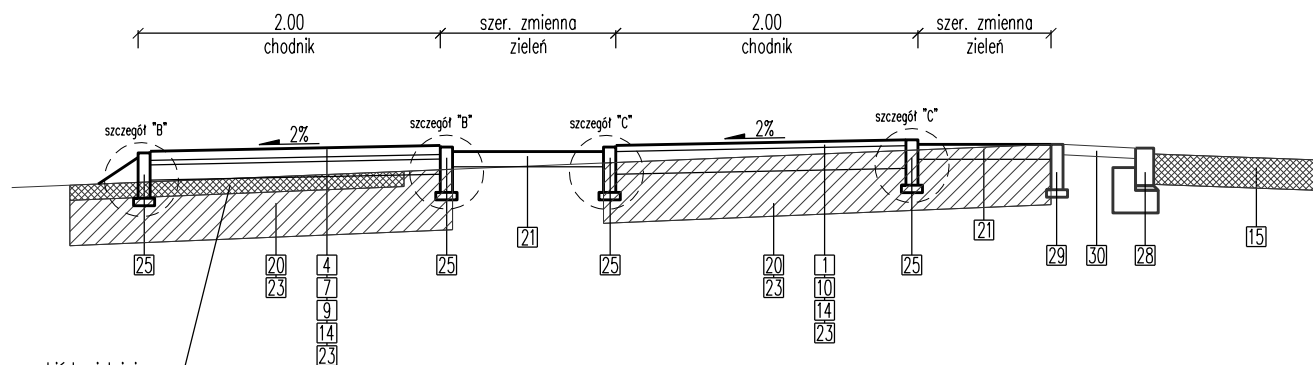


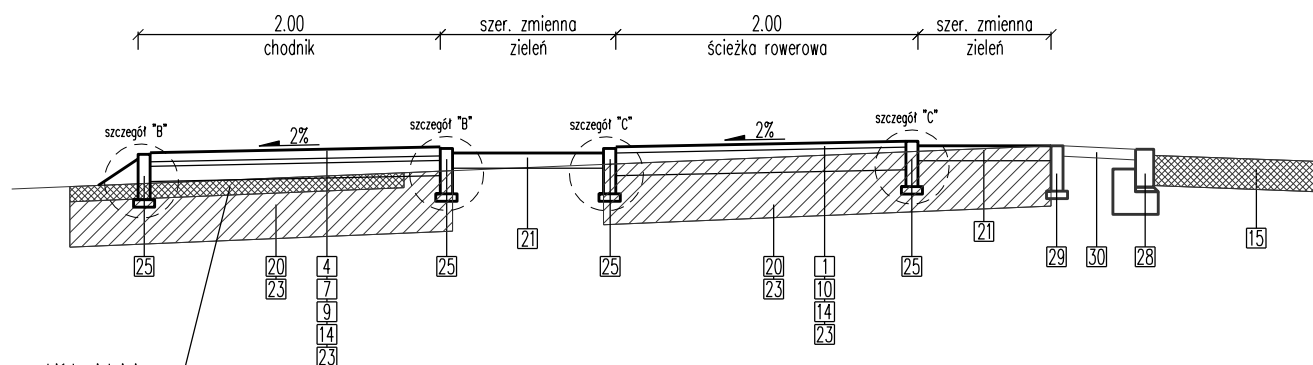
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1

