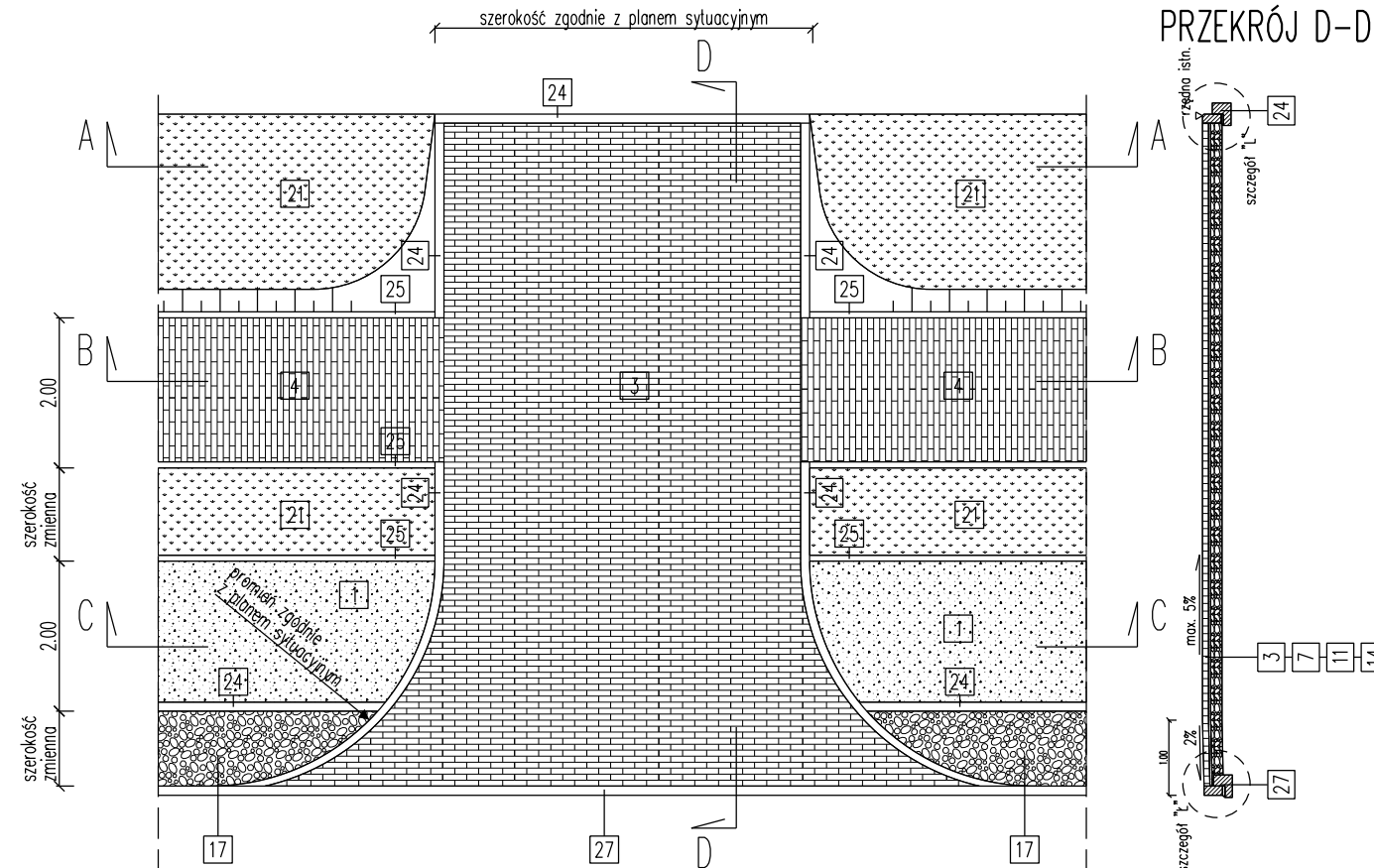
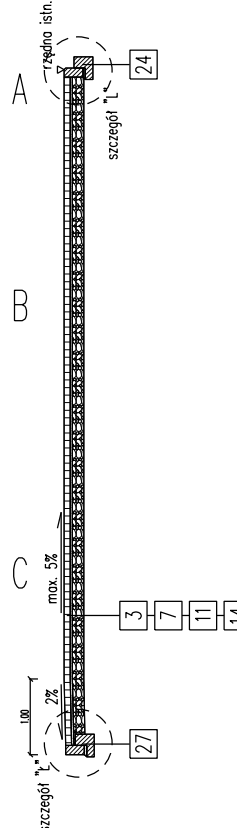


