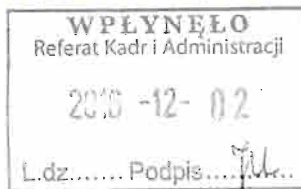
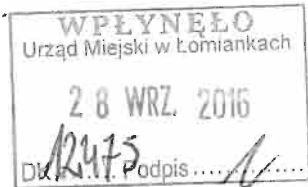


RKA 152.10.2016



Łomianki, dnia 05 lipca 2016r.

Pan Tomasz Dąbrowski
Burmistrz Łomianek
Pan Piotr Rusiecki
Wiceburmistrz Łomianek



Dotyczy: Petycja mieszkańców osiedla Dąbrowa Zachodnia w Łomiankach.

Szanowni Panowie

Mieszkańcy osiedla Dąbrowa Zachodnia, zaniepokojeni napływającymi informacjami na temat planów modernizacji ul. Zachodniej na odcinku od ul. Zielonej do ul. Sierakowskiej, a także odłożenia w czasie ich realizacji, zwracają się do Burmistrza Łomianek z apelem o uwzględnienie ich postulatów.

Po licznych spotkaniach osiedlowych i sąsiedzkich dyskusjach, zainicjowanych przez mieszkańców żywo zainteresowanych bezpieczeństwem i ładem przestrzennym na ich terenie, została wypracowana wspólna koncepcja z propozycjami rozwiązań, które umożliwią niezbędne przyspieszenie realizacji tego zadania, a także znaczące obniżenie jego kosztów, co powinno leżeć w dobrze pojętym interesie całej gminy.

Należy zaznaczyć, że w tej sprawie nikt z urzędników gminnych nie przeprowadzał żadnych konsultacji z mieszkańcami ani nie informował o planowanych zmianach, które nas bezpośrednio dotyczą i interesują.

Zachodnia jest główną ulicą Dąbrowy o znaczeniu lokalnym i średnim natężeniu ruchu, a zwiększający się ostatnio w godzinach szczytu, czy tuż przed weekendami, najazd tranzytowo-objazdowy pojazdów kierujących się drogą DK-7 do Warszawy, budzi nasz zdecydowany sprzeciw! Przejeżdżające obciążone tiry, ciężki tabor budowlany, samochody rozpędzone do 90km/h, a nawet powyżej tej prędkości, powodują poważne zagrożenia i ogromne uciążliwości dla mieszkańców: narastający hałas i wibracje, pęknięcie ścian w budynkach, tumany kurzu, a przede wszystkim zagrożenie życia przechodzących przez jezdnię - zwłaszcza starszych czy dzieci.

Dla podniesienia bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców oraz w trosce o stan techniczny i estetykę ul. Zachodniej na w/w odcinku oraz położonych tam budynków mieszkalnych, postulujemy niezwłoczne ustawienie stosownych znaków drogowych ograniczających dopuszczalną prędkość pojazdów. Apelujemy także o bezwzględne egzekwowanie tych zakazów.

Proponujemy także następujące zmiany w projekcie przebudowy ul. Zachodniej na w/w odcinku, wykonanym na zlecenie władz gminnych przez Biuro Prac Inżynierskich Sp. z o.o. z Warszawy:

1. Utrzymanie dotychczasowej szerokości pasa terenu pod zagospodarowanie ulicy, wynoszącej 11,5 m w największych miejscach w/w odcinka.
2. Zmniejszenie planowanej szerokości ścieżki rowerowej oraz chodnika do 1,5 metra - projektowane 2,2m nie ma uzasadnienia użytkowego i rzadko występuje nawet w stolicy!
3. Umieszczenie wszystkich pasów zieleni tam, gdzie pozostanie na to miejsce, pomiędzy chodnikiem lub ścieżką rowerową, a istniejącymi ogrodzeniami posesji.
4. Przeniesienie zatok na przystanki autobusowe tam, gdzie jest na to faktyczne miejsce, bez konieczności wycinania drzew i ingerencji w dotychczasowe granice posesji.
5. Przeniesienie lokalizacji przystanku autobusowego w kierunku ul. Sierakowskiej na wysokość posesji nr 46 (dostępność terenu pod zatokę autobusową i brak drzew, które trzeba by wyciąć).

Ponadto, stanowczo sprzeciwiamy się nieuzasadnionym wycinkom drzew wzdłuż całej ul. Zachodniej, gdyż można większość z nich zachować, obejmując pielęgnacją i wkomponowując w pasy zieleni.

Kategorycznie protestujemy również przeciwko planowanym - bez wiedzy zainteresowanych mieszkańców - przesunięciom granic ich posesji w trybie nakazowych decyzji administracyjnych!

Jesteśmy stanowczo przeciwni wyburzaniu ogrodzeń, wycinaniu drzew, karczowaniu wieloletnich krzewów, czy zmian ukształtowania terenu powodujących konieczność zwiększenia kąta podjazdów do posesji lub wyjazdu na jezdnię z bocznych ulic. Realizacja tego planu przez gminę wygeneruje ogromne dodatkowe koszty inwestycji, a ul. Zachodnią niepotrzebnie zmieni w „drogę szybkiego ruchu”.

Mieszkańcy popierają plany wymiany nawierzchni jezdni i chodników zniszczonych podczas budowy sieci wod-kan, zadbanie o zielen i czystość ulicy, itp. Niezbędna jest poprawa jakości lokalnej, stosunkowo jeszcze spokojnej ulicy, a nie budowa „mini-autostrady” pod naszymi oknami!

Proponowane przez mieszkańców Osiedla Dąbrowa Zachodnia rozwiązania pozwolą uniknąć niepotrzebnych kosztów, czasochłonnych procesów wywłaszczeniowych oraz umożliwią realizację tej ważnej inwestycji w trybie pilnym, gdyż uregulowania wymagałaby wówczas jedynie sprawa własności działek nr _____, znajdującej się w pasie drogowym. Pozostałe nieuregulowane sprawy własnościowe można przeprowadzić niezależnie od przebudowy ulicy jedynie w trybie negocjacji i polubownych uzgodnień z ich właścicielami. Ponadto przyjęcie postulowanych przez nas rozwiązań pozwoli znacznie ograniczyć przewidzianą w projekcie wycinkę drzew, na którą absolutnie nie ma zgody mieszkańców! W tej sprawie proponujemy przyjąć zasadę aby kolidujące z przebiegiem ulicy drzewa zostały przesadzone w inne miejsca.

Widząc konieczność przebudowy i modernizacji będącej w krytycznym stanie ul. Zachodniej, wnosimy o uwzględnienie naszych postulatów i deklarujemy w tej sprawie pełną współpracę.

Nie chcemy być „uszcześliwiani na siłę”! Chcemy móc pełnoprawnie partycypować w decyzjach dotyczących nas bezpośrednio.

My niżej podpisani mieszkańcy osiedla Dąbrowa Zachodnia upoważniamy swoich przedstawicieli w osobach _____ oraz _____, wybranych na zebraniu w dniu 05-07-2016 r., do prowadzenia w naszym imieniu dalszych rozmów w tej sprawie.

Z poważaniem,
Mieszkańcy osiedla Dąbrowa Zachodnia
(podpisy poniżej)