

Łomianki, dnia 23 kwietnia 2007 r.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

wykonania i odbioru robót drogowych związanych z wyrównywaniem dróg gminnych na terenie miasta i gminy Łomianki

Wstęp. Przedmiotem specyfikacji jest określenie warunków jakie winny być spełnione przy wykonywaniu robót związanych z wyrównaniem i ewentualnym uzupełnieniem żużlem lub destruktem nawierzchni dróg gruntowych wykonanych z tych materiałów.

Materiały. Do wykonania powyższych robót należy użyć żużla stalowniczego lub destruktu

Sprzęt. Do właściwego ułożenia warstw wiążącej i ścieralnej winien być użyty następujący sprzęt:

- równiarka o mocy 74 kW,
- walec drogowy wibrujący – 7,5 do 9,0 [t], oraz
- koparko-spycharka do załadunku materiału i ew. rozścielenia dostarczonego kruszywa.

Transport. Transport materiałów [t.j. żużla i destruktu] winien odbywać się dostosowanymi do tego celu środkami transportowymi z plandekami chroniącymi przed zanieczyszczeniem dróg.

Wykonanie robót. Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i zasadami określonymi dla tego rodzaju prac, t.j.:

- wyrównanie i wyprofilowanie istniejącej nawierzchni,
- uzupełnienie brakującego kruszywa,
- rozścielenie kruszywa – grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm
- zagęszczenie walcem, 7,5 do 9,0 [t] z wibracją, całej przygotowanej powierzchni.

Kontrola jakości robót. Roboty odbierane będą na podstawie oceny wizualnej ze szczególnym zwróceniem uwagi na jakość wykonanej nawierzchni oraz jakość użytego materiału.

Obmiar robót. Ilość wykonanych robót określa Wykonawca w załączonych materiałach do protokołu odbioru.

Odbiór robót. W czasie odbioru robót Wykonawca przedstawia, oprócz obmiaru ilości wykonanych robót, również Deklarację Zgodności dla użytego żużla.

Podstawa płatności. Podstawą do wypłacenia uzgodnionego wynagrodzenia stanowi protokół odbioru wykonanych robót, spisany przez powołaną Komisję odbioru.

Po spisaniu protokołu stwierdzającego prawidłowe ich wykonanie, Wykonawca może wystawić fakturę, która potwierdzona przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, stanowi podstawę do uruchomienia finansowania.

Zastępca Kierownika
Referatu Infrastruktury

inż. Zbigniew Brzeski