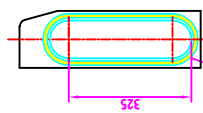
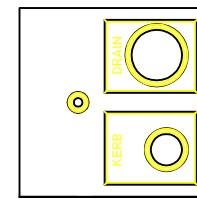
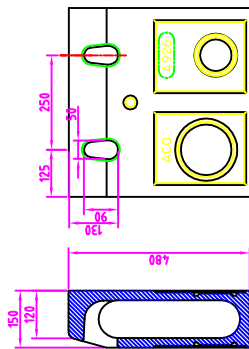
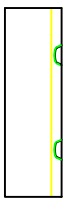
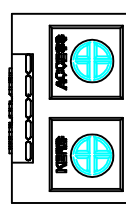
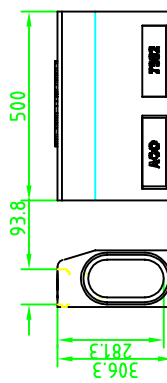
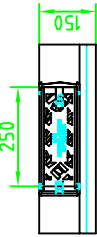


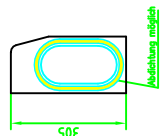
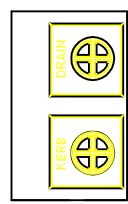
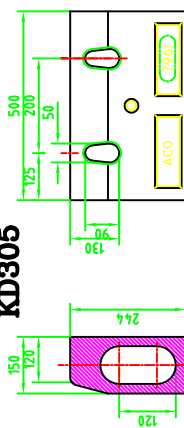
KD480



KD305A



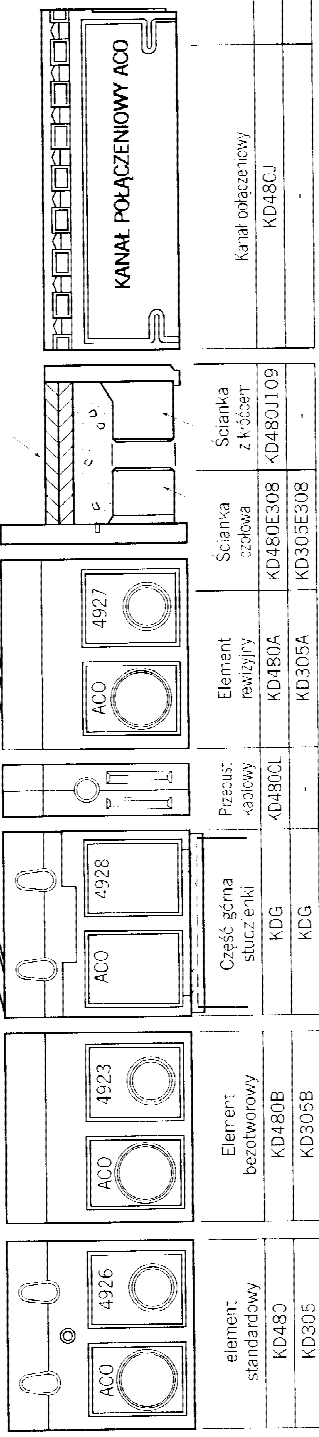
KD305



PRZYKŁAD ZABUDOWY 1:25

okrywa żelwna

Uwaga: głębokość łączników rurowyc- pod jezdnia, min. 125mm beton, 50mm asfalt



element: standardowy KD480	Element bezotworowy KD480B	Pracuj: szalowy KD480CL	Element rezyzji KD480A	Ścianka czolowa KD480E308	Ścianka z kłócer: KD480J109
KD305	KD305B	KDG	KD305A	KD305E308	KD48CJ

PRZYKŁAD ZABUDOWY 1:25

Uwaga: ścianki czolowe z króccer: dla elementów Kerb Drain™ występują w wersji: prawej lub lewej, catząc od strony jezdnii.

element: obrizony KD480GS	Element z spadkiem krawężnika KD480RH	Pracuj: szalowy KD480CL	Element rezyzji KD480A	Ścianka czolowa KD480E308	Ścianka z kłócer: KD480J109
KD305GS	KD305RH	KDG	KD305A	KD305E308	KD48CJ

RYSunEK	PRZYKŁADOWE ELEMENTY SYSTEMU DRENAŻU KRAWĘŻNIKOWEGO	
ADRES	ŁOMIANKI, UL. MAJOWA, DZ. NR 658	
INWESTOR	URZĄD MIASTA I GMINY ŁOMIANKI	
PROJEKTOWAŁ	inż. Mirosław Żbik	ST-281/90
SPRAWDZIŁ	mgr inż. A. Lachowski	MAZ/0054/PW05/03
	STUDIUM: PBW	SKALA 1:50
	DATA:	X. 2003
		RYS. 3.2