

| Odcinek 3 - od ul. Armii Poznań do ul. Rolniczej | | |
|--|---|--|
| Lp | Uwaga | Ustosunkowanie się |
| 1 | Prośba o skrzyżowanie ul. Ogrodowej i Kościelnej Drogi przy domu opieki księży emerytów z przejściem nad jezioro Kiełpińskie. | planuj się skrzyżowanie z ul. Ogrodową |
| 2 | Zlikwidowanie dróg serwisowych | Od ulicy Armii Poznań do narożnika rezerwatu Jeziora Kiełpińskiego przewiduje się jednostronne drogi serwisowe |
| 3 | Propozycja budowy skrzyżowania ul. Wiśniowej z Kościelną Droga wraz z przejściem dla pieszych. | nie przewiduje się skrzyżowania z ul. Wiśniową, najbliższe skrzyżowanie będzie z ul. Ogrodową |
| 4 | Brak akceptacji aktualnie proponowanego przebiegu drogi. | Projektowany przebieg drogi jest zgodny z MPZP |
| 5 | W jaki sposób będą chronione tereny Natura 2000 – jeziora Kiełpińskiego? Czy te tereny będą dostępne jako spacerowe/ rekreacyjne dla mieszkańców? | Uzgodnienie na etapie projektu budowlanego. Tereny będą dostępne dla mieszkańców. |
| 6 | Konieczność budowy skrzyżowania ul. Kościelna Droga z ul. Armii Poznań wraz z przejściami dla pieszych. | planuje się skrzyżowanie z ul. Armii Poznań |
| 7 | Zachowanie odległości 150m pomiędzy skrzyżowaniami | Projektuje się dodatkowe skrzyżowania z ul. Podróżną i ul. Poziomą |
| 8 | skrzyżowanie w formie ronda ul. Kościelna Droga z Armii Poznań | Uwzględniono uwagę |
| 9 | Zabezpieczenie drogi przed możliwością bezpośredniej komunikacji z planowaną trasą Legionowską. | Niemożliwe do przyjęcia w niniejszym opracowaniu. Możliwe do wykonania na etapie projektowania trasy mostowej |

Odcinek 3 - od ul. Armii Poznań do ul. Rolniczej

| Lp | Uwaga | Ustosunkowanie się |
|----|---|---|
| 10 | Uwzględnienie dla działki nr 17/6 obręb 0010 w projekcie zapisów i planów zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego z listopada 2016 dla obszaru północnej części osiedla Łomianki Chopina i północnej części osiedla Łomianki Pawłowo, z którego wynika: - droga dwukierunkowa lokalna, dostęp do chodnika bezpośrednio do posesji oraz ścieżki rowerowe. ww. plan nie przewiduje dróg serwisowych. | Obowiązujące plany ościenne takie rozwiązanie przewidują i lokalizacja dróg serwisowych jest naturalnym następstwem tych planów |
| 11 | Zmiana projektowanej drogi na odcinku od ul. Armii Poznań do ul. Wędkarskiej . Droga mogłaby skręcać z Kościelnej Drogi już w ulicę Armii Poznań. | Propozycja niezgodna z obowiązującym MPZP |
| 12 | Zmiana przebiegu małej obwodnicy. Wniosek, aby trasa nie przebiegała wzdłuż ulicy Kościelna Droga na odcinku od Armii Poznań do ul. Ogrodowej. Propozycja, aby wykorzystać w tym celu bliskość planowanej trasy legionowskiej. | Przebieg drogi został zaprojektowany zgodnie z MPZP, a jakiegokolwiek zmiany możliwe są przy akceptacji rozwiązań przez Inwestora |
| 13 | Zmiana zakresu budowy obwodnicy od ronda przy ul. Brukowej do ul. Wiklinowej | Propozycja niezgodna z obowiązującym MPZP |