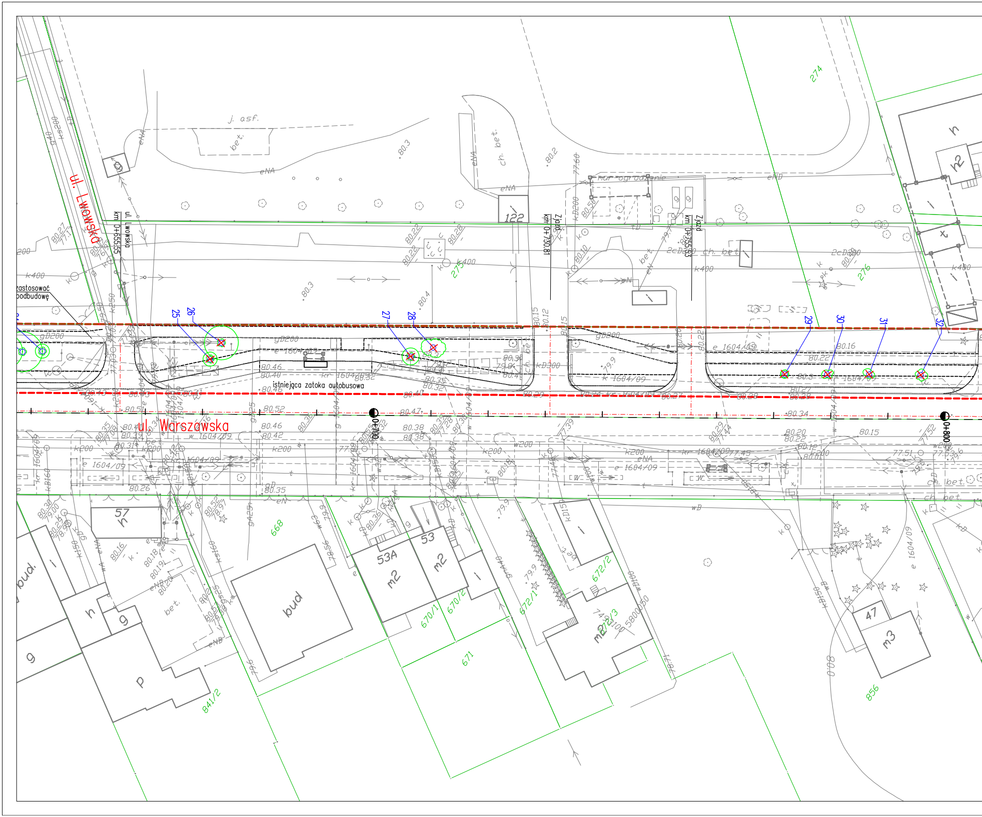
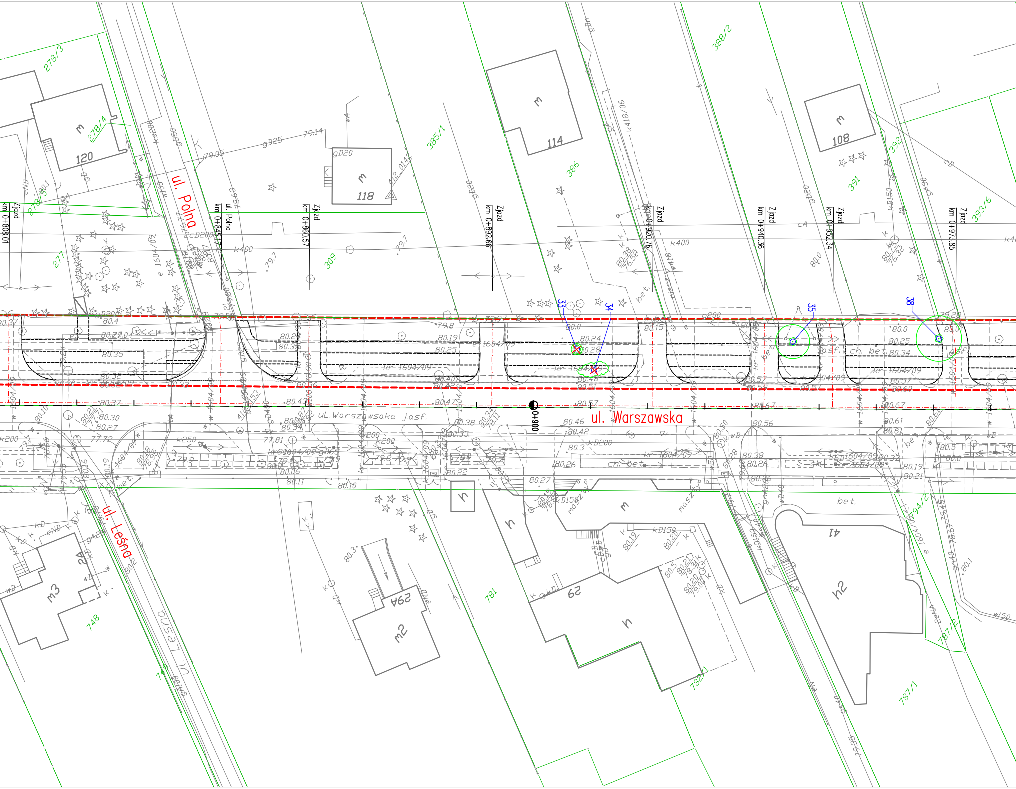
