

Odcinek 2 - od ul. Jeziornej do ul. Armii Poznań		
Lp	Uwaga	Ustosunkowanie się
1	Zachowanie odległości 150m pomiędzy skrzyżowaniami (ew. rondami) (m. in. Paderewskiego, Armii Poznań, Szymanowskiego, Niemena, Bogusławskiego) wraz z przejściem dla pieszych	Przewiduje się dodatkowe skrzyżowania z ulicami: Paderewskiego, Szymanowskiego, Armii Poznań
2	Należy naprawić zdewastowaną ul. Wiślaną na odcinku od ul. Chopina do ul. Brzegowej.	Propozycja nie dotyczy projektowanego układu
3	Chodnik przy wyjazdach z posesji	Zmieniono przekrój drogi aby chodniki przylegały do granicy posesji
4	Progi zwalniające w ciągach komunikacyjnych pieszo-jezdnym w okolicach Wilczeńca.	Możliwe do wprowadzenia na dalszym etapie prac
5	Łatwy dostęp pojazdami i ruchu pieszego do miejsca rekreacji jakim jest KlubWilczeniec	Możliwe do wprowadzenia na dalszym etapie prac
6	Prośba o zmniejszenie wycinki drzew – już dużo zostało wyciętych przy osiedlu Naturalis.	Uzgodnienie na etapie projektu budowlanego. W miarę możliwości wycinka będzie ograniczona do minimum. Przewiduje się nasadzenia kompensacyjne
7	Propozycja utwardzenia dróg lokalnych ul. Spokojnej i Kościelnej Drogi dla mieszkańców, a nie w formie odciążenia łomianek, celem uniknięcia konieczności budowy mostu i ingerencji w faunę i florę jeziora Fabrycznego oraz rozdzielania drogą osiedla Naturalis.	Propozycja nie dotyczy projektowanego układu
8	Propozycja zmiany koncepcji drogi na wariant nr 3 z wczesnej koncepcji przebiegu MOŁ, który jest mniej uciążliwy dla mieszkańców.	Wariant 3 będzie niezgodny z MPZP i będzie przebiegał przez tereny chronione
9	Prośba o możliwie jak najniższe położenie jezdnii na odcinku mostu nad jeziorkiem w okolicy ulicy Jeziornej/Spokojnej.	Możliwe do wprowadzenia na dalszym etapie prac
10	Pytanie o planowany park, którego koncepcje były wystawione w DK w roku 2015?	Pytanie nie dotyczy projektowanego układu

Odcinek 2 - od ul. Jeziornej do ul. Armii Poznań		
Lp	Uwaga	Ustosunkowanie się
11	Sugestia, aby bariery, tam gdzie są konieczne nie były malowane na żółto, a w kolorze szarym lub zbliżonym do szarego, lub innym możliwie neutralnym kolorze dopuszczalnym przez przepisy prawa.	Możliwe do wprowadzenia na dalszym etapie prac
12	Sugestia, aby tam gdzie nie są konieczne ekrany akustyczne przewidziano żywopłoty, a nie barierki typu olsztyńskiego lub inne.	Dokładne informacje o docinkach ekranów akustyczne będą określone na etapie opracowywania materiałów decyzji środowiskowej i wpływie inwestycji na środowisko
13	Umożliwienie wjazdu i zjazdu z wszystkich dróg bezpośrednio łączących się z Drogą Kościelną.	Niemożliwe do spełnienia z uwagi na niezgodność z MPZP i minimalnym odległościami między skrzyżowaniami, zjazdy będą połączone z drogami serwisowymi, tam gdzie nie przewiduje się dróg serwisowych, zjazdy do projektowanej ulicy
14	Zapewnienie bezpośredniego wjazdu i wyjazdu z działki nr 17/6 obręb 0010 oraz posesji przylegających do planowanej drogi na odcinku ul. Kościelna Droga.	Możliwe do wprowadzenia na dalszym etapie prac
15	Propozycja w pierwszej kolejności naprawy ul. Warszawskiej i ul. Ogrodowej oraz budowy dróg do osiedli na al. Chopina, Wiśniowej.	Propozycja nie dotyczy projektowanego układu
16	Brak akceptacji dla przedstawionego przebiegu drogi, ze względu na ograniczenie bezpośredniego wyjazdu na drogę z osiedla przy ul. Kościelna Droga 115	Projektowany przebieg drogi jest zgodny z MPZP
17	Brak zgody dla odcięcia osiedli od łatwego dostępu do Rezerwatu Przyrody, Jeziora Kiełpińskiego.	Propozycja nie dotyczy projektowanego układu, dostęp będzie zachowany, poprzez zjazdy i przejścia dla pieszych
18	Budowa ekranów akustycznych.	Analiza lokalizacji ekranów będzie wykonywana na dalszym etapie prac
19	Budowa skrzyżowania ul. Wiślanej i Kościelna Droga w formie okrężnej	Możliwe do wprowadzenia na dalszym etapie prac

