

SPIS TREŚCI

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU.....	3
1. WSTĘP.....	3
1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	3
1.2. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI.....	3
1.3. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI.....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY	3
2.1. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	3
2.2. PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH.....	3
2.3. WYKAZ SKRZYŻOWAŃ NA ODCINKU OBJĘTYM ZAKRESEM ROBÓT	4
2.4. RUCH DROGOWY	4
2.5. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME	4
2.6. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE	5
2.7. SYGNALIZATORY NADAJĄCE SYGNAŁY OSTRZEGAWCZE.....	5
3. STAN PROJEKTOWANY	5
3.1. PARAMETRY PROJEKTOWE	5
3.2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	5
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	6
4.1. OZNAKOWANIE POZIOME	6
4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE.....	6
5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	9
6. OPINIE I UZGODNIENIA.....	10
RYSUNKI	11
PLAN ORIENTACYJNY (RYS. NR 1).....	12
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA (RYS. NR 2.1)	13
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA (RYS. NR 2.2)	14
OPINIE	15
1. OPINIA ZARZĄDU DROGI ORAZ KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI W STARYCH BABICACH.....	16
2. OPINIA ZARZĄDU DROGI	17
3. WEZWANIE DO USUNIĘCIA BRAKÓW Z ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W OŻAROWIE MAZOWIECKIM Z DNIA 15.09.2014R.	18
4. WEZWANIE DO USUNIĘCIA BRAKÓW Z ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W OŻAROWIE MAZOWIECKIM Z DNIA 29.10.2014R.	20
5. WEZWANIE DO USUNIĘCIA BRAKÓW Z ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W OŻAROWIE MAZOWIECKIM Z DNIA 12.02.2015R.	22
AKTUALNIE OBOWIĄZUJĄCA ORGANIZACJA RUCHU PRZY ULICY WARSZAWSKIEJ.....	24

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. WSTĘP

1.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Łomianki a Robimart,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona w czerwcu 2014 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181).

1.2. Przedmiot i cel inwestycji

Projekt dotyczy przebudowy ulicy Warszawskiej w Łomiankach w zakresie budowy ścieżki rowerowej i przebudowy chodnika.

1.3. Cel i zakres dokumentacji

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu ma na celu uzyskanie zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem, a następnie wdrożenia go po wykonaniu przebudowy przedmiotowej ulicy.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Lokalizacja i zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy odcinek ulicy Warszawskiej zlokalizowany jest w centralnej części miasta gdzie stanowi główny ciąg komunikacji lokalnej.

Wzdłuż ulicy zlokalizowane są działki z zabudową handlowo-usługową, mieszkaniową oraz działki produkcyjno-magazynowe.

Zasadnicza szerokość pasa drogowego ulicy wynosi ~28 - 30 m.

2.2. Parametry techniczne istniejących obiektów drogowych

Ulica Warszawska na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię asfaltową szerokości ~7,5 – 10,5 m. obramowaną krawężnikami bądź opornikami betonowymi. Przy krawędzi jezdni zlokalizowane są opaski z płyt chodnikowych lub pobocza z kruszywa. Ulice krzyżujące się z ulicą Warszawską posiadają nawierzchnię ulepszoną z betonu asfaltowego lub kostki betonowej.

Zjazdy na przylegające działki posiadają nawierzchnię z kostki, betonu lub asfaltu. Ulica Warszawska posiada obustronne chodniki z kostki i płyt betonowych szerokości ~2,0-3,0 m. zlokalizowane za pasami zieleni. W pasie drogowym występują liczne zatoki postojowe oraz zatoki autobusowe:

- w km 0+690 - strona lewa,
- w km 0+770 - strona prawa,
- w km 1+105 - strona prawa

Stan techniczny nawierzchni drogowych oraz poboczy jest zły.

