

Inwestor:



Gmina Łomianki
ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

Biuro projektowe:



VEGMAR JAKUB KRAWCZYK
ul. Konarskiego 12A
05-500 Piaseczno
Tel. (+48) 22 435 68 24,
Fax (+48) 22 435 68 25,
e-mail: biuro@vegmar.pl

Obiekt budowlany

Mała Obwodnica Łomianek

Lokalizacja

Gmina Łomianki
Powiat warszawski zachodni
Województwo mazowieckie

Nazwa opracowania

***Koncepcja programowo-przestrzenna budowy małej obwodnicy Łomianek
w ramach zadania pn. Budowa obwodnicy Łomianek
na odc. Brukowa – Rolnicza śladem Kościelna Droga***

Faza

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Branża

DROGOWA, ŚRODOWISKOWA

Jednostka projektowa

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jakub Krawczyk	<i>upr. budowlane bez ograniczeń do projektowania dróg i lotnisk</i> nr MAZ/0353/POOD/08	
Zespół autorski:	mgr inż. Łukasz Bąk		
	mgr inż. Marta Żak		
Data	Tom	Egz.	
04.2017 r.	1	1	



Spis treści

1.Przedmiot przeprowadzonych konsultacji społecznych.....	3
2.Przebieg, daty i miejsce przeprowadzonych konsultacji.....	3

Załączniki

1. Lista obecności mieszkańców podczas konsultacji społecznych.
2. Wnioski i uwagi mieszkańców.
3. Zestawienie uwag.

1. Przedmiot przeprowadzonych konsultacji społecznych

Jednym z etapów prac projektowych jest przeprowadzenie konsultacji społecznych i sporządzenie z nich niezależnego raportu. Niniejszy raport podsumowuje konsultacje społeczne dla przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa małej obwodnicy Łomianek na odc. Brukowa - Rolnicza śladem Kościelna Droga” przeprowadzone przez Urząd Miasta i Gminy Łomianki we współpracy z firmą Vegmar.

Celem konsultacji społecznych było zapoznanie zainteresowanych mieszkańców miasta i gminy Łomianki (ze szczególnym uwzględnieniem osób zamieszkujących tereny, na których rozpatruje się lokalizację przedmiotowej inwestycji) z koncepcją programowo-przestrzenną budowy małej obwodnicy Łomianek oraz poznanie ich opinii na jej temat.

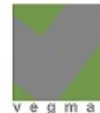
Na podstawie analizy wielokryterialnej, w której trzy warianty były porównywane na podstawie następujących kryteriów:

- środowiskowych,
- ekonomicznych,
- technicznych,
- eksploatacyjno-ruchowych,
- społecznych,

ostatecznie do dalszych prac zarekomendowano przebieg trasy na odcinku od skrzyżowania nr 1 do skrzyżowania nr 8 zgodnie z wariantem 1, skrzyżowania 8 i 9 rozwiązać zgodnie z wariantem 2, a odcinek od skrzyżowania nr 9 do końca opracowania do końca zgodnie z wariantem nr 4.



Zdjęcie 1. Przedstawiciel firmy Vegmar prezentujący koncepcję małej obwodnicy Łomianek.



Dzięki konsultacjom społecznym miejscowa społeczność mogła zgłaszać swoje uwagi i wnioski dotyczące projektowanej inwestycji i wypowiedzieć się w sprawie przebiegu obwodnicy. Wnioski te zostaną wykorzystane w dalszych pracach projektowych.

Na etapie prowadzenia przez właściwy organ postępowania administracyjnego w celu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia będą prowadzone konsultacje społeczne, w zakresie i terminach określonych w Ustawie Prawo ochrony środowiska oraz w Ustawie o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska.

2. Przebieg, daty i miejsce przeprowadzonych konsultacji

Konsultacje społeczne dotyczące przebiegu planowanej obwodnicy Łomianek składały się z następujących etapów:

1. Zawiadomienie społeczeństwa o rozpoczęciu konsultacji społecznych poprzez wywieszenie ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy Łomianek, lokalnej prasie i na stronie internetowej.
2. Zapoznanie się społeczeństwa z udostępnionymi materiałami dotyczącymi planowanej inwestycji.
3. Bezpośrednie spotkanie informacyjne ze społeczeństwem.
4. Zebranie wniosków i opinii na formularzach konsultacyjnych złożonych przez społeczeństwo.

