

Remont chodnika wraz z zatokami parkingowymi w ul. Warszawskiej na odcinku od ul. Agawy do ul. Kasztanowej w Łomiankach

INWESTOR			
MIASTO I GMINA ŁOMIANKI			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk			
OBIEKT			
Chodnik w ulicy Warszawskiej w Łomiankach			
ZADANIE INWESTYCYJNE			
„Remont chodnika wraz z zatokami parkingowymi w ul. Warszawskiej na odcinku od ul. Agawy do ul. Kasztanowej w Łomiankach			
TEMAT OPRACOWANIA			
PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY			
BRANŻA			
DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	ZYGMUNT WIERZBICKI	WZDP 677/66	
WSPÓŁPRACA:	inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI	7342/Cie-20/92	

*Remont chodnika wraz z zatokami parkingowymi w ul. Warszawskiej na odcinku
od ul. Agawy do ul. Kasztanowej w Łomiankach*

SPIS ZAWARTOŚCI

1. PLAN ORIENTACYJNY
2. OPIS TECHNICZNY
3. PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1:50
4. PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500
5. PROFIL PODŁUŻNY SKALA 1:100:1000
6. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE
7. PRZEDMIAR ROBÓT
8. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
9. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA
10. ZAŚWIADCZENIE Z MIIB
11. INFORMACJA BIOZ

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany – wykonawczy remontu chodnika wraz z zatokami parkingowymi w ulicy Warszawskiej na odcinku od ulicy Agawy do ulicy Kasztanowej w Łomiankach.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentacja projektowa została opracowana zgodnie z umową zawartą z Gminą Łomianki nr RII.4300-40/07 z dnia 12.07.2005 r. w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 4 maja 1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i inne stosowne rozwiązania,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „Transprojekt” Warszawa

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt budowlany – wykonawczy remontu chodnika wraz z zatokami parkingowymi w ulicy Warszawskiej na odcinku od ulicy Agawy do ulicy Kasztanowej w Łomiankach.

Remont chodnika ma na celu wykonanie nowej nawierzchni na chodniku z wydzieleniem ścieżki rowerowej oraz nowe miejsca parkingowe.

Poprawi to bezpieczeństwo zarówno pieszych jak i rowerzystów, podniesie estetykę głównej ulicy Łomianek.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejący pas drogowy zawiera rowy odwadniające, które należy odtworzyć. Na odcinku od ul. Agawy do ul. Kasztanowej istnieje chodnik z płyt betonowych 50x50x7, które wykazują uszkodzenia.

5. PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

- szerokość chodnika 1,50 m
- szerokość ścieżki rowerowej 1,00 m
- spadek poprzeczny chodnika i ścieżki rowerowej 2%
- rowy odwadniające szer. zmienna
- miejsca postojowe 2,30 m *5,00 m

6. PLAN ZAGOSPODAROWANIA

Remont chodnika przebiegać będzie po dotychczasowym pasie, wyznaczone zostały wjazdy do posesji.

Na budowanym chodniku szer. 1,50 m zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej gr. 6 cm, koloru czerwonego a ścieżka rowerowa szer. 1,0 m będzie z kostki koloru szarego.

Nawierzchnia na wjazdach do posesji na szerokości chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego, na podsypce cementowo – piaskowej, warstwa tłucznia grubości 15 cm.

Ze względu na ograniczony zakres robót ziemnych nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

Zjazdy indywidualne przewidziane są do wykonania tylko na długości i szerokości chodnika i ścieżki rowerowej.

W trakcie prowadzonych prac regulację istniejących studzienek, zaworów oraz wpustów należy przeprowadzić po wcześniejszym uzgodnieniu z zarządcami sieci.

Projektowany remont chodnika i ścieżki rowerowej nie wychodzi poza pas drogowy i nie narusza istniejących granic przyległych posesji.

7. PROFIL PODŁUŻNY

Projektowana niweleta chodnika nie wnosi radykalnych zmian ze względu na istniejącą już nawierzchnię jezdni jak również bliskość zabudowy. Nadano kosmetyczną korektę w kilku miejscach w celu poprawienia spadków podłużnych.