2.3. Wykaz skrzyżowań na odcinku objętym zakresem robót

Ulica Warszawska na odcinku objętym zakresem robót krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi i wewnętrznymi:

- ulica Wiślana w km 0+000,00 - droga powiatowa (poza zakresem opracowania)
- ulica Fabryczna w km 0+122,37 - droga gminna - wykonana z betonu asfaltowego
- ulica Malarska w km 0+142,93 - droga gminna - wykonana z betonu asfaltowego
- ulica Szkolna w km 0+200,40 - droga gminna - wykonana z betonu asfaltowego
- ulica Bołtucia w km 0+221,37 - droga gminna - wykonana z betonu asfaltowego
- ulica Jeziorna w km 0+322,71 - droga gminna - wykonana z betonu asfaltowego
- ulica Kusocińskiego w km 0+330,68 - droga gminna - wykonana z betonu asfaltowego
- ulica Przeskok w km 0+403,52 - droga gminna - wykonana z betonu asfaltowego
- ulica Baczyńskiego w km 0+506,67 - droga gminna - wykonana z betonu asfaltowego
- ulica Majowa w km 0+584,31 - droga gminna - wykonana z betonu asfaltowego
- ulica Lwowska w km 0+655,55 - droga gminna - zagospodarowana w postaci ciągu pieszo jezdni wykonanego z kostki betonowej
- ulica Leśna w km 0+823,59 - droga gminna - wykonana z kostki betonowej
- ulica Polna w km 0+845,17 - droga gminna - wykonana z betonu asfaltowego
- ulica Prochowni w km 1+005,96 - droga wewnętrzna - wykonana z betonu asfaltowego
- ulica Boczna w km 1+188,64 - droga wewnętrzna - wykonana z betonu asfaltowego

2.4. Ruch drogowy

Na podstawie pomiaru własnego stwierdzono, że SDR dla ulicy Warszawskiej na omawianym odcinku wynosi 18740 poj./dobę.

2.5. Istniejące oznakowanie poziome

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie poziome, składające się z linii segregacyjnych, przejść dla pieszych oraz linii zatrzymania.

Istniejące oznakowanie poziome, przedstawiono kolorem zielonym na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2.1 - 2.2).

2.6. Istniejące oznakowanie pionowe

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe, które przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2.1 - 2.2).

W związku z wykonaniem ścieżki rowerowej część istniejącego przeznaczona jest do przestawienia.

2.7. Sygnalizatory nadające sygnały ostrzegawcze

Podczas przygotowania opracowania w obrębie skrzyżowania ulicy Warszawskiej z ulicą Wiślaną zinwentaryzowano sygnalizację świetlną składającą się z sygnalizatorów ogólnych S-1 oraz sygnalizatorów S-5 dla pieszych.

W km 0+260 w obrębie przejścia dla pieszych, zinwentaryzowano istniejące sygnalizatory nadające sygnały ostrzegawcze w postaci światła żółtego migającego nadawanego przez sygnalizatory jednokomorowe.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Parametry projektowe

Klasa drogi - Z – zbiorcza

Kategoria ruchu – KR4

Prędkość projektowa - $V_p=40\text{km/h}$

3.2. Rozwiązania projektowe

Usytuowanie elementów wyposażenia ulicy dostosowano do geometrii istniejącej jezdni, skrzyżowań z ulicami przyległymi oraz lokalizacji infrastruktury technicznej w pasie drogowym.

Projekt przewiduje wykonanie po północnej stronie jezdni ulicy Warszawskiej na odcinku od ulicy Wiślanej do ulicy Brukowej ścieżki rowerowej oraz przebudowę chodnika. Ścieżka rowerowa będzie ciągiem dwukierunkowym o szerokości 2,0 m usytuowanym za opaską, poboczem bądź zieleńcem. Obok ścieżki rowerowej za pasem zieleni przewiduje się przebudowę istniejącego chodnika. Zasadnicza szerokość chodnika wynosić będzie 2,0 m a w obrębie skrzyżowań i dojeżdż do przejść dla pieszych przewidziano wykonanie jego lokalnych poszerzeń.

