

Odcinek 4 - od ul. Rolniczej do gr. gminy		
Lp	Uwaga	Ustosunkowanie się
1	Zachowanie odległości 150m pomiędzy skrzyżowaniami (odcinek Wiślana – Czosnów).	Możliwe do wprowadzenia na dalszym etapie prac
2	Propozycja zmiany klasy drogi na lokalną.	Możliwe przy zmianie MPZP i zgodzie Inwestora
3	Brak zgody dla budowy drogi zbiorczej w ul. Rolnicza/Wędkarska do granicy z gminą Czosnów.	Możliwe do wprowadzenia na dalszym etapie prac
4	Brak zgody na przebieg małej obwodnicy Łomianek przez ul. Rolniczą w Dziekanowie Polskim (od Kurników do ul. Wędkarskiej).	Przebieg drogi został zaprojektowany zgodnie z MPZP, a jakiegokolwiek zmiany możliwe są przy akceptacji rozwiązań przez Inwestora
5	Budowa kanalizacji wsi.	Uzgodnienie na etapie projektu budowlanego.
6	Kolejny pomysł to wyprowadzenie nowej trasy ul. Wiklinową do Kolejowej, a potem wzdłuż starej drogi równoległej do Kolejowej w kierunku ul. Wędkarskiej i dalej bez zmian.	Nieosiągalne do zrealizowania z uwagi na niezgodność z obowiązującym MPZP
7	Mieszkańcy Dziekanowa Polskiego, przez który ma przechodzić odcinek planowanej obwodnicy (ul. Rolnicza) nie wiedzą, w jaki sposób ten odcinek zostanie przebudowany.	UL. Rolnicza jest wyłączona z koncepcji drogi z wyjątkiem skrzyżowań z ul. Wiklinową i ul. Wędkarską
8	Należy postawić znaki ograniczające szybkość do 30km/h, aby mieszkańcy mogli bezpiecznie wyjechać ze swoich posesji położonych tuż przy drodze.	Możliwe do wprowadzenia na dalszym etapie prac.
9	Należy zastanowić się, nad wybudowaniem garbów na drodze zmniejszających prędkość samochodów we wsi.	Możliwe do wprowadzenia na dalszym etapie prac.

Odcinek 4 - od ul. Rolniczej do gr. gminy		
Lp	Uwaga	Ustosunkowanie się
10	Należy zrealizować budowę drogi równoległej do Rolniczej od ul. Krasnoludków, a nie od ul. Wędkarskiej, lub drogę wzdłuż ul. Krasnoludków do ul. Kolejowej, a potem wzdłuż starej drogi równoległej do Kolejowej w kierunku Wędkarskiej i dalej bez zmian.	Nieemożliwe do zrealizowania z uwagi na niezgodność z obowiązującym MPZP
11	Obwodnica powinna przebiegać poza terenem zabudowanym, a nie jak w tym układzie przez wioskę ul. Rolniczą.	Nieemożliwe do zrealizowania z uwagi na niezgodność z obowiązującym MPZP
12	Planowane skrzyżowanie nr 9 (rondo) przy ul. Wędkarskiej, ma być wybudowane na działce nr 2001/1. Co z dojazdem do działki? Jak pozostałą część działki zagospodarować?	Dojazd do posesji będzie zapewniony, a wykup zależny od Inwestora
13	Planowane skrzyżowanie nr 9 (rondo) przy ul. Wędkarskiej, ma graniczyć z działką nr 2001/2. W obecnym kształcie będzie ono ograniczać lub nawet uniemożliwiać bezpieczny dojazd i wyjazd z mojej posesji. Dostęp do sąsiedniej działki 2001/1 będzie zupełnie niemożliwy.	Dojazd do posesji będzie zapewniony, a wykup zależny od Inwestora
14	Propozycja przesunięcia skrzyżowania w kierunku ulicy Rolniczej, gdzie działka jest znacznie szersza i planowane rondo nie będzie w takim stopniu utrudniało dojazdu. Innym rozwiązaniem może być wariant 2 prezentowany na spotkaniu z mieszkańcami omijający ul. Wędkarską.	Możliwe do przeanalizowania na dalszym etapie prac

Odcinek 4 - od ul. Rolniczej do gr. gminy		
Lp	Uwaga	Ustosunkowanie się
15	Zorganizowanie konsultacji społecznych dotyczących odcinka planowanej drogi od ul. Rolniczej/Wędkarskiej do granicy z gminą Czosnów w Szkole Podstawowej im. Por. Adolfa Pilcha ps. Góra-Dolina w Dziekanowie Polskim ul. Rolnicza 435	NIE DOTYCZY
16	Przedstawienie danych, pozwalających na zmianę niniejszego odcinka, na drogę zbiorczą i uwarunkowań, jakim powinna podlegać.	Projektowana droga jest drogą zbiorczą, więc nie ma konieczności dokonywać korekty
17	Przedstawienie innych wariantów obwodnicy.	Niemożliwe do zrealizowania z uwagi na niezgodność z obowiązującym MPZP
18	Przedstawienie wyników analizy badań ruchu na tym odcinku stanowiących podstawę rozpracowywania koncepcji.	Wynikia analizy ruchu są załączone do przedmiotowej dokumentacji
19	Przywrócenie planu obwodnicy wg studium z 2002r. i 2006r. tak, aby obwodnica w całości omijała ul. Rolniczą we wsi Dziekanów Polski.	Niemożliwe do zrealizowania z uwagi na niezgodność z obowiązującym MPZP
20	Skorelowanie przebiegu planowanej drogi z linią wysokiego napięcia, która przebiega przez Dziekanów Polski i Dziekanów Nowy	Przebieg drogi został dostosowany do przebiegu lini SN w Dziekanowie Polskim
21	Uwzględnienie drogi w planie zagospodarowania Dziekanowa Nowego z możliwością odrolnienia działek w rejonie budowy drogi "L"	Możliwe do realizacji na dalszym etapie prac

