

Łomianka 2 M.
Planowana 2018 r.
8.03.2018 r.
A. J. J.



Łomianki, dnia 08 stycznia 2018 roku

Rada Miejska w Łomiankach

**PETYCJA**

mieszkańców ulicy Cyprysowej
w Kiełpinie w gminie Łomianki

W nawiązaniu do obwieszczenia z dnia 15 listopada 2017 o numerze 27/2017 (w sprawie wszczęcia postępowania w związku z wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, polegającej na: **rozbudowie drogi gminnej ulicy Cyprysowej w Kiełpinie w gminie Łomianki**) my, niżej podpisani mieszkańcy ulicy Cyprysowej, zwracamy się z prośbą do Rady Miejskiej w Łomiankach o zmianę planu przestrzennego zagospodarowania terenu i odstąpienie od realizacji inwestycji drogowej wymagającej krzywdzącego **wywłaszczenia dziesięciu właścicieli** działek zlokalizowanych przy naszej ulicy.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, który został zatwierdzony Uchwałą Rady Miejskiej w Łomiankach Nr XXXII/229/2008, dnia 30 grudnia 2008 roku, ulica Cyprysowa pełni funkcję drogi dojazdowej do posesji. Według obowiązujących przepisów szerokość drogi dojazdowej do posesji nie może być mniejsza niż 4,5 metra, natomiast szerokość ciągu pieszo-jezdnego (czyli drogi, na której nie ma wydodrębnionego chodnika i gdzie dopuszczalny jest zarówno ruch pieszych, jak i ruch pojazdów) powinna wynosić minimum 5 metrów.

Szerokość ulicy Cyprysowej wynosząca obecnie 6 metrów wraz z zastosowanymi ścięciami poprawiającymi promień skrętu na skrzyżowaniach, zapewnia płynny samochodowy ruch dwukierunkowy, przejazd rowerzystom oraz przejście dla pieszych. Co za tym idzie, nie tylko spełnia swoją podstawową funkcję, ale także służy lokalnej społeczności.

Pragniemy zwrócić uwagę, że plan zagospodarowania przestrzennego, zakładający poszerzenie drogi, powstał w okresie, gdy nieparzystą stroną ulicy prawie na całej długości zajmowało pole. Dzisiaj sytuacja jest diametralnie inna. Przy naszej ulicy znajduje się pięć wykończonych budynków mieszkalnych, a budowa kolejnych znajduje się w fazie projektowej.

Z naszego punktu widzenia, czyli osób najlepiej znających realia mieszkania przy przedmiotowej drodze, nie znajdujemy logicznych i ekonomicznych powodów dla których musi ona zostać poszerzona. Uważamy, że umożliwiła obecnie optymalne przejście dla pieszych, przejazd dla rowerzystów oraz samochodów, co zapewnia wystarczające warunki dla lokalnego ruchu drogowego generowanego przez mieszkańców osiedla. **Jedynym utrudnieniem z jakim borykamy się obecnie jest brak utwardzenia i oświetlenia naszej ulicy.**

Wzorem rozwiązania, które zostało zastosowane przy ulicy Jarzębinowej w Kiełpinie (prostopadłej do ulicy Cyprysowej) wnioskujemy o zastosowanie przekroju drogi klasy D: jezdnia o szerokości 4,5m i poboczu 2 x 0,75m. Zastosowanie takiego przekroju nie wymaga poszerzania pasa drogowego.

Paradoksalnie, poszerzenie ulicy Cyprysowej, może przyczynić się do powstania szeregu zagrożeń związanych m.in. z wypadkami i kolizjami spowodowanymi nieprzestrzeganiem limitów prędkości. Montaż spowalniających progów w celu zapewnienia bezpieczeństwa stanie się niezbędnym – bezpieczeństwa na które mieszkańcy ulicy Cyprysowej obecnie nie narzekają.

Wiele miast, również w Polsce, przyłączyło się do projektu **Wizji Zero**, którego celem, jest całkowite wyeliminowanie wypadków drogowych. Niektórym udało się osiągnąć ten cel. Co więcej, w tym roku do tego grona dołączyło polskie miasto Jaworzno. Zgodnie z założeniami Wizji Zero, która łączy w sobie m.in. aspekty teorii oraz praktyki projektowania bezpiecznych dróg, odcinki cechujące się zwiększaniem prędkości przez kierujących to proste odcinki drogi z otwartym otoczeniem, o znacznej szerokości. Natomiast odcinki dróg zmuszające do jazdy z ograniczoną prędkością to odcinki obudowane zwartą zabudową. Analiza okoliczności wystąpienia wypadków, pokazuje, że naturalne spowolnienie ruchu spowodowane zwartą zabudową znacząco przyczynia się do redukcji ich wystąpienia oraz ewentualnych skutków.

Wiemy, że podejmując decyzje przestrzenne, dążą Państwo do ukształtowania efektywnej, również z punktu widzenia i potrzeb mieszkańców gminy Łomianki, infrastruktury drogowej. Naszym wspólnym celem, jako przedstawiciele władzy, wyborców czy podatników odprowadzających składki w gminie Łomianki, jest dążenie do osiągnięcia fadu przestrzennego – stanu pozwalającego na optymalne funkcjonowanie naszej lokalnej społeczności i gospodarki, przy możliwie najmniejszej liczbie konfliktów między różnymi podmiotami, środowiskiem oraz obciążaniu budżetu gminy. W końcu to właśnie przemyślana, bezpieczna i optymalnie zaprojektowana infrastruktura transportowa wpływa na atrakcyjność miasta i poprawę jakości życia jego mieszkańców.

Na terenie Łomianek w ostatnim czasie zrealizowano dziesiątki pożądanych przez lokalną społeczność inwestycji drogowych, które wygenerowały bardzo wysokie koszty. Inwestycja w ewentualne poszerzenie ulicy Cyprysowej wiąże się z dodatkowymi nakładami finansowymi – związanymi m.in. z wykupem działek, odszkodowaniami, przebudową kanalizacji czy przeniesieniem mediów – które mogą niepotrzebnie uszczuplić portfel gminy. W naszej opinii warto te środki finansowe przekazać na inne, przez lata oczekiwane przez mieszkańców Łomianek inwestycje, a w przypadku rzeczonej ulicy zastosować znacznie bardziej intratne rozwiązanie, które nie wymaga poszerzania pasa drogowego.

Bardzo prosimy o przychylne i pozytywne rozpatrzenie naszej petycji.

Z poważaniem,
mieszkańcy ulicy Cyprysowej
w Kiełpinie w gminie Łomianki
