

Nazwa i adres inwestycji: Kompleksowa przebudowa dróg gminnych w kwartałach ulic – II kwartał (ul. Wiślana – ul. Zachodnia, ul. Wiosenna – ul. Kolejowa). Przebudowywane ulice w kwartale: Szpitalna, Rzemieślnicza, Stara, Nowa, Rajska, Dobra w miejscowości Łomianki gm. Łomianki

Adres obiektu: województwo mazowieckie
powiat warszawski

Nazwa i adres: Gmina Łomianki
Inwestora: ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki

Jednostka projektowania: RAWAY R.P.
ul. Słowicza 33, 02-170 Warszawa



Branża: Drogowa

TOM: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski

Jednostka ewidencyjna: 143205_4
Obręb: Łomianki 0021

Numery ewidencyjne działek: 430/5, 430/4, 430/3, 454, 482, 483, 485, 654, 509, 536

Spis zawartości projektu: strona 2
Opis techniczny: strona 3

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
1.1	Lokalizacja inwestycji	3
1.2	Cel i zakładany efekt inwestycji	3
1.3	Podstawa opracowania.....	3
2.	OPIS PROJEKTU	4
2.1	Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	4
3.	ZAKRES OPRACOWANIA:	5
	Parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogi	5
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
	Rys. 1 Plan orientacyjny	
	Rys. Plan sytuacyjny – 1	



I

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja położona jest w gminie Łomianki (gm. Łomianki, pow. warszawski zachodni, woj. mazowieckie) i obejmuje projektowane do przebudowy drogi gminne: ul. Szpitalną, ul. Rzemieślniczą, ul. Starą, ul. Nową, ul. Rajską oraz ul. Dobrą. Projektowane drogi zlokalizowane są w obrębie kwartału urbanistycznego pomiędzy ul. Wiślaną, ul. Zachodnią, ul. Wiosenną i ul. Kolejową. W sąsiedztwie ulicy zlokalizowana jest głównie luźna zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

1.2 Cel i zakładany efekt inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu w związku z przebudową dróg gminnych: ul. Szpitalnej, ul. Rzemieślniczej, ul. Starej, ul. Nowej, ul. Rajskiej oraz ul. Dobrej w miejscowości Łomianki w gm. Łomianki.

1.3 Podstawa opracowania

- Podstawą opracowania niniejszych materiałów jest umowa nr RZP.272.29.2014 zawarta dnia 17.09.2014r. w Łomiankach z Gminą Łomianki mającą siedzibę przy ul. Warszawskiej 115, 05-092 Łomianki.
- Materiały opracowano na podstawie następujących danych wyjściowych:
 - ➔ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku, Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 175 poz. 1462 z 2005 roku);



- ➔ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393);
- ➔ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181);
- ➔ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729);
- ➔ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

2. OPIS PROJEKTU

2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Na wszystkich drogach objętych opracowaniem istniejący pas drogowy posiada nawierzchnię z kruszywa o zmiennej szerokości uwarunkowanej lokalną zabudową. W stanie istniejącym chodnik występuje na ulicy Zachodniej, brak chodnika na przebudowywanych ulicach. Teren uzbrojony w infrastrukturę techniczną. W liniach rozgraniczających przebudowywanych ulic znajdują się sieci: elektryczna, gazowa, teletechniczna i wodociągowa. Odwodnienie ulic odbywa się grawitacyjnie.

3. ZAKRES OPRACOWANIA:

Opracowanie obejmuje projekt organizacji ruchu obejmujące projektowane do przebudowy drogi gminne: ul. Szpitalną, ul. Rzemieślniczą, ul. Starą, ul. Nową, ul. Rajską oraz ul. Dobrą w miejscowości Łomianki w gm. Łomianki.

Zakres robót zgodnie z przedmiarem:

Istniejące obiekty budowlane:

Drogi gminne o nawierzchni z kruszywa o zmiennej szerokości uwarunkowanej lokalną zabudową.



Stan projektowany:

Projekt obejmuje przebudowę ulic: Szpitalnej (446,82m), Rzemieślniczej (425,71m), Starej (377,51m), Nowej (395,81m), Rajskiej (373,13m) oraz Dobrej (265,59m) o następującej konstrukcji i parametrach:

Konstrukcja nawierzchni

- 1 – Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- 2 – Podsypka cementowo – piaskowa gr. 4 cm
- 3 – Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20cm
- 4 – Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego gr. 10cm

Konstrukcja zjazdów

- 1 – Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- 2 – Podsypka cementowo – piaskowa gr. 4 cm
- 3 – Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15cm
- 4 – Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego gr. 10cm

Parametry techniczne przebudowywanych odcinków dróg:

- drogi jednojezdniowe;
- szerokość jezdni
 - ul. Szpitalna, ul. Rajska 4.25 m;
 - ul. Rzemieślnicza 5.0 m;
 - ul. Stara 3.0 m;
 - ul. Nowa 3.5 m;
 - ul. Dobra 6.0 m;
- spadek poprzeczny jezdni – 2%;



Organizacja ruchu:

Długość odcinków robót na poszczególnych ulicach wynosi: Szpitalna (446,82m), Rzemieślnicza (425,71m), Stara (377,51m), Nowa (395,81m), Rajska (373,13m) oraz Dobra (265,59m).

Oznakowanie wszystkich ulic zgodnie z załącznikiem graficznym.

Przebudowywane drogi gminne należy oznakować na początku za pomocą znaków B-33 „ograniczenie prędkości 30 km/h” oraz D-3 „droga jednokierunkowa”. Na końcu każdej z powyższych ulic (skrzyżowanie z drogą serwisową) znajduje się znak B-2 „zakaz wjazdu”. Wyjątek stanowi ulica Dobra na której umieszczono znak D-4a „droga bez przejazdu”. Zastawienie istniejących oraz projektowanych znaków zgodnie z tabelą nr 1.

Postanowienia końcowe:

Za stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, oznakowania i urządzeń znajdujących się w obrębie prowadzonych robót odpowiada Wykonawca.

Wszystkie projektowane znaki pionowe wykonane zostaną z folii odblaskowej typ 2 wielkości o jedną grupę wyżej od istniejących.

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę Zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, oraz oznakować teren zgodnie z projektem.

Tabela nr 1 Zestawienie oznakowania pionowego

Nazwa znaku	Stan istniejący	Do usunięcia	Stan projektowany
B-2	5	-	-
B-5	1	1	-
B-18	2	2	-
B-33	2	1	4
C-5	11	-	-
D-3	6	-	-
D-4a	1	-	-
Tabliczka T-0	2	2	-

Kompleksowa przebudowa dróg gminnych w kwartałach ulic – II kwartał (ul. Wiślana – ul. Zachodnia, ul. Wiosenna – ul. Kolejowa).
Przebudowywane ulice w kwartale: Szpitalna, Rzemieślnicza, Stara, Nowa, Rajska, Dobra w miejscowości Łomianki gm. Łomianki

II

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

