

Jednostka projektowa:

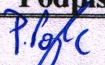


Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,
04-409 Warszawa, tel. 691945647,
www.droprojekt.com.pl
e-mail: p.porczyk@poczta.onet.pl
NIP:113-228-78-03, REGON:144411214

Projekt Budowlany

Projekt stałej organizacji ruchu

Nazwa i adres obiektu	WYKONANIE PROJEKTU BUDOWLANO- WYKONAWCZEGO ZAD. 14/14 PRZEBUDOWA UL.KAKTUSOWEJ W ŁOMIANKACH
Nazwa i adres Inwestora	Burmistrz Gminy Łomianki ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki
Działka inwestycyjna drogowa	Dz. ew. nr 486 obręb Łomianki

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	

Warszawa, czerwiec 2014

Nr egz. 1

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

„Wykonanie projektu budowlano-wykonawczego zad. 14/14 przebudowa ul. Kaktusowej w Łomiankach”

Część opisowa

Spis treści:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2. DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA.....	3
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY KAKTUSOWEJ	3
4. OPIS PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ I WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ	3
5. UWAGI I ZALECENIA	4
6. WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	4

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny – Rys.1, skala 1:10 000.
2. Projekt stałej organizacji ruchu – Rys.2, skala 1:500.

Projektant: mgr inż. Piotr Porczyk

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej


nr upr. MAZ/0175/POOD/11

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji polegającej na wykonaniu projektu budowlano-wykonawczego zad. 14/14 przebudowa ul. Kaktusowej w Łomiankach.

2. Dane wyjściowe do projektowania

1. Mapa do celów projektowych.
2. „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r.)
3. Ustawa z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych.
4. Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003r. Nr 177 poz. 1729).
6. Ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. , Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).

3. Charakterystyka ulicy Kaktusowej

- kategoria ulicy - gminna,
- szerokość jezdni - 1x5,0m,
- nawierzchnia - kostka betonowa
- zieleń po jednej stronie ulicy,

4. Opis proponowanych rozwiązań i występujących zagrożeń

W związku z inwestycją polegającą na wykonaniu projektu budowlano-wykonawczego zad. 14/14 przebudowa ul. Kaktusowej w Łomiankach, planuje się wprowadzić oznakowanie poziome za pomocą „linii próg zwalniający” P-25, oraz oznakowanie pionowe za pomocą znaków: „Próg zwalniający” A-11a (2 szt.), tabliczki T1 (2 szt.), „ograniczenie prędkości do 30 km/h” B-3 (2 szt.).

Rozmieszczenie oznakowania poziomego i pionowego (istniejącego) przedstawiono na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu (Rys. nr 2).

5. Uwagi i zalecenia

Wykonawca po wybudowaniu zjazdu jest zobowiązany doprowadzić pas drogowy do stanu istniejącego.

Do oznakowania poziomego należy zastosować farbę chemoutwardzalną, posiadającą atest i charakteryzującą się:

- Dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- Wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- Odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Oznakowanie poziome powinno mieć co najmniej następujące parametry:

- Współczynnik luminacji (widoczność w dzień) - 0,30,
- Powierzchniowy współczynnik odbłasku (widzialność w nocy) - 100,
- Wskaźnik szorstkości - 45,
- Trwałość - 6.

Znaki pionowe powinny:

- Należać do grupy wielkości „M” – małe,
- Lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu „1”,
- Wysokość umieszczania znaków powinna wynosić min. 2,0m od poziomu pobocza,
- Znaki powinny zostać umieszczone poza skrajnią drogową,
- Znaki należy umocować na słupkach stalowych, ocynkowanych.


6. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu jest zaplanowany do końca 2015 r.



DRO PIOTR PORCZYK
PROJEKT

UL. POSŁAŃCÓW 3
04-409 WARSZAWA
TEL. 691945647, www.droprojekt.com.pl

Nazwa i adres obiektu:	PROJEKT BUDOWLANY					Nr egz.
	WYKONANIE PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO ZAD. 14/14 PRZEBUDOWA UL. KATUSOWEJ W ŁOMIANKACH					
Obiekt:	DROGA				Skala:	1 : 10000
Tytuł rysunku:	ORIENTACJA					
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	Nr rys.	1
Projektant:	mgr inż. Piotr Porczyk	MAZ/0175/POOD/11	drogowa		Data:	czerwiec 2014