Odcinek 2 - od ul. Jeziornej do ul. Armii Poznań		
Lp	Uwaga	Ustosunkowanie się
20	Zaprojektować drogę zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego dla obszaru północnej części osiedla Łomianki Chopina i północnej części osiedla Łomianki Pawłowo.	Projektowany przebieg drogi jest zgodny z MPZP
21	Zakazać ruchu na ul. Kościelnej samochodom o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t (z wyłączeniem pojazdów posiadających przepustkę C-16).	Możliwe do wprowadzenia na dalszym etapie prac
22	Most nad Jeziorem Fabrycznym powinien mieć jak najmniejszą wysokość w świetle, aby niweleta drogi nie musiała być podnoszona.	Możliwe do wprowadzenia na dalszym etapie prac
23	Bez dróg serwisowych	Na odcinku od ul. Jeziornej do ul. Wiślanej brak dróg serwisowych, Na odcinku od ul. Wislanej do ul. Armii Poznań przewiduje się obustronne drogi serwisowe
24	Pozostawić parkingi przy osiedlach zamkniętych	Parkingi powinny być zlokalizowane na terenach własnych właścicieli działek, a ewentualne lokalizacja w pasie drogowym możliwa jest przy posiadaniu odpowiedniej szerokości działki
25	Propozycja rezygnacji z koncepcji obwodnicy i z Kościelnej Drogi uczynić drogę lokalną z szerokimi chodnikami i ścieżką rowerową od ul. Wiślanej do ul. Armii Poznań.	Koncepcja ul. Kościelna Droga zgodna z zapisami w MPZP
26	Prośba o rozważenie zmiany przebiegu planowanej drogi w taki sposób, aby odsunąć ją od granic Osiedla Naturalis. Korzystniejszy był jeden z zaprezentowanych wariantów, zakładający, iż planowana droga nie będzie sąsiadować z Osiedlem.	Niemożliwe do spełnienia z uwagi na niezgodność z MPZP
27	Prośba o zaplanowanie autobusów i przystanków na drodze.	Możliwe do wprowadzenia na dalszym etapie prac

Odcinek 2 - od ul. Jeziornej do ul. Armii Poznań		
Lp	Uwaga	Ustosunkowanie się
28	Przejścia dla pieszych i rowerzystów przy każdym skrzyżowaniu	Możliwe do wprowadzenia na dalszym etapie prac
29	Przeprowadzenie poprawnej analizy gruntu i ruchu samochodowego na planowanej drodze.	Analiza będzie wykonywana ponownie na dalszym etapie prac tj. uzyskiwania decyzji środowiskowej, projektu budowlanego
30	Przystanki autobusowe przy planowanych skrzyżowaniach i osiedlach wielorodzinnych	Możliwe do wprowadzenia na dalszym etapie prac
31	skrzyżowanie w formie ronda ul. Spokojnej z Jeziorną	Możliwe do wprowadzenia na dalszym etapie prac
32	Sprzeciw wobec budowy ulicy Kościelna Droga jako ulicy przelotowej bez możliwości wjazdu na tą ulicę z ulic do niej przylegających.	Przebieg ul. Kościelna Droga i obsługa komunikacyjna posesji jest zgodna z obowiązującym MPZP. Możliwe jest korekta liczby skrzyżowań na dalszym etapie prac
33	Ulica nie powinna być usytuowana na sztucznie usypanym wzniesieniu, ponieważ spowoduje to kumulację wód opadowych na sąsiednich działkach, a co za tym idzie ich podtapianie.	Ulica będzie dostosowana do istniejącego zagospodarowania i nie przewiduje się prowadzenia drogi w nasypie
34	utrzymanie drzewostanu wzdłuż ulicy Kościelna Droga.	Niemożliwe pozostawienie istniejącego drzewostanu z uwagi na przepisy, kwestia gospodarki zielenią na dalszym etapie inwestycji
35	Wniosek o bezpieczny, bezkolizyjny dojazd rowerami lub dojście pieszo dzieci do nowej rejonowej Szkoły Podstawowej nr 3.	Możliwe do wprowadzenia na dalszym etapie prac
36	Wprowadzenie zakazu ruchu dla pojazdów powyżej 3,5t (z wyłączeniem komunikacji miejskiej).	Możliwe do wprowadzenia na dalszym etapie prac
37	Ustanowienie zakazu wjazdu pojazdów powyżej 10t.	Możliwe do wprowadzenia na dalszym etapie prac
38	Brak zgody dla umieszczenia zatoki do zawracania usytuowanej na działce 108/47 ingerującą w posesję nr działki 108/48 Kiełpin	Możliwe do wprowadzenia na dalszym etapie prac

Odcinek 2 - od ul. Jeziornej do ul. Armii Poznań		
Lp	Uwaga	Ustosunkowanie się
39	dołożenie dodatkowego pasa w obydwu kierunkach na małej obwodnicy (odcinek Kościelna Droga) kosztem dróg serwisowych.	Propozycja niezgodna z obowiązującym MPZP
40	poparcie dla drogi serwisowej	Przyjęto sugestię
41	poszerzenie dróg opaskowych umożliwiając swobodnych ruch w obu kierunkach.	Drogi serwisowe w większości przypadków dwupasmowe
42	W jaki sposób planowane jest włączenie się do ruchu z ul. Kamińskiego w Kościelną Droge? Prośba o uwzględnienie wyjazdu z tej ulicy bezpośrednio.	Możliwe do wprowadzenia na dalszym etapie prac
43	W rejonie skrzyżowania z ul. Wiślaną, PLK 2+226,53 - propozycja likwidacji zawrotki drogi serwisowej po płd-zach. Stronie projektowanej obwodnicy i wpięcie łącznicą do istniejącej ul. Wiślanej.	Możliwe do wprowadzenia na dalszym etapie prac