z chodnikiem o nawierzchni asfaltowej



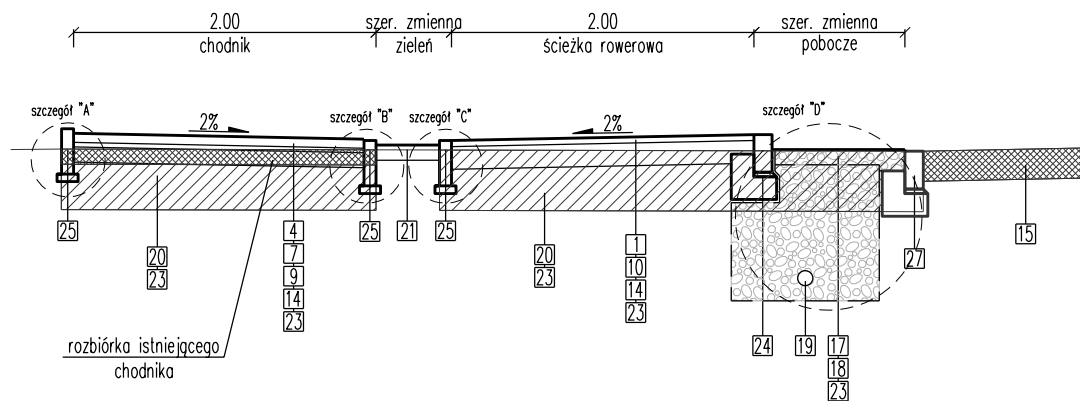
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2

