

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji
2. Istniejące zagospodarowanie terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Rozwiązania wysokościowe
5. Rozwiązania konstrukcyjne

CZĘŚĆ GRAFICZNA

	Orientacja	1:25000
Rys. Z 1	Projekt zagospodarowania terenu.	1:500
Rys. Z 2	Przekroje konstrukcyjne.	1:50
Rys. Z 3	Plan warstwowy.	1:500

OPIS TECHNICZNY

1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Opracowanie niniejsze obejmuje budowę dróg, parkingów, placów manewrowych i chodników dla budynku Szkoły Podstawowej im. A. Pilcha ps. Góra-Dolina położonej w Dziekanowie Nowym przy ul. Rolniczej 435 w Łomiankach.

Podstawą do opracowaniu projektu były:

- Mapa zasadnicza w skali 1: 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

Merytoryczną podstawę opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy i normy techniczne oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Teren Szkoły Podstawowej im. A. Pilcha ps. Góra-Dolina w Dziekanowie nowym zlokalizowany jest przy ul. Rolniczej na terenie działek 216 i 217. Teren szkoły jest ogrodzony.

Na terenie działki zlokalizowane są: budynek szkoły podstawowej, plac zabaw dla dzieci, boisko piłkarskie o nawierzchni z trawy naturalnej, boisko do piłki siatkowej. Istniejący budynek gospodarczy przeznaczony jest do rozbiórki. Dojazd na teren szkoły od strony ul. Rolniczej istniejącym wjazdem.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Obsługa komunikacyjna projektowanej rozbudowy Szkoły Podstawowej prowadzona będzie z istniejącego zjazdu z ulicy Rolniczej. Projekt przewiduje budowę drogi manewrowej zakończonej placem do zawracania o wymiarach 20,0x20,0m. Szerokość drogi od 4,0 do 6,0m. Nachylenia i spadki pokazano na rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu. Projektuje się drogi o nawierzchni z kostki betonowej na

patrz rys. nr 1
Projekt
zagospodarowa
nia terenu.

podbudowie z tłucznia kamiennego. Na terenie Szkoły Podstawowej planuje się usytuować miejsca postojowe w następującej ilości:

- 2 miejsca postojowe o wymiarach 3,6x5,0m dla samochodów osób niepełnosprawnych
- 19 miejsc postojowych o wymiarach 2,3x5,0m dla samochodów osobowych.

Miejsca postojowe tak jak drogi wewnętrzne projektuje się z kostki betonowej na podbudowie z tłucznia kamiennego.

Zaprojektowano chodniki o nawierzchni z kostki betonowej. Wymiary chodników pokazano na rys. nr 1.

Obramowanie dróg wewnętrznych i parkingów krawężnikiem betonowym (15x30)cm lub (15x22)cm na ławie betonowej z oporem. Obramowanie chodników od strony terenów zielonych obrzeżem betonowym (8x30)cm na ławie betonowej z oporem.

Odwodnienie powierzchni utwardzonych powierzchniowe, zgodnie z zaprojektowanymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi.

4 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Wysokościowo projektowane powierzchnie utwardzone (drogi, chodniki, miejsca postojowe) należy dowiązać do krawędzi jezdni ulicy Rolniczej, do istniejących i projektowanych wejść do budynków oraz do terenu działek sąsiadujących.

4 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Drogi wewnętrzne:

- Kostka brukowa betonowa, gr.8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4), gr.3 cm,
- Podbudowa z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie, gr. 25 cm,
- Warstwa odsączająca, pospółka, gr. 15cm.

Miejsca postojowe:

- Kostka brukowa betonowa, gr.8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4), gr.3 cm,

- Podbudowa z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie, gr. 25 cm,
- Warstwa odsączająca, pospółka, gr. 15cm.

Chodniki:

- Kostka brukowa betonowa, gr.8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4), gr.3 cm,
- Podbudowa z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm,
- Warstwa odsączająca, pospółka, gr. 10cm.

Obramowania z krawężników (15x30)cm, (15x22)cm oraz obrzeży (8x30)cm ułożonych na ławach z oporem z betonu C12/15.

Podłożem pod projektowane obiekty powinien być grunt niewysadzinowy grupy nośności G1.

Jako spodnią warstwę pod projektowane obiekty przyjmuje się warstwę odsączającą z pospółki. W przypadku stwierdzenia podczas wykonywanych robót występowanie gruntów G1, można zrezygnować z wykonania warstwy odsączającej.