

Odcinek 1 - od ul. Warszawskiej do ul. Jeziornej		
Lp	Uwaga	Ustosunkowanie się
1	Jaka jest nowa lokalizacja przystanku autobusowego przy ul. Warszawskiej 84?	Uzgodnienie na etapie projektu budowlanego
2	Dodatkowe 2 zjazdy na posesję od ul. Kościelna Droga (w połowie na końcu działki przy ul. Warszawskiej 84)	Uzgodnienie na etapie projektu budowlanego
3	Jaki będzie sposób zabezpieczenia budynku na działce nr ew. 412 (Warszawska 84) przed uszkodzeniami fundamentów i elewacji spowodowanymi przez budowę ul. Kościelna Droga?	Uzgodnienie na etapie projektu budowlanego
4	Jaki jest to typ drogi? (Dopuszczalna masa pojazdów?)	Jest to droga gminna o dopuszczalnej masie pojazdów do 40 ton
5	Podniesienia/wyrównanie terenu wzdłuż całego budynku przy ul. Warszawskiej 84 od strony ul. Kościelna Droga.	Możliwe do wprowadzenia na dalszym etapie prac
6	Przeniesienie ścieżki rowerowej z ulicy Kościelna Droga na ul. Brukową w celu pozostawienia większej powierzchni parkingowej przed budynkiem od strony ul. Warszawskiej 84.	Możliwe do wprowadzenia na dalszym etapie prac
7	Sprzeciw wobec przebudowy skrzyżowania ul. Brukowej i Warszawskiej również ze względu na wpływ inwestycji na komfort korzystania z siedziby firmy (zanieczyszczenia, hałas, zmniejszenie poziomu bezpieczeństwa, utrudniony wjazd i wyjazd z terenu posesji, wpływ na środowisko i gospodarkę wodną).	Przebieg drogi został zaprojektowany zgodnie z MPZP, a jakiegokolwiek zmiany możliwe są przy akceptacji rozwiązań przez Inwestora
8	Umożliwienie klientom jadącym w stronę Warszawy bezpośredniego wjazdu na parking firmy Piccolino.	Uzgodnienie na etapie projektu budowlanego

Odcinek 1 - od ul. Warszawskiej do ul. Jeziornej		
Lp	Uwaga	Ustosunkowanie się
9	Wniosek, aby przebudowa skrzyżowania ulic Brukowej i Warszawskiej (skrzyżowanie nr 1) została przeprowadzona w taki sposób, by żadna część nieruchomości o nr ewidencyjnym działki 416/1 obręb 0006-6, nr księgi wieczystej KW WA1N/00029858/3, położonej przy ul. Warszawskiej 82 nie była przedmiotem wyłączenia na potrzeby przebudowy.	Przebieg drogi został zaprojektowany zgodnie z MPZP, a jakiegokolwiek zmiany możliwe są przy akceptacji rozwiązań przez Inwestora
10	Zlikwidowanie krawężnika i umożliwienie podjazdu na parking wzdłuż całego budynku od ul. Kościelna Droga.	Propozycja niemożliwa do realizacji z uwagi na obowiązujące przepisy w sprawie warunków technicznych dla dróg
11	Poprowadzenie przebiegu nie ulicą Brukową, jak sugerują niektórzy mieszkańcy, tylko wg. koncepcji przedstawionej przez Urząd Miasta i Gminy Łomianki.	
12	Sprzeciw wobec koncepcji poprowadzenia małej obwodnicy łomianek równoległe do ulicy Brukowej i wybudowania „podwójnego ronda” na ulicy Warszawskiej.	Przebieg drogi został zaprojektowany zgodnie z MPZP, a jakiegokolwiek zmiany możliwe są przy akceptacji rozwiązań przez Inwestora
13	Sprzeciw wobec pomysłu, aby skrzyżowanie małej obwodnicy łomianek z ulicą Łąkową było skrzyżowaniem zamkniętym (tzn. wyjazd z Łąkowej możliwy tylko przez ulicę Prochowni).	Możliwe do wprowadzenia na dalszym etapie prac
14	Wniosek o zmianę statusu tej drogi na drogę lokalną (bez drogi serwisowej tzw. opaski), która będzie służyć faktycznie jedynie mieszkańcom Łomianek. Jeśli nie ma takiej możliwości, należy zaprojektować większą ilość skrzyżowań, które umożliwią mieszkańcom dojazd do ich posesji.	Kategoria drogi zbiorczej zapisana w MPZP