z istniejącą opaską przy jezdni

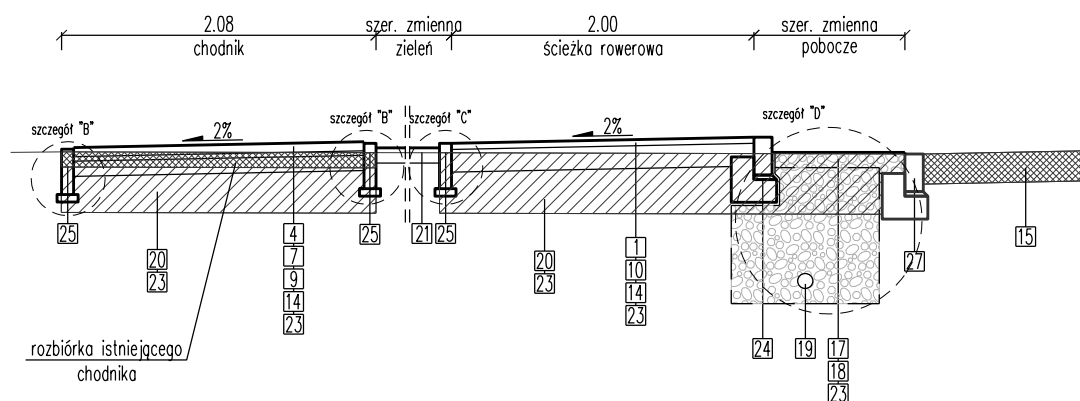


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3

z odwodnieniem na zieleńiec zlokalizowany między ścieżką i chodnikiem

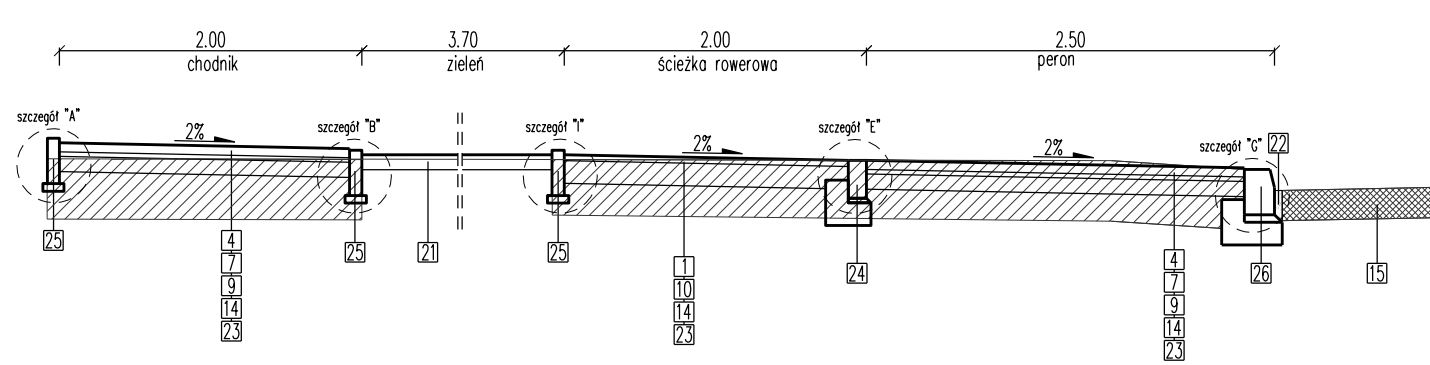


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4



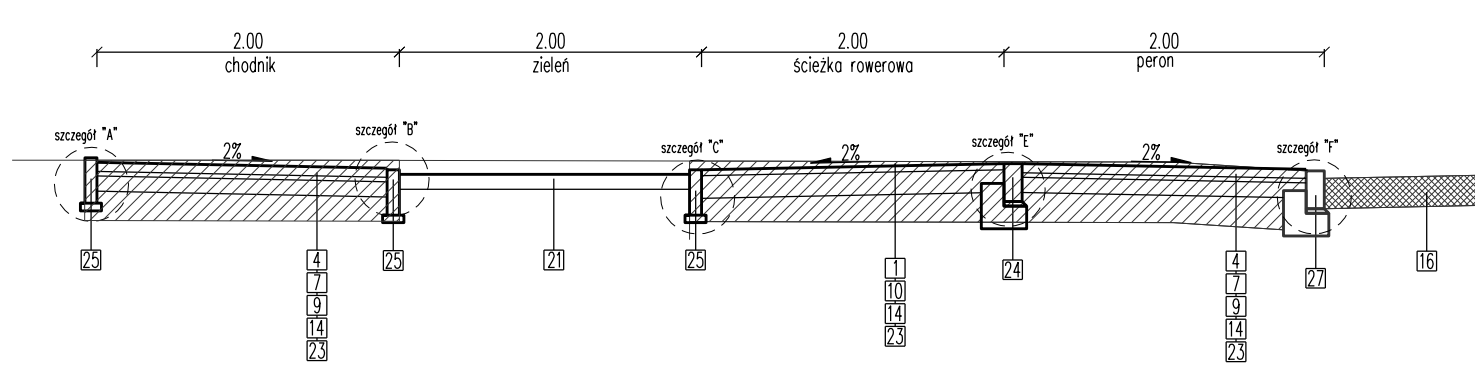
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 5

z przystankiem autobusowym na jezdni w rejonie km 0+250



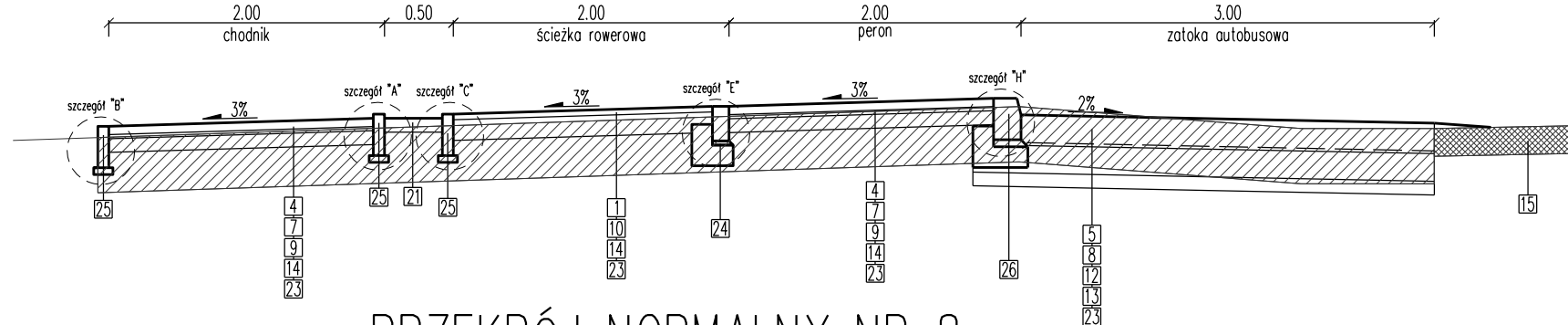
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 6