W nawiązaniu do przebudowy chodnika projekt zakłada przebudowę istniejących peronów przystankowych zlokalizowanych przy północnej stronie jezdni wraz z wykonaniem nowej nawierzchni zatoki autobusowej zlokalizowanej w km 1+070.

Wraz z wykonaniem w/w robót niezbędne jest przeprowadzenie remontu istniejących zjazdów i skrzyżowań występujących na trasie ścieżki rowerowej oraz przestawienie murku betonowego zlokalizowanego w rejonie km 0+160. Projekt nie obejmuje remontu skrzyżowania z ulicą Prochowni która jest obecnie w fazie budowy – rozwiązania projektowe w tym obszarze dostosowano do projektu tej ulicy.

Przy projektowaniu spadków podłużnych ścieżki rowerowej i chodnika dowiązано się do rzędnych jezdni ulicy Warszawskiej, skrzyżowań z przyległymi ulicami oraz rzędnych terenu.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Oznakowanie poziome

Wykonanie oznakowania poziomego polegać będzie na wymalowaniu przejść dla pieszych wraz z przejazdami dla rowerów, linii przystankowej, linii zatrzymania oraz linii segregacyjnych.

W celu poprawy widoczności na przejazdach dla rowerzystów na skrzyżowaniach, wprowadzono dodatkowe oznaczenie przejazdu barwą czerwoną.

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako cienkowarstwowe.

Łączna powierzchnia projektowanego oznakowania poziomego to 246,17 m².

Oznakowanie poziome przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2.1 - 2.2).

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO NA ULICY WARSZAWSKIEJ

L.p.	Symbol	Długość (m)	Powierzchnia (m ²)	Uwagi
1	P-1e	19,8	2,38	
2	P-4	77,1	18,50	
3	P-10	4m x szer. przejścia	95,80	
4	P-11	125,5	62,75	
5	P-13	35,5	9,32	
6	P-14	21,9	8,21	
7	P-17	60	6,84	
8	P-23		42,37	
SUMA:			246,17	

4.2. Oznakowanie pionowe

Na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2.1 - 2.2) przedstawiono lokalizację znaków.

W poniższej tabeli zestawiono projektowane oznakowanie pionowe.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO NA ULICY WARSZAWSKIEJ

L.p.	Pikietaż	Numer Znaku	Strona	Sytuacja	Typ znaku	Uwagi
1	0+020	C-13	lewa	projektowany	mały	
2	0+020	C-13a	lewa	projektowany	mały	
3	0+070	D-1	prawa	projektowany	mały	
4	0+070	T-6b	prawa	projektowany	mały	
5	0+115	C-13	lewa	projektowany	mały	
6	ul. Fabryczna	D-6b		projektowany	mały	
7	ul. Fabryczna	T-6d		projektowany	mały	
8	0+128	T-0	prawa	projektowany	mały	"Na odcinku 1,2 km"

9	ul. Fabryczna	D-6b		projektowany	mały	
10	0+132	C-13	lewa	projektowany	mały	
11	ul. Malarska	T-6d		projektowany	mały	
12	0+170	T-6b	lewa	projektowany	mały	
13	0+178	T-6b	prawa	projektowany	mały	
14	ul. Szkolna	T-6d		projektowany	mały	
15	0+210	C-13	lewa	projektowany	mały	
16	ul. Bołtucia	A-7		projektowany	mały	
17	ul. Bołtucia	T-6d		projektowany	mały	
18	ul. Bołtucia	D-6b		projektowany	mały	
19	ul. Bołtucia	D-6b		projektowany	mały	
20	0+228	C-13	lewa	projektowany	mały	
21	0+232	T-6b	lewa	projektowany	mały	
22	0+247	D-15	lewa	projektowany	mały	znak dwustronny
23	0+257	U-5a		projektowany		
24	0+264	U-5a		projektowany		
25	0+304	D-15	prawa	projektowany	mały	znak dwustronny
26	0+318	C-13	lewa	projektowany	mały	
27	ul. Jeziorna	T-6d		projektowany	mały	
28	ul. Jeziorna	D-6b		projektowany	mały	
29	ul. Jeziorna	D-6b		projektowany	mały	
30	0+331	C-13	lewa	projektowany	mały	
31	0+335	T-6b	lewa	projektowany	mały	
32	0+445	D-18	prawa	projektowany	mały	
33	0+445	T-3a	prawa	projektowany	mały	
34	0+455	T-30c	prawa	projektowany	mały	
35	0+455	D-1	prawa	projektowany	mały	
36	0+500	C-13	lewa	projektowany	mały	
37	ul. Baczyńskiego	D-6b		projektowany	mały	
38	ul. Baczyńskiego	D-6b		projektowany	mały	
39	0+515	C-13	lewa	projektowany	mały	
40	0+520	D-18	prawa	projektowany	mały	

