

RKA. 152.9.2018

Łomianki, 14 maja 2018 r



NAD

ni. pk.

Petycja

Pan Tomasz Dąbrowski
Burmistrz Łomianek
05-092 Łomianki,
ul. Warszawska 115

w sprawie koncepcji budowy „Małej Obwodnicy Łomianek” śladem Kościelnej Drogi

Działając w imieniu niżej podpisanych mieszkańców **wyrażam sprzeciw** wobec planów realizacji zamierzenia inwestycyjnego, polegającego na budowie tzw. Małej Obwodnicy Łomianek śladem Kościelnej Drogi, stanowiącej w praktyce kolejną **drogę tranzytową** biegnącą przez gminę Łomianki.

Uzasadnienie:

1. Projektowaną drogę zaplanowano by zaspokoić potrzeby **25-tysięcznego** osiedla w Pieńkowie, w gminie Czosnów, wbrew interesom mieszkańców Łomianek, którzy drogę tę mają sfinansować z własnych środków budżetowych, pochodzących między innymi z płaconych przez nich podatków.
2. Mała Obwodnica Łomianek **wprowadzi tranzytowy ruch samochodowy do centrum miasta**, przez co wpłynie na **pogorszenie i tak już niewydolnego układu komunikacyjnego**. Spotęguje ona ponadto istniejące **problemy w połączeniu z Warszawą**.
3. Budowa Małej Obwodnicy śladem Kościelnej Drogi skutkować będzie **wyburzeniami domów w Dziekanowie Polskim oraz zakazem remontów już istniejących budynków, położonych przy ulicy Rolniczej**.
4. Planowane parametry techniczne drogi, takie jak np. dopuszczalny **nacisk 115 kN/oś, pozwolą na ruch ciężkich samochodów przez centrum gminy**.
5. Mała obwodnica śladem Kościelnej Drogi doprowadzi do poważnego **pogorszenia stanu bezpieczeństwa wielu mieszkańców posiadających nieruchomości na terenach zagrożonych powodzią**, w związku z planowanym **ograniczeniem ilości dróg ewakuacyjnych z tych terenów**.
6. Mała Obwodnica Łomianek śladem Kościelnej Drogi pozostaje w **konflikcie z przepisami o ochronie przyrody**, w związku z jej planowanym przebiegiem przez tereny przylegające do rezerwatu przyrody Jezioro Kiełpińskie.

W związku z powyższym postulujemy o niezwłoczne rozpoczęcie publicznej dyskusji nad opracowaniem założeń dla nowych rozwiązań przestrzennych, które doprowadzą do ukształtowania układu komunikacyjnego, opartego na koncepcji rozbudowy dróg lokalnych, o przepustowości nie większej niż wynikająca z pojemności planów miejscowych.

Ma ona zapewnić sprawne wyprowadzenie ruchu z terenów zagrożonych powodzią w kierunku dróg o większej przepustowości. **Nie ma żadnego uzasadnienia dla budowy drogi tranzytowej, biegnącej równoległe do wału wiślanego, która doprowadzi do funkcjonalnego rozczłonkowania Łomianek, co nie leży w interesie mieszkańców.**

Z poważaniem,

W załączeniu:

Listy z podpisami mieszkańców gminy Łomianki popierających niniejszą petycję.
Petycję podpisało ~~257~~ 557 osób.

557. GP

**Lista osób popierających treść petycji
w sprawie koncepcji budowy Małej Obwodnicy Łomianek
śladem Kościelnej Drogi**

Lp.	imię i nazwisko	miejsowość i ulica	podpis
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			