

**Uchwała Nr     /     / 2015  
Rady Miejskiej w Łomiankach  
z dnia ..... 2015 roku**

**w sprawie negatywnej opinii wariantu I dotyczącego „Określenia przebiegu północnego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S7 w kierunku Gdańska na odcinku Czosnów - Trasa Armii Krajowej w Warszawie” oraz negatywnej opinii dotyczącej tzw. „udroźnienia” ul. Kolejowej na obszarze naszej gminy**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm. ) Rada Miejska w Łomiankach uchwala, co następuje:

**§ 1.**

**Gmina Łomianki negatywnie opiniuje wariant I dotyczący „Określenia przebiegu północnego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S7 w kierunku Gdańska na odcinku Czosnów - Trasa Armii Krajowej w Warszawie”, który przebiega po śladzie krajowej nr 7, tzn. ul. Kolejowej w Łomiankach. Realizacja drogi ekspresowej w tym wariantcie wiąże się z:**

- licznymi wyburzeniami obiektów budowlanych, handlowych i mieszkaniowych zlokalizowanych wzdłuż ul. Kolejowej,
- wydzieleniem z terenu nieruchomości przyległych do ul. Kolejowej działek pod projektowaną inwestycję drogową w pasie rozgraniczającym,
- budową ekranów akustycznych wzdłuż projektowanej trasy S7, co uniemożliwi swobodne prowadzenie działalności gospodarczej przez przedsiębiorców,
- trwałym podziałem urbanistycznym i komunikacyjnym Gminy Łomianki.

**§ 2.**

**Gmina Łomianki negatywnie opiniuje modernizację ul. Kolejowej, która zakładałaby:**

- budowę 4 kładek dla pieszych (w rejonie ul. Przyłuskiego, ul. Wydmowa/Majowa, ul. Wiosenna, ul. Sierakowska) w rejonie likwidacji przejść dla pieszych w poziomie terenu,
- odłączenie wybranych wlotów ulic od trasy głównej wraz z rozbudową dróg obsługujących przyległy teren, co utrudniłoby funkcjonowanie Łomiankowskich firm, a także pogorszy komunikację wewnątrz gminy, lub jakąkolwiek inną modernizację ulicy, która zmierzałaby do ograniczenia dostępności dla mieszkańców Łomianek, powodowała wzrost negatywnego oddziaływania od spalin i hałasu drogowego oraz podział gminy.

**§ 3.**

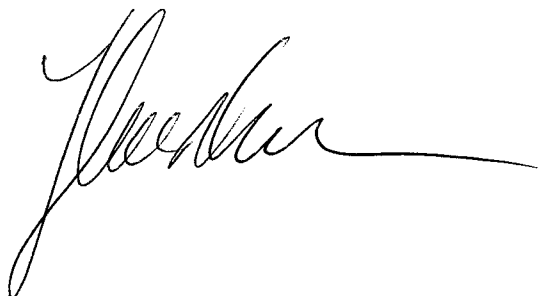
Traci moc Uchwała Nr LX/334/2014 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 20 marca 2014 roku.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łomianek.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke at the end, positioned on the left side of the page.

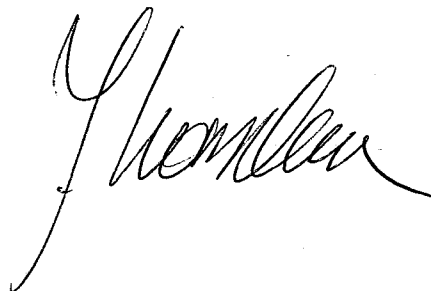
## UZASADNIENIE

**do projektu uchwały w sprawie negatywnej opinii wariantu I dotyczącego „Określenia przebiegu północnego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S7 w kierunku Gdańska na odcinku Czosnów - Trasa Armii Krajowej w Warszawie” oraz negatywnej opinii dotyczącej tzw. „udroźnienia” ul. Kolejowej na obszarze naszej gminy.**

W dniu 30 stycznia 2014 roku odbyło się spotkanie GDDKIA z Burmistrzem gminy Łomianki. Spotkanie dotyczyło "Określenia przebiegu północnego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S7". W wyniku przeprowadzenia szczegółowych analiz technicznych, środowiskowych, społecznych w analizie wielokryterialnej rekomendowano do dalszego procedowania wariant II jako najkorzystniejszy, ale ostateczne decyzje co do wyboru wariantu nie zapadły. W dniu 6 marca 2014 r. mieszkańcy zobowiązali Burmistrza i Radę Miasta do wyrażenia zdecydowanego sprzeciwu przeciw podjęciu decyzji przez GDDKIA dotyczącej wariantu I ze względu na jego społeczne i ekonomiczne aspekty.

Wychodząc naprzeciw mieszkańcom oraz wnioskowi Stowarzyszenia Łomianki Razem i mieszkańcom przedkładam projekt uchwały. Gmina Łomianki negatywnie opiniuje wariant I dotyczący „Określenia przebiegu północnego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S7 w kierunku Gdańska na odcinku Czosnów - Trasa Armii Krajowej w Warszawie", który przewiduje przebieg drogi ekspresowej nr 7 przez ul. Kolejową. Negatywne skutki wariantu I opisane są w projekcie uchwały oraz załączonym stanowisku Stowarzyszenia Łomianki Razem.

W dniu 6 marca 2014 r. odbyło się spotkanie z inicjatywy Stowarzyszenia Łomianki Razem z mieszkańcami Gminy Łomianki oraz właścicielami firm wzdłuż ul. Kolejowej, na którym mieszkańcy oraz właściciele firm negatywnie odnieśli się do tzw. „udroźnienia” ul. Kolejowej na terenie naszej gminy, które podzieli gminę Łomianki na dwie części i spowoduje dodatkowe utrudnienia komunikacyjne dla mieszkańców i przedsiębiorców. Ponadto planowana modernizacja może spowodować zaniechanie realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi ekspresowej nr 7 tzw. „Północnego wylotu drogi ekspresowej S7 w kierunku Gdańska”.





**Stowarzyszenie Łomianki Razem**

**Wpis do ewidencji nr. 88 z dnia 5.08.2013**

**Adres do doręczeń:**

**ul. Gościńcowa 128 , 05-092 Łomianki**

**Stanowisko Stowarzyszenia Łomianki Razem w kwestii szybkiej realizacji trasy S7.**

W imieniu Stowarzyszenia Łomianki Razem, mieszkańców Łomianek oraz wszystkich tych, którzy korzystają północnej wylotówki z Warszawy chciałabym przedstawić nasze stanowisko na temat budowy trasy S7 Warszawa – Czosnów.

Jak wynika z projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2020, wszystkie w/w wylotówki, za wyjątkiem północnej, są już budowane, bądź też zostały przewidziane (na liście podstawowej) do budowy w latach 2014 – 2020. Na uwagę zasługuje szczególnie trasa S7 na południe od Warszawy. W roku 2011 Premier Donald Tusk oraz Minister Infrastruktury ogłosili, że środki na obie wylotówki trasy S7 na północ i południe zostaną przesunięte na budowę Południowej Obwodnicy Warszawy przez Ursynów. W Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2020 na liście podstawowej pojawiła się S7 na południe, mimo że ruch na niej jest mniejszy niż kierunku północnym.

Szybka budowa drogi S7 Warszawa – Czosnów jest kluczowa dla ruchu drogowego w Warszawie. Codziennie dziesiątki tysięcy osób spóźnia się do pracy, a cały ruch z północy jest wprowadzany na Wisłostradę, która nie był przewidziana na takie natężenie ruchu. Ogromne korki w Łomiankach, na Bielanach i na Wisłostradzie powodują też hałas i zanieczyszczenie powietrza, co wpływa na jakość życia mieszkańców. Ich desperacja, jako że walczą o budowę trasy S7 od wielu lat, rośnie z każdym miesiącem. S7 na północ stanowi też główny dojazd z Warszawy do Lotniska Modlin. Już w roku 2014 lotnisko obsłuży 1,7 mln pasażerów. Prognozy na 2015 mówią o 2,5 mln. W roku 2017 planowane jest powiększenie terminala, wtedy lotnisko będzie mogło przyjąć 5 mln pasażerów rocznie!

Wylotówka z Warszawy na północ należy do najbardziej zatłoczonych. Codziennie korzysta z niej ponad 55 tys. pojazdów. Dla porównania – ruch dobowy przez Janki i Raszyn to ok 61 tys. pojazdów, przez Marki na Białystok 56 tys., w kierunku na Lublin 38 tys, a na południe przez Piaseczno 54 tys. Dane te pochodzą z roku 2010, od tego czasu ruch wzmógł się znacząco. Dlatego dziwi nas opieszałość w procedurze tworzenia dokumentacji dotyczącej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z raportem oddziaływania na środowisko dla inwestycji polegającej na budowie północnego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S7 w kierunku Gdańska na odcinku węzeł Czosnów – Warszawa (węzeł NS z S8).

Należy też nadmienić, że proponowana opcja modernizacji ul. Kolejowej w Łomiankach (obecna wylotówka) i podniesienie jej do standardu drogi ekspresowej nie rozwiązuje żadnego problemu. Wymaga ogromnych inwestycji, a nadal wprowadza ruch na Wisłostradę, nie gwarantuje bezkolizyjnego ruchu tranzytowego przez Warszawę i spowoduje tylko przesunięcie korków, a nie ich likwidację.

Trasa S7 na północ od Warszawy została zaplanowana w latach 70-tych ubiegłego wieku.

W pasie przewidzianym pod budowę nie znajdują się żadne budynki, ponieważ nie były tam wydawane pozwolenia na budowę. Ponadto tereny te nie stanowią własności prywatnej, co oznacza brak konieczności wykupu terenów pod budowę przez Skarb Państwa, co powinno mieć znaczenie dla realizacji tej inwestycji.

12 października 2012 r. podpisano umowę z firmą TRAKT Sp. z o.o. na wykonanie ww. dokumentacji. W czerwcu 2013 r. odbywały się pierwsze spotkania informacyjne (w tym też w Łomiankach), na których projektanci wraz przedstawicielami Inwestora prezentowali pierwsze koncepcje przebiegu drogi. W dniu 30 stycznia 2014 roku w siedzibie warszawskiego oddziału GDDKiA odbyło się spotkanie ZOPI (Zespół Ocen Przygotowania Inwestycji) w sprawie S7 Czosnów – Warszawa. W III lub IV kwartale 2014 r. GDDKiA oddział Warszawa planowała złożyć do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska wnioski o wydanie decyzji środowiskowej. Minęły już 2 lata od momentu podpisania umowy z firmą TRAKT Sp. z o.o. na wykonanie dokumentacji i 10 miesięcy od posiedzenia ZOPI, zbliża się koniec 2014 roku, a zarówno władze, jak i mieszkańcy Łomianek nie posiadają żadnych informacji na temat stanu prac nad dokumentacją ważnej dla nas (i Warszawy) drogi ekspresowej.

Patrząc na cele strategiczne oraz szczegółowe, zapisane w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2020 doprawdy trudno zrozumieć dlaczego droga S7 Warszawa – Czosnów nie znalazła się na liście priorytetów. Należy do dróg o największym ruchu dobowym w Polsce wprowadzając do Warszawy cały ruch drogowy z północy Polski. Spełnia zatem wszystkie cele strategiczne i szczegółowe. Stanowi ponadto jedyną wylotówkę z Warszawy nie umieszczoną na liście podstawowej Programu.

Jako stowarzyszenie popierające budowę drogi ekspresowej S7 deklarujemy wszelką pomoc w propagowaniu idei budowy tej drogi oraz w konsultacjach społecznych. Mamy też pełną świadomość, że jakiegokolwiek opóźnienia w procedurze w sposób drastyczny zmniejszają szansę na realizację tej inwestycji do 2022 roku, z bieżącego dofinansowania UE na lata 2014-2020. Dlatego też podejmiemy wszelkie działania zmierzające do przesunięcia trasy S7 Warszawa – Czosnów na liście priorytetów budowy dróg w Polsce w latach 2014 – 2020 oraz jak najszybsze zakończenie dokumentacji i uzyskanie decyzji środowiskowej niezbędnej do rozpoczęcia prac.

Zdajemy sobie sprawę jak ważne dla naszej sprawy jest współdziałanie wszystkich samorządów zainteresowanych budową S7 poczynając od władz Płońsk po Łomianki oraz władze lotniska w Modlinie, dlatego też będziemy zabiegać wraz z nową Radą Miejską Łomianek o połączenie sił samorządowych i wypracowanie jednolitego stanowiska aby przyspieszyć prace nad północnym odcinkiem trasy S7. Będziemy też zabiegać o poparcie polityków i ludzi biznesu. Skierujemy też kolejne pisma w sprawie przyspieszenia prac do GDDKiA oraz Ministra Infrastruktury i Rozwoju aby nadać sprawie biegu i wpisać S7 na listę priorytetową zaraz po S1. W załączeniu pierwsze z nich.

Z poważaniem



Joanna Roszkowska

Radna Miejska

Członek Stowarzyszenia Łomianki Razem