

Budowa chodnika z przystosowaniem do parametrów ścieżki rowerowej w ul. Warszawskiej na odcinku od ul. Podleśnej do ul. Graniczka

INWESTOR			
GMINA ŁOMIANKI			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk			
OBIEKT			
Ulica Warszawska w Łomiankach			
ZADANIE INWESTYCYJNE			
Budowa chodnika z odwodnieniem oraz przystosowaniem do parametrów ścieżki rowerowej w ul. Warszawskiej na odcinku od ul. Podleśnej do ul. Graniczka			
TEMAT OPRACOWANIA			
PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY			
BRANŻA			
DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	ZYGMUNT WIERZBICKI	677/66	
WSPÓŁPRACA:	PAWEŁ SZYMAŃSKI	7342/Cie-20/92	

SPIS ZAWARTOŚCI

1. PLAN ORIENTACYJNY
2. DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI CELU PUBLICZNEGO
3. OPIS TECHNICZNY
4. PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1:50
5. PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:1000
6. PROFIL PODŁUŻNY SKALA 1:100:1000
7. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE
8. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
9. TABELA PLANTOWANIA SKARP
10. WYKAZ ZJAZDÓW
11. PRZEDMIAR ROBÓT
12. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
13. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA
14. ZAŚWIADCZENIE Z MIIB
15. INFORMACJA BIOZ

*Budowa chodnika z przystosowaniem do parametrów ścieżki rowerowej w ul. Warszawskiej
na odcinku od ul. Podleśnej do ul. Graniczka*

Tabela robót ziemnych do projektu budowy chodnika z przystosowaniem do parametrów
ścieżki rowerowej w ul. Warszawskiej na odcinku od ul. Podleśnej do ul. Graniczka

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
	m2	m2	m2	m2		m3	m3		m3	m3	m3	m3
0 + 35	0,96	0										
0 + 70	0,45	0	0,705	0	35	25	0	0	25	0	25	0
0 + 95	0,5	0	0,475	0	25	12	0	0	12	0	37	0
0 + 115	0,47	0	0,485	0	20	10	0	0	10	0	46,25	0
0 + 140	0,47	0	0,47	0	25	12	0	0	12	0	58	0
0 + 210	0,47	0	0,47	0	70	33	0	0	33	0	90,9	0
0 + 260	0,47	0	0,47	0	50	24	0	0	24	0	114,4	0
0 + 290	0,47	0	0,47	0	30	14	0	0	14	0	128,5	0
0 + 375	0,45	1,77	0,46	0,885	85	39	75	39	0	36	92,375	0
0 + 440	0,32	1,67	0,385	1,72	65	25	112	25	0	87	5,6	0
0 + 500	0,34	1,05	0,33	1,36	60	20	82	20	0	62	0	56
0 + 565	0,33	1,29	0,335	1,17	65	22	76	22	0	54	0	110
0 + 620	0,3	2,01	0,315	1,65	55	17	91	17	0	73	0	184
0 + 665	0,26	0,98	0,28	1,495	45	13	67	13	0	55	0	239
0 + 750	0,45	0,41	0,355	0,695	85	30	59	30	0	29	0	267
0 + 790	0,45	0,1	0,45	0,255	0	0	0	0	0	0	0	267
0 + 820	0,41	0,82	0,43	0,46	30	13	14	13	0	1	0	268
0 + 920	0,6	0	0,505	0,41	100	51	41	41	10	0	0	259
0 + 960	0,37	0,33	0,485	0,165	40	19	7	7	13	0	0	246
			0,185	0,165	960	178	158	158	19	0	0	227
						555	782	385	170	397		

*Budowa chodnika z przystosowaniem do parametrów ścieżki rowerowej w ul. Warszawskiej
na odcinku od ul. Podleśnej do ul. Graniczka*

Wyliczenie powierzchni skarp do projektu budowy chodnika z przystosowaniem
do parametrów ścieżki rowerowej w ul. Warszawskiej na odcinku od ul.
Podleśnej do ul. Graniczka

Pikietaż	SKARPA WYKOPU				SKARPA NASYPU			Uwagi
	Szerokość	Szer. średnia	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Szer. średnia	Powierzchnia	
	m	m	m	m ²	m	m	m ²	
0 + 35	2,3				0,0			
0 + 70	2,1	2,2	35,0	76,8	0,0	0,0	0,0	
0 + 95	2,3	2,2	25,0	54,9	0,0	0,0	0,0	
0 + 115	2,3	2,3	20,0	45,2	0,0	0,0	0,0	
0 + 140	2,3	2,3	25,0	56,5	0,0	0,0	0,0	
0 + 210	2,3	2,3	70,0	158,2	0,0	0,0	0,0	
0 + 260	2,3	2,3	50,0	113,0	0,0	0,0	0,0	
0 + 290	2,3	2,3	30,0	67,8	0,0	0,0	0,0	
0 + 375	1,9	2,1	85,0	174,7	2,1	1,0	88,4	
0 + 440	1,6	1,7	65,0	111,8	1,8	2,0	127,1	
0 + 500	1,8	1,7	60,0	100,8	1,2	1,5	91,5	
0 + 565	1,8	1,8	65,0	114,7	1,4	1,3	83,9	
0 + 620	1,6	1,7	55,0	92,4	1,6	1,5	82,2	
0 + 665	1,7	1,7	45,0	74,3	2,0	1,8	82,4	
0 + 750	2,1	1,9	85,0	161,5	1,5	1,8	150,0	
0 + 790	2,1	2,1	40,0	84,0	1,0	1,3	50,0	
0 + 820	1,8	2,0	30,0	58,5	1,0	1,0	30,0	
0 + 920	2,4	2,1	100,0	207,5	0,0	0,5	50,0	
0 + 960	1,7	2,0	40,0	81,0	0,7	0,4	14,6	
				1833,6			850,1	