8. NAWIERZCHNIA

Konstrukcja chodnika i ścieżki rowerowej:

- a) kostka betonowa gr. 6 cm
- b) podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
- c) warstwa odsączająca z pospółki gr. 10 cm

Konstrukcja wjazdów:

- a) kostka betonowa gr. 8 cm.
- b) podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
- c) podbudowa z tłucznia gr. 15 cm

Konstrukcja miejsc parkingowych:

kostka betonowa gr. 8 cm.

- a) kostka betonowa gr. 8 cm.
- b) podsypka cem. piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
- c) podbudowa z tłucznia gr. 15 cm
- d) warstwa odsączająca z pospółki gr. 10 cm

9. ODWODNIENIE

Odrowadzenie wody opadowej z chodnika i ścieżki rowerowej zaprojektowano powierzchniowo wykorzystując spadki poprzeczne i podłużne.

10. OCHRONA ŚRODOWISKA

Wykonanie projektowanego chodnika na odcinku zabudowanym jest przedsięwzięciem wybitnie proekologicznym, gdyż odseparowanie ruchu pieszego od samochodowego zdecydowanie zmniejszy niebezpieczeństwo kolizji relacji pieszy – pojazd samochodowy.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi ulicy Warszawskiej o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

11. TECHNOLOGIA ROBÓT

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu.

12. WARUNKI OCHRONY ŚRODOWISKA

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2002r. Nr 179, poz. 1490), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

Remont chodnika wraz z zatokami parkingowymi w ul. Warszawskiej na odcinku od ul. Agawy do ul. Kasztanowej w Łomiankach

INFORMACJA BIOZ

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO WYKONAWCZEGO NA REMONT CHODNIKA WRAZ Z ZATOKAMI PARKINGOWYMI W UL. WARSZAWSKIEJ NA ODCINKU OD UL. AGAWY DO UL. KASZTANOWEJ W ŁOMIANKACH

**INWESTOR: MIASTO I GMINA ŁOMIANKI
UL. WARSZAWSKA 115
05-092 ŁOMIANKI**

**PROJEKTANT: P.H.U. „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE
UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK**

PAŹDZIERNIK 2007

Część opisowa

Informacja dotyczy remontu chodnika wraz z zatokami parkingowymi w ul. Warszawskiej na odcinku od ul. Agawy do ul. Kasztanowej w Łomiankach.

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- ustawienie krawężników betonowych wystających i wtopionych 15x30 na ławach betonowych
- wykonanie chodnika i zjazdów indywidualnych
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze przy której, będą wykonywane roboty drogowe jest o natężeniu średnim.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35, Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrozdzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Od zmroku do świtu prowadzone roboty muszą być oznakowane światłami ostrzegawczymi o barwie żółtej. Na zaporach drogowych ustawionych w poprzek jezdni światło ostrzegawcze powinno być umieszczone w taki sposób, aby wyznaczało szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Mogą być one umocowane zarówno na zaporach jak i bezpośrednio pod nimi jednak nie wyżej niż 0,1 mb od górnej krawędzi zapory. Światła ostrzegawcze umieszcza się na wygrozdzeniach w poprzek jezdni. Światła te powinny być widoczne z odległości 250 mb.

Stosowane w czasie robót znaki drogowe, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Ze względu na ich przenośny charakter, a więc szybkie zużycie i zniszczenie szczególną uwagę należy zwrócić na konieczne stosunkowo częste ich oczyszczanie i odnawianie. Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami

Remont chodnika wraz z zatokami parkingowymi w ul. Warszawskiej na odcinku od ul. Agawy do ul. Kasztanowej w Łomiankach

powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 mb. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniższej nie powinna być mniejsza niż 0,90 mb, a najwyższej nie większa niż 2,20 mb.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. biało – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Wykonanie przebudowy ulicy znacząco wpłynie na bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego oraz podniesie estetykę całego osiedla.

Remont chodnika wraz z zatokami parkingowymi w ul. Warszawskiej na odcinku od ul. Agawy do ul. Kasztanowej w Łomiankach

OŚWIADCZENIE

Remont chodnika wraz z zatokami parkingowymi w ul. Warszawskiej na odcinku od ul. Agawy do ul. Kasztanowej w Łomiankach

Oświadczamy, że ww. projekt budowlano-wykonawczy wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.