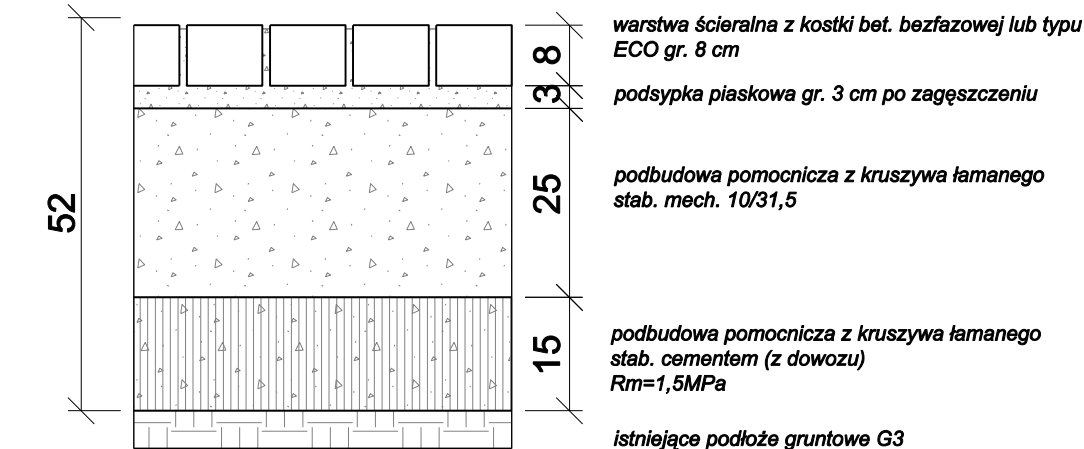
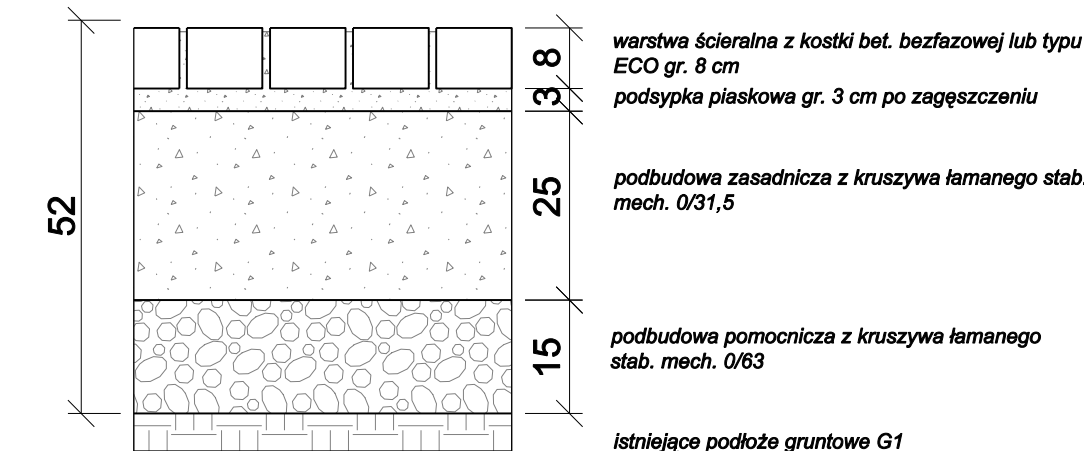


skala 1:10

KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO, ZJAZDÓW, TARCZY SKRZYŻOWANIA*
(GRUNTY G3)



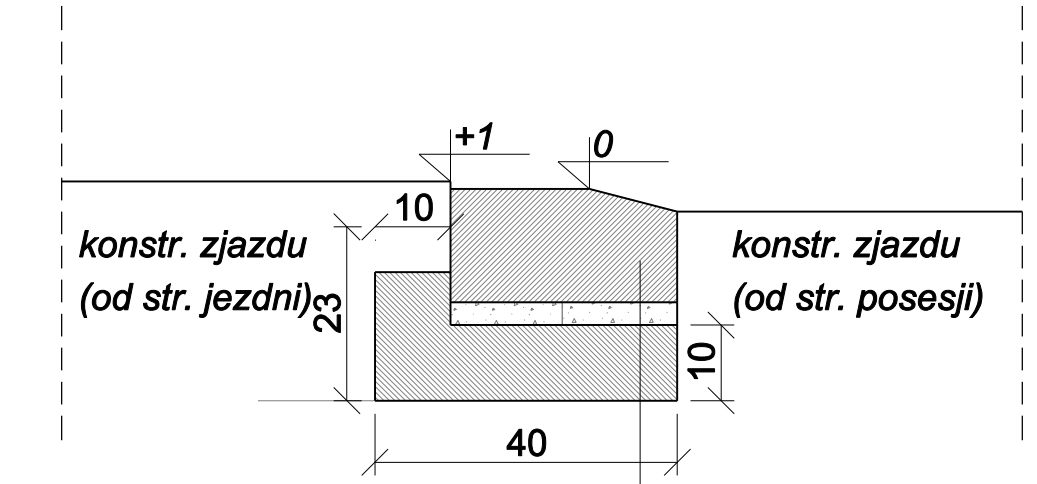
KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO, ZJAZDÓW, TARCZY SKRZYŻOWANIA*
(GRUNTY G1)



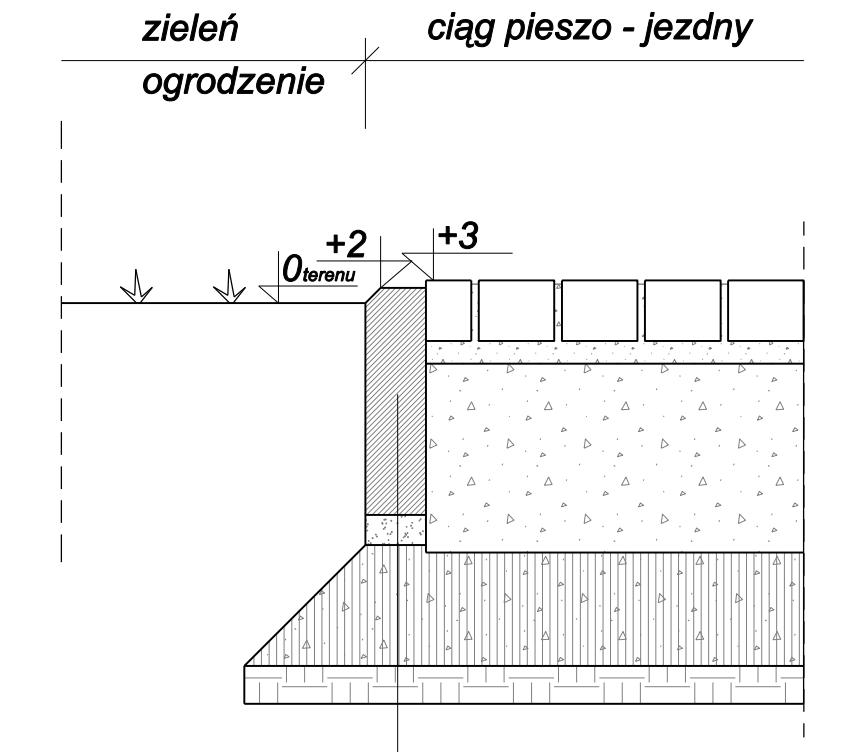
* PARAMETRY KOSTKI:
- zjazd - kostka czerwona, fazowana, typu Behaton, Domino lub równoważny
- jezdnia (poza ciągiem dla rowerów) - kostka szara, fazowana, typu Behaton Eco, Domino Eco lub równoważny
- jezdnia (ciąg dla rowerów) - kostka szara, bezfazowa fazowana, typu Behaton, Domino lub równoważny
- tarcza skrzyżowania - kostka czerwona, fazowana, typu Behaton, Domino lub równoważny

ZAKOŃCZENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI
ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

OGRANICZENIE KONSTRUKCJI CIĄGU PIESZO - JEZDNEGO
/od strony posesji/

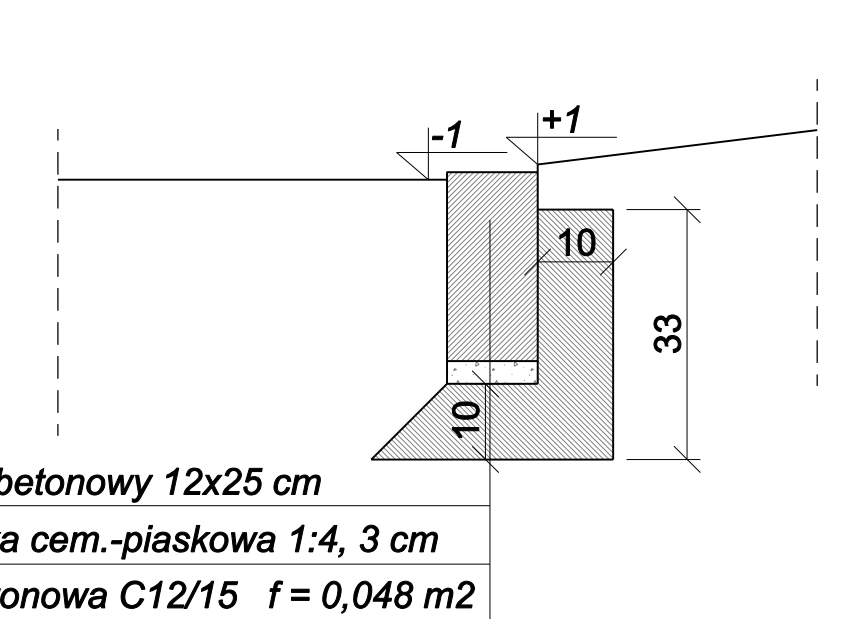


krawężnik betonowy 15x30 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4, 3 cm
ława betonowa C12/15 f = 0,047 m2

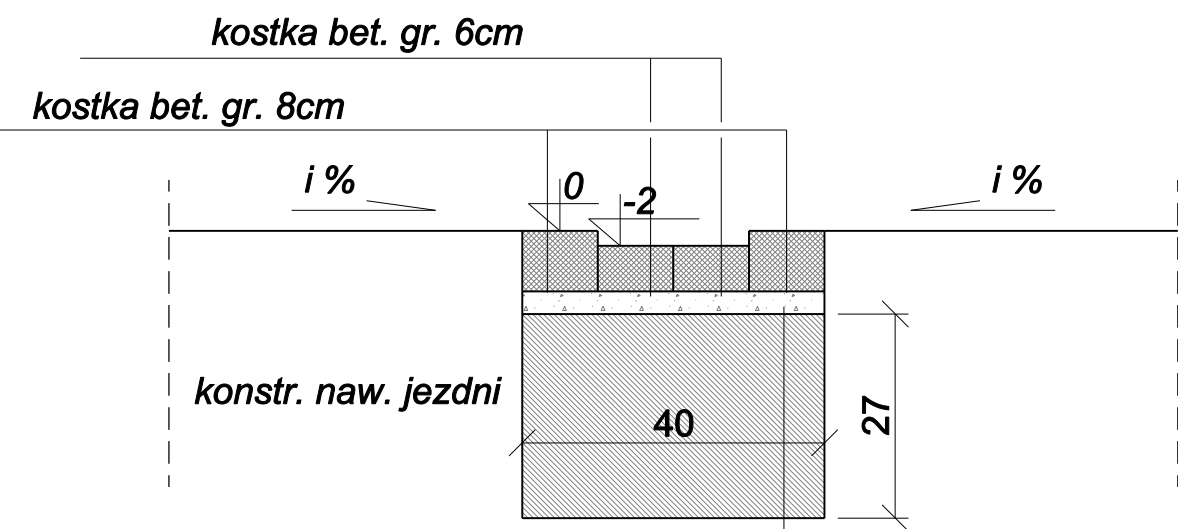


obrzeże betonowe 8x30 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 4cm

ROZGRANICZENIE CIĄGU PIESZO - JEZDNEGO
I TARCZY WYNIESIONEJ SKRZYŻOWANIA



KONSTRUKCJA ŚCIEKU

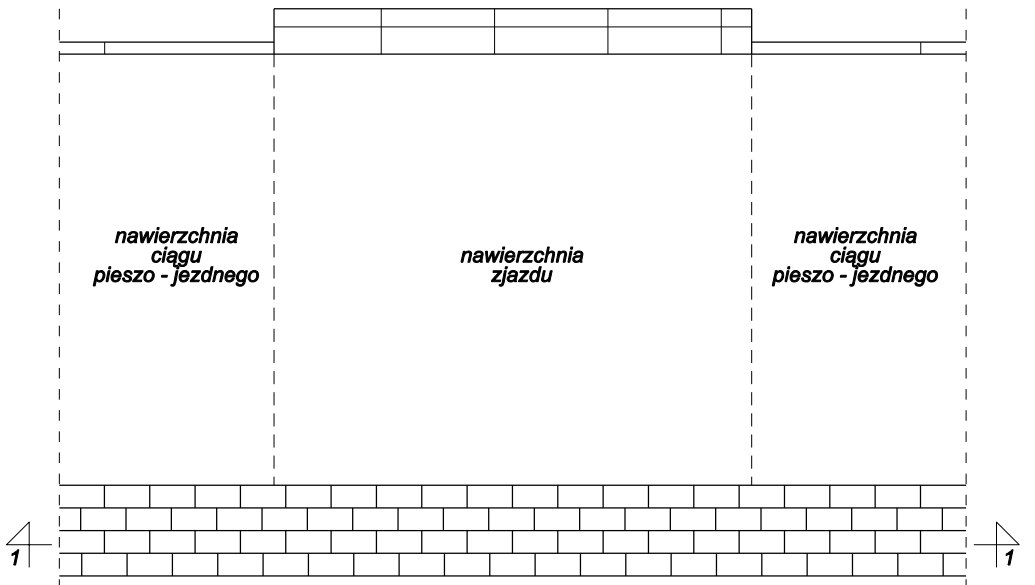


podsyпка cem.-piaskowa 1:4, gr. 3cm
ława betonowa C12/15 f = 0,11 m2

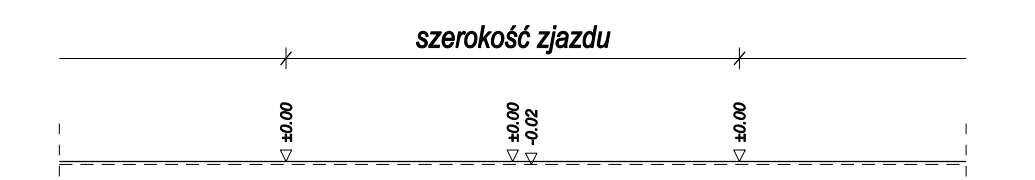
opornik betonowy 12x25 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4, 3 cm
ława betonowa C12/15 f = 0,048 m2

skala 1:50

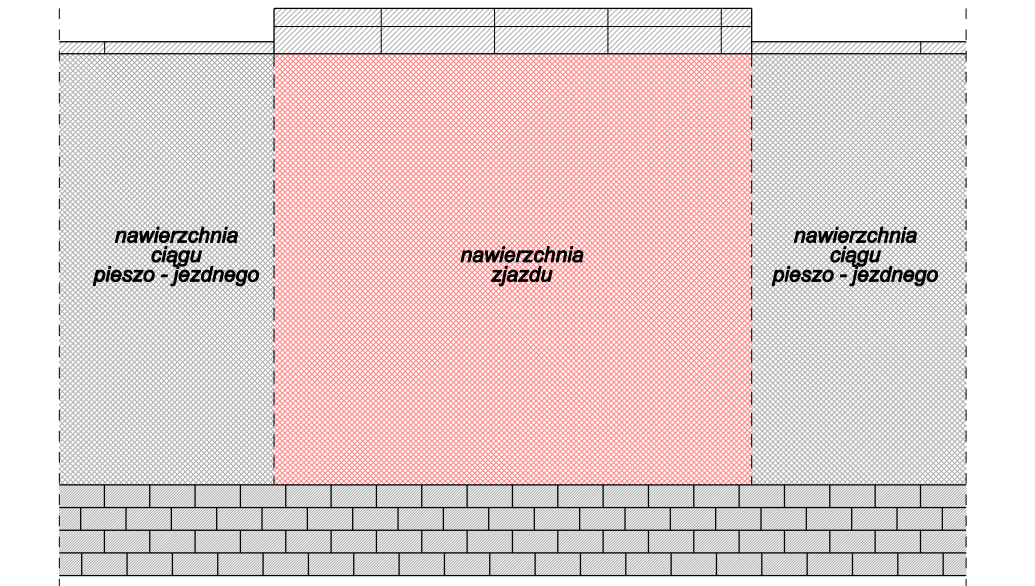
ZJAZD INDYWIDUALNY
/rzut z góry/



przekrój 1-1

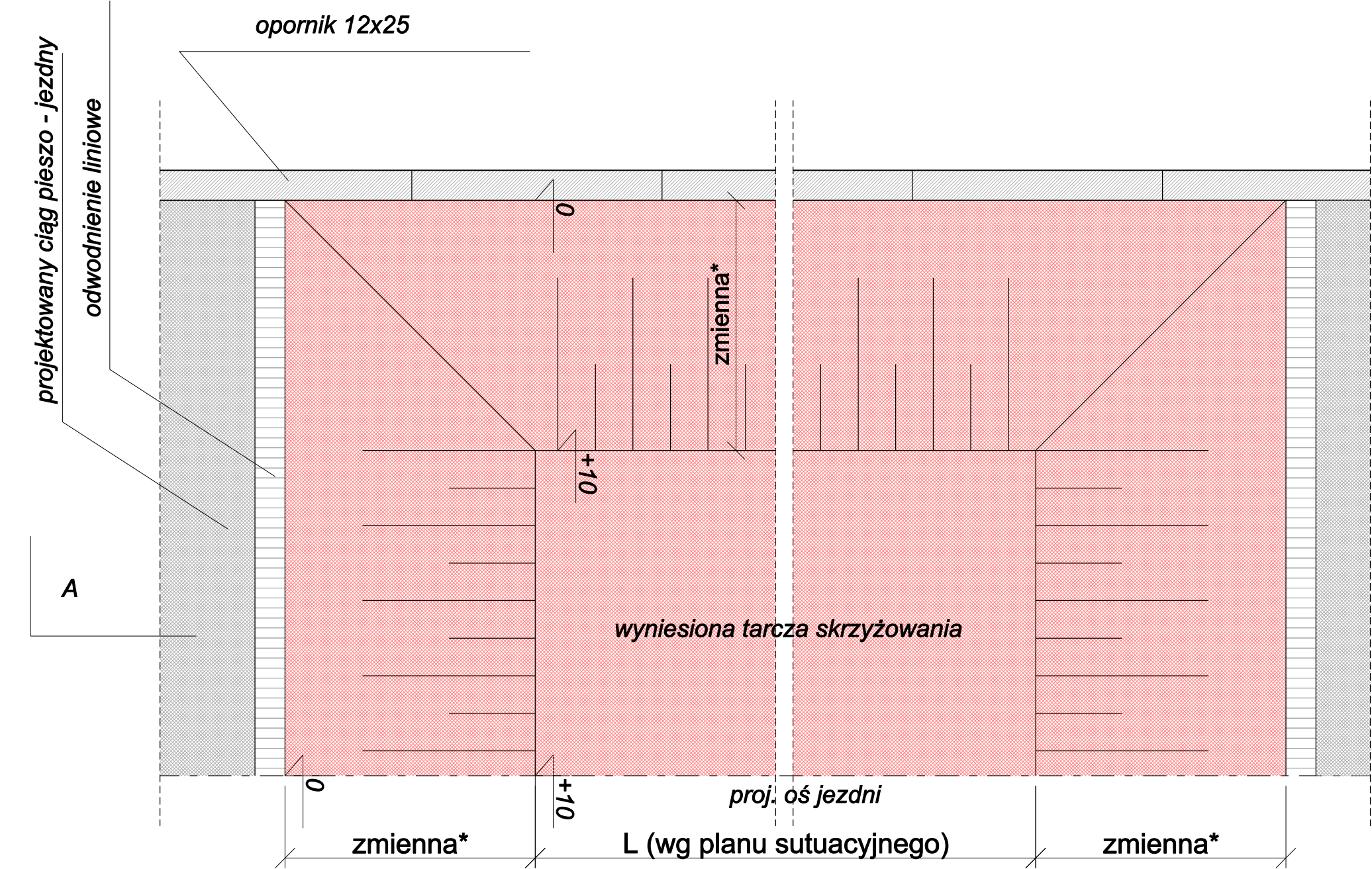


ZJAZD INDYWIDUALNY
UKŁAD KOLORYSTYCZNY NAWIERZCHNI

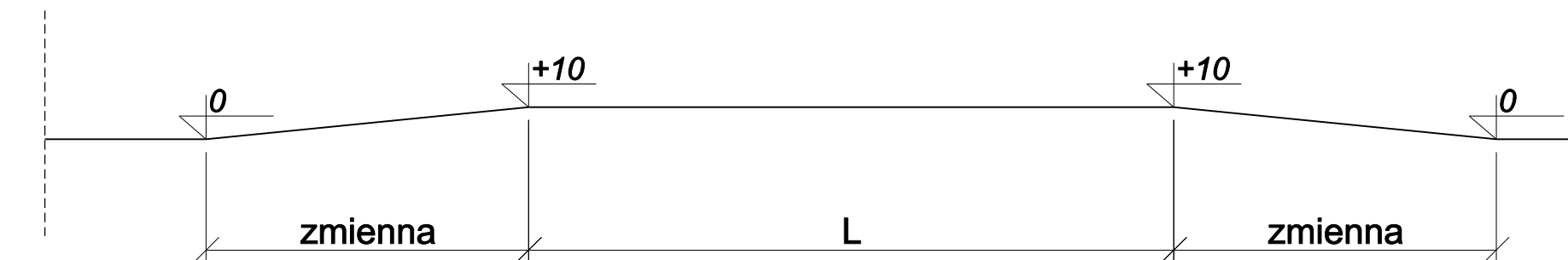


skala 1:20

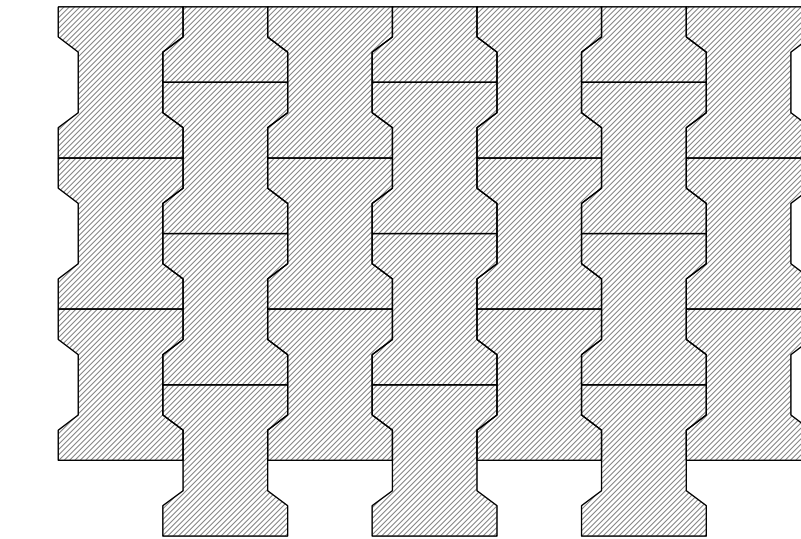
PRÓG ZWALNIAJĄCY - WIDOK Z GÓRY



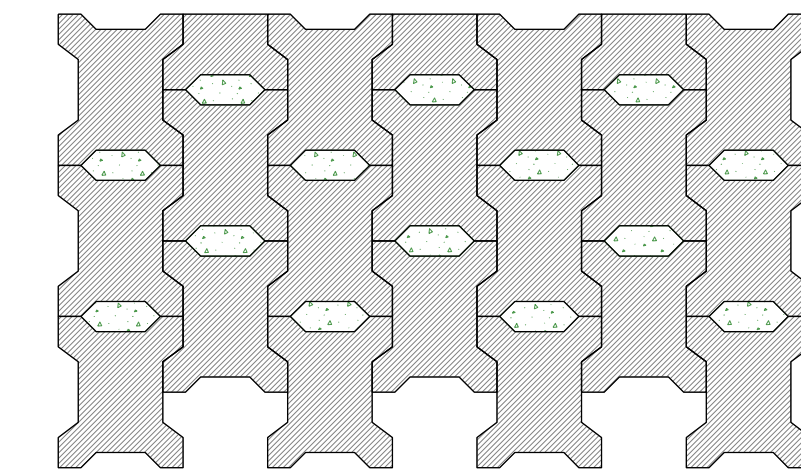
PRÓG ZWALNIAJĄCY - PRZECRÓJ A-A




POŁĄCZENIE KOSTKI
/typ klasyczny/



POŁĄCZENIE KOSTKI
/typ ECO/



Inwestor:	GMINA ŁOMIANKI ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki				
Wykonawca:	 BIURO PROJEKTOWE "D-9" KRZYSZTOF NADANY ul. Giermków 55 lok. 1, 04-491 Warszawa				
Nazwa zadania:	"Kompleksowa przebudowa dróg gminnych w kwartałach ulic I kwartał (ul. Rolnicza, ul. Armii Poznań, ul. Warszawska, ul. Jedności Robotniczej) opracowanie dokumentacji technicznej."				
Nazwa obiektu:	Ulica Gwardii Ludowej				
Nazwa rysunku:	Szczegóły technologiczne i konstrukcyjne				
Projektant	mgr inż. Krzysztof Nadany MAZ0385/POD067 specjalność: DROGI	Przebieg	Data 11.2014r.	Nr rysunku: 1.4.1	Skala: 1:10 1:20 1:50
Nr uprawnień					
Opracowujący	inż. Tomasz Hadek				
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Nadany MAZ0385/POD068 specjalność: DROGI				
Nr uprawnień					