*Budowa chodnika z przystosowaniem do parametrów ścieżki rowerowej w ul. Warszawskiej
na odcinku od ul. Podleśnej do ul. Graniczka*

Wykaz zjazdów

0+048	- 5,0 m
0+070,5	- 5,0 m
0+087	- 5,0 m
0+103	- 5,0 m
0+134	- 5,0 m
0+173	- 5,0 m
0+208	- 5,0 m
0+223	- 5,0 m
0+260	- 5,0 m
0+282	- 5,0 m
0+295	- 5,0 m
0+686	- 5,0 m
0+714	- 5,0 m
0+724	- 5,0 m
0+738	- 4,0 m
0+756,5	- 4,0 m
0+763,5	- 4,0 m
0+774,5	- 4,0 m
0+789	- 5,0 m
0+850	- 4,0 m
0+863	- 10,0 m
0+893	- 5,0 m
0+923	- 5,0 m

*Budowa chodnika z przystosowaniem do parametrów ścieżki rowerowej w ul. Warszawskiej
na odcinku od ul. Podleśnej do ul. Graniczka*

OŚWIADCZENIE do

Projektu budowy chodnika z przystosowaniem do parametrów ścieżki rowerowej w ul. Warszawskiej na odcinku od ul. Podleśnej do ul. Graniczka (po stronie zachodniej).

Oświadczamy, że ww. projekt budowlano-wykonawczy wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

*Budowa chodnika z przystosowaniem do parametrów ścieżki rowerowej w ul. Warszawskiej
na odcinku od ul. Podleśnej do ul. Graniczka*

INFORMACJA BIOZ

**DO PROJEKTU BUDOWLANEGO WYKONAWCZEGO
NA BUDOWĘ CHODNIKA Z PRZYSTOSOWANIEM DO
PARAMETRÓW ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W UL. WARSZAWSKIEJ
NA ODCINKU OD UL. PODLEŚNEJ DO UL. GRANICZKA**

**INWESTOR: GMINA ŁOMIANKI
 UL. WARSZAWSKA 115
 05-092 ŁOMIANKI**

**PROJEKTANT: P.H.U. „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE
 UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK**

STYCZEŃ 2006

Część opisowa

Informacja dotyczy budowy chodnika z przystosowaniem do parametrów ścieżki rowerowej w ul. Warszawskiej na odcinku od ul. Podleśnej do ul. Graniczka z przystosowaniem do parametrów ścieżki rowerowej.

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- wykonanie sączków podłużnych
- podbudowa betonowa
- ustawienie krawężników betonowych wystających i wtopionych 15x30 na ławach betonowych
- wykonanie chodnika i zjazdów indywidualnych
- nawierzchnia betonowa
- nawierzchnia z mieszanek mineralno – asfaltowych
- oznakowanie ulicy
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze przy której, będą wykonywane roboty drogowe jest o natężeniu średnim.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35, Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgródzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Od zmroku do świtu prowadzone roboty muszą być oznakowane światłami ostrzegawczymi o barwie żółtej. Na zaporach drogowych ustawionych w poprzek jezdni światło ostrzegawcze powinno być umieszczone w taki sposób, aby wyznaczało szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Mogą być one umocowane zarówno na zaporach jak i bezpośrednio pod nimi jednak nie wyżej niż 0,1 mb od górnej krawędzi zapory. Światła ostrzegawcze umieszcza się na wygrodzeniach w poprzek jezdni. Światła te powinny być widoczne z odległości 250 mb.

*Budowa chodnika z przystosowaniem do parametrów ścieżki rowerowej w ul. Warszawskiej
na odcinku od ul. Podleśnej do ul. Graniczka*

Stosowane w czasie robót znaki drogowe, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Ze względu na ich przenośny charakter, a więc szybkie zużycie i zniszczenie szczególną uwagę należy zwrócić na konieczne stosunkowo częste ich oczyszczanie i odnawianie. Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

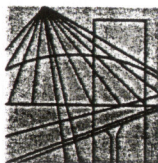
Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 mb. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniższej nie powinna być mniejsza niż 0,90 mb, a najwyższej nie większa niż 2,20 mb.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. biało – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Wykonanie przebudowy ulicy znacząco wpłynie na bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego oraz podniesie estetykę całego osiedla.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 27 listopada 2006

Zaświadczenie

Pan ZYGMUNT WIERZBICKI

miejsce zamieszkania:

PŁOCKA 86/24

09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/1342/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *31 grudnia 2007 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

PHU "DROG-POLII" s.c.
Poświętne, ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk
tel. (0 23) 662 50 74, (0 23) 662 33 43
NIP: 567 17 79 444; REGON 130964912

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Nr 677/66

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

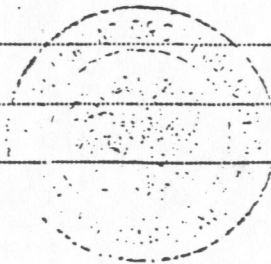
Obywatel techn. ZYGMUNT WIERZBICKI s.Andrzej
urodzony dnia 29 czerwca 1940 roku w Radomiu

otrzymuje

w specjalności dróg
uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust.2 pkt.3 Zarządzenia nr.195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.

PHU "DROG-POL II" s.c.
Poświętne, ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk
tel: (0-23) 662 50 74; (0-23) 662 33 43
NIP: 567 17 79 444 REGON 130964912

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Dyrektor
J. B. Pruski

mgr inż. B. Przelaszczyński