# ZJAZD INDYWIDUALNY

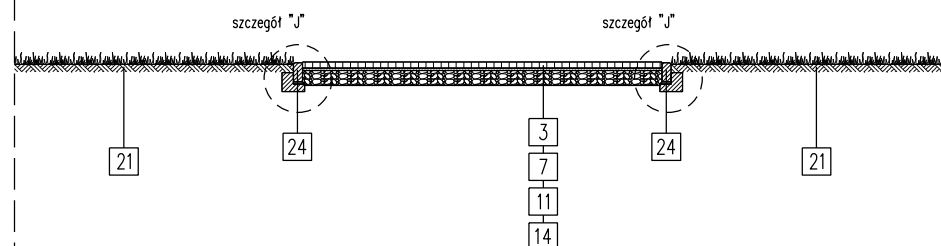
## WIDOK Z GÓRY



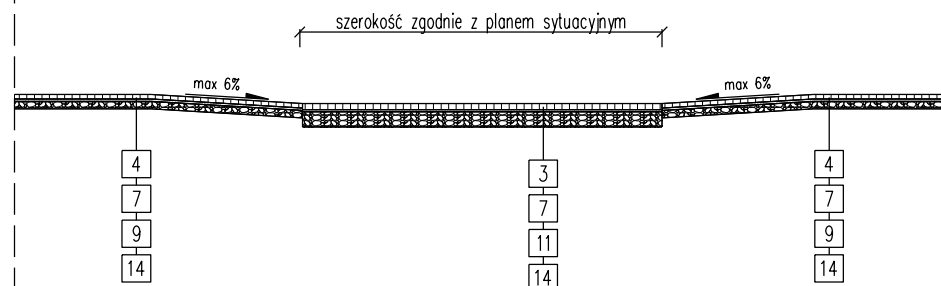
## PRZESZCZÓJ D-D



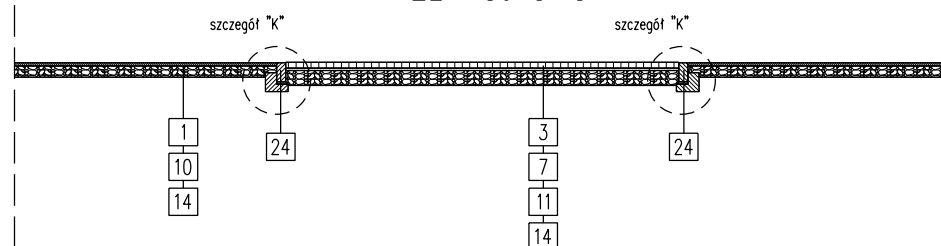
## PRZESZCZÓJ A-A



## PRZESZCZÓJ B-B



## PRZESZCZÓJ C-C



### LEGENDA:

1. warstwa ścieralna z asfaltu piaskowego gr. 4cm
2. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
3. warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej bezfazowej gr. 8cm
4. warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6cm
5. warstwa ścieralna z betonu cementowego kl. C30/37 gr. 22cm
6. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7cm
7. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
8. warstwa poslizgowa z papy lub folii
9. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm
10. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm
11. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
12. podbudowa z chudego betonu cementowego gr. 20cm
13. grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5$  MPa gr. 10cm
14. nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu gr. 40cm z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
15. konstrukcja istniejącej jezdni
16. konstrukcja istniejącej zatoki autobusowej
17. tłuczeń kamienny płukany 31,5/63 gr. 10cm
18. tłuczeń kamienny płukany 31,5/63 w geowłókninie infiltracyjno-separacyjnej gr. 90cm
19. rura perforowana SN8  $\varnothing 100$  (w obrębie słupów zakończyć i zaślepić min 1m od słupa)
20. zdjęcie humusu gr. 40cm (po trasie obecnych zieleńcy)
21. humusowanie i obsianie mieszanką traw gr. 10cm
22. wypełnienie szczeliny asfaltem lanym modyfikowanym
23. zagęszczone podłoże gruntowe
24. projektowany opornik betonowy 12x25 na ławie betonowej C12/15 z oporem
25. projektowane obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej
26. projektowany krawężnik betonowy 20x30 na ławie betonowej z oporem
27. istniejący opornik
28. istniejący krawężnik
29. istniejące obrzeże
30. istniejąca opaska

Inwestor	 <b>Miasto i Gmina Łomianki</b> ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki tel. (22) 768 63 24; fax (22) 768 63 02 e-mail: umig@lomianki.pl; www.lomianki.pl		
Jednostka projektowa	 <b>ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA</b> Pęcice Małe, ul. Słowików 18/20, 05-806 Komorów tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: robimart@robimart.pl; www.robimart.pl		
Tytuł projektu	<b>PRZEBUDOWA ULICY WARSZAWSKIEJ W ŁOMIANKACH W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I PRZEBUDOWY CHODNIKA</b>		
Stadium	Branża	Tom	
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	DROGOWA	I	
Projektant	mgr inż Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Opracował		Podpis	Data
Projektant sprawdzający		Podpis	Skala
			1:50
Nazwa rysunku	Nr rys.		Nr strony
SZCZEGÓŁ ZJAZDÓW	4		24