Odcinek 4 - od ul. Rolniczej do gr. gminy		
Lp	Uwaga	Ustosunkowanie się
22	Uzasadnienie fachowca (projektanta) co do celowości tworzenia takich rozwiązań drogowych dotyczących tego odcinka.	projektowany układ jest zgodny z MPZP i planami gminy Czosnów
23	Uzyskanie gwarancji, że ul. Rolnicza we wsi Dziekanów Polski nie będzie w związku z obwodnicą poszerzana do szerokości 20m niezależnie od przebiegu obwodnicy. Nie będzie wyburzeń i zmian utawienia ogrodzeń.	Ulica Rolnicza (poza skrzyżowaniami) jest poza zakresem opracowania
24	Uzyskanie pisemnej informacji, że przeprowadzono badania nad wpływem zmian środowiska także w Dziekanowie Polskim po ewentualnym uruchomieniu tej trasy i podanie nazwiska osoby, która takie badania przeprowadziła i zagwarantowała, że stan powietrza będzie zgodny z wymaganiami dla Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.	Analiza środowiskowa będzie wykonywana na dalszym etapie prac
25	Uzyskanie pisemnych oświadczeń (zgód) od wszystkich właścicieli działek w Dziekanowie Polskim i Dziekanowie Nowym oraz w Dziekanowie Bajkowym-Leśnym przez które przebiegać ma droga.	Nie jest wymagane na etapie uzyskiwania decyzji ZRiD

Odcinek 4 - od ul. Rolniczej do gr. gminy		
Lp	Uwaga	Ustosunkowanie się
26	W celu zmniejszenia obciążenia hałasem terenów mieszkalnych zaprojektować na południowym skraju drogi zywopłotu, o wysokości ok. 2-3m, z roślin takich jak np. tuje, jałowce, ligustr jajowatolistny i innych zimozielonych.	Możliwe do realizacji na dalszym etapie prac
27	W przypadku realizacji tego odcinka - nasadzenie zieleni zamiast montowania ekranów akustycznych.	Możliwe do realizacji na dalszym etapie prac
28	Wniosek o budowę zjazdu bezpośrednio na działkę nr 290 położoną w Dziekanowie Nowym, ul. Rolnicza 537.	Możliwe do realizacji na dalszym etapie prac
29	Wniosek o zorganizowanie konsultacji społecznych dot. odcinka planowanej drogi od ul. Wędkarskiej do granicy z gminą Czosnów.	NIE DOTYCZY
30	Wykonanie szczegółowej analizy oceny zmian w środowisku dla Dziekanowa Polskiego, które powstaną w wyniku ewentualnego uruchomienia obwodnicy w jej obecnym przebiegu i podanie wyników analizy do wiadomości mieszkańców, którzy mają domy w strefie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu przed zatwierdzeniem koncepcji.	Analiza środowiskowa będzie wykonywana na dalszym etapie prac

Odcinek 4 - od ul. Rolniczej do gr. gminy		
Lp	Uwaga	Ustosunkowanie się
31	Zorganizowanie konsultacji społecznych dotyczących odcinka ul. Rolniczej pomiędzy ul. Wędkarską, a bazą autobusową KMŁ z powiadomieniem mieszkańców.	NIE DOTYCZY
32	Należałoby w celu odciążenia ul Rolniczej wyremontować ulicę ciągnącą się równoległe do ul .Kolejowej od ul.Graniczna do ul.Poziomkowej .Ulica ta ciągnie się przez cały Dziekanów Bajkowy ,Polski i Nowy a obok niej znajduje się trakcja wysokiego napięcia. Ulica jest szeroka ale ma fatalną nawierzchnię .Jej remont i poszerzenie do 12 oraz zbudowanie małych rond na mało ruchliwej ul Warszawskiej w tym rejonie pozwoli na dciążenie ruchu na ul.Rolniczej.	NIE DOTYCZY
33	Jeśli rondo ma być na wysokości działki 2001/1, jak rozwiązany będzie dojazd do niej?	Dojazd zapewniony będzie od strony drogi publicznej
34	Nie jest oczywiste, w którym miejscu rekomendowana jest lokalizacja ronda nr 9. Czy ma to być na wysokości działki 2001/1 (jak w wariantcie 2), czy pomiędzy działkami 2001/2 i 2001/3 (jak w wariantcie 4)?	Możliwe są korekty lokalizacji rond na dalszym etapie prac projektowych

Odcinek 4 - od ul. Rolniczej do gr. gminy

Lp	Uwaga	Ustosunkowanie się
35	Wg. opinii Zarządu Dróg Powiatowych wątpliwe jest czy ul. Rolnicza pomiędzy ul. Wędkarską a odcinkiem ul. Rolniczej, przy którym umiejscowione są ZWiK oraz KM Łomianki, będzie w stanie przejąć ruch bez wcześniejszej modernizacji (budowana była z prognozą mniejszego ruchu) - czy zostało to uwzględnione w kosztach inwestycji?	Przebudowa/rozbudowa ulicy Rolniczej nie jest w zakresie opracowania niniejszej inwestycji