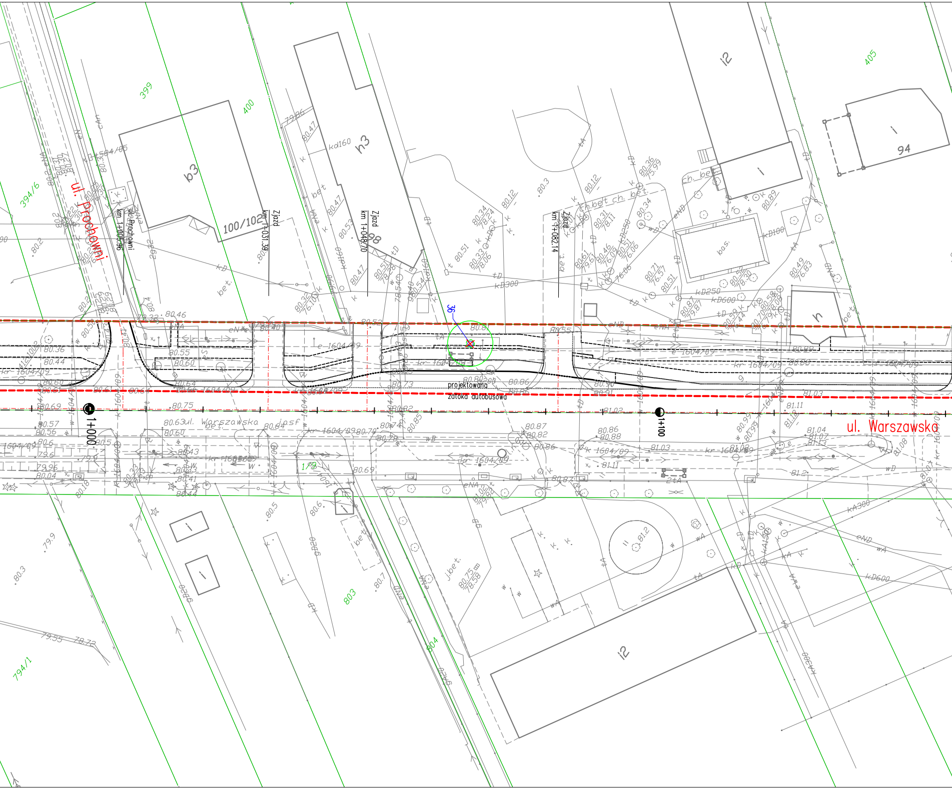
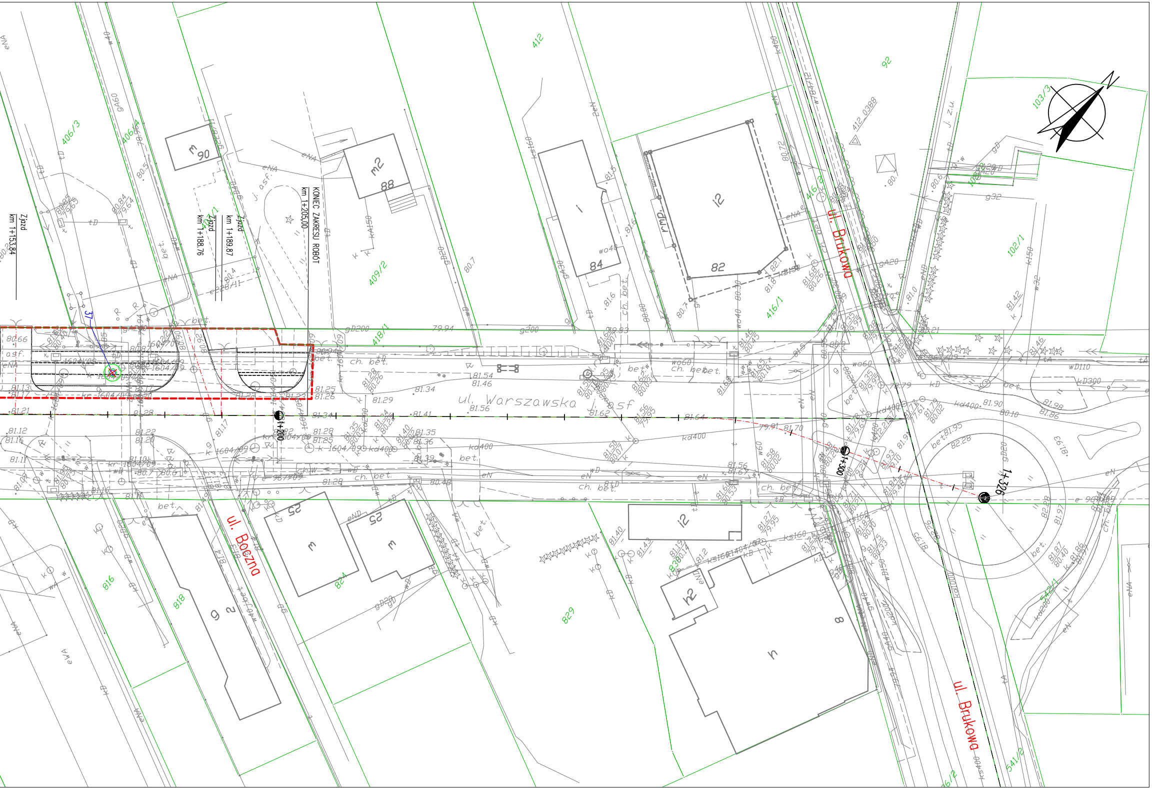