z istniejącą zatoką autobusową w rejonie km 0+690



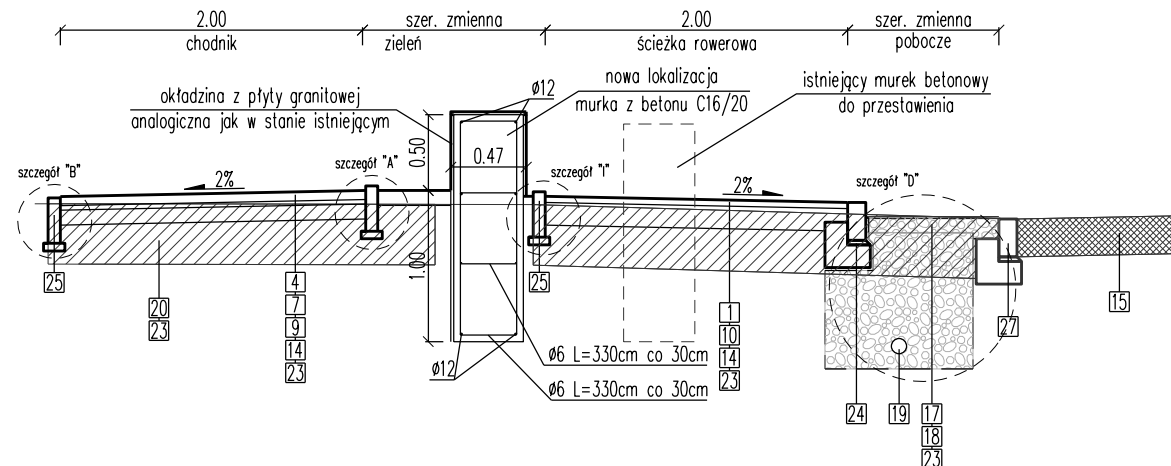
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 7

z projektowaną zatoką autobusową w rejonie km 1+060



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 8

z murkiem do przestawienia w rejonie km 0+160





LEGENDA:

- warstwa ścieralna z asfaltu piaskowego gr. 4cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej bezfazowej gr. 8cm
- warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6cm
- warstwa ścieralna z betonu cementowego kl. C30/37 gr. 22cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- warstwa posłizowa z papy lub foli
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- podbudowa z chudego betonu cementowego gr. 20cm
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 10cm
- nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu gr. 40cm z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- konstrukcja istniejącej jezdni
- konstrukcja istniejącej zatoki autobusowej
- łtuczeń kamienny płukany 31,5/63 gr. 10cm
- łtuczeń kamienny płukany 31,5/63 w geowłókninie infiltracyjno-separacyjnej gr. 90cm
- rura perforowana SN8 $\varnothing 100$ (w obrębie słupów zakończyć i zaślepić min 1m od słupa)
- zdzjęcie humusu gr. 40cm (po trasie obecnych zieleńcy)
- humusowanie i obsianie mieszanką traw gr. 10cm
- wypełnienie szczeliny asfaltem lonym modyfikowanym
- zagęszczone podłoże gruntowe
- projektowany opornik betonowy 12x25 na ławie betonowej C12/15 z oporem
- projektowane obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej
- projektowany krawężnik betonowy 20x30 na ławie betonowej z oporem
- istniejący opornik
- istniejący krawężnik
- istniejące obrzeże
- istniejąca opaska

UWAGA:

Spadki poprzeczne i rzędne wysokościowe na chodniku i ścieżce rowerowej zgodnie z planem sytuacyjnym.

Inwestor	 Miasto i Gmina Łomianki ul. Warszawska 113, 05-092 Łomianki tel. (22) 768 63 24; fax (22) 768 63 02 e-mail: uniig@lomianki.pl ; www.lomianki.pl		
Jednostka projektowa	 ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA Pęcice Małe, ul. Słowików 18/20, 05-806 Komorów tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: robimart@robimart.pl ; www.robimart.pl		
Tytuł projektu PRZEBUDOWA ULICY WARSZAWSKIEJ W ŁOMIANKACH W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I PRZEBUDOWY CHODNIKA			
Stadium PROJEKT BUDOWLANO–WYKONAWCZY	Branża DROGOWA	Tom I	
Projektant mgr inż Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/POOD/05	Podpis	Data WRZESIEŃ 2014
Opracował		Podpis	Skala
Projektant sprawdzający	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	1:50
Nazwa rysunku PRZEKROJE NORMALNE		Nr rys. 3	Nr strony 23