W trakcie konsultacji społecznych zorganizowano bezpośrednie spotkanie informacyjne z mieszkańcami w dniu 2 marca 2017 r. o godz. 18:00 w Integracyjnym Centrum Dydaktyczno-Sportowym przy ul. Staszica 2. W spotkaniu uczestniczyło ponad 200 osób (zdjęcie nr 2). Lista obecności została podpisana przez 168 osób i przedstawiona w załączniku 1. Poza mieszkańcami w spotkaniach uczestniczyli przedstawiciele lokalnych władz, tj. Zastępca Burmistrza Łomianek – Pan Piotr Rusiecki i Naczelnik Wydziału Inwestycji Urzędu Miejskiego w Łomiankach – Pani Marta Andrusiak oraz przedstawiciele firmy Vegmar Jakub Krawczyk – wykonawcy koncepcji.



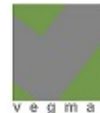
Zdjęcie 2. Mieszkańcy gminy Łomianki uczestniczący w konsultacjach społecznych

Na początku spotkania Zastępca Burmistrza Łomianek przedstawił ogólne uwarunkowania związane z realizacją planowanej małej obwodnicy Łomianek, do których należały obowiązujące akty prawa miejscowego, tj. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego, dokumenty planistyczne oraz krótką historię koncepcji przebiegu trasy obwodnicy od 2002 r.

Następnie projektant z firmy Vegmar – Pan Jakub Krawczyk dokonał prezentacji planowanego przedsięwzięcia, w której przedstawiane były szczegółowo przebiegi poszczególnych wariantów obwodnicy, jej parametry techniczne, powiązania z podstawowym układem komunikacyjnym, sposób obsługi terenu, przez który przebiegać będzie droga oraz planowane sposoby zabezpieczeń przed negatywnym oddziaływaniem drogi na środowisko. Po prezentacji odbywała się wyczerpująca dyskusja na temat przedstawionych materiałów. W trakcie dyskusji mieszkańcy zadawali pytania przedstawicielowi gminy Łomianki oraz projektantom, na które w miarę możliwości udzielono odpowiedzi, a także składali wnioski. Wszyscy uczestnicy spotkań informacyjnych zostali powiadomieni o sposobie i terminie składania wniosków w sprawie planowanej budowy obwodnicy Łomianek. Gotowe formularze wniosków były przygotowane i udostępnione zainteresowanym w trakcie spotkania informacyjnego. Poinformowano również o możliwości pobrania takiego formularza ze strony internetowej: www.lomianki.pl oraz złożenia wniosków drogą elektroniczną na adres: konsultacje@lomianki.pl.

Podczas konsultacji mieszkańcy poruszyli następujące główne kwestie i wnioskowali o:

1. zmianę klasy planowanej drogi ze zbiorczej na lokalną,
2. zaprojektowanie drogi klasy lokalnej o szerokości 6 m,
3. zaprojektowanie jak największej ilości zjazdów z projektowanej drogi bezpośrednio na posesje prywatne i osiedla przylegające do ul. Kościelna,
4. ograniczenie zakresu projektowanej inwestycji od ul. Warszawskiej do ul. Armii Poznań,



5. zamiana przekroju projektowanej drogi: chodnik – ścieżka rowerowa – droga serwisowa – pas zieleni – jezdnia – pas zieleni – droga serwisowa – chodnik,
6. ochronę istniejącego drzewostanu wzdłuż projektowanego przedsięwzięcia,
7. zaprojektowanie możliwie największej ilości przejść dla pieszych,
8. zastosowanie zabezpieczeń przed negatywnym oddziaływaniem drogi na środowisko.

Załączniki

1. Lista obecności mieszkańców podczas konsultacji społecznych.
2. Wnioski i uwagi mieszkańców.
3. Zestawienie uwag.