41	0+520	T-3a	prawa	projektowany	mały	
42	0+543	T-30c	prawa	projektowany	mały	
43	0+554	D-18	prawa	projektowany	mały	
44	0+554	T-3a	prawa	projektowany	mały	
45	ul. Majowa	A-7		projektowany	mały	
46	0+598	T-30c	prawa	projektowany	mały	
47	0+634	D-1	prawa	projektowany	mały	
48	0+634	D-4b	prawa	projektowany	mały	
49	0+650	C-13	lewa	projektowany	mały	
50	ul. Lwowska	D-6b		projektowany	mały	
51	ul. Lwowska	D-6b		projektowany	mały	
52	0+662	C-13	lewa	projektowany	mały	
53	0+665	D-1	lewa	projektowany	mały	
54	0+675	D-18	prawa	projektowany	mały	
55	0+675	T-3a	prawa	projektowany	mały	
56	0+690	D-15	lewa	projektowany	mały	znak dwustronny
57	0+758	D-15	prawa	projektowany	mały	znak dwustronny
58	0+800	T-6b	prawa	projektowany	mały	
59	ul. Leśna	T-6d		projektowany	mały	
60	0+830	C-13	lewa	projektowany	mały	
61	ul. Polna	D-6b		projektowany	mały	
62	ul. Polna	T-6d		projektowany	mały	
63	ul. Polna	D-6b		projektowany	mały	
64	0+853	C-13	lewa	projektowany	mały	
65	0+866	T-6b	lewa	projektowany	mały	
66	0+995	C-13	lewa	projektowany	mały	
67	ul. Prochowni	D-6b		projektowany	mały	
68	ul. Prochowni	D-6b		projektowany	mały	
69	1+011	T-30c	prawa	projektowany	mały	
70	1+015	C-13	lewa	projektowany	mały	
71	1+030	D-18	prawa	projektowany	mały	
72	1+030	T-3a	prawa	projektowany	mały	

73	1+068	D-15	lewa	projektowany	mały	znak dwustronny
74	ul. Boczna	D-46		projektowany	mały	
75	ul. Boczna	D-47		projektowany	mały	
76	1+200	C-13	lewa	projektowany	mały	
77	1+200	C-13a	lewa	projektowany	mały	
78	1+228	A-7	lewa	projektowany	mały	
79	1+228	D-2	lewa	projektowany	mały	
80	1+228	T-1	lewa	projektowany	mały	

Na projektowanym odcinku należy stosować znaki pionowe kategorii małe.

Znaki te powinny zostać wykonane z folii odblaskowej typu 1 za wyjątkiem znaków A-7, D-6b dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki, których odwrotna strona nie zostanie wykorzystana do umieszczenia znaku dla pojazdów jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą.

Folie do lic odblaskowych znaków miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi drogi. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od nawierzchni chodnika powinna wynosić min. 2,2m. Lokalizacja znaków powinna zapewniać ich dobrą widoczność.

Przewiduje się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o przekroju okrągłym $\Phi 60\text{mm}$. Kształt słupka: prosty, odgięty lub z wysięgnikiem należy dostosować do sytuacji terenowej. Lokalizacja słupka znaku pokazanego na projekcie jest przybliżona - słupek należy sytuować tak aby nie naruszał skrajni drogowej i zapewniał właściwą widoczność tarczy. Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej podwójnie zaginaną krawędzią na obwodzie znaku.

Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania oznakowania pionowego zostały podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181).

5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowaną organizację należy wprowadzić niezwłocznie po zakończeniu przebudowy. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zostać ona sprawdzona za zgodność z niniejszym opracowaniem.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 28.12.2015 r.

6. OPINIE I UZGODNIENIA

Niniejszy projekt organizacji ruchu został przedłożony do zaopiniowania do następujących instytucji:

- Miasto i Gmina Łomianki
- Komendy Powiatowej Policji dla Powiatu Warszawskiego Zachodniego

Organem zatwierdzającym organizację ruchu będzie Starosta Powiatu Warszawskiego Zachodniego.

Opracowała:

Katarzyna Parzydło

RYSUNKI

Plan orientacyjny (Rys. nr 1)

Plan sytuacyjny oznakowania (Rys. nr 2.1)

Plan sytuacyjny oznakowania (Rys. nr 2.2)

OPINIE

1. Opinia Zarządu Drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Starych Babicach

2. Opinia Zarządu Drogi

3. Wezwanie do usunięcia braków z Zarządu Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim z dnia 15.09.2014r.

Starosta Warszawski Zachodni
ul. Poznańska 129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki

Ożarów Mazowiecki, dnia 15.09.2014r.

Adres do korespondencji:

Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim
ul. Poznańska 300
05-850 Ożarów Mazowiecki

Wasz znak:

Nasz znak:
SUD.7121.14.2014

Nr pisma:
1

WEZWANIE DO USUNIĘCIA BRAKÓW

Nawiązując do wniosku, który wpłynął do Zarządu Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim w dniu 09.09.2014 r. (L.dz. 2022/2014), złożonego przez **ROBIMART Pracownia Projektowa, Pęcice Małe, ul. Słowików 18/20, 05-806 Komorów** w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy ulicy Warszawskiej w miejscowości Łomianki w zakresie ścieżki rowerowej i przebudowy chodników

wzywam

Wnioskodawcę na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729) oraz zarządzenia nr 51/2014 Starosty Warszawskiego Zachodniego z dnia 12 sierpnia 2014 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim do załatwienia w moim imieniu spraw z zakresu zarządzania ruchem na drogach publicznych położonych na terenie Powiatu Warszawskiego Zachodniego do uzupełnienia przedłożonego wniosku w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego wezwania poprzez:

1. Wykonanie poprawy projektu stałej organizacji zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729) tj. inwentaryzacji oznakowania istniejącego (poziomego, pionowego, urządzeń bezpieczeństwa itp.), uzupełnienia parametrów technicznych (geometrii) wszystkich elementów ulicy, rodzaju nawierzchni ulic bocznych, uzupełnienie istniejących skrzyżowań z ul. Wiślaną i Brukową.
2. Weryfikację i aktualizację oznakowania istniejącego jak i projektowanego dla całego w/w odcinka ulicy Warszawskiej. Projekt winien zawierać aktualizację projektu stałej organizacji ruchu w pełnym zakresie dla całego odcinka w/w ulicy.
3. Uzupełnienie opisów istniejącego oznakowania poziomego, poprawienie czytelności oznakowania dla całego w/w odcinka ulicy.
4. Przedstawienie uzgodnienia geometrii zaprojektowanego zakresu przebudowy elementów w/w ulicy z Starostwem Powiatu Zachodniego jako zarządzającego ruchem.
5. Właściwe zaprojektowanie zatoki autobusowej, peronu z wyznaczeniem przejścia dla pieszych, oznakowania D-15, połączenia ścieżki rowerowej z istniejącymi ciągami pieszymi w obrębie ronda, usytuowania na skrzyżowaniach oznakowania poziomego ścieżki rowerowej zgodnie

z wymogami bezpieczeństwa ruchu, właściwe oznaczenie istniejącego ciągu pieszo-rowerowego z parametrami technicznymi .

6. Uzupełnienie opinii Komendy Powiatowej Policji z/s w Starych Babicach.
7. Właściwe zaprojektowanie połączenia ścieżki rowerowej w rejonie skrzyżowania z ul. Wiślaną.
8. Uzupełnienie w opisie technicznym natężenia ruchu, lokalizacji dodatkowych zatok autobusowych, peronów oraz elementów istniejących, wykorzystanie istniejących ciągów pieszo-rowerowych.

POUCZENIE

Wniosek należy uzupełnić w terminie 7 dni od dnia otrzymania niniejszego wezwania. Nie uzupełnienie wniosku w wyznaczonym terminie spowoduje pozostawienie wniosku bez rozpatrzenia.

Zgodnie z art. 9 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.) organy administracji publicznej są obowiązane do udzielenia stronom niezbędnych wyjaśnień i wskazówek. Wnioskodawca może zwrócić się do Zarządu Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim, w celu uzyskania dodatkowych informacji.


Z up. STAROSTY
Mieczysław Wójcik
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
z siedzibą w Ożarowie Mazowieckim

Otrzymują:

1. ROBIMART Pracownia Projektowa
Pęcice Małe, ul. Słowików 18/20
05-806 Komorów
2. a/a

4. Wezwanie do usunięcia braków z Zarządu Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim z dnia 29.10.2014r.

Starosta Warszawski Zachodni
ul. Poznańska 129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki

Ożarów Mazowiecki, dnia 29.10.2014r.

Adres do korespondencji:
Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim
ul. Poznańska 300
05-850 Ożarów Mazowiecki

Wasz znak:

Nasz znak:
SUD.7121. .2014

Nr pisma:

WEZWANIE DO USUNIĘCIA BRAKÓW

Nawiązując do złożonego uzupełnienia do wniosku, który wpłynął do Zarządu Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim w dniu 14.10.2014 r. (L.dz. 2383/2014), złożonego przez **ROBIMART Pracownia Projektowa Pęcice Małe 05-806 Komorów ul. Słowików 18/20** w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy ulicy Warszawskiej w m. Łomianki w zakresie ścieżki rowerowej i przebudowy chodników

wzywam

ponownie Wnioskodawcę na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729) oraz zarządzenia nr 51/2014 Starosty Warszawskiego Zachodniego z dnia 12 sierpnia 2014 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim do załatwienia w moim imieniu spraw z zakresu zarządzania ruchem na drogach publicznych położonych na terenie Powiatu Warszawskiego Zachodniego do uzupełnienia przedłożonego wniosku w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego wezwania poprzez:

1. Wykonanie poprawy projektu stałej organizacji- zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729) – brak opisu stanu nawierzchni wlotów bocznych po drugiej stronie ul. Warszawskiej, brak krawędzi jezdni głównej na wielu odcinkach. Na projekcie przedstawiono istniejący ciąg pieszo-jezdny przy krawędzi jezdni w opisie przyjęto „że jest to opaska.
2. Weryfikację i aktualizację oznakowania istniejącego jak i projektowanego dla całego w/w odcinka ulicy Warszawskiej. Projekt winien zawierać aktualizację projektu stałej organizacji ruchu w pełnym zakresie dla całego odcinka w/w ulicy. Projekt stałej organizacji ruchu nie może ograniczać się do zakresu przebudowy chodnika i budowy ścieżki rowerowej, gdzie wprowadza istotne zmiany do całej organizacji ruchu oraz geometrii skrzyżowań. Nie wszystkie skrzyżowania są oznakowane np. ul. Lwowska, Baczyńskiego, Bałtucia – Szkolna, Fabryczna – Malarska, Polna – Leśna, Prochowni, Boczna.
3. Uzupełnienie opisów istniejącego oznakowania poziomego, poprawienie czytelności oznakowania jak i istniejącej geometrii dla całego w/w odcinka ulicy.

4. Przedstawienie uzgodnienia geometrii zaprojektowanego zakresu przebudowy elementów w/w ulicy ze Starostwem Powiatu Zachodniego jako zarządzającego ruchem. Na przedstawionych dokumentach stwierdzono zmianę geometrii skrzyżowania ul. Fabrycznej, ul. Bałtucia, Jeziorna, Polna, Prochowni. Sposób usytuowania ścieżki rowerowej jak i chodników w obrębie skrzyżowań niezgodny jest załącznikiem do Dz.U nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” załącznik nr 1-4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r, pkt 7.8. - np. ul. Baczyńskiego, Jeziorna, Lwowska, Fabryczna.
5. Właściwe zaprojektowanie oznakowania zatoki autobusowej, peronu z wyznaczeniem przejścia dla pieszych w sposób właściwy, oznakowania D-15, właściwe oznakowanie P 17.
6. Właściwe rozwiązanie geometrii i szerokości skrzyżowania z ul. Prochowni, gdyż aktualne parametry techniczne nie upoważniają do wyznaczania P-10 i P-11.
7. Właściwe zaprojektowanie połączenia ścieżki rowerowej z chodnikiem w rejonie skrzyżowania z ul. Wiślaną.
8. Należy dołączyć dokumentację projektową na przebudowę chodnika i ścieżki rowerowej jak i przebudowę skrzyżowań wlotów bocznych .

POUCZENIE

Wniosek należy uzupełnić w terminie 7 dni od dnia otrzymania niniejszego wezwania. Nie uzupełnienie wniosku w wyznaczonym terminie spowoduje pozostawienie wniosku bez rozpatrzenia.

Zgodnie z art. 9 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.) organy administracji publicznej są obowiązane do udzielenia stronom niezbędnych wyjaśnień i wskazówek. Wnioskodawca może zwrócić się do Zarządu Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim, w celu uzyskania dodatkowych informacji.

Otrzymują:

1. ROBIMART Pracownia Projektowa
Pęcice Małe ul. Słowików 18/20
05-806 Komorów
2. a/a

Z up. STAROSTY

Mieczysław Wójcik
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
z siedzibą w Ożarowie Mazowieckim

5. Wezwanie do usunięcia braków z Zarządu Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim z dnia 12.02.2015r.

Starosta Warszawski Zachodni
ul. Poznańska 129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki

Ożarów Mazowiecki, dnia 12.02.2015 r.

Adres do korespondencji:

Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim
ul. Poznańska 300
05-850 Ożarów Mazowiecki

Wasz znak:

Nasz znak:
SUD.7121.6.2015

Nr pisma:
1

WEZWANIE DO USUNIĘCIA BRAKÓW

Nawiązując do złożonego uzupełnienia wniosku, który wpłynął do Zarządu Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim w dniu 28.01.2015 r. (L.dz. 144/2015), złożonego przez **ROBIMART Pracownia Projektowa, Pęcice Małe ul. Słowików 18/20, 05-806 Komorów** w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy ulicy Warszawskiej w m. Łomianki w zakresie ścieżki rowerowej i przebudowy chodników

wzywam

ponownie Wnioskodawcę na podstawie art. 64 §2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729) oraz zarządzenia nr 51/2014 Starosty Warszawskiego Zachodniego z dnia 12 sierpnia 2014 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim do załatwienia w moim imieniu spraw z zakresu zarządzania ruchem na drogach publicznych położonych na terenie Powiatu Warszawskiego Zachodniego do uzupełnienia przedłożonego wniosku w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego wezwania poprzez:

1. Wykonanie poprawy projektu stałej organizacji zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729) tj. weryfikację i aktualizację oznakowania istniejącego jak i projektowanego dla całego w/w odcinka ulicy Warszawskiej. Przedstawione rozwiązania zawierają n/w uwagi:
 - a) odc. Wiśłana – Fabryczna – Malarska
 - istniejący znak D-1 za skrzyżowaniem z ul. Wiślaną jest zbędny, lokalizacja znaku D-18 wymaga wyjaśnienia, brak znaku D-6b na skrzyżowaniu z ul. Fabryczną, dokonać zmiany lokalizacji D-1 z T-6b przed skrzyżowaniem z ul. Fabryczną, znaki do likwidacji D-18 należy przekreślić, znaki D-51 winy posiadać lokalizację okresową wyłącznie w czasie pomiaru prędkości, brak zgodności znaku F-6 ze znakiem B-18, brak właściwego oznakowania „zakończenia” parkingu -T-3a.
 - b) odc. Malarska – Szkolna – Bołtucia
 - znak B-2 w ul. Szkolnej zmienić lokalizację, zmienić lokalizację znaków B-33 i B-25, gdyż odwołuje skrzyżowanie z ul. Bołtucia, wyjaśnić lokalizację znaku B-2 na ul. Bołtucia ,
 - c) odc. Bołtucia –Jeziorna –Kusocińskiego

- przejście dla pieszych ul. Warszawska znaki C-9 bez azyli i np. U-5a, przejazd dla rowerzystów należy przybliżyć do przejścia dla pieszych i ustawić znak D-6b, zmienić lokalizację znaku B-36 od znaków (A17, B-25, B-33),
 - d) odc. Jeziorna – Przeskok – Baczyńskiego – Lwowska
 - pod istniejącymi znakami D-18 brak sposobu parkowania jak i koniec parkowania, zmienić lokalizację znaku C-13, zweryfikować treść tabliczki pod znakiem B-36, na wszystkich rysunkach brak oznaczenia opaski przy jezdni, przy ul. Lwowskiej brak P-10 i właściwego oznakowania D-6b,
 - e) odc. Lwowska – rondo
 - uzupełnić oznakowanie T6b pod znakiem A-7 na ul. Polnej, znak A-16 przenieść na odległość min. 50m, pod znakami B-36 zweryfikować oznakowanie, właściwie zlokalizować znak C-13 przy ul. Lwowskiej, przy ul. Polnej uzupełnić znak D-6b, istniejące znaki A-30 do weryfikacji, właściwie zlokalizować znaki: D-46 i C-13 na ul. Prochowni, pod znakami D-18 brak sposobu parkowania jak i T-3a, zlikwidować znak D-1 przy ul. Bocznej,
2. Przedstawienie uzgodnienia geometrii zaprojektowanego zakresu przebudowy elementów w/w ulicy ze Starostwem Powiatu Zachodniego jako zarządzającego ruchem.
 3. Właściwe zaprojektowanie zatoki autobusowej zgodnie z przepisami.
 4. Należy dołączyć dokumentację projektową na przebudowę chodnika i ścieżki rowerowej jak i przebudowę skrzyżowań wlotów bocznych.

W załączeniu zwrot projektów z naniesionymi w/w uwagami.

POUCZENIE

Wniosek należy uzupełnić w terminie 7 dni od dnia otrzymania niniejszego wezwania. Nie uzupełnienie wniosku w wyznaczonym terminie spowoduje pozostawienie wniosku bez rozpatrzenia.

Zgodnie z art. 9 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.) organy administracji publicznej są obowiązane do udzielenia stronom niezbędnych wyjaśnień i wskazówek. Wnioskodawca może zwrócić się do Zarządu Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim, w celu uzyskania dodatkowych informacji.

Otrzymują:

1. ROBIMART Pracownia Projektowa
Pęcice Małe, ul. Słowików 18/20
05-806 Komorów
2. a/a

Z up. STAROSTY

Mieczysław Wójcik
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
z siedzibą w Ożarowie Mazowieckim

AKTUALNIE OBOWIĄZUJĄCA ORGANIZACJA RUCHU PRZY ULICY WARSZAWSKIEJ