Odcinek 1 - od ul. Warszawskiej do ul. Jeziornej

Lp	Uwaga	Ustosunkowanie się
15	<p>Wniosek, aby analizie poddano koncepcję pociągnięcia małej obwodnicy Łomianek przez Buraków i połączenia jej z DK7 na wysokości ulicy Dziwożony. To jedyne rozwiązanie, które gwarantuje faktyczne odciążenie ulicy Warszawskiej. W przypadku połączenia małej obwodnicy Łomianek z ulicą Warszawską ilość pojazdów wyjeżdżających rano w kierunku Warszawy przez rondo pod wiaduktem nie zmaleje, więc korki i tak będą się tworzyć. W przypadku braku możliwości poprowadzenia małej obwodnicy Łomianek przez Buraków, należy powrócić do wcześniejszej koncepcji poprowadzenia jej ulicą Brukową do istniejącego już ronda Majdańskiego</p>	<p>Przebieg drogi został zaprojektowany zgodnie z MPZP, a jakiegokolwiek zmiany możliwe są przy akceptacji rozwiązań przez Inwestora</p>
16	<p>Wykupienie gruntów, wyburzenie budynków przy ulicy Łąkowej, budowa nowej drogi oraz dodatkowego ronda na ulicy Warszawskiej będą z pewnością droższe niż przebudowa ulicy Brukowej i istniejącego już ronda – nawet, gdyby koniecznym okazało się wyburzenie jednego z budynków przy ulicy Brukowej.</p>	<p>Rozwiązanie zostało przeanalizowane pod względem kosztów i poprowadzenie drogi ulicą Brukową jest droższe</p>

Odcinek 1 - od ul. Warszawskiej do ul. Jeziornej		
Lp	Uwaga	Ustosunkowanie się
17	Budowa nowej drogi równoległej do ulicy Brukowej wydaje się nieuzasadniona również z ekonomicznego punktu widzenia – wykupienie gruntów, wyburzenie budynków przy ulicy Łąkowej, budowa nowej drogi oraz dodatkowego ronda na ulicy Warszawskiej będą z pewnością droższe niż przebudowa ulicy Brukowej i istniejącego już ronda – nawet, gdyby koniecznym okazało się wyburzenie jednego z budynków przy ulicy Brukowej.	Rozwiązanie zostało przeanalizowane pod względem kosztów i poprowadzenie drogi ulicą Brukową jest droższe
18	Droga powinna się łączyć z ruchem drogą do Warszawy w miejscu bliższym do Warszawy niż Buraków.	Niemożliwe z uwagi na obowiązujący od wielu lat MPZP i pojawiające się duże problemy na etapie uzgodnień takiego rozwiązania z GDDKiA
19	Ulicę Brukową pozostawić dwukierunkową, oraz pozostawienie istniejącego wyjazdu na rondo	Możliwe do przeanalizowania na dalszym etapie prac
20	Obwodnica szerokości 20 m powinna przebiegać od ul. Brukowej do ul. Ogrodniczej, a dalej powinna mieć szer. tylko 12 m i przebiegać do ul.- przy Komunikacji Ł ul. Wiklinowej.	Przebieg drogi został zaprojektowany zgodnie z MPZP, a jakiegokolwiek zmiany możliwe są przy akceptacji rozwiązań przez Inwestora
21	W przypadku braku możliwości poprowadzenia małej obwodnicy Łomianek przez Buraków, należy powrócić do wcześniejszej koncepcji poprowadzenia jej ulicą Brukową do istniejącego już ronda Majdańskiego.	Przebieg drogi został zaprojektowany zgodnie z MPZP, a jakiegokolwiek zmiany możliwe są przy akceptacji rozwiązań przez Inwestora
22	Wniosek o wprowadzenie zakazu wjazdu w ul. Brukową od strony ul. Kościelna Droga tj. dla zjeżdżających z nowopowstającej drogi, z oczyszczalni ścieków oraz GPSZOK Łomianki.	Możliwe do wprowadzenia na dalszym etapie prac

Odcinek 1 - od ul. Warszawskiej do ul. Jeziornej		
Lp	Uwaga	Ustosunkowanie się
23	Wniosek, aby analizie poddano koncepcję pociągnięcia małej obwodnicy Łomianek przez Buraków i połączenia jej z DK7 na wysokości ulicy Dziwożony.	Przebieg drogi został zaprojektowany zgodnie z MPZP, a jakiegokolwiek zmiany możliwe są przy akceptacji rozwiązań przez Inwestora
24	Wprowadzenie zakazu wjazdu z nowopowstającej drogi w ul. Łąkową w stronę Brukowej.	Możliwe do wprowadzenia na dalszym etapie prac
25	Zakaz skrętu w lewo w ulicę Łąkową z kierunku osiedla Chopina, oraz wybudowanie na tym skrzyżowaniu inteligentnej sygnalizacji świetlnej, która pozwoli na wyjazd z Łąkowej po dojechaniu samochodu na skraj skrzyżowania.	Możliwe do wprowadzenia na dalszym etapie prac
26	Zakaz wjazdu w ul. Brukową na wysokości GPSZok, żeby kierowcy z osiedla Chopina nie uciekali z korka w kierunku 1 ronda.	Możliwe do wprowadzenia na dalszym etapie prac