

## Opis techniczny do koncepcji ul. Brzegowej w Łomiankach.

### Przyjęto następujące warunki do wykonania kalkulacji:

#### *Stan istniejący:*

W chwili obecnej odcinek od zjazdu do betoniarni do ul. Wiślanej droga jest jako żuźlowa w złym stanie technicznym. Pas drogowy o zmiennej szerokości przebiega łukami pomiędzy zabudowaniami. Od strony ul. Wiślanej, na łuku nawierzchnia przechodzi z asfaltowej w żuźlową. Pobocza drogi są „wyośnięte” ponad nawierzchnie i zatrzymują wody opadowe obniżając nośność i wytrzymałość nawierzchni. W czasie oględzin nie stwierdzono występowania płytkiej wody gruntowej, czego nie można stwierdzić jednoznacznie bez wykonania badań geologicznych.

#### *Stan projektowany trasy drogi w koncepcji zagospodarowania:*

Przebieg trasy drogi rozpoczyna się od ul. Wiślanej, która posiada nawierzchnię asfaltową. Spadek niwelety na początku trasy należy wykonać od ul. Wiślanej na długości min 10m bez względu na ukształtowanie rzeczywiste terenu. Trasa drogi ze względu na jej tymczasowość będzie utrzymywana w stałym odniesieniu do istniejącej nawierzchni z około 20 centymetrowym wyniesieniem w osi ponad istniejącą nawierzchni. Nie planuje się łuków pionowych ze względu na dopasowanie nawierzchni do stanu istniejącego. Łuki poziome należy zachować w stanie istniejącym. Skrzyżowania z ulicami dojazdowymi należy wykonać jako skrzyżowania z łukami o promieniu 5m. Wszelkie roboty należy przyjąć jako tymczasowe.

#### *San projektowany przekroju poprzecznego w koncepcji zagospodarowania:*

Przekrój poprzeczny drogi należy wykonać jako daszkowy lub łukowy ze spadkiem poprzecznym 4% . Na łukach poziomych należy wykonać przechylenie nawierzchni jednostronne zgodne z kierunkiem łuku. Przygotowanie podłoża polegać będzie na poruszeniu zrywakami istniejącej nawierzchni na głębokość do 15cm i nadaniu jej spadków zgodnych z planowanymi spadkami nawierzchni. Szerokość nawierzchni wynosi 6m. Pobocza należy ściąć wyprofilować nowe pobocza o spadku poprzecznym ok. 8% z materiału pozyskanego z wykopów i profilowania podłoża. Nadmiar gruntu wykonawca robót zagospodaruje we własnym zakresie chyba, że inwestor postanowi inaczej.

W skrajnię drogową wrastają gałęziami drzewa i krzewy. Gałęzie należy wyciąć.

#### *Stan projektowany konstrukcji nawierzchni:*

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- a) poruszona i wyprofilowana istniejąca podbudowa
- b) warstwa nawierzchni z żuźła grubości 20cm i szerokości 6m.

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku.

#### *Odwodnienie:*

Odprowadzenie wód opadowych następować będzie spadkami poprzecznymi nawierzchni przez pobocza na teren chłonny pasa drogowego. Część wód opadowych będzie wchłaniana przez nawierzchnię do gruntu. Zaprojektowana nawierzchnia jako w całości przepuszczalna nie zmieni stosunków wodnych, nie spowoduje zmiany sposobu odprowadzenia ścieków. Zostaną zachowane dotychczasowe warunki hydrologiczne i warunki użytkowania środowiska.

#### *Projekt organizacji ruchu:*

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania i wykonania projektu organizacji ruchu na czas budowy. Projekt musi obejmować zgodne z BHP oznakowanie robót oraz zapewnienie obsługi komunikacyjnej prywatnych posesji podczas prowadzenia robót.

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Modernizacja tymczasowej nawierzchni drogi gminnej z żużla  
ADRES INWESTYCJI : Łomianki, ul. Brzegowa od zjazdu do betoniarni do ul. Wiślanej  
INWESTOR : Gmina Łomianki  
ADRES INWESTORA : 05-092 Łomianki, ul. Warszawska 115  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Adam Marcinkiewicz  
DATA OPRACOWANIA : 2008-03-18

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0,00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA : WYCENA, USŁUGI KOSZTORYSOWE  
Adam Marcinkiewicz  
05-091 Ząbki, ul. Sikorskiego 90  
NIP: 251-043-48-12\*Regon: 016283675

Data opracowania  
2008-03-18

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0,98	km km	 0,980	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,980</b>
2	KNR-W 2-01 0109-07	Ręczne obcinanie gałęzi 124	szt szt	 124,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>124,000</b>
3	KNR-W 2-01 0110-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km 6	mp mp	 6,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
4	KNR-W 2-01 0110-05	Wywożenie karpiny i gałęzi - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu > odległość określi wykonawca poz.3	mp mp	 6,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
5	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm 980*1*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 960,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 960,000</b>
6	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm poz.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 960,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 960,000</b>
7	KNR 2-31 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grub. Krotność = 4 poz.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 960,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 960,000</b>
8	KNR 2-31 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grub. Krotność = 4 poz.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 960,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 960,000</b>
9	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta $4*((10+5)/2)$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 30,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30,000</b>
10	KNR 2-31 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta poz.9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 30,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30,000</b>
11	KNR 2-09 0104-06 analogia	Mechaniczne rozbieranie podbudowy z tłuczni zrywarka w torowiskach bez podkładów > poruszenie nawierzchni przed nałożeniem nowej warstwy żużla $(980*6+3*((10+5)/2*5))*0,1$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 599,250	
				<b>RAZEM</b>	<b>599,250</b>
12	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II $(980*6+3*((10+5)/2*5))$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5 992,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>5 992,500</b>
13	KNR 2-31 0203-01	Nawierzchnia z żużla paleniskowego - dolna warstwa jezdni - grubość po zagęszczeniu 12 cm poz.12	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5 992,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>5 992,500</b>
14	KNR 2-31 0203-03	Nawierzchnia z żużla paleniskowego - górna warstwa jezdni - grubość po zagęszczeniu 8 cm poz.13	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5 992,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>5 992,500</b>
15	KNR-W 4-01 0109-05	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km (grunt kat. I-II) poz.9*0,15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 4,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,500</b>
16	KNR-W 4-01 0109-08	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na każdy następny 1 km > odległość określi wykonawca	m <sup>3</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		poz.9*0,15	m <sup>3</sup>	4,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,500</b>