

Jednostka projektowa:



**Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,
04-409 Warszawa, tel. 691945647,
e-mail: p.porczyk@poczta.onet.pl
www.droprojekt.com.pl**

Dokumentacja Projektowa

Nazwa i adres obiektu	„REMONT UL. WARSZAWSKIEJ W ŁOMIANKACH ETAP II (ARMII POZNAŃ - UL. KASZTANOWA)”
Nazwa i adres Zamawiającego	Gmina Łomianki ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki
Działki inwestycyjne drogowe	76/5 obręb 0005, 1/3 obręb 0003

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	<i>P. Porczyk</i>

Warszawa, 11 marzec 2015

Nr egz. 1

Spis treści:

Część opisowa


I. Oświadczenie o kompletności opracowania	3
II. Opis techniczny	4
1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja	4
2. Podstawa opracowania	4
3. Zamawiający	4
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
5. Charakterystyka ulicy Warszawskiej	5
6. Przebieg remontowanej ulicy w planie	5
7. Przebieg remontowanej ulicy w profilu	5
8. Rozwiązania konstrukcyjne	5
9. Rozbiórki	6
10. Odwodnienie drogi	6
11. Kolizje	6
12. Wymagania dotyczące ochrony środowiska	6
III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	7
IV. Załączniki	13
1. Uprawnienia budowlane projektanta i zaświadczenie o przynależności Do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.	
V. Część rysunkowa	
1. Plan orientacyjny	– rys. 1 - skala 1:10 000,
2. Plan sytuacyjny	– rys. 2 - skala 1:500,
3. Szczegóły konstrukcyjne	– rys. 3 - skala 1:25.

I. Oświadczenie

OŚWIADCZENIE

Dokumentacja projektowa „**REMONT UL. WARSZAWSKIEJ W ŁOMIANKACH – ETAP II (UL. ARMII POZNAŃ - KASZTANOWA)**” jest wykonany zgodnie z wiedzą techniczną, obowiązującymi przepisami i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Warszawa, 11 marzec 2015r.

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	drogowa	MAZ/0175/POOD/11	

II. Opis techniczny

1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie remontu ulicy Warszawskiej w Łomiankach na odcinku ul. Armii Poznań – Kasztanowa.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim w miejscowości Łomianki.

2. Podstawa opracowania

1. Aktualna mapa zasadnicza.
2. „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r.)
3. Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.
4. Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013, poz. 1409 z późn. zm.).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462 z późn. zm.).

3. Zamawiający

Zamawiającym wykonanie dokumentacji projektowej remontu nawierzchni jest Gmina Łomianki, ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym ulica Warszawska posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego ograniczoną krawężnikami betonowymi. Po obu stronach ulicy występują miejsca postojowe oraz zjazdy indywidualne o nawierzchni z płyt ażurowych oraz z betonowej kostki brukowej. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo, poprzez przerwy w krawężnikach woda odprowadzana jest punktowo na tereny zielone. Pod remontowaną ulicą miejscowo występują sieci (przyłącza) kanalizacji sanitarnej, gazowej, wodociągowej, elektrycznej. W pasie drogowym ulicy występują również słupy energetyczne oraz oświetleniowe.

W obecnym stanie nawierzchnia ulicy Warszawskiej na przedmiotowym odcinku jest w złym stanie technicznym, występują liczne ubytki, zadolenia, co uniemożliwia prawidłowe odwodnienie ulicy oraz płynną jazdę.

Długość remontowanego odcinka ulicy wynosi 672,98m. Remontowana ulica posiada dwa pasy ruchu o szerokości od 4,10m do 4,60m. Nawierzchnia ulicy zostanie wykonana z betonu asfaltowego.

5. Charakterystyka ulicy Warszawskiej:

- kategoria drogi - gminna,
- szerokość jezdni - 8,2 - 9,2m,
- nawierzchnia - bitumiczna,
- natężenie ruchu samochodowego - duże,
- obustronne chodniki z kostki betonowej oraz pasy zieleni.

6. Przebieg remontowanej ulicy w planie

Długość remontowanego odcinka ulicy wynosi 672,98m. Remontowana ulica posiada dwa pasy ruchu o szerokości od 4,10m do 4,60m. Początek opracowania zaczyna się od skrzyżowania z ulicą Armii Poznań i kończy przed skrzyżowaniem z ulicą Kasztanową. Dokładny zakres remontu został przedstawiony na Rys. 2 „Plan sytuacyjny”.

7. Przebieg remontowanej ulicy w profilu

Podczas remontu ulicy należy dostosować się do następujących punktów wysokościowych:

- włączenie w stan istniejący na początku i na końcu projektowanego odcinka,
- zachowanie istniejących rzędnych wjazdów i zatok postojowych oraz autobusowych na krawędzi ulicy,
- wysokościowo obie krawędzi ulicy pozostaną niezmienione (lewa i prawa) regulacji wysokościowej podlega jedynie pochylenie poprzeczne jezdni (poprzez warstwę wyrównawczą), które musi być w miarę możliwości doprowadzone do pochylenia wynoszącego 2%

8. Rozwiązania konstrukcyjne

Przed wykonaniem nawierzchni konieczne jest sfrezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość średnią wynoszącą 5cm. Po sfrezowaniu planowane jest wykonanie warstwy wyrównawczej (wiążącej) o grubości 4cm z betonu asfaltowego AC11W, gr. 4cm profilującej spadek poprzeczny ulicy Warszawskiej do 2%. Po warstwie wiążącej ułożona zostanie warstwa ścieralna o AC11S, o grubości 4cm.

W miejscu rozbiórek płyt betonowych (wymiary płyt 40x50) przy krawędziach jezdni planuje się odtworzenie nawierzchni konstrukcji jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm,
- warstwa odsączająca z pospółki, gr. 20cm.

Konstrukcja jezdni w tych miejscach zostanie połączona z jezdnią istniejącą z zastosowaniem geosiatki. Szczegóły zostały przedstawione na Rys, nr 3 „Przekroje normalne, Szczegóły konstrukcyjne”.

9. Rozbiórki

Planuje się rozbiórkę wszystkich istniejących płyt betonowych ułożonych przy krawędzi jezdni. Planowana jest także rozbiórka oraz odtworzenie niektórych krawężników betonowych, których stan techniczny i estetyczny nie spełnia odpowiedniej funkcji (przekruszenia, deformacje, ubytki, itp.)

10. Odwodnienie drogi

Sposób odwodnienia drogi pozostaje bez zmian jako powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych do terenów zielonych.

11. Kolizje

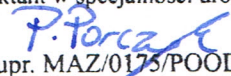
Ze względu na roboty remontowe i brak zmian w lokalizacji elementów ulicy nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenie podziemnego. Zachodzić może jednak konieczność regulacji wysokościowej niektórych włączów studni lub zaworów.

12. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Przyjęte rozwiązania technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji. Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania musi zostać wydzielone miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów. Wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, pojemnikach. Wytworzone odpady zostaną odwiezione w miejsce wskazane przez Inwestora lub przekazywane będą firmom posiadającym stosowne zezwolenie na transport odpadów do miejsc ich odzysku czy unieszkodliwienia.

Opracował: mgr inż. Piotr Porczyk

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej


nr upr. MAZ/0175/POOD/11

III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zamierzenie budowlane dotyczy „**Remontu ulicy Warszawskiej**” Zakres robót dotyczący realizacji zadania inwestycyjnego :

- Wytyczenie trasy w terenie
- Roboty rozbiórkowe
- Wykonanie odpowiednich warstw konstrukcyjnych nawierzchni ulicy Warszawskiej z betonu asfaltowego

Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Zgodnie z zakresem robót rozbiórce podlegają: istniejące płyty betonowe zlokalizowane przy krawędziach jezdni oraz niektóre krawężniki o niezadowalającym stanie technicznym.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Z uwagi na konieczność prowadzenia robót w pasie drogowym Wykonawca musi opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Projekt musi zostać zatwierdzony przez odpowiednią jednostkę administracyjną. Projekt organizacji ruchu zapewni płynność i bezpieczeństwo przepływu ruchu drogowego na odcinku, na którym będą prowadzone roboty drogowe.

Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokolarnie przez Inwestora terenie. Przy wjeździe na teren budowy musi być zlokalizowana tablica informacyjna. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U – 20a). Roboty drogowe prowadzone będą zgodnie z zatwierdzonym przez Inwestora projektem organizacji ruchu.

Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wykonawca zapewni w celu realizacji kontraktu personel spełniający następujące wymagania :

- Odpowiednie do danej pracy kwalifikacje zawodowe, potwierdzone dokumentami
- Niezbędne umiejętności bezpiecznego i sprawnego wykonania pracy, a także posługiwania się wymagany sprzętem ochronnym
- Właściwy stan zdrowia potwierdzony orzeczeniem lekarza uprawnionego do badań profilaktycznych
- Niezbędną znajomość przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, w tym obowiązujących na budowie

Pracownicy Wykonawcy powinni zostać odpowiednio przeszkoleni z zakresu BHP.

Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia lub wypadku przy pracy :

Pracownik świadek wystąpienia zagrożenia lub wypadku informuje niezwłocznie o zdarzeniu bezpośredniego przełożonego, który :

- podejmuje działania eliminujące lub ograniczające zagrożenia (zabezpiecza miejsce wystąpienia zagrożenia lub wypadku)
- zapewnia udzielenie pierwszej pomocy przedlekarskiej i medycznej poszkodowanym
- informuje niezwłocznie kierownika budowy
- realizuje wnioski i polecenia powypadkowe

Kierownik budowy zobowiązany jest do zawiadomienia inspektora i prokuratora o każdym śmiertelnym zbiorowym lub ciężkim wypadku przy pracy oraz o każdym wypadku, który wywołał takie skutki.

Kierownik budowy powinien niezwłocznie dokonać zgłoszenia o wypadku do siedziby swojej firmy pocztą lub telefonicznie.

Zespół powypadkowy, czyli specjaliści ds. BHP i przedstawiciel zgłogi bada okoliczności oraz przyczynę wypadku. Dochodzenie polega na dokonaniu wizji lokalnej, przesłuchaniu świadków i poszkodowanego, zbadaniu sprawności sprzętu i narzędzi stosowanych przez pracownika, stosowania ochron osobistych, czy pracownik był szkoleny z przepisów BHP, czy posiadał wymagane badania lekarskie. W sytuacjach wątpliwych zaczerpuje się wiedzy powołanego biegłego w danej dziedzinie.

Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.

Wykonawca winien zapewnić pracownikom niezbędny sprzęt ochronny (kaski, okulary, ochronniki słuchu, rękawice, odzież). Sprzęt ten powinien posiadać certyfikaty bezpieczeństwa. Odzież ochronna i robocza powinna posiadać oznakowanie nazwą firmy Wykonawcy.

Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały stosowane do wbudowania jak kostka brukowa, płyty chodnikowe, krawężniki powinny być składowane w ogrodzonych magazynach zlokalizowanych w okolicach biura budowy. Materiały sypkie jak piasek, kruszywo składowane również powinny być w otoczeniu biura budowy na wydzielonym placu przeznaczonym na cele składowania materiałów budowlanych. Beton asfaltowy powinien zostać wbudowany bezpośrednio na prowadzonych odcinkach robót.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót bitumicznych.

Przy wałowaniu podbudów lub nawierzchni dróg, oczyszczaniu kół walca należy zachować szczególną ostrożność i w razie braku urządzeń mechanicznych należy te roboty wykonać ręcznie, stojąc z boku pracującego walca. Zabrania się stosowania otwartego ognia przy podgrzewaniu bitumu w zbiornikach i cysternach. Podgrzewanie bitumu płynnego dozwolone jest jedynie w urządzeniach specjalnie do tego przystosowanych. Skrapiacze bitumów przed rozpoczęciem pracy powinni natrzeć twarz, szyję i ręce maścią ochronną. Pracownicy dowożący gorącą masę bitumiczną powinni mieć zapewnioną bezpieczną drogę transportu, wolną od sprzętu, materiałów i innych przeszkód. Podgrzewanie i skrapianie bitumu, wytwarzanie, transport, rozściełanie i zagęszczanie mas bitumicznych oraz wytwarzanie emulsji asfaltowej powinno odbywać się pod nadzorem wykwalifikowanych pracowników. W razie zapalenia się bitumu w kotle należy gasić go właściwym środkiem gaśniczym lub przez odcięcie dostępu powietrza. Rozlany palący się bitum należy gasić przez zasypanie piaskiem.

Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn przy uwzględnieniu towarzyszącemu temu zadaniu transportowi.

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością

porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty brukarskie.

Przy prowadzeniu robót brukarskich należy zachować szczególną ostrożność przy transporcie palet kostki brukowej. Narzędzia ręczne o napędzie elektrycznym należy co najmniej raz na 10 dni kontrolować, jeżeli instrukcja producenta nie przewiduje innych terminów kontroli ich sprawności technicznej i zabezpieczeń przed porażeniem prądem. Wyniki powinny być notowane, a przechowywane u Kierownika Budowy. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane wyłącznie przez przeszkolone osoby.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym.

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażać pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominiarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi transportowe jak i ciągi piesze zabezpieczyć przed poślizgiem.

Maszyny, narzędzia i sprzęt.

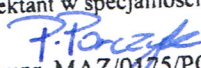
Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałą i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed

dostępem osób nie należących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta.

Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

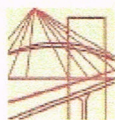
Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego znajdują się w biurze Kierownika Budowy na terenie budowy.

Opracował : mgr inż. Piotr Porczyk

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11

IV. Załączniki:

**Uprawnienia budowlane projektanta i zaświadczenie o przynależności do
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 243 /11 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Piotrowi Porczyk
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 20 listopada 1982 roku w Warszawie, synowi Tomasza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0175/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**ZA ZŁODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej


nr upr. MAZ/0175/POOD/11

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

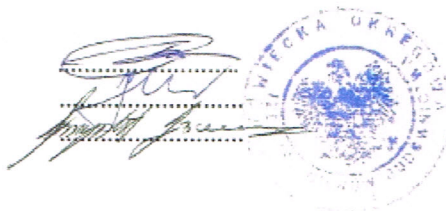
POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



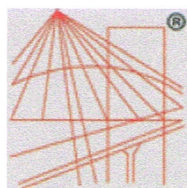
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogow


nr upr. MAZ/0175/POOD/1

Otrzymują:

1. Pan Piotr Porczyk
ul. Połańców 3
04-409 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-7N5-KAQ-8UH *

Pan PIOTR PORCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0575/11

adres zamieszkania ul. POSŁAŃCÓW 3, 04-409 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-16 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogow

P. Porczyk
nr upr. MAZ/0175/POOD/11

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.