnie z Zarządzeniem Burmistrza nr RAG.0050.129.2014 z dnia 22 października 2014r. oraz zarządzeniem zmieniającym nr RAG.0050.136.2014 z dnia 13 listopada 2014r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych z inicjatywy Burmistrza Łomianek w przedmiocie koncepcji przebiegu tras ścieżek rowerowych na terenie Gminy Łomianki przeprowadzono konsultacje społeczne w dniach od 27 listopada do 5 grudnia 2014r.

Celem konsultacji było zebranie wniosków i opinii mieszkańców dotyczących opracowanej koncepcji przebiegu tras ścieżek rowerowych przez teren Gminy Łomianki.

Formularz konsultacyjny oraz informacja o konsultacjach zostały umieszczone na stronie internetowej www.lomianki.pl, na stronie BIP, na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Łomiankach, a także rozesłane do przewodniczących osiedli i rad sołeckich.

Konsultacje odbywały się poprzez:

- 1) możliwość złożenia pisemnie formularza konsultacyjnego na adres: Urząd Miejski w Łomiankach, ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki,
- 2) możliwość złożenia formularza konsultacyjnego drogą elektroniczną na adres e-mail: konsultacje@lomianki.pl
- 3) organizację spotkania z mieszkańcami Łomianek w dniu 27 listopada 2014r. o godz. 18.00 w Integracyjnym centrum Dydaktyczno Sportowym w Łomiankach (05-092 Łomianki, ul. Staszica 2)

W wyniku konsultacji stwierdzono:

W ramach konsultacji społecznych przeprowadzonych z inicjatywy Burmistrza Łomianek w przedmiocie koncepcji przebiegu tras ścieżek rowerowych na terenie Gminy Łomianki zostało w sumie złożonych 16 wniosków (ustnych i pisemnych) od mieszkańców gminy, odnoszących się do wskazanych w koncepcji rozwiązań tras ścieżek rowerowych oraz proponowanych rozwiązań projektowych ujętych w opracowaniu.

W spotkaniu, które odbyło się 27 listopada 2014r. wzięło udział około 50 osób. Przedstawiona została prezentacja multimedialna dotycząca bezpieczeństwa ruchu komunikacyjnego. Przedstawiono proponowane trasy ścieżek rowerowych i rozwiązania techniczne ich poprowadzenia. Następnie została przeprowadzona dyskusja, w której mieszkańcy przedstawili swoje opinie na temat planowanych zmian w kształtowaniu komunikacji rowerowej Gminy.

Sugestie dotyczyły przede wszystkim wyodrębnienia rowerowych tras komunikacyjnych i turystycznych. Składano pytania odnośnie połączeń ciągów komunikacyjnych z gminami ościennymi i miastem stołecznym Warszawą. Rozważano również rozwiązania techniczne ścieżek rowerowych np. rodzaj nawierzchni czy oznakowanie poziome i pionowe. Nie bez znaczenia dla mieszkańców było również bezpieczeństwo i komfort jazdy rowerzystów, nie zapominając o bezpieczeństwie pozostałych uczestników ruchu, szczególnie pieszych. Pojawiały się również wątpliwości co do separacji ruchu rowerowego i kołowego.

Przypomniano również o możliwości udziału w programie Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT) stawiającego na rozwój zrównoważony oraz sprawny transport łączący miasto i jego obszar funkcjonalny (m.in. poprzez realizację ścieżek rowerowych). W opracowaniu ujęto trasy, które planuje się zrealizować w ramach ZIT.

Wnioski mieszkańców:

- wskazanie punktów biwakowych, służących turystyce rowerowej na terenach stanowiących własność gminy,
- podział tras dla rowerów na szlaki komunikacyjne i szlaki rekreacyjne oraz trasy szybkiej komunikacji z gminą Czosnów i Warszawą,
- inwentaryzacja i usystematyzowanie istniejącej infrastruktury szlaków rowerowych,
- uwzględnienie przy projektowaniu ścieżek rowerowych pomiarów ruchu przedmiotowego środka komunikacji,
- opiniowania tras rowerowych z organizacjami zainteresowanymi tym tematem,
- rozważenie lokalizacji parkingu rowerowego,
- prawidłowe utrzymanie istniejącej infrastruktury rowerowej,
- szczegółowa analiza istniejących rozwiązań ścieżek rowerowych w ul. Warszawskiej oraz ich kontynuacji na pozostałych odcinkach,
- komfortowe połączenie proponowanych tras rowerowych ze szlakami turystycznymi KPN,

- rozważenie trasy rowerowej do Jeziora Dziewanowskiego oraz trasy łączącej Dziekanów Bajkowy ze szkołą w Dziekanowie Leśnym,
- uwzględnienie tras rowerowych w ciągu drogi krajowej (ul. Kolejowa) i powiatowej (ul. Rolnicza),
- rozważenie poprowadzenia tras drogami serwisowymi wzdłuż ul. Kolejowej,
- usystematyzowanie oznakowania poziomego i pionowego w ciągu tras rowerowych,
- rozważenie na etapie projektowania bezpiecznej niwelety drogi dla rowerów w obrębie zjazdów na posesje i skrzyżowań z ulicami,
- wskazanie lokalizacji stojaków dla rowerów wzdłuż tras rowerowych,
- ustalenie jednolitych norm dla rowerów (wytyczne i standardy do projektowania tras na terenie gminy),

ZASTĘPCA BURMISTRZA



Piotr Rusiecki