ul. Lwowska
ul. Warszawska
km 0+655,55 ul. Lwowska
km 0+730,81 Zjazd
km 0+755,63 Zjazd
zastosować podbudowę
istniejąca zatoka autobusowa
0+700
0+800
25
26
27
28
29
30
31
32
274
275
276
668
670/1
670/2
671
672/1
672/2
672/3
841/2
856
122
57 h
53A m2
53 m2
47 m3
bud
bud.
j. asf.
bet.
ch. bet.
mur ogrodzenie
gD200
e 1604/09
kr 1604/09
w 1604/09
k200
k400
w200
eNA
eND
2cD300
kD300
80.46
80.52
80.47
80.34
80.15
80.3
80.2
80.4


ul. Polna
ul. Leśna
ul. Warszawska
ul. Warszawsaka jasf.
0+900
km 0+808.01 Zjazd
km 0+845.17 ul. Polna
km 0+860.57 Zjazd
km 0+892.66 Zjazd
km 0+920.76 Zjazd
km 0+940.36 Zjazd
km 0+952.34 Zjazd
km 0+973.85 Zjazd
120
118
114
108
2A
29A
29
41
278/3
278/4
278/5
277
309
385/1
386
388/2
392
391
393/6
748
781
782/1
787/1
787/2
794/2
33
34
35
38
kr 1604/09
k400
k200
k250
gD20
gD25
79.14
79.05
80.4
80.35
80.19
80.25
80.24
80.28
80.46
80.42
80.56
80.61
bet.
ch. bet.
asf.



ul. Prochowni
ul. Warszawska
ul. Warszawska
projektowana
zatoka autobusowa
Zjazd
km 1+031.36
Zjazd
km 1+048.70
Zjazd
km 1+082.14
km 1+005.96
ul. Prochowni
1+000
1+100
36
399
400
405
394/6
803
804
794/1
100/102
b3
h3
i2
i2
94
bas.
ch. bet
bet.
j.bet.
asf
kr-1604/09
e-1604/09
kD300
kD250
kD600
kD100
kA300
kA150
kd160
wD
eND
eNA
tD
tA
80.46
80.36
80.44
80.55
80.60
80.61
80.64
80.69
80.75
80.57
80.56
80.6
79.6
79.96
80.04
80.81
80.55
80.86
80.90
80.91
81.02
81.03
81.11
81.04
81.07
81.13
81.08
81.2
80.87
80.82
80.86
80.88
81.03
80.84
80.70
80.74
80.85
80.69
80.73
80.82
80.7
80.5
80.6
80.3
79.9
79.55
78.72
80.75
78.58
81.2



ul. Warszawska j. asf
ul. Brukowa
ul. Brukowa
ul. Boczna
KONIEC ZAKRESU ROBÓT
km 1+205,00
Zjazd
km 1+189,87
Zjazd
km 1+188,76
Zjazd
km 1+153,84
1+200
1+300
1+326
N
406/3
406/4
407/1
409/2
412
418/1
416/1
416/2
92
103/3
102/1
816
818
824
829
830
541/2
542/1
m 90
m2 88
i 84
i2 82
i2
m 25
m 25
g 2
h2
h 8
j. z.u.
ch. bet.
bet.
asf.
81.54
81.46
81.34
81.56
81.62
81.64
81.70
81.25
81.26
81.29
81.41
80.66
81.13
81.21
81.12
81.16
81.11
81.90
81.98
81.86

LEGENDA

✕ DRZEWA I KRZEWY W KOLIZJI Z INWESTYCJĄ PRZEZNACZONE DO WYCINKI

○ 11 DRZEWA ZINWENTARYZOWANE W PROJEKTOWANYM PASIE DROGOWYM

☁ 34 ZAKRZEWIENIA ZINWENTARYZOWANE W PROJEKTOWANYM PASIE DROGOWYM

Inwestor

Miasto i Gmina Łomianki
ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki
tel. (22) 768 63 24; fax (22) 768 63 02
e-mail: umig@lomianki.pl; www.lomianki.pl

Jednostka projektowa

ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA
Pęcice Małe, ul. Słowików 18/20, 05-806 Komorów
tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91
e-mail: robimart@robimart.pl; www.robimart.pl

Tytuł projektu

PRZEBUDOWA ULICY WARSZAWSKIEJ W ŁOMIANKACH
W ZAKRESIE WYKONANIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I PRZEBUDOWY CHODNIKA

Stadium	Branża	Tom
INWENTARYZACJA ZIELENI	ZIELEŃ	

	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	
Projektant mgr inż. Robert Zalewski	drogowa MAZ/0400/POOD/05		Data WRZESIEŃ 2014
Opracował mgr inż. Katarzyna Kizeweter-Cylińska		Podpis	
Projektant sprawdzający	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Skala 1:500

Nazwa rysunku	Nr rys.	Nr strony
INWENTARYZACJA ZIELENI WRAZ Z WYCINKĄ	2.2	11