

**Uchwała Nr XI / 62 / 2007.
Rady Miejskiej w Łomiankach
z dnia 31 maja 2007 roku**

w sprawie studium techniczno - porównawczego wariantów północnego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 w kierunku Gdańska i uproszczonego studium dodatkowego wariantu przebiegu drogi ekspresowej S-7 na odcinku od węzła Blizne do rejonu ulicy Wójcickiego oraz studium techniczno - ekonomiczno - środowiskowego północnego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 w kierunku Gdańska

Na podstawie art.18 ust 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym tekst jednolity (Dz.U.2001.142.1591 ze zmianami) w odniesieniu do pisma Biura Planowania Rozwoju Warszawy dotyczącego prośby o wydanie opinii nt. przebiegu trasy na terenie gminy oraz po przeanalizowaniu materiałów przekazanych Burmistrzowi Miasta i Gminy Łomianki przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Warszawie pod nazwą „Studium techniczno-ekonomiczno - środowiskowego północnego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 w kierunku Gdańska”, opracowanego przez DHV Polska sp. z o.o. Biuro konsultacyjno-projektowe, ul. Domaniewska 41, 02-672 Warszawa , Rada Miejska w Łomiankach uchwala, co następuje:

§ 1.

Opiniuje negatywnie wariant V tzw. Samorządową Trasę Nadwiślańską o długości 28,05 km po/wzdłuż wału przeciwpowodziowego grożącego zniszczeniem 48 ha zbiorowisk cennych z listy Natura 2000 - *Dolina Środkowej Wisły (kod obszaru: PLB14000)* i rezerwatu *Ławice Kiełpińskie* oraz warianty IVA, IVB, IVC długości odpowiednio 26,15 km , 27,04 km, 26,95 km ingerujące w obszar Natura 2000 - *Dolina Środkowej Wisły i rezerwat Ławice Kiełpińskie*. Wyżej wymienione warianty grożą wyburzeniami wielu budynków na terenie gminy Łomianki znajdujących się wzdłuż planowanych dróg dodatkowo warianty IVA, IVB, IVC grożą rozbięciem terytorialnym gminy Łomianki.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łomianek.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